

**304**

**DB14.1**

Projet intégré de construction du boulevard René-Lévesque et du prolongement ouest du boulevard de Portland à Sherbrooke

6211-06-152

Mobilité  
des  
personnes  
dans  
la

Sommaire  
des  
résultats  
de

RENÉ-LÉVESQUE  
ORIGINE-DESTINATION DE 2003

Région de Sherbrooke



# **Mobilité des personnes dans la région de Sherbrooke**

## **Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination de 2003**

Le présent document a été préparé par le Service de la modélisation des systèmes de transport de la Direction du partenariat, de la modélisation et de la géomatique, et éditée par la Direction des communications du ministère des Transports du Québec (MTQ).

### **Analyse et rédaction**

Michel Lessard  
Mario Pimparé

### **Coordination de l'enquête origine-destination de 2003**

Mario Pimparé

### **Collaboration**

Isabelle Bouisset  
Anne-Gracieuse Desrameaux  
Nancy Gagné  
Martin Leclerc  
Johanne Venne

### **Graphisme**

Marc Gaboury

Pour obtenir des exemplaires de ce document, vous pouvez communiquer au (514) 864-1773 ou encore écrire à l'adresse suivante :

Service de la modélisation des systèmes de transport  
Ministère des Transports du Québec  
35, rue de Port-Royal Est, 4<sup>e</sup> étage  
Montréal (Québec)  
H3L 3T1

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec, 2003  
ISBN : 2-550-41982-0  
Gouvernement du Québec, Février, 2004

## Avant-propos

Le ministère des Transports du Québec et la Ville de Sherbrooke, en collaboration avec la Société de transport de Sherbrooke (STS), auparavant la Corporation métropolitaine de transport – Sherbrooke (CMTS) se sont associés pour mener, au printemps 2003, la troisième enquête sur les déplacements des personnes dans la région de Sherbrooke. Le territoire visé dans cette enquête englobait 28 municipalités de la région sherbrookoise identifiées à l'annexe I. Près de 8 750 ménages, échantillonnés au hasard, ont accepté de participer à cette enquête effectuée par l'entremise d'une entrevue téléphonique entre le 11 mars et le 5 avril 2003.

L'existence de systèmes de transport accessibles et efficaces compte parmi les principaux facteurs qui assurent la qualité de vie des résidents et des résidentes des régions urbaines comme celle de Sherbrooke. Aussi, une banque de données sur les déplacements des personnes s'avère un outil de planification indispensable pour les organismes publics et privés travaillant à la planification des transports. Les questions posées pendant l'entrevue portaient notamment sur les lieux d'occupation ou d'études habituels, sur les lieux d'origine et de destination ainsi que sur les heures et les motifs des déplacements, sur la possession d'une automobile, d'un permis de conduire ou d'un laissez-passer d'autobus, sur les différents moyens de transport et sur les circuits d'autobus utilisés, le cas échéant.

Il est important de souligner que les résultats des enquêtes précédentes ont été utilisés à de nombreuses fins, notamment pour l'élaboration, en 1991, du plan d'action en matière de transport de la Ville de Sherbrooke et, en 2003 de celui du ministère des Transports pour la région de l'Estrie. Les données de cette nouvelle enquête serviront d'abord à l'actualisation des plans de transport puis à l'établissement des besoins futurs de la population en matière de déplacements des personnes. Les représentants des municipalités et des firmes travaillant dans le domaine du transport utilisent également ces données pour appuyer de nombreuses études relatives au développement des réseaux de transport et à l'aménagement urbain.

C'est donc avec grand plaisir que le ministère des Transports du Québec et la Ville de Sherbrooke mettent à la disposition du public le sommaire des résultats de l'enquête origine-destination de 2003 sur les déplacements des personnes dans la région de Sherbrooke.

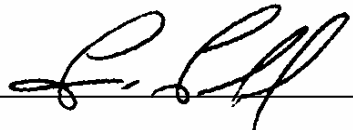
Le chef de la Division de l'ingénierie  
de la Ville de Sherbrooke,



---

Denis Gélinas

Le chef du Service des inventaires et  
du plan de la Direction de l'Estrie du  
ministère des Transports du Québec,



---

Louis Ferland



## Utilisation des données

Le ministère des Transports du Québec et la Ville de Sherbrooke autorisent l'utilisation des données du présent document aux fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

Les données fournies à un utilisateur sont réservées à son usage exclusif ou à celui de l'organisme qu'il représente. Aucune partie ni version des données fournies ne peut être transmise ni redistribuée par l'utilisateur, que ce soit dans le format original ou dans un format modifié, peu importe le support de diffusion.

C'est à titre de service à la collectivité que le MTQ et la Ville de Sherbrooke rendent publiques les données de l'enquête origine-destination de 2003. Les deux partenaires ont pris tous les moyens possibles pour assurer la qualité des données présentées. Ils ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation.

L'utilisateur doit s'assurer de la pertinence et de la justesse de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses. Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source des données, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC et VILLE DE SHERBROOKE, *Mobilité des personnes dans la région de Sherbrooke, Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination de 2003*, 2003, 129 p.

L'utilisateur des données de l'enquête menée par le MTQ et la Ville de Sherbrooke reconnaît et accepte, de ce fait, ces conditions.





## Table des matières

Liste des tableaux .....	ix
Graphique.....	x
Liste des cartes .....	x
1 Introduction .....	1
Partie I : Caractéristiques de l'enquête .....	3
2 Historique des enquêtes .....	5
3 Méthode retenue.....	7
3.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête OD de 2003.....	7
3.2 Préparation du fichier de données.....	14
3.3 Découpage du territoire .....	15
3.4 Terminologie.....	21
Partie II : Résultats relatifs à l'ensemble de la population.....	25
4 Interprétation des résultats .....	27
4.1 Interprétation des tableaux de données .....	27
4.2 Interprétation des matrices de déplacements.....	29
5 Résultats selon les secteurs géopolitiques.....	31
6 Résultats selon les secteurs municipaux.....	55
7 Matrices de déplacements .....	85
Partie III : Résultats relatifs aux usagers de la STS .....	105
8 Profil des usagers de la STS .....	107
8.1 Occupation et lieu de résidence de la population en général .....	107
8.2 Lieu de résidence des usagers de la STS .....	108
8.3 Profil sociodémographique des usagers de la STS.....	109
9 Caractéristiques des déplacements effectués au moyen de la STS.....	110
9.1 Matrice des déplacements STS.....	110
9.2 Motifs des déplacements STS .....	111
9.3 Principales destinations des déplacements STS.....	114

Annexes .....	119
Annexe I      Description des secteurs municipaux.....	121
Annexe II     Lecture et nom des matrices de déplacements du disque compact .....	123
Bibliographie .....	129

## Liste des tableaux

1	Contenu du questionnaire de l'enquête OD de 2003.....	12
2	Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête OD de 2003.....	16
3	Grands secteurs du territoire de l'enquête OD de 2003.....	17
4	Répartition de la population selon le lieu de résidence et l'occupation, 2003 .....	107
5	Répartition des usagers de la STS selon le lieu de résidence, 2003 .....	108
6	Répartition des usagers de la STS selon l'occupation, 2003.....	109
7	Répartition des usagers de la STS selon le sexe, 2003 .....	109
8	Répartition des usagers de la STS selon le groupe d'âge, 2003 .....	109
9	Nombre moyen de déplacements STS par jour ouvrable selon l'origine et la destination, 2003 .....	110
10	Répartition des déplacements STS selon le motif, 2003 .....	111
11	Répartition des déplacements STS selon le motif et la période de la journée, 2003.....	112
12	Répartition en pourcentage des déplacements STS par motif selon la période de la journée, 2003 .....	113
13	Répartition en pourcentage des déplacements STS par période de la journée selon le motif, 2003.....	113
14	Principales destinations et part modale des déplacements STS, tous les motifs sauf Retour au domicile, 2003 .....	115
15	Principales destinations et part modale des déplacements STS, motif Travail, 2003 .....	116
16	Principales destinations et part modale des déplacements STS, motif Études, 2003.....	117
17	Principales destinations et part modale des déplacements STS, motif Magasinage, 2003.....	118

## **Graphique**

- 1 Répartition des déplacements STS selon le motif sauf le Retour au domicile, 2003..... 111

## **Liste des cartes**

- 1 Secteurs municipaux et municipalités du territoire de l'enquête OD de 2003..... 9
- 2 Grands secteurs et municipalités du territoire de l'enquête OD de 2003..... 19

# 1 Introduction

Le présent document est consacré essentiellement à la publication des résultats sommaires de l'enquête origine-destination (OD) de 2003 menée dans la région de Sherbrooke. Il s'agit d'une enquête descriptive, dont l'objet principal est de circonscrire un ensemble de caractéristiques relatives aux ménages, aux personnes et aux déplacements de ces dernières au cours d'une journée de semaine typique, au printemps. Les principales caractéristiques répertoriées dans cette enquête sont : l'origine et la destination de chaque déplacement effectué au cours de la journée, le motif du déplacement, les modes de transport utilisés ainsi que la période de la journée. Quelques renseignements sociodémographiques (nombre de personnes du ménage, âge et sexe des personnes) et d'autres relatifs à la non-réponse, essentiels à la pondération et à l'expansion des données, ont également été recueillis lors de l'enquête.

L'enquête origine-destination de 2003 s'est déroulée du 11 mars au 5 avril 2003, sous la forme d'entrevues téléphoniques auprès d'un échantillon de 8 741 ménages habitant la région délimitée. À noter que, habituellement, l'automne est la saison retenue pour ce genre d'enquête puisque cette saison se caractérise par la stabilité des déplacements et des mouvements de circulation. Une possibilité de grève des chauffeurs d'autobus de la STS à l'automne 2002 nous a contraints à retarder l'enquête jusqu'au printemps 2003. L'enquête a donc été menée pendant les mois de mars et d'avril 2003, période la plus analogue à l'automne en matière de stabilité des déplacements.

Compte tenu de l'intérêt que suscite cette source d'information dans les divers milieux où l'on fait de la planification, de la recherche et du développement urbain, le ministère des Transports du Québec et la Ville de Sherbrooke se sont réunis pour publier le présent document où sont divisés en trois parties les résultats de l'enquête origine-destination de 2003.

La partie I, intitulé : « Caractéristiques de l'enquête », expose, en deux chapitres, les aspects historique et méthodologique sous-jacents à l'enquête. Le chapitre 2 trace un bref historique des enquêtes origine-destination menées dans la région de Sherbrooke depuis 1986. Le chapitre 3 porte sur l'élaboration du plan d'échantillonnage de l'enquête OD de 2003. On y trouve en outre les détails relatifs au fichier de données, les différents types de découpage du territoire en secteurs géopolitiques et municipaux utilisés pour les analyses ainsi que la terminologie qui permettra d'interpréter les résultats.

La partie II, qui a pour titre : « Résultats relatifs à l'ensemble de la population », comprend quatre chapitres. Le chapitre 4 fournit tous les renseignements permettant de lire et d'interpréter l'ensemble des données fournies aux chapitres suivants de cette deuxième partie. Ainsi, les renseignements sociodémographiques, ceux liés à la mobilité des personnes et ceux relatifs aux matrices de déplacements y sont présentés selon les variables suivantes : le nombre de personnes et d'automobiles des ménages, le sexe, l'âge et la mobilité des personnes, les modes de transport utilisés, le motif des déplacements, la période de la journée, etc. Tous ces résultats, présentés sous forme de fiches, sont d'abord fournis à l'échelle des secteurs géopolitiques au chapitre 5 puis, pour chacun des 28 secteurs municipaux au chapitre 6.

Le chapitre 7 fournit les renseignements qui permettent d'interpréter les résultats des matrices de déplacements par arrondissement ou MRC selon l'origine et la destination. Seules les matrices pour les périodes de la *Pointe de l'avant-midi* et de la *Pointe de l'après-midi* sont présentées dans ce document. Toutes les autres matrices sont disponibles sur le disque compact joint au document.

La partie III, intitulée : « Résultats relatifs aux usagers de la STS », présente des tableaux de données supplémentaires permettant de mieux caractériser les usagers de la STS, aussi bien sur le plan sociodémographique, au chapitre 8, qu'en ce qui a trait à leur mobilité, au chapitre 9.

L'annexe I décrit la relation entre les secteurs municipaux, les secteurs ou subdivisions de recensement de 2001 de Statistique Canada et les municipalités régionales de comté, tandis que l'annexe II fournit la procédure de lecture ainsi que le nom de chacune des matrices de déplacements disponibles sur le disque compact.

Ce disque compact comprend les différentes composantes de l'enquête sous forme de répertoires distincts. Le premier répertoire, « Consultation du document », offre une version intégrale de la partie technique du document en format PDF. Quant au second, le répertoire « Consultation des matrices OD de déplacements », il permet d'accéder à une multitude de matrices origine-destination, en format XLS, en fonction des variables suivantes : découpage géographique, modes de transport utilisés, motif et période de la journée. Les cartes 1 et 2 du territoire, en format PDF, ont également été jointes au disque compact.

## **Partie I : Caractéristiques de l'enquête**





## 2 Historique des enquêtes

L'enquête sur les déplacements des personnes menée en 2003 dans la région de Sherbrooke est la troisième du genre. En matière de planification des transports, ce type d'enquête est mieux connue sous l'appellation d'« *enquête origine-destination* » ou, plus simplement, d'« *enquête OD* ». La première enquête OD a eu lieu en 1986 dans les municipalités desservies par ce que l'on appelait auparavant la Corporation métropolitaine de transport – Sherbrooke (CMTS). Le territoire desservi par la CMTS en 1986 était composé des municipalités suivantes : Sherbrooke, Lennoxville, Fleurimont, Rock Forest et le Canton d'Ascot.

La première enquête avait pour objet de mieux connaître le marché de la CMTS et de caractériser les déplacements selon leur origine et leur destination. Cela devait permettre à la CMTS d'assurer des services efficaces à la population en fonction des ressources financières mises à sa disposition. De plus, les résultats de la première enquête OD ont été un apport notable à l'établissement d'un plan triennal de transport du Grand Sherbrooke.

La deuxième enquête OD à caractère régional s'est déroulée à l'automne 1992. Elle englobait tout le territoire desservi par la CMTS ainsi que cinq autres municipalités de la région métropolitaine de Sherbrooke : Deauville, Saint-Élie-d'Orford, Brompton Canton, Bromptonville et Ascot Corner. Le MTQ et la Ville de Sherbrooke se sont joints à la CMTS pour la réalisation de la deuxième enquête OD.

À la suite des fusions municipales, les anciennes municipalités de Bromptonville et de Deauville, maintenant jointes à Sherbrooke, ont demandé à la STS d'avoir un service de transport en commun sur leur territoire. L'analyse des données de l'enquête OD de 1992 a permis à la STS de cibler tout d'abord les besoins en matière de transport de la population de ces municipalités, puis de mettre en service un mode de transport par autobus à l'intention de ces deux municipalités. La nouvelle desserte d'autobus est assurée par la STS depuis le 25 août 2003.

L'apport financier et technique du MTQ à la réalisation de l'enquête OD de 1992 a permis d'élargir le territoire à l'étude puis d'accélérer les activités de collecte et de traitement des données de même que l'accès à celles-ci. Les données issues de cette enquête ont permis d'actualiser le modèle de transport routier utilisé par le MTQ pour évaluer notamment l'impact du projet de contournement sud de la région de Sherbrooke.

Les données obtenues de ces enquêtes OD représentent, pour le MTQ, la Ville de Sherbrooke et la STS, un outil indispensable dans la planification des interventions, dans l'établissement des besoins en fait de transport de la population et surtout dans l'élaboration du plan de transport de la Ville de Sherbrooke<sup>1</sup> et de celui du MTQ dans la région de l'Estrie<sup>2</sup>. Les données de l'enquête de 2003 permettront notamment d'actualiser les plans de transport et, plus particulièrement, les plans d'action qui en découlent.

---

<sup>1</sup> **VILLE DE SHERBROOKE.** *Plan d'action transport, première étape*, Sherbrooke, Division de l'ingénierie, 1991, 180 p.

<sup>2</sup> **MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC.** *Plan de transport de l'Estrie*, Sherbrooke, MTQ, 2003, 28 p.

Le territoire d'enquête de 2003 est plus vaste que celui de 1992 et englobe, en plus de la nouvelle ville de Sherbrooke, une partie des municipalités régionales de comté (MRC) de Coaticook, du Val-Saint-François, du Haut-Saint-François et de Memphrémagog. L'annexe I précise les municipalités de ces MRC incluses dans le territoire. Notons que l'enquête téléphonique a permis de joindre 8 741 ménages, répartis de façon représentative dans 28 secteurs municipaux de la région de Sherbrooke. Ces secteurs municipaux ont été formés par le regroupement de secteurs ou de subdivisions de recensement, tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada au recensement de 2001.

### 3 Méthode retenue

#### 3.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête OD de 2003

Le plan d'échantillonnage d'une enquête précise les caractéristiques de la population auprès de qui on veut recueillir les données, le territoire d'enquête, la base de sondage ainsi que la méthode de sélection de ce dernier. D'autres éléments y sont également explicités, soit la collecte des données, le questionnaire utilisé pour recueillir l'information, la méthode d'estimation des variables de la population à partir de l'échantillon et conséquemment la mesure de l'erreur d'échantillonnage qui permet d'évaluer la précision des estimations.

##### 3.1.1 Population

La population visée dans l'enquête OD de 2003 comprend toutes les personnes occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Sherbrooke. La notion de logements privés est celle décrite par Statistique Canada au recensement de 2001.

Toutefois, l'information relative aux déplacements des personnes de moins de 5 ans n'a pas été recueillie pour éviter aux parents toute crainte concernant la divulgation éventuelle de renseignements sur les déplacements quotidiens de leurs enfants. C'est en effet à partir de 5 ans que les enfants commencent, en règle générale, à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte. *Ainsi, tous les résultats liés aux variables de déplacement qui figurent dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes de 5 ans et plus.*

##### 3.1.2 Territoire de l'enquête OD de 2003

Le territoire de l'enquête OD de 2003 correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR) de Sherbrooke et à une partie de l'agglomération de recensement (AR) de Magog, telles qu'elles ont été définies par Statistique Canada au recensement de 2001, auxquelles ont été jointes les municipalités suivantes : Ayer's Cliff, Cookshire, Eaton, Hatley (municipalité), Newport, Sainte-Catherine-de-Hatley, Saint-François-Xavier-de-Brompton, Sawyerville, Val-Joli et Windsor.

Ce territoire est composé plus précisément des 28 municipalités de la région de Sherbrooke avant les fusions de 2001. Il englobe la MRC de La Région-Sherbrookoise et une partie des MRC de Coaticook, du Haut-Saint-François, de Memphrémagog et du Val-Saint-François.

De façon détaillée, les municipalités du territoire d'enquête se répartissent de la façon suivante, selon les MRC du recensement de 2001:

- MRC de Coaticook : Compton;
- MRC du Haut-Saint-François : Ascot Corner, Cookshire, Eaton, Newport, Sawyerville;
- MRC de Memphrémagog : Ayer's Cliff, Hatley (municipalité et canton), Magog (ville et canton), North-Hatley, Omerville, Sainte-Catherine-de-Hatley;
- MRC de La Région-Sherbrookoise : Ascot, Bromptonville, Deauville, Fleurimont, Lennoxville, Rock Forest, Saint-Élie-d'Orford, Sherbrooke, Waterville;
- MRC du Val-Saint-François : Saint-Denis-de-Brompton, Saint-François-Xavier-de-Brompton, Stoke, Val-Joli, Windsor.

La carte 1 identifie chacune des municipalités constituant le territoire de l'enquête. Cette carte montre également le découpage en 28 secteurs municipaux qui sont décrits à l'annexe I.

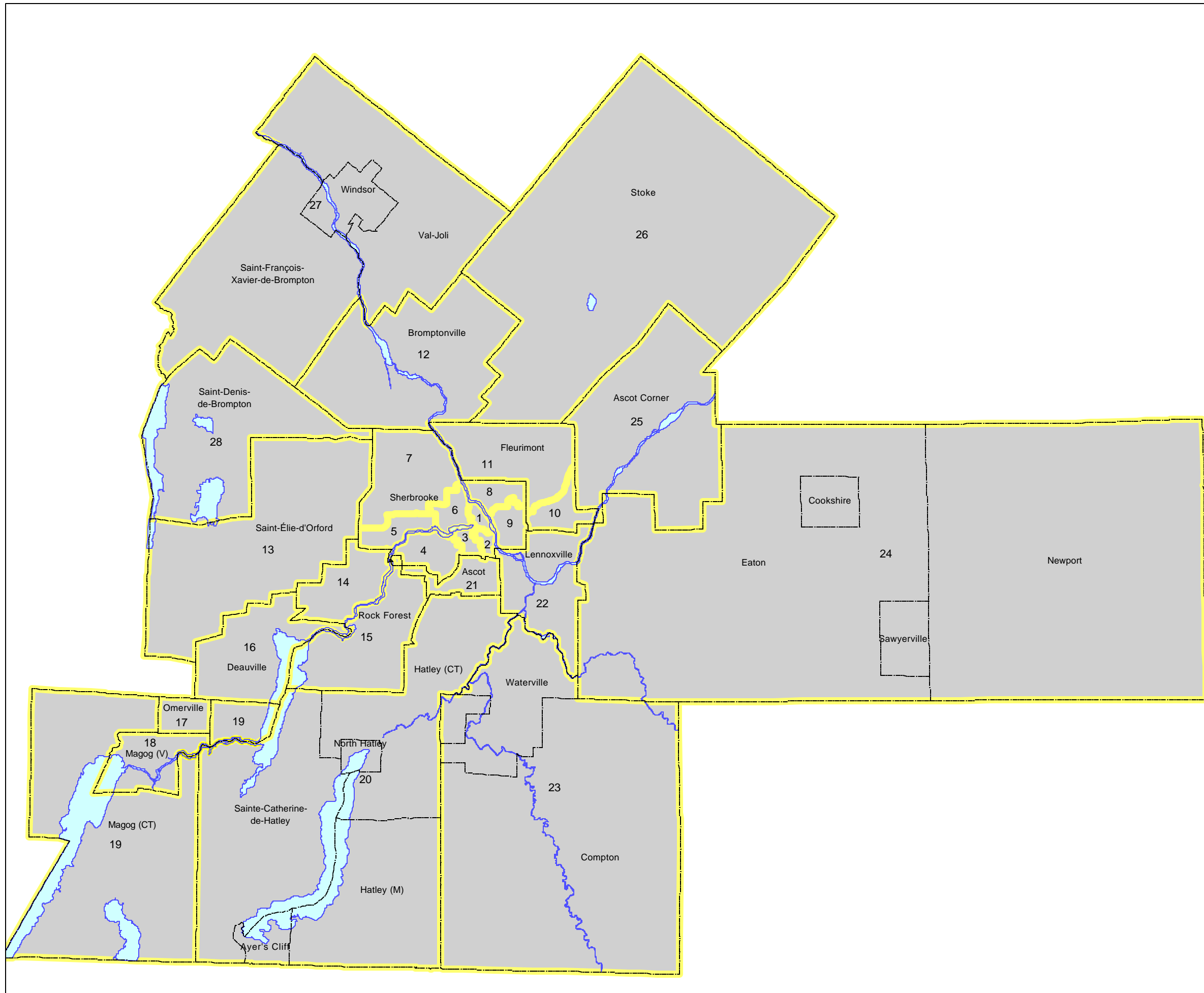
### 3.1.3 Base de sondage




La base de sondage utilisée pour l'enquête OD de 2003, c'est-à-dire la liste des unités de la population, est la liste des abonnés de Bell Canada inscrits dans l'annuaire téléphonique. Cette base de sondage ne permet évidemment pas d'atteindre toute la population, puisqu'elle ne comprend pas les personnes qui ne sont pas abonnées au service téléphonique ni celles qui ont un numéro de téléphone confidentiel. Selon la littérature spécialisée, les bases de sondage fondées sur les listes des abonnés du téléphone permettent généralement d'atteindre environ 90 % de la population totale. Aucune étude ne permet, à ce jour, de croire que les habitudes de déplacements de la population rejointe par cette base de sondage diffèrent de façon significative de celle non rejointe par cette même base de sondage. Il serait toutefois très intéressant de vérifier cette hypothèse auprès d'un échantillon représentatif de ménages dont le numéro de téléphone n'est pas inscrit dans l'annuaire téléphonique de Bell Canada.

Les ménages sélectionnés ont reçu, sur demande, une lettre explicative décrivant le contenu et les objectifs de l'enquête. Cette lettre a joué un rôle important puisqu'elle a permis d'augmenter le taux de réponse et de réduire la durée des entrevues téléphoniques. De plus, un suivi publicitaire, visant à faire connaître le contexte et l'importance de participer à cette étude, avait été également planifié auprès des chaînes de radiodiffusion et de télévision ainsi que dans les différents journaux hebdomadaires de la région.

Carte 1

**Secteurs municipaux et municipalités du territoire de l'enquête OD de 2003**



-  Territoire d'enquête
-  Secteur municipal
-  Limite municipale de 2001



Projection Mercator Transverse Modifiée

Préparée par: Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ

Date: janvier 2004



### 3.1.4 Technique d'échantillonnage

La méthode de sélection de l'échantillon devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle d'un certain nombre de secteurs d'analyse. Le territoire retenu a donc été divisé en 28 strates d'échantillonnage, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage, lequel variait de 5 à 18 % selon le nombre de logis, la densité de population et le taux d'utilisation du transport en commun estimé à partir des ventes mensuelles de laissez-passer de la STS. Les secteurs d'analyse ont été créés à partir de regroupements de secteurs ou subdivisions de recensement, tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada au recensement de 2001. La firme Cornerstone, société affiliée à Bell Canada, a ensuite été chargée de sélectionner, sur la base des codes postaux fournis pour chacune des strates, un échantillon aléatoire systématique de numéros de téléphone. Toutes les personnes des ménages sélectionnés forment ainsi l'échantillon des personnes enquêtées. Cette méthode de sélection se nomme *échantillon stratifié systématique en grappes*.

### 3.1.5 Collecte des données

La collecte des données s'est déroulée du 11 mars au 5 avril 2003. Plus de vingt enquêteurs faisaient des appels téléphoniques du mardi au vendredi de 17 h à 21 h 15, ainsi que le samedi de 10 h à 16 h. Afin de mieux répondre à la demande des gens qui préféraient être rappelés de jour, une équipe de deux à trois enquêteurs a été ajoutée du lundi au vendredi de 9 h à 16 h.

Les appels téléphoniques duraient, en moyenne, un peu moins de dix minutes. Le porte-parole du ménage devait fournir, au meilleur de sa connaissance, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage âgés d'au moins 5 ans. De plus, les données relatives à un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête uniquement lorsque toute l'information sur les déplacements de chacune des personnes de 5 ans et plus avait été obtenue. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes du ménage, y compris celles de moins de 5 ans, ont toutefois été répertoriés et utilisés lors de l'expansion des résultats.

Un ménage qui n'avait pu être joint était réintroduit dans la file d'attente, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Pour conserver un ménage dans l'échantillon, on tentait de le joindre à plusieurs reprises au cours de la même soirée et pendant les soirées et après-midi suivants. Les entrevues se déroulaient en français, ou en anglais au besoin.

La collecte des données comportait des mécanismes sophistiqués de contrôle en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Tout d'abord, au moment même où se déroulait l'entrevue avec le répondant, le logiciel de saisie effectuait un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Des contrôles quotidiens, en vue de garantir une plus grande qualité et cohérence de l'information saisie, étaient également faits par le personnel chargé de la supervision des enquêteurs.

À la suite de la collecte téléphonique des données, celles-ci étaient acheminées vers des postes autonomes pour une première vérification et la production quotidienne d'un rapport d'entrevue. Cette étape, qui avait lieu immédiatement après la tenue de l'entrevue, était assurée par un logiciel de contrôle de la qualité. Chaque rapport d'entrevue faisait ensuite l'objet d'une inspection visuelle effectuée par un superviseur, qui apportait alors les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de saisie des données. Le logiciel de contrôle de la qualité était également

utilisé chaque soir pour vérifier l'intégrité et l'uniformité des entrevues menées par les différents enquêteurs.

La saisie des données était réalisée simultanément à l'entrevue téléphonique. Différentes bases de données (générateurs, intersections de rues, tranches d'adresses, codes postaux et municipalités) permettaient à l'enquêteur de géolocaliser les différents lieux géographiques fournis par le répondant. Ces bases de données avaient été préalablement préparées puis intégrées au logiciel utilisé pendant l'enquête et mis au point sous MS-Access par le personnel du Service de la modélisation des systèmes de transport du MTQ. Des modules distincts de saisie, de gestion de l'échantillon, de contrôle statistique de la qualité, de validation et de correction des erreurs, conçus également sous MS-Access, ont permis aux coordonnateurs de l'étude de gérer efficacement les différentes activités et de cibler les interventions ou correctifs à apporter à l'une ou l'autre de ces activités.

### 3.1.6 Questionnaire

L'enquête OD étant basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a dû être conçu de manière à servir de support interactif de la conversation entre l'enquêteur et la personne interrogée. Il devait englober non seulement l'ensemble des variables relatives aux habitudes de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui devaient permettre de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon. Comme l'indique le tableau 1, le questionnaire de l'enquête OD de 2003 se subdivise en trois grandes parties selon le type d'information saisie, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements de chacune de ces personnes.

**Tableau 1**  
**Contenu du questionnaire de l'enquête OD de 2003**

Ménage	Personnes	Déplacements
Lieu de résidence Nombre de personnes Nombre d'automobiles Nombre de véhicules tout-terrains (VTT) et de motoneiges Revenu total du ménage	Sexe Âge Permis de conduire Occupation (travail, études, etc.) Lieu de travail ou d'études habituel Type d'emploi Usage du véhicule pour le travail Coût du stationnement au travail Télétravail	Origine Destination Motif Heure de départ Modes de transport utilisés Lignes d'autobus utilisés Mode de paiement STS Lieux de changement de mode de transport



### 3.1.7 Estimation et précision

L'estimation est l'opération permettant d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final, c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides, et, d'autre part, la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un *poids d'échantillonnage* correspondant au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi « facteur d'expansion », correspond généralement à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population. En ce qui concerne l'enquête OD, nous avons utilisé, à cause de leur fiabilité et leur disponibilité, les données par secteur ou subdivision de recensement, tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada au recensement de 2001, pour pondérer les données de l'enquête.

Afin d'améliorer la fiabilité des estimations, nous avons d'abord déterminé un certain nombre de zones d'expansion, correspondant à un regroupement de secteurs ou de subdivisions de recensement. Pour estimer correctement les variables liées aux ménages, nous avons créé 41 zones d'expansion qui tenaient compte, lorsque cela était possible, du nombre de personnes du ménage (1 personne, 2 personnes ou plus) engendrant ainsi 73 facteurs d'expansion. En ce qui concerne les variables liées aux personnes, nous avons pu déterminer 33 zones d'expansion, lesquelles respectaient, lorsque cela était possible, la distribution des personnes selon huit cohortes d'âge et de sexe permettant de créer 245 facteurs d'expansion. Enfin pour les variables liées aux déplacements, 33 zones d'expansion respectant la distribution par cohorte d'âge et de sexe des personnes à mobilité connue ont permis de générer 245 facteurs d'expansion.

Dans le cas des zones d'expansion liées aux ménages, les facteurs d'expansion ont été calculés en divisant le nombre total de ménages résidant dans la zone par le nombre de ménages interrogés de la même zone en tenant compte du nombre de personnes du ménage. Ces facteurs pouvaient ensuite être appliqués à l'ensemble des variables se rapportant aux ménages, ce qui donnait ainsi des estimations applicables à l'ensemble de la population. Similairement, les facteurs d'expansion liés aux personnes ont été obtenus en divisant le nombre de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans la zone par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même zone. Les facteurs d'expansion liés aux déplacements ont été calculés de la même façon que ceux des personnes en ne retenant que les personnes de 5 ans et plus dont on connaissait la mobilité.

Par ailleurs, la précision des estimations est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : « La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat qu'on aurait obtenu d'un recensement complet<sup>3</sup> ». Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation.

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants, tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

---

<sup>3</sup> SATIN, A et W. SHASTRY, *L'échantillonnage : un guide non mathématique*, Ottawa, Secrétariat de l'activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d'enquêtes-ménages, Statistique Canada, 1983, catalogue numéro 12-X-504E.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens simples et efficaces d'en limiter l'ampleur, notamment en prêtant attention particulièrement à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

Malgré toutes les précautions prises dans la constitution de l'échantillon et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent soit une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, soit un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-destination. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque zone d'expansion du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsqu'on ne prend en considération que des portions du territoire (une paire origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination comprises sur le disque compact qui l'accompagne, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats de l'échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 300 pourraient ne pas être significatifs.

### **3.2 Préparation du fichier de données**

La préparation du fichier de données comportait deux grandes étapes : la vérification des données et le codage des lieux géographiques. Bien que plusieurs opérations liées à ces deux étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues menées à terme.

Rappelons que la vérification consiste à s'assurer que chaque information comporte une donnée acceptable et que les données fournies ne sont pas contradictoires. Elle se subdivise en deux étapes distinctes : la vérification des données sociodémographiques et celle de l'information générale sur les déplacements.

Dans le cas présent, la première étape consistait à comparer les données de l'enquête OD de 2003 aux données sociodémographiques provenant du recensement de 2001 de Statistique Canada. La seconde étape avait pour objet d'assurer une plus grande cohérence des données saisies.

Le « géocodage » est le processus par lequel on attribue à chaque lieu géographique (domicile, travail, études, origine, destination et points de jonction des déplacements bimodaux) une paire de coordonnées géographiques. Pour l'enquête OD de 2003, les lieux ont été codés dans le système de projection MTM (Mercator transverse modifiée) NAD83. Dans les cas où les

données recueillies par les enquêteurs se révélaient insuffisantes ou imprécises, les « géocodeurs » indiquaient le problème sur le rapport d'entrevue et le retournaient aux enquêteurs. Ceux-ci devaient alors tenter de préciser davantage l'information, en rappelant au besoin les répondants.

Le fichier final comprend au total 56 386 observations, dont 52 669 constituent des déplacements effectués par les personnes de 5 ans et plus. Les données ont été recueillies auprès de 8 741 ménages, comprenant 20 076 personnes.

### 3.3 Découpage du territoire

La carte 1, présentée précédemment, montre le découpage de base du territoire de l'enquête, en 28 *secteurs municipaux* créés à partir de regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement (municipalités), tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2001. Dans le cas des municipalités de Fleurimont, Rock Forest et Sherbrooke, le découpage a été effectué à une échelle plus fine, sur la base de zones créées à partir des mêmes secteurs ou subdivisions de recensement, et ce, pour connaître les habitudes de déplacements des ménages des différents quartiers de ces municipalités. Un 29<sup>e</sup> secteur municipal, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination des déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination est située à l'extérieur du territoire défini selon les 28 secteurs municipaux.

Notons que le découpage du territoire en 29 secteurs municipaux est particulier au présent document; toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra donc être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe I fournit la liste des 29 secteurs municipaux et leur lien avec les secteurs ou les subdivisions de recensement (municipalités) et les MRC.

Remarquons que les analyses de la partie II, portant sur l'ensemble de la population, sont présentées non seulement sur la base du découpage du territoire en 28 secteurs municipaux, mais également d'après les 21 *secteurs géopolitiques* (désignés par les lettres AA à AU), correspondant aux principales entités géopolitiques (territoire de l'enquête; territoire de la STS; MRC en 2001 : de Coaticook, du Haut-Saint-François, de Memphrémagog, de La Région-Sherbrookoise, du Val-Saint-François; MRC en 2003 : de Memphrémagog, du Val-Saint-François), aux municipalités comprenant plus d'un secteur municipal (Fleurimont, Rock Forest, Sherbrooke), aux nouvelles municipalités fusionnées (Sherbrooke, Magog) et, enfin, aux six arrondissements qui composent la nouvelle ville de Sherbrooke (arrondissements de Bromptonville, de Fleurimont, de Lennoxville, du Mont-Bellevue, de Rock Forest\_Saint-Élie-d'Orford\_Deauville et de Jacques-Cartier. Ces secteurs géopolitiques sont décrits au tableau 2. Les MRC de Coaticook (2003) et du Haut-Saint-François (2003) ont été omises puisqu'elles correspondent respectivement aux secteurs municipaux 23 et 24. Les limites géographiques de chacun des secteurs municipaux ou géopolitiques sont illustrées sur chacune des fiches sommaires correspondantes.

**Tableau 2**  
**Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête OD de 2003**

<b>Secteur géopolitique</b>	<b>Description</b>
AA	Territoire de l'enquête
AB	Territoire de la Société de transport de Sherbrooke (STS)
AC	MRC de La Région-Sherbrookoise (2001)
AD	Portion de la MRC de Memphrémagog (2001)
AE	Portion de la MRC de Coaticook (2001)
AF	Portion de la MRC du Haut-Saint-François (2001)
AG	Portion de la MRC du Val-Saint-François (2001)
AH	Portion de la MRC du Val-Saint-François (2003)
AI	Portion de la MRC de Memphrémagog (2003)
AJ	Arrondissement de Bromptonville
AK	Arrondissement de Fleurimont
AL	Arrondissement de Lennoxville
AM	Arrondissement du Mont-Bellevue
AN	Arrondissement de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville
AO	Arrondissement de Jacques-Cartier
AP	Magog (après la fusion)
AQ	Sherbrooke (après la fusion)
AR	Sherbrooke (avant la fusion)
AS	Fleurimont (avant la fusion)
AT	Rock Forest (avant la fusion)
AU	Waterville

Quant aux analyses présentées dans la partie III, portant sur les usagers du transport en commun sur le territoire desservi par la STS, elles utilisent un découpage correspondant à des regroupements disjoints et complémentaires de secteurs municipaux, que nous appellerons à partir de maintenant « Grands secteurs ». En effet, étant donné la plus faible proportion de déplacements effectués en transport en commun, il a fallu regrouper certains secteurs de manière à s'assurer des résultats significatifs.

En vue de simplifier l'interprétation des résultats, ce découpage est également utilisé pour l'ensemble des matrices origine-destination contenues dans le présent document et sur le disque compact qui l'accompagne. Il s'agit donc d'un découpage intégral dont les différentes parties sont disjointes et complémentaires, caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices de déplacements origine-destination. Ce découpage est présenté sur la carte 2 et décrit au tableau 3.

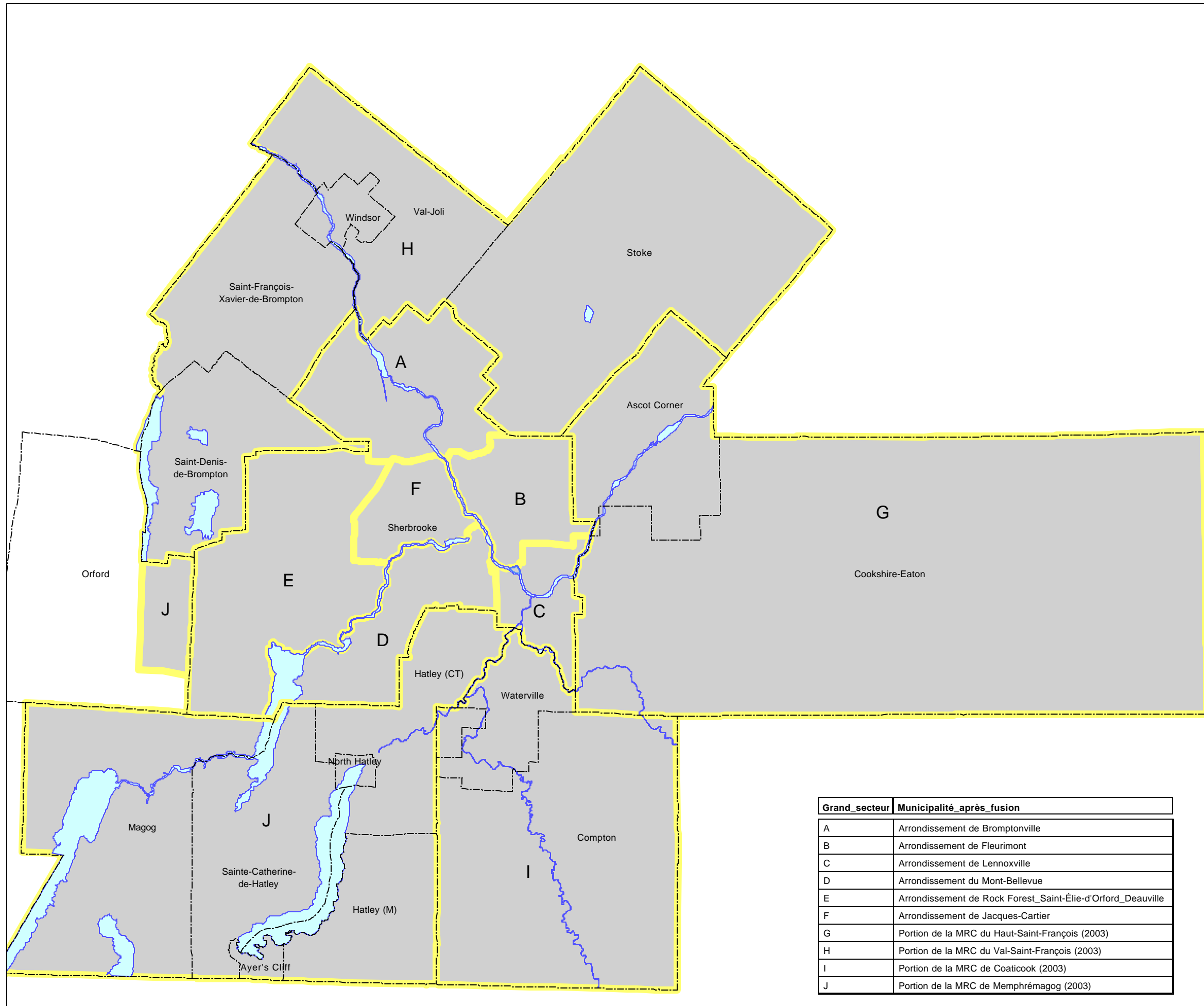
**Tableau 3**  
**Grands secteurs du territoire de l'enquête OD de 2003**



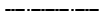
<b>Grand secteur</b>	<b>Arrondissement ou MRC</b>
A	Arrondissement de Bromptonville
B	Arrondissement de Fleurimont
C	Arrondissement de Lennoxville
D	Arrondissement du Mont-Bellevue
E	Arrondissement de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville
F	Arrondissement de Jacques-Cartier
G	Portion de la MRC du Haut-Saint-François (2003)
H	Portion de la MRC du Val-Saint-François (2003)
I	Portion de la MRC de Coaticook (2003)
J	Portion de la MRC de Memphrémagog (2003)
K	Hors territoire



Carte 2

**Grands secteurs et municipalités du territoire de l'enquête OD de 2003**



-  Territoire d'enquête
-  Grand secteur
-  Limite municipale de 2003



Grand secteur	Municipalité après fusion
A	Arrondissement de Bromptonville
B	Arrondissement de Fleurimont
C	Arrondissement de Lennoxville
D	Arrondissement du Mont-Bellevue
E	Arrondissement de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville
F	Arrondissement de Jacques-Cartier
G	Portion de la MRC du Haut-Saint-François (2003)
H	Portion de la MRC du Val-Saint-François (2003)
I	Portion de la MRC de Coaticook (2003)
J	Portion de la MRC de Memphrémagog (2003)

Projection Mercator Transverse Modifiée

Préparée par: Service de la modélisation des systèmes de transport, MTQ  
Date: janvier 2004





### 3.4 Terminologie

Le terme *déplacement*, tel qu'il est employé dans le présent document, désigne l'action de se mouvoir d'un endroit à un autre, pour un motif précis. L'*origine* du déplacement en indique le point de départ et la *destination* est le point d'arrivée final. Les déplacements *produits* par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les déplacements *attirés* par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée final. Quant aux déplacements dont l'origine et la destination sont situées à l'extérieur du secteur, ils sont dits *externes*. Finalement les déplacements *internes* sont ceux dont l'origine et la destination sont situés à l'intérieur du secteur.

Les tableaux relatifs aux déplacements des personnes comportent deux ou trois colonnes; la première colonne fournit la distribution des *déplacements produits*; la deuxième, celle des *déplacements attirés*; et la troisième, celle des *déplacements externes*. Ces derniers sont présentés uniquement dans la section concernant les déplacements des résidents du secteur.

Le *motif* d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés ici en six catégories : travail, études, magasinage, loisir, retour au domicile et autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements de motifs suivants utilisés lors de l'enquête téléphonique :

- Travail : motif Travail (lieu habituel de travail ou autre lieu de travail);
- Études : motif Études;
- Magasinage : motifs Magasinage (grandes surfaces ou autres commerces) ou Épicerie (grandes chaînes);
- Loisir : motifs Loisir, Sortie au restaurant ou Visites d'amis;
- Retour au domicile : motif Retour au domicile;
- Autres : motifs Santé, Reconduire quelqu'un, Aller chercher quelqu'un, Travail sur la route (Itinérant) ou Autre.

Certains tableaux regroupent les déplacements selon la période de la journée pendant laquelle ils ont été effectués. Les différentes périodes utilisées dans le présent document sont définies de la façon suivante :

- Pointe de l'avant-midi : de 7 h à 8 h 59
- Hors pointe de jour : de 9 h à 15 h 29
- Pointe de l'après-midi : de 15 h 30 à 17 h 29
- Soir : de 17 h 30 à 23 h 59
- Nuit : de 5 h à 6 h 59 et de minuit à 28 h 59

Tous les déplacements de chacune des personnes de 5 ans et plus du ménage contacté, effectués entre 5 h du matin le jour précédant l'entrevue et 4 h 59 (ou 28 h 59) le jour de

l'entrevue doivent être saisis. La période de minuit à 4 h 59 le jour de l'appel permet de couvrir une période complète de 24 heures et de compléter dans nombreux cas la chaîne de déplacements de chacune des personnes du ménage. La chaîne de déplacements d'une personne regroupe l'ensemble des déplacements effectués par cette personne pendant la période de 24 heures définie précédemment. L'abréviation PPAM est utilisée pour identifier la période de pointe de l'avant-midi dans l'un des tableaux des fiches de résultats présentées aux chapitres 5 et 6.

Les modes associés à un déplacement sont tous les moyens de transport utilisés pour l'effectuer. Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est appelé un déplacement *multimodal*. Ce dernier, lorsqu'il est caractérisé par l'utilisation d'au moins un mode de transport en commun et d'au moins un autre mode, à l'exclusion du mode *À pied*, correspond à un déplacement du type *bimodal*. Ce type de déplacement peut être abordé de façon plus précise en définissant la notion de déplacement de manière à faire la distinction entre un déplacement-personne et un déplacement-mode. Un déplacement-personne se définit donc comme le fait pour une personne de se déplacer d'un point d'origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard aux modes choisis pour faire ce déplacement. Cependant, lorsqu'une personne utilise plusieurs modes de transport pour un déplacement, il est possible de comptabiliser ce dernier autant de fois qu'il y a de modes utilisés pour l'effectuer. Sur la base du déplacement-modes, un déplacement *bimodal* automobile-STS constitue deux déplacements-modes. Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est supérieur au nombre de déplacements-personnes, mais l'usage de cette définition permet d'estimer l'utilisation complète de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements, effectués en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré.

Les résultats présentés dans les tableaux de données selon le mode de transport sont des estimations de déplacements-modes, alors que ceux des tableaux de données selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes. Toutefois, les totaux des différents tableaux correspondent toujours à des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des effectifs de déplacements-modes présentés dans un tableau selon le mode diffère du total des déplacements-personnes inscrit au bas du même tableau. La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données est due à l'inclusion ou non des déplacements dont le motif est *Retour au domicile*, ou encore à l'exclusion des déplacements non motorisés selon le tableau examiné; il est donc important de prendre connaissance des têtes de colonne de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Précisons en outre que le mode *À pied* a été utilisé seulement pour les déplacements effectués uniquement par ce mode.

Des regroupements de modes ont été faits dans les tableaux en vue d'alléger la présentation des données s'y rapportant. Ainsi le mode Transport en commun (TC) public regroupe les modes STS et Bimodal. Les déplacements désignés par la mention Bimodal ont été inclus dans le type TC public, de façon à pouvoir plus facilement évaluer leur importance. Les pourcentages de déplacements associés à tous les modes regroupés sont calculés sur la base du nombre de déplacements effectués, en tout ou en partie, en utilisant le mode avec lequel ils ont été regroupés.

Il est important de savoir que les déplacements effectués à bord des autobus desservis par les transporteurs Limocar, L'Or Blanc, M B Bellavance et STI sont inclus au mode *Autobus interurbain*.

Les différents modes et regroupements de modes utilisés dans les tableaux du présent document sont définis comme suit :

- Motorisés : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes Automobile, TC public ou Autres motorisés;
- Automobile : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode Conducteur ou Passager d'une automobile. Le mode Automobile englobe tous les véhicules motorisés à la disposition des personnes du ménage, y compris les motos;
- Conducteur : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode Conducteur d'une automobile, tel qu'il a été défini précédemment;
- Passager : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode Passager d'une automobile, tel qu'il a été défini précédemment;
- TC public : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode STS;
- Autres motorisés : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes Autobus scolaire, Autobus interurbain, ou Transport adapté;
- Non motorisés : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes À pied ou Vélo;
- Autre : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode Autre (avion, bateau, VTT, etc.), qui exclut les modes décrits précédemment.



## **Partie II : Résultats relatifs à l'ensemble de la population**



## 4 Interprétation des résultats

Les données contenues dans la partie II du document concernent l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé pour ses déplacements. Les résultats y sont présentés selon deux types de découpage : premièrement, à l'échelle des 21 secteurs géopolitiques au chapitre 5, puis au chapitre 6 à l'échelle des 28 *secteurs municipaux* qui composent le territoire de l'enquête. Dans ces deux chapitres, on trouve, pour chacun des secteurs municipaux ou secteurs géopolitiques, une fiche de statistiques portant sur ses caractéristiques sociodémographiques et sur la mobilité de sa population. Ce chapitre 4 décrit la procédure de lecture et d'interprétation de chacune des variables présentées dans ces fiches.

Toutes les données regroupées dans les tableaux relatifs à un secteur particulier ont été affectées d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur. Ce facteur d'expansion tient compte du nombre de personnes du ménage, de l'âge et du sexe de la personne ainsi que du secteur ou de la subdivision de recensement de résidence du ménage.

### 4.1 Interprétation des tableaux de données

Pour chacun des secteurs municipaux ou secteurs géopolitiques, la page contenant les tableaux de statistiques comporte trois volets : données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur; déplacements des résidents du secteur; et déplacements produits ou attirés par le secteur. On y trouve aussi une carte représentant le secteur, en grisé, de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

**Il est important de rappeler que toutes les données relatives aux déplacements présentées dans ce chapitre sont représentatives d'un jour ouvrable moyen pendant la période d'enquête.**

#### 4.1.1 Statistiques sociodémographiques

Le premier volet porte sur les données sociodémographiques sur le secteur : *Nombre de logis*, *Personnes/logis*, distribution des personnes selon le sexe (*Hommes*, *Femmes*) et le groupe d'âge. D'autres statistiques relatives à la possession d'une automobile sont également fournies : *Nombre d'autos*, distribution des logis selon le nombre d'autos, *Autos/logis* et *Autos/personne*.

Les variables *Population*, *Nombre de logis* et *Personnes/logis*, de même que la distribution de la population selon le sexe et l'âge proviennent directement du recensement de Statistique Canada de 2001. Le terme *logis*, tel qu'il est employé ici, correspond à la notion de logement privé occupé, définie par Statistique Canada au recensement de 2001. La variable *Nombre d'autos* ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'autos sont des estimations provenant des données de l'enquête. Dans les ratios *Autos/logis* et *Autos/personne*, le nombre d'autos provient de l'enquête, tandis que les nombres de logis et de personnes viennent des données de Statistique Canada. Il faut savoir que, dans le calcul de la variable *Autos/personne*, seule la population de 16 ans ou plus a été retenue.

### 4.1.2 Déplacements des résidants du secteur

Le deuxième volet décrit les déplacements *Tous modes* effectués exclusivement par les résidants du secteur, tout au long de la journée (24 heures). Ils sont présentés selon le motif du déplacement, déclaré par les répondants, et selon qu'il s'agit d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe. Rappelons que les déplacements externes sont ceux dont l'origine et la destination sont extérieures au secteur en question. Pour chacune des colonnes de déplacements (*produits, attirés, externes*), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidants sont également fournies : *Nombre de déplacements effectués par les résidants, Nombre de déplacements internes, Nombre de résidants (5 ans et plus), Nombre de résidants (5 ans et plus) ne se déplaçant pas* et *Nombre de déplacements par personne*. La dernière variable est également calculée en ne considérant que les personnes âgées de 5 ans et plus.

### 4.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur

Le troisième volet de la fiche comprend quatre tableaux de données lesquels fournissent la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur. Le premier tableau présente la distribution des déplacements effectués tout au long de la journée, indépendamment du mode de transport utilisé. Les deux tableaux suivants présentent les distributions des déplacements selon le ou les modes de transport utilisés, indépendamment du motif à l'exclusion du Retour au domicile; le deuxième concerne l'ensemble des déplacements effectués tout au long de la journée alors que le troisième ne retient que ceux de la pointe de l'avant-midi. Enfin, le quatrième tableau est consacré à la distribution des déplacements *motorisés* selon la période de la journée.

Dans chacun des tableaux de ce volet, les résultats sont présentés en deux colonnes intitulées « Produits » et « Attirés », selon la définition donnée à la section 3.4. La différence entre ce volet et le précédent est qu'ici les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas obligatoirement des résidants du secteur en question.



## 4.2 Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice de déplacements origine-destination est en fait un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs d'analyse. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de déplacements-personnes, où chaque cellule représente le flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre  $\Phi_{ij}$ , indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne  $i$  et de la colonne  $j$  de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine  $i$  au secteur de destination  $j$ . Les lettres  $i$  et  $j$  varient de A à K pour les grands secteurs (regroupements de secteurs municipaux), K correspondant à la partie extérieure au territoire, et de 1 à 29 pour les secteurs municipaux, 29 correspondant à la partie extérieure au territoire.

Pour chacun des deux formats d'agrégation retenus (11 grands secteurs et 29 secteurs municipaux), 196 matrices sont fournies en format Excel (XLS) sur le disque compact joint au présent document. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'une journée de semaine ordinaire de printemps, et chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle présente.

Étant donné le nombre important de matrices origine-destination (selon le mode, le motif, la période) et la taille de chacune d'elles (11 lignes sur 11 colonnes, pour les grands secteurs, et 29 lignes sur 29 colonnes, pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « Pointe de l'avant-midi » se rapportant aux 11 grands secteurs sont présentées à l'intérieur même du document. Les autres ne sont disponibles qu'à partir du disque compact, qui offre quatre séries de matrices concernant les déplacements : la première correspond aux déplacements effectués tout au long de la journée, soit sur une période de *24 heures*; la deuxième présente les déplacements qui ont lieu pendant la période de *Pointe de l'avant-midi*; la troisième comprend ceux qui sont relatifs à la période de *Pointe de l'après-midi* et la quatrième série est consacrée à ceux de la période *Hors pointe de jour*.

Dans chaque matrice, la dernière ligne correspond au nombre total de déplacements pour une destination donnée, quelle que soit l'origine; la dernière colonne fournit le nombre total de déplacements pour une origine donnée, peu importe la destination.

L'annexe II fournit la liste des fichiers de matrices origine-destination inclus sur le disque compact. On y décrit aussi le nom et la procédure d'accès aux fichiers.



## 5 Résultats selon les secteurs géopolitiques

Le chapitre 5 présente les données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population selon les 21 secteurs géopolitiques suivants :

Territoire de l'enquête  
 Territoire de la Société de transport de Sherbrooke (STS)  
 MRC de La Région-Sherbrookoise (2001)  
 Portion de la MRC de Memphrémagog (2001)  
 Portion de la MRC de Coaticook (2001)  
 Portion de la MRC du Haut-Saint-François (2001)  
 Portion de la MRC du Val-Saint-François (2001)  
 Portion de la MRC du Val-Saint-François (2003)  
 Portion de la MRC de Memphrémagog (2003)  
 Arrondissement de Bromptonville  
 Arrondissement de Fleurimont  
 Arrondissement de Lennoxville  
 Arrondissement du Mont-Bellevue  
 Arrondissement de Rock Forest\_Saint-Élie-d'Orford\_Deauville  
 Arrondissement de Jacques-Cartier  
 Magog (après la fusion)  
 Sherbrooke (après la fusion)  
 Sherbrooke (avant la fusion)  
 Fleurimont (avant la fusion)  
 Rock Forest (avant la fusion)  
 Waterville

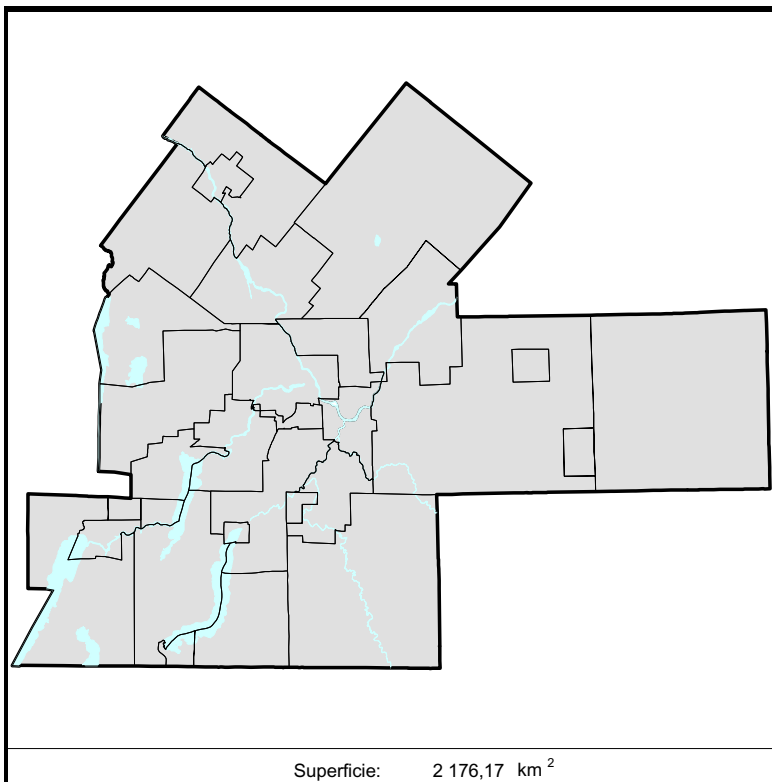
### Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, les résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 300 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes de 5 ans et plus.
4. Les MRC de Coaticook (2003) et du Haut-Saint-François (2003) ont été omises des secteurs géopolitiques puisque la première correspond au secteur municipal 23 alors que la deuxième correspond à la MRC de 2001.



## Territoire de l'enquête

Population: 194 884	Hommes: 48,4	Femmes: 51,6		
Nombre de logis: 83 241	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés: 8 741	0 - 19	24,7	0 auto	13,5
Nombre d'autos: 112 532	20 - 34	19,9	1 auto	47,7
Personnes / logis: 2,3	35 - 49	24,2	2 autos	31,6
Autos / logis: 1,4	50 - 64	17,1	3 autos	5,5
Autos / personne: 0,6	65 et plus	14,2	4 autos et plus	1,7



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	16,1	14,9
- Études	9,1	9,0
- Loisir	9,8	9,4
- Magasinage	9,9	9,8
- Autres, sauf Retour au domicile	14,1	13,5
- Retour au domicile	41,0	43,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>494 972</b>	<b>495 198</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	259 083	88,7	247 309	88,3
- Automobile (nombre)	<u>233 578</u>	<u>79,9</u>	<u>222 341</u>	<u>79,3</u>
- Conducteur	80,5		80,6	
- Passager	19,5		19,4	
- TC Public (nombre)	<u>9 704</u>	<u>3,3</u>	<u>9 695</u>	<u>3,5</u>
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	1,4		1,3	
- Autres motorisés (nombre)	16 015	5,5	15 487	5,5
- Non motorisés (nombre)	31 302	10,7	31 302	11,2
- Autres (nombre)	1 896	0,6	1 657	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>292 230</b>		<b>280 229</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	83 999	88,0	79 271	87,5
- Automobile (nombre)	<u>65 546</u>	<u>68,7</u>	<u>61 243</u>	<u>67,6</u>
- Conducteur	80,0		79,7	
- Passager	20,0		20,3	
- TC Public (nombre)	<u>4 249</u>	<u>4,4</u>	<u>4 239</u>	<u>4,7</u>
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,2		1,9	
- Autres motorisés (nombre)	14 354	15,0	13 928	15,4
- Non motorisés (nombre)	10 879	11,4	10 879	12,0
- Autres (nombre)	623	0,7	470	0,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>95 474</b>		<b>90 602</b>	

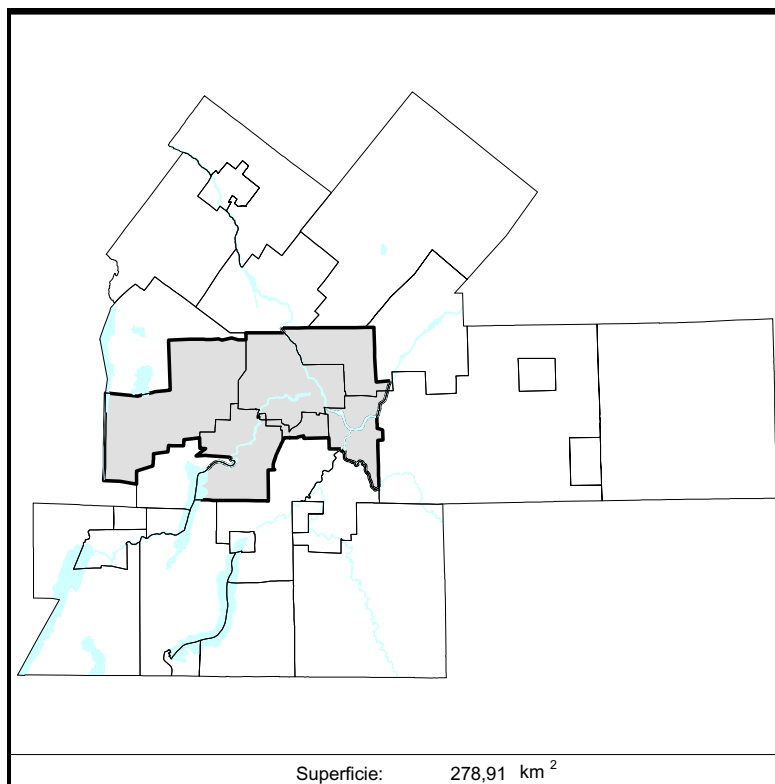
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	509 752
Nombre de déplacements internes :	480 558
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	185 121
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	27 491
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	16,1	14,9	20,0
- Études	9,1	9,0	0,0
- Loisir	9,9	9,4	22,0
- Magasinage	9,8	9,8	0,0
- Autres, sauf Retour au domicile	14,1	13,5	57,8
- Retour au domicile	41,0	43,4	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>494 972</b>	<b>495 198</b>	<b>140</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- Pointe de l'avant-midi	20,2	19,1
- Hors pointe de jour	32,1	32,0
- Pointe de l'après-midi	20,8	21,8
- Soir	21,9	22,5
- Nuit	5,0	4,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>435 217</b>	<b>435 525</b>

## Territoire de la Société de transport de Sherbrooke (STS)

Population:	130 931	Hommes:	47,7	Femmes:	52,3
Nombre de logis:	57 541	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	6 977	0 - 19	24,1	0 auto	16,8
Nombre d'autos:	71 868	20 - 34	21,3	1 auto	49,0
Personnes / logis:	2,3	35 - 49	23,8	2 autos	28,5
Autos / logis:	1,3	50 - 64	16,4	3 autos	4,5
Autos / personne:	0,5	65 et plus	14,3	4 autos et plus	1,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	15,3	14,6
- Études	8,9	9,8
- Loisir	9,8	9,6
- Magasinage	9,8	10,8
- Autres, sauf Retour au domicile	13,9	14,2
- Retour au domicile	42,4	40,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>360 326</b>	<b>360 311</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	183 497	88,4	188 764	88,7
- Automobile (nombre)	164 566	79,2	168 169	79,0
- Conducteur	80,2		80,3	
- Passager	19,8		19,7	
- TC Public (nombre)	9 685	4,7	9 679	4,5
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	1,4		1,3	
- Autres motorisés (nombre)	9 400	4,5	11 072	5,2
- Non motorisés (nombre)	23 026	11,1	23 041	10,8
- Autres (nombre)	1 204	0,6	1 086	0,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>207 685</b>		<b>212 882</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	57 969	87,5	60 550	88,1
- Automobile (nombre)	45 636	68,9	46 581	67,8
- Conducteur	79,9		79,6	
- Passager	20,1		20,4	
- TC Public (nombre)	4 249	6,4	4 233	6,2
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,2		1,9	
- Autres motorisés (nombre)	8 186	12,4	9 819	14,3
- Non motorisés (nombre)	7 851	11,8	7 856	11,4
- Autres (nombre)	452	0,7	351	0,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>66 253</b>		<b>68 749</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

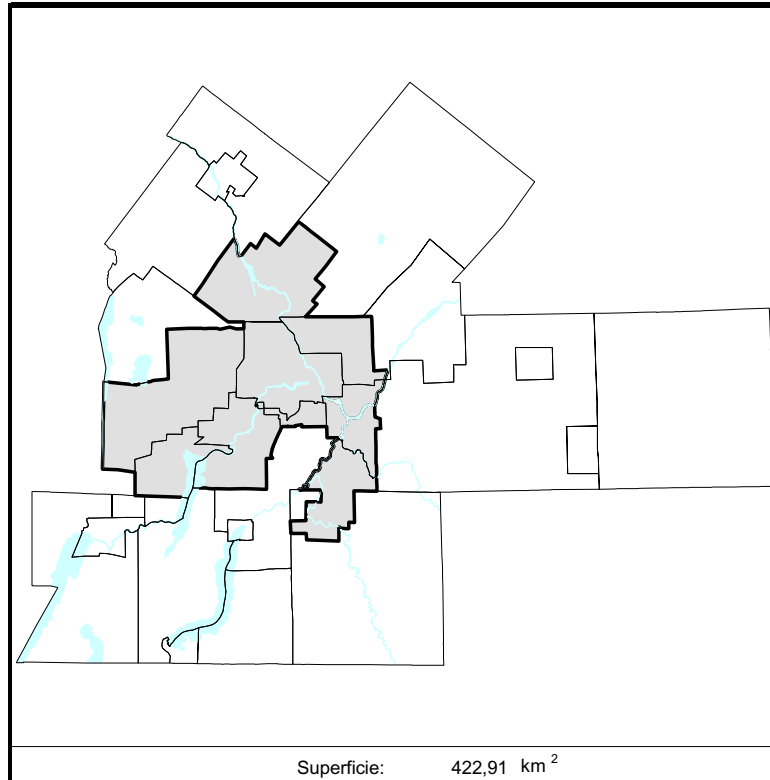
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	349 374
Nombre de déplacements internes :	312 441
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	124 476
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	17 999
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	16,3	13,5	31,9
- Études	9,7	9,6	1,1
- Loisir	9,9	9,0	27,2
- Magasinage	9,7	9,8	10,0
- Autres, sauf Retour au domicile	14,2	13,5	29,7
- Retour au domicile	40,2	44,6	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>330 190</b>	<b>330 221</b>	<b>1 405</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	19,1	20,0
- Hors pointe de jour	32,0	31,9
- Pointe de l'après-midi	21,5	21,3
- Soir	23,2	22,9
- Nuit	4,3	4,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>317 006</b>	<b>317 026</b>

## MRC de La Région-Sherbrookoise (2001)

Population: 141 244	Hommes: 47,8	Femmes: 52,2		
Nombre de logis: 61 517	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés: 7 334	0 - 19	24,3	0 auto	15,9
Nombre d'autos: 78 855	20 - 34	21,1	1 auto	48,2
Personnes / logis: 2,3	35 - 49	24,0	2 autos	29,8
Autos / logis: 1,3	50 - 64	16,5	3 autos	4,8
Autos / personne: 0,6	65 et plus	14,1	4 autos et plus	1,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	375 236
Nombre de déplacements internes :	340 406
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	134 103
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	19 398
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	16,2	14,0	32,3
- Études	9,6	9,5	0,0
- Loisirs	9,8	9,0	25,6
- Magasinage	9,7	9,7	12,1
- Autres, sauf Retour au domicile	14,3	13,6	29,9
- Retour au domicile	40,5	44,3	-
TOTAL (nombre)	357 084	357 159	1 399

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	15,5	14,9
- Études	9,0	9,6
- Loisirs	9,7	9,4
- Magasinage	9,7	10,4
- Autres, sauf Retour au domicile	14,1	14,2
- Retour au domicile	42,0	41,5
TOTAL (nombre)	381 373	381 420

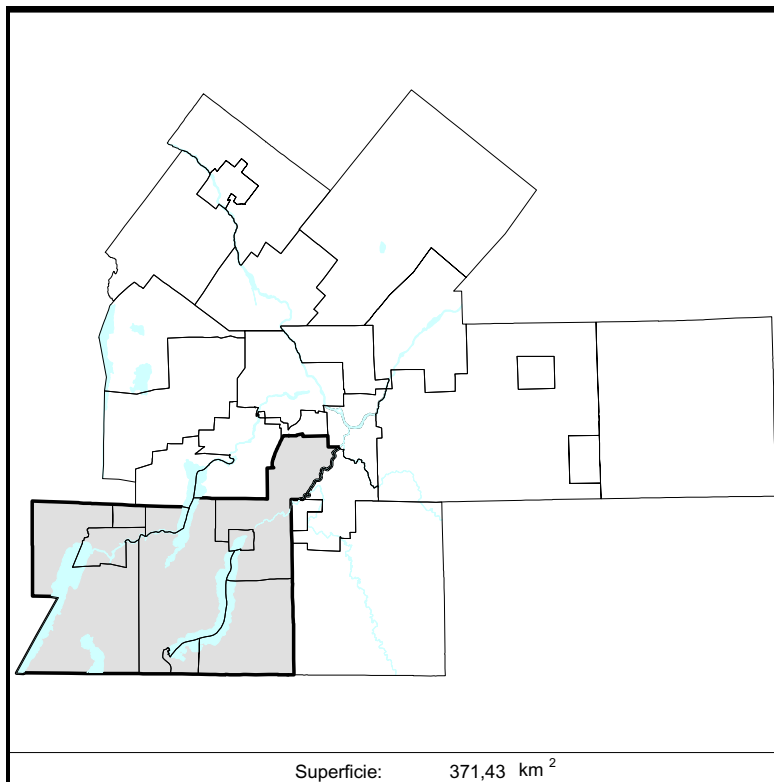
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	195 883	88,6	198 053	88,8
- Automobile (nombre)	175 874	79,6	176 864	79,3
- Conducteur	80,3		80,4	
- Passager	19,7		19,6	
- TC Public (nombre)	9 685	4,4	9 688	4,3
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	1,4		1,3	
- Autres motorisés (nombre)	10 490	4,7	11 658	5,2
- Non motorisés (nombre)	23 883	10,8	23 917	10,7
- Autres (nombre)	1 289	0,6	1 136	0,5
TOTAL (nombre)	221 014		223 090	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	62 946	88,0	64 347	88,3
- Automobile (nombre)	49 569	69,3	49 838	68,4
- Conducteur	79,9		79,5	
- Passager	20,1		20,5	
- TC Public (nombre)	4 249	5,9	4 233	5,8
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,2		1,9	
- Autres motorisés (nombre)	9 230	12,9	10 358	14,2
- Non motorisés (nombre)	8 163	11,4	8 200	11,3
- Autres (nombre)	478	0,7	351	0,5
TOTAL (nombre)	71 568		72 889	

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	19,6	20,0
- Hors pointe de jour	31,9	31,6
- Pointe de l'après-midi	21,3	21,5
- Soir	22,8	22,8
- Nuit	4,4	4,1
TOTAL (nombre)	336 321	336 404

## Portion de la MRC de Memphrémagog (2001)

Population:	28 518	Hommes:	50,0	Femmes:	50,0
Nombre de logis:	12 065	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	819	0 - 19	23,7	0 auto	8,6
Nombre d'autos:	17 585	20 - 34	16,4	1 auto	50,5
Personnes / logis:	2,4	35 - 49	23,7	2 autos	31,9
Autos / logis:	1,5	50 - 64	20,3	3 autos	6,6
Autos / personne:	0,6	65 et plus	15,8	4 autos et plus	2,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	17,3	16,9
- Études	7,9	6,5
- Loisir	11,1	9,9
- Magasinage	10,7	10,0
- Autres, sauf Retour au domicile	13,5	11,4
- Retour au domicile	39,5	45,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>68 450</b>	<b>68 506</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	36 213	87,4	32 223	86,1
- Automobile (nombre)	33 926	81,9	30 273	80,9
- Conducteur	81,1		81,4	
- Passager	18,9		18,6	
- TC Public (nombre)	0	0,0	6	0,0
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 334	5,6	2 001	5,3
- Non motorisés (nombre)	4 916	11,9	4 888	13,1
- Autres (nombre)	323	0,8	326	0,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>41 442</b>		<b>37 427</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	10 738	86,7	8 839	84,5
- Automobile (nombre)	8 683	70,1	7 084	67,7
- Conducteur	79,8		80,5	
- Passager	20,2		19,5	
- TC Public (nombre)	0	0,0	6	0,1
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 103	17,0	1 806	17,3
- Non motorisés (nombre)	1 578	12,7	1 560	14,9
- Autres (nombre)	74	0,6	77	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 381</b>		<b>10 467</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	74 773
Nombre de déplacements internes :	52 856
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	27 211
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	4 218
Nombre de déplacements par personne :	2,7

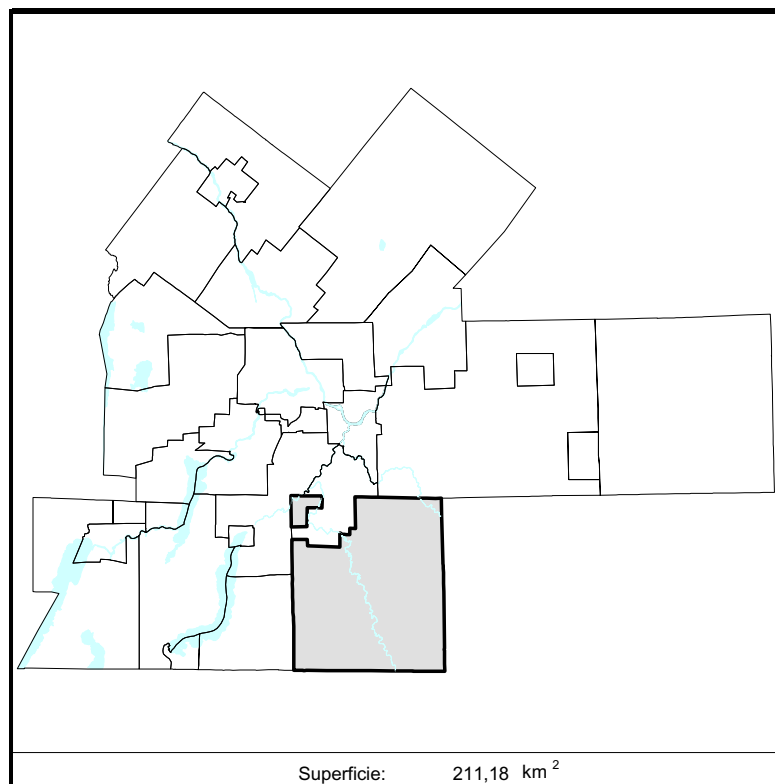
PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	18,3	13,0	11,9
- Études	8,7	6,9	1,5
- Loisir	11,3	9,0	26,3
- Magasinage	11,6	10,1	23,2
- Autres, sauf Retour au domicile	13,9	10,9	37,1
- Retour au domicile	36,3	49,9	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>62 292</b>	<b>62 225</b>	<b>3 112</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	19,4	16,1
- Hors pointe de jour	34,3	34,5
- Pointe de l'après-midi	19,7	21,3
- Soir	19,7	21,1
- Nuit	6,9	7,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>58 954</b>	<b>59 010</b>



## Portion de la MRC de Coaticook (2001)

Population:	3 047	Hommes:	47,6	Femmes:	52,4
Nombre de logis:	1 109	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	80	0 - 19	29,7	0 auto	1,2
Nombre d'autos:	2 010	20 - 34	14,7	1 auto	41,2
Personnes / logis:	2,8	35 - 49	25,9	2 autos	40,0
Autos / logis:	1,8	50 - 64	14,9	3 autos	10,0
Autos / personne:	0,7	65 et plus	14,8	4 autos et plus	7,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,0	6,1
- Études	16,7	7,1
- Loisir	5,9	8,4
- Magasinage	11,3	1,4
- Autres, sauf Retour au domicile	17,8	10,0
- Retour au domicile	27,3	67,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>4 229</b>	<b>4 207</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 880	93,7	1 190	85,6
- Automobile (nombre)	2 377	77,3	1 000	71,9
- Conducteur	84,9		81,1	
- Passager	15,1		18,9	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	503	16,4	191	13,7
- Non motorisés (nombre)	145	4,7	147	10,6
- Autres (nombre)	48	1,6	52	3,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 073</b>		<b>1 390</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 288	93,4	478	85,7
- Automobile (nombre)	797	57,8	301	54,1
- Conducteur	80,6		62,3	
- Passager	19,4		37,7	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	491	35,6	176	31,7
- Non motorisés (nombre)	68	5,0	57	10,2
- Autres (nombre)	23	1,6	23	4,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>1 379</b>		<b>557</b>	

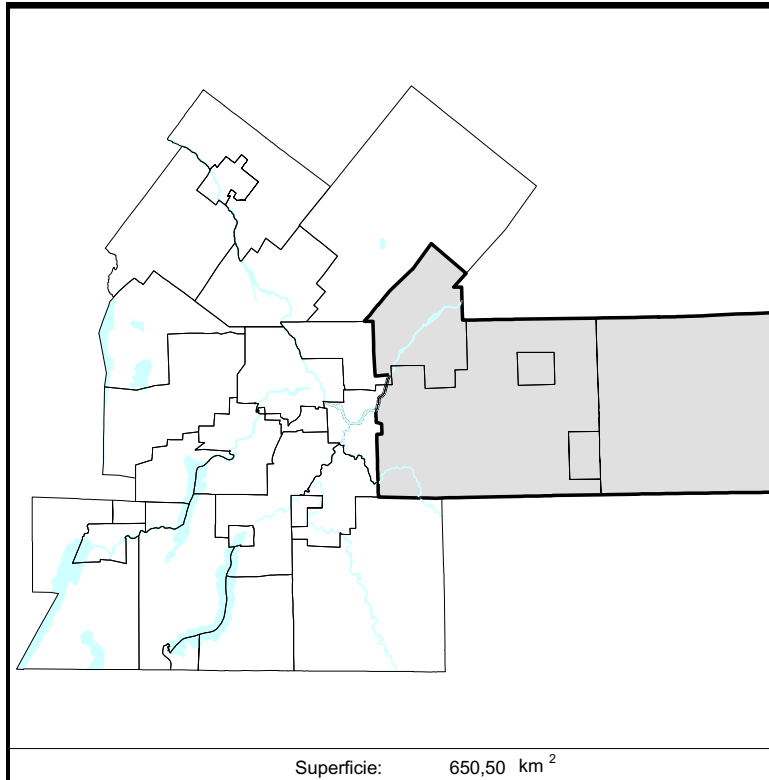
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	6 134
Nombre de déplacements internes :	1 773
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	2 932
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	596
Nombre de déplacements par personne :	2,1

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,7	5,0	24,1
- Études	18,8	6,5	0,0
- Loisir	10,6	4,6	27,9
- Magasinage	6,4	1,5	20,4
- Autres, sauf Retour au domicile	19,3	7,6	27,5
- Retour au domicile	22,3	74,9	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 776</b>	<b>3 763</b>	<b>368</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- Pointe de l'avant-midi	35,0	13,7
- Hors pointe de jour	28,2	30,9
- Pointe de l'après-midi	15,0	34,0
- Soir	12,3	19,6
- Nuit	9,5	1,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 828</b>	<b>3 802</b>

## Portion de la MRC du Haut-Saint-François (2001)

Population:	8 250	Hommes:	52,0	Femmes:	48,0
Nombre de logis:	3 115	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	155	0 - 19	28,4	0 auto	5,1
Nombre d'autos:	5 089	20 - 34	17,9	1 auto	41,2
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	25,4	2 autos	42,1
Autos / logis:	1,6	50 - 64	17,9	3 autos	10,1
Autos / personne:	0,6	65 et plus	10,5	4 autos et plus	1,5



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	%		%	
- Travail	21,8		13,3	
- Études	11,7		7,1	
- Loisir	6,9		8,8	
- Magasinage	10,7		4,5	
- Autres, sauf Retour au domicile	14,2		10,0	
- Retour au domicile	34,7		56,3	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 113</b>		<b>14 110</b>	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	8 426	91,5	5 407	87,7
- Automobile (nombre)	7 398	80,3	4 775	77,5
- Conducteur	80,0		81,5	
- Passager	20,0		18,5	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 028	11,2	632	10,3
- Non motorisés (nombre)	715	7,8	733	11,9
- Autres (nombre)	72	0,8	38	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 213</b>		<b>6 164</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 281	89,7	1 752	81,7
- Automobile (nombre)	2 267	62,0	1 120	52,2
- Conducteur	83,9		91,6	
- Passager	16,1		8,4	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 014	27,7	632	29,5
- Non motorisés (nombre)	375	10,3	393	18,3
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 656</b>		<b>2 145</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

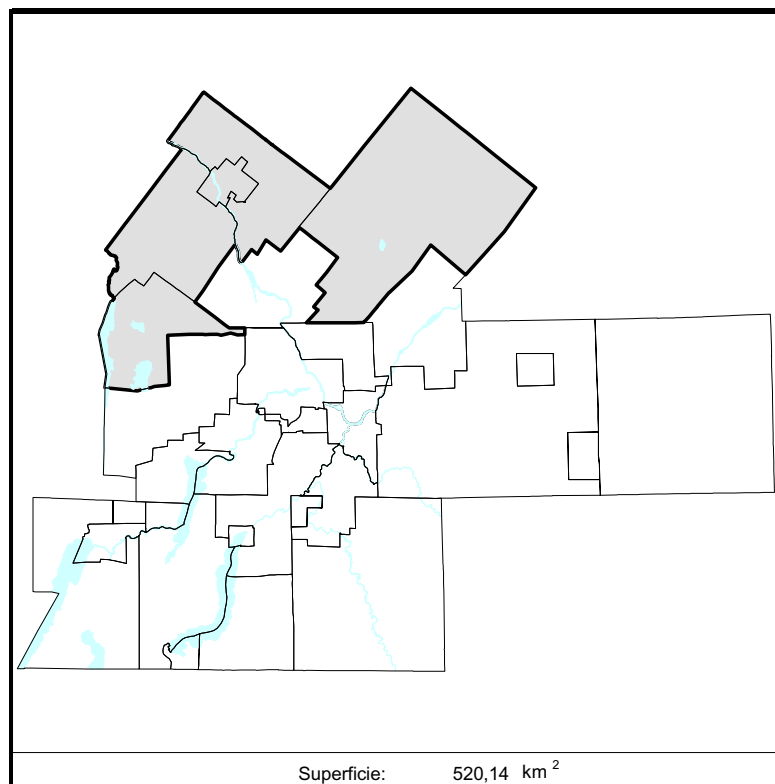
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 078
Nombre de déplacements internes :	7 551
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	7 800
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 357
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF- 24 heures	Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	%		%		%	
- Travail	24,2		8,9		15,7	
- Études	13,3		7,8		0,0	
- Loisir	11,5		6,1		29,0	
- Magasinage	7,7		4,8		33,6	
- Autres, sauf Retour au domicile	15,0		8,1		21,7	
- Retour au domicile	28,4		64,2		-	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 372</b>		<b>12 376</b>		<b>1 881</b>	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%		%	
- Pointe de l'avant-midi	26,4		14,8	
- Hors pointe de jour	28,9		32,2	
- Pointe de l'après-midi	17,9		23,4	
- Soir	17,7		23,4	
- Nuit	9,0		6,2	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 640</b>		<b>12 661</b>	

## Portion de la MRC du Val-Saint-François (2001)

Population:	13 825	Hommes:	49,2	Femmes:	50,8
Nombre de logis:	5 435	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	353	0 - 19	27,5	0 auto	4,2
Nombre d'autos:	8 994	20 - 34	17,0	1 auto	41,7
Personnes / logis:	2,5	35 - 49	25,8	2 autos	43,1
Autos / logis:	1,7	50 - 64	16,3	3 autos	8,2
Autos / personne:	0,7	65 et plus	13,4	4 autos et plus	2,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	19,2	12,2
- Études	11,3	7,8
- Loisir	9,9	7,5
- Magasinage	9,8	5,4
- Autres, sauf Retour au domicile	14,9	12,1
- Retour au domicile	34,8	54,9
TOTAL (nombre)	26 808	26 955

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	15 681	89,7	10 435	85,8
- Automobile (nombre)	14 003	80,1	9 429	77,6
- Conducteur	81,0		81,0	
- Passager	19,0		19,0	
- TC Public (nombre)	20	0,1	0	0,0
- STS	100,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 659	9,5	1 006	8,3
- Non motorisés (nombre)	1 643	9,4	1 616	13,3
- Autres (nombre)	164	0,9	106	0,9
TOTAL (nombre)	17 488		12 157	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 747	88,5	3 855	84,9
- Automobile (nombre)	4 230	65,2	2 900	63,8
- Conducteur	80,2		78,2	
- Passager	19,8		21,8	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 517	23,4	955	21,0
- Non motorisés (nombre)	695	10,7	669	14,7
- Autres (nombre)	48	0,7	19	0,4
TOTAL (nombre)	6 490		4 543	

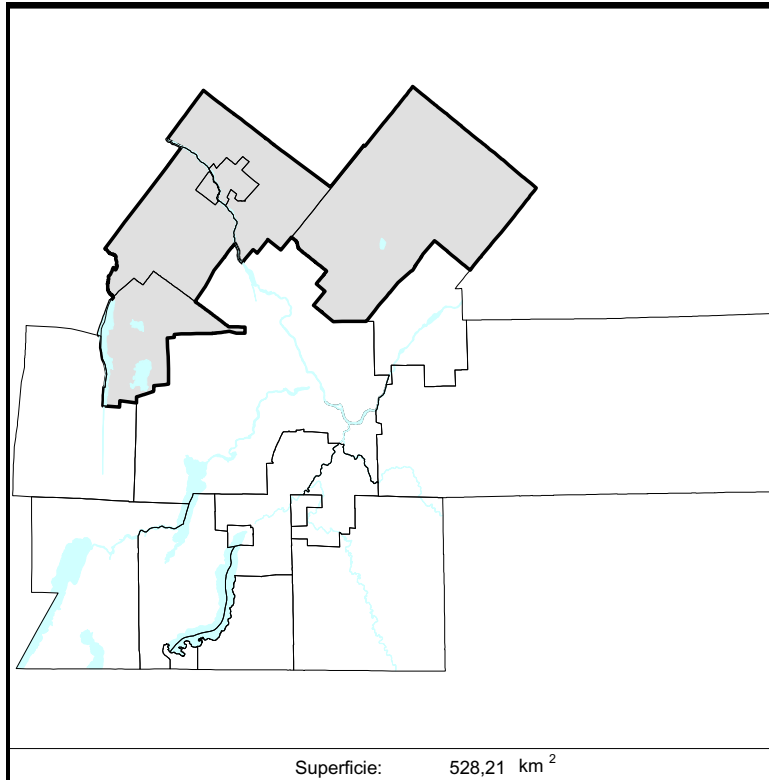
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 531
Nombre de déplacements internes :	17 022
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	13 075
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 922
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	20,2	8,7	15,8
- Études	12,4	8,3	0,9
- Loisir	10,2	6,1	20,4
- Magasinage	10,6	5,7	37,6
- Autres, sauf Retour au domicile	15,6	11,0	25,3
- Retour au domicile	31,1	60,2	-
TOTAL (nombre)	24 481	24 598	2 474

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	25,0	17,4
- Hors pointe de jour	32,0	30,6
- Pointe de l'après-midi	19,1	25,3
- Soir	17,9	23,0
- Nuit	6,0	3,7
TOTAL (nombre)	23 474	23 648

## Portion de la MRC du Val-Saint-François (2003)

Population:	13 968	Hommes:	49,3	Femmes:	50,7
Nombre de logis:	5 489	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	358	0 - 19	27,4	0 auto	4,2
Nombre d'autos:	9 103	20 - 34	16,9	1 auto	41,4
Personnes / logis:	2,5	35 - 49	25,9	2 autos	43,3
Autos / logis:	1,7	50 - 64	16,3	3 autos	8,3
Autos / personne:	0,7	65 et plus	13,5	4 autos et plus	2,8



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	%		%	
- Travail	19,3		12,2	
- Études	11,3		7,8	
- Loisir	9,9		7,7	
- Magasinage	10,0		5,4	
- Autres, sauf Retour au domicile	14,8		12,1	
- Retour au domicile	34,7		54,9	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>27 007</b>		<b>27 154</b>	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	15 828	89,8	10 520	85,9
- Automobile (nombre)	14 146	80,2	9 514	77,7
- Conducteur	81,1		81,1	
- Passager	18,9		18,9	
- TC Public (nombre)	20	0,1	0	0,0
- STS	100,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 662	9,4	1 006	8,2
- Non motorisés (nombre)	1 643	9,3	1 616	13,2
- Autres (nombre)	164	0,9	106	0,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>17 634</b>		<b>12 241</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 761	88,6	3 855	84,9
- Automobile (nombre)	4 241	65,2	2 900	63,8
- Conducteur	80,2		78,2	
- Passager	19,8		21,8	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 520	23,4	955	21,0
- Non motorisés (nombre)	695	10,7	669	14,7
- Autres (nombre)	48	0,7	19	0,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 504</b>		<b>4 543</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

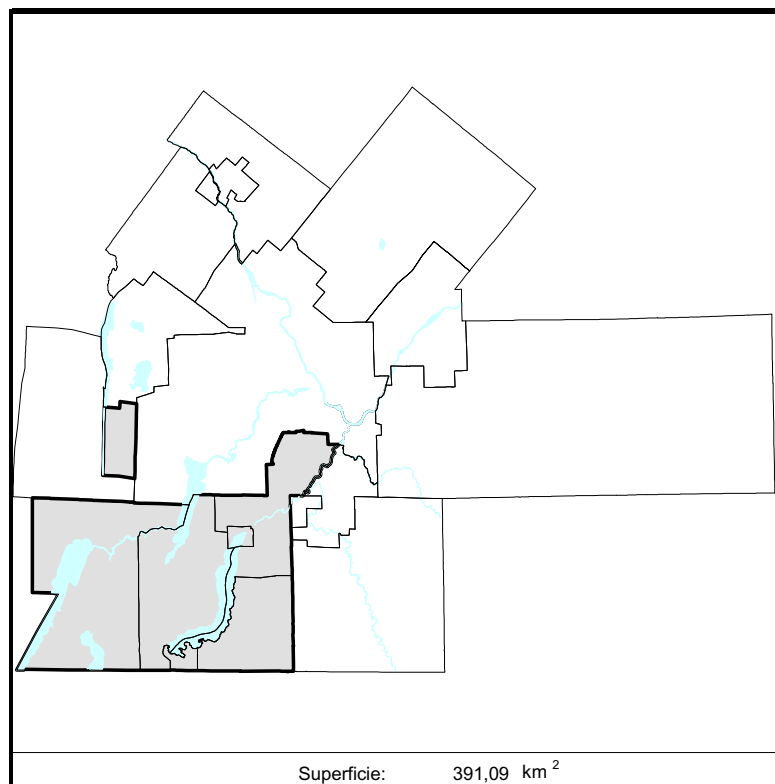
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 755
Nombre de déplacements internes :	17 160
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	13 205
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 972
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures	Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	%		%		%	
- Travail	20,3		8,7		15,4	
- Études	12,4		8,2		0,9	
- Loisir	10,3		6,3		21,1	
- Magasinage	10,5		5,7		37,8	
- Autres, sauf Retour au domicile	15,5		10,9		24,7	
- Retour au domicile	31,1		60,2		-	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>24 670</b>		<b>24 788</b>		<b>2 456</b>	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%		%	
- Pointe de l'avant-midi	24,8		17,2	
- Hors pointe de jour	31,9		30,7	
- Pointe de l'après-midi	19,1		25,2	
- Soir	18,1		23,2	
- Nuit	6,1		3,7	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>23 673</b>		<b>23 848</b>	

## Portion de la MRC de Memphrémagog (2003)

Population:	28 492	Hommes:	50,0	Femmes:	50,0
Nombre de logis:	12 049	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	818	0 - 19	23,7	0 auto	8,6
Nombre d'autos:	17 553	20 - 34	16,4	1 auto	50,5
Personnes / logis:	2,4	35 - 49	23,7	2 autos	31,8
Autos / logis:	1,5	50 - 64	20,3	3 autos	6,6
Autos / personne:	0,6	65 et plus	15,8	4 autos et plus	2,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	17,3	16,9
- Études	7,9	6,5
- Loisir	11,1	9,9
- Magasinage	10,7	10,0
- Autres, sauf Retour au domicile	13,4	11,4
- Retour au domicile	39,5	45,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>68 466</b>	<b>68 536</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	36 194	87,4	32 265	86,1
- Automobile (nombre)	33 908	81,9	30 315	80,9
- Conducteur	81,0		81,4	
- Passager	19,0		18,6	
- TC Public (nombre)	0	0,0	6	0,0
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 334	5,6	2 001	5,3
- Non motorisés (nombre)	4 916	11,9	4 888	13,0
- Autres (nombre)	323	0,8	326	0,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>41 424</b>		<b>37 470</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	10 738	86,7	8 836	84,4
- Automobile (nombre)	8 683	70,1	7 080	67,7
- Conducteur	79,8		80,5	
- Passager	20,2		19,5	
- TC Public (nombre)	0	0,0	6	0,1
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 103	17,0	1 806	17,3
- Non motorisés (nombre)	1 578	12,7	1 560	14,9
- Autres (nombre)	74	0,6	77	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 381</b>		<b>10 463</b>	

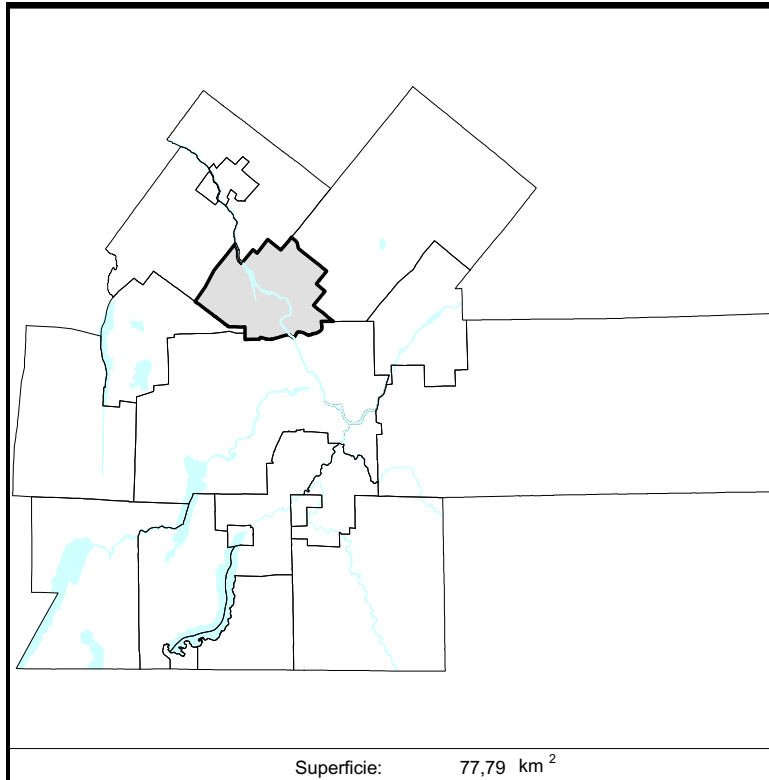
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	74 734
Nombre de déplacements internes :	52 808
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	27 185
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	4 218
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	18,3	13,1	11,9
- Études	8,7	6,9	1,5
- Loisir	11,3	9,0	26,3
- Magasinage	11,6	10,2	23,2
- Autres, sauf Retour au domicile	13,9	10,9	37,1
- Retour au domicile	36,3	50,0	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>62 242</b>	<b>62 188</b>	<b>3 112</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	19,4	16,1
- Hors pointe de jour	34,3	34,5
- Pointe de l'après-midi	19,7	21,4
- Soir	19,8	21,1
- Nuit	6,9	7,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>58 971</b>	<b>59 040</b>

## Arrondissement de Bromptonville (arr. no 1)

Population:	5 740	Hommes:	47,8	Femmes:	52,2
Nombre de logis:	2 125	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	205	0 - 19	28,7	0 auto	3,6
Nombre d'autos:	3 695	20 - 34	17,8	1 auto	36,7
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	27,1	2 autos	47,7
Autos / logis:	1,7	50 - 64	15,4	3 autos	8,7
Autos / personne:	0,6	65 et plus	11,0	4 autos et plus	3,3



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	18,2	16,3
- Études	11,3	6,3
- Loisir	8,4	5,8
- Magasinage	7,7	5,1
- Autres, sauf Retour au domicile	17,6	15,0
- Retour au domicile	37,0	51,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>11 645</b>	<b>11 645</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 868	93,5	5 134	90,8
- Automobile (nombre)	6 132	83,5	4 772	84,4
- Conducteur	81,5		81,0	
- Passager	18,5		19,0	
- TC Public (nombre)	0	0,0	9	0,2
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	736	10,0	354	6,3
- Non motorisés (nombre)	466	6,3	510	9,0
- Autres (nombre)	8	0,1	8	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 342</b>		<b>5 652</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 943	95,1	2 164	92,2
- Automobile (nombre)	2 219	71,7	1 811	77,1
- Conducteur	80,5		76,5	
- Passager	19,5		23,5	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	723	23,4	354	15,1
- Non motorisés (nombre)	151	4,9	184	7,8
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 093</b>		<b>2 349</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

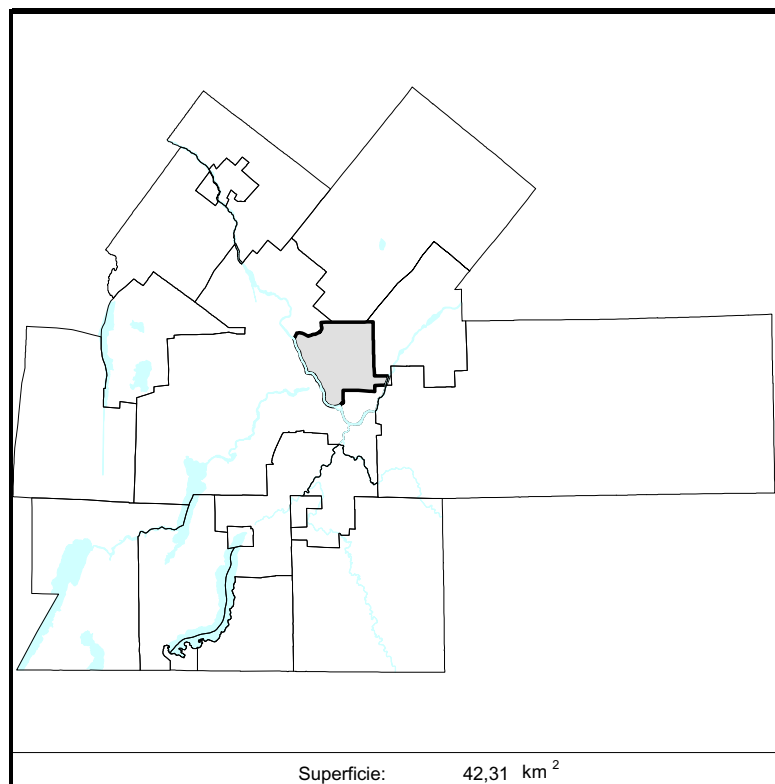
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 096
Nombre de déplacements internes :	5 157
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	5 409
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	881
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	21,6	6,5	4,4
- Études	14,0	6,4	0,2
- Loisir	8,9	3,0	4,3
- Magasinage	10,0	5,0	6,9
- Autres, sauf Retour au domicile	19,2	13,2	12,4
- Retour au domicile	26,2	66,0	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 063</b>	<b>9 084</b>	<b>5 034</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	29,1	21,5
- Hors pointe de jour	26,7	26,6
- Pointe de l'après-midi	20,1	25,5
- Soir	19,0	22,8
- Nuit	5,2	3,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>10 747</b>	<b>10 747</b>

## Arrondissement de Fleurimont (arr. no 2)

Population:	39 786	Hommes:	47,0	Femmes:	53,0
Nombre de logis:	17 505	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	2 090	0 - 19	24,5	0 auto	18,7
Nombre d'autos:	21 747	20 - 34	19,9	1 auto	47,4
Personnes / logis:	2,3	35 - 49	23,6	2 autos	27,4
Autos / logis:	1,2	50 - 64	16,6	3 autos	5,0
Autos / personne:	0,5	65 et plus	15,3	4 autos et plus	1,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	15,2	12,5
- Études	9,4	10,2
- Loisir	10,0	9,6
- Magasinage	10,2	8,7
- Autres, sauf Retour au domicile	14,6	15,6
- Retour au domicile	40,7	43,4
TOTAL (nombre)	103 554	103 462

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	53 676	87,4	51 004	87,1
- Automobile (nombre)	48 184	78,5	46 188	78,8
- Conducteur	80,1		80,3	
- Passager	19,9		19,7	
- TC Public (nombre)	2 746	4,5	2 460	4,2
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	1,3		1,1	
- Autres motorisés (nombre)	2 782	4,5	2 383	4,1
- Non motorisés (nombre)	7 379	12,0	7 245	12,4
- Autres (nombre)	386	0,6	331	0,6
TOTAL (nombre)	61 418		58 581	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	17 138	86,6	16 484	86,2
- Automobile (nombre)	13 456	68,0	13 181	68,9
- Conducteur	78,9		79,1	
- Passager	21,1		20,9	
- TC Public (nombre)	1 187	6,0	1 265	6,6
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,4		1,5	
- Autres motorisés (nombre)	2 524	12,8	2 057	10,8
- Non motorisés (nombre)	2 522	12,7	2 550	13,3
- Autres (nombre)	125	0,6	97	0,5
TOTAL (nombre)	19 784		19 132	

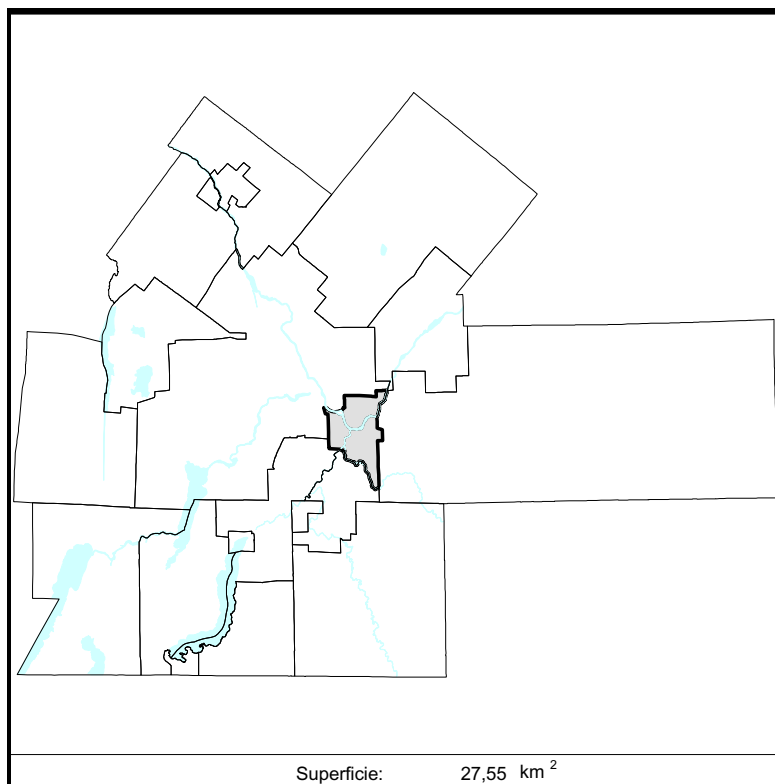
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	106 632
Nombre de déplacements internes :	56 436
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	38 184
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	5 912
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	18,4	7,8	5,7
- Études	12,1	8,6	0,8
- Loisir	11,2	6,6	6,0
- Magasinage	10,7	8,5	6,5
- Autres, sauf Retour au domicile	15,7	11,5	9,6
- Retour au domicile	31,8	57,0	-
TOTAL (nombre)	78 912	78 698	27 720

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	20,1	19,4
- Hors pointe de jour	32,7	32,3
- Pointe de l'après-midi	20,0	21,6
- Soir	22,8	22,7
- Nuit	4,4	4,0
TOTAL (nombre)	89 860	89 748

## Arrondissement de Lennoxville (arr. no 3)

Population:	4 963	Hommes:	46,2	Femmes:	53,8
Nombre de logis:	2 122	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	252	0 - 19	22,1	0 auto	19,0
Nombre d'autos:	2 466	20 - 34	18,6	1 auto	52,0
Personnes / logis:	2,3	35 - 49	20,4	2 autos	24,5
Autos / logis:	1,2	50 - 64	16,6	3 autos	2,6
Autos / personne:	0,5	65 et plus	22,3	4 autos et plus	1,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	12,8	15,6
- Études	10,5	17,6
- Loisir	7,0	9,8
- Magasinage	9,5	4,5
- Autres, sauf Retour au domicile	15,0	15,3
- Retour au domicile	45,1	37,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>15 081</b>	<b>15 160</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 812	82,2	8 108	85,1
- Automobile (nombre)	6 207	74,9	6 912	72,5
- Conducteur	79,2		79,3	
- Passager	20,8		20,7	
- TC Public (nombre)	217	2,6	354	3,7
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		3,0	
- Autres motorisés (nombre)	388	4,7	854	9,0
- Non motorisés (nombre)	1 430	17,3	1 368	14,3
- Autres (nombre)	41	0,5	56	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 283</b>		<b>9 532</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 869	84,3	2 905	89,6
- Automobile (nombre)	1 474	66,5	1 981	61,1
- Conducteur	75,4		79,8	
- Passager	24,6		20,2	
- TC Public (nombre)	65	2,9	151	4,7
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		7,0	
- Autres motorisés (nombre)	330	14,9	783	24,2
- Non motorisés (nombre)	338	15,3	317	9,8
- Autres (nombre)	9	0,4	19	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 216</b>		<b>3 242</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 433
Nombre de déplacements internes :	7 192
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	4 758
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	831
Nombre de déplacements par personne :	2,8

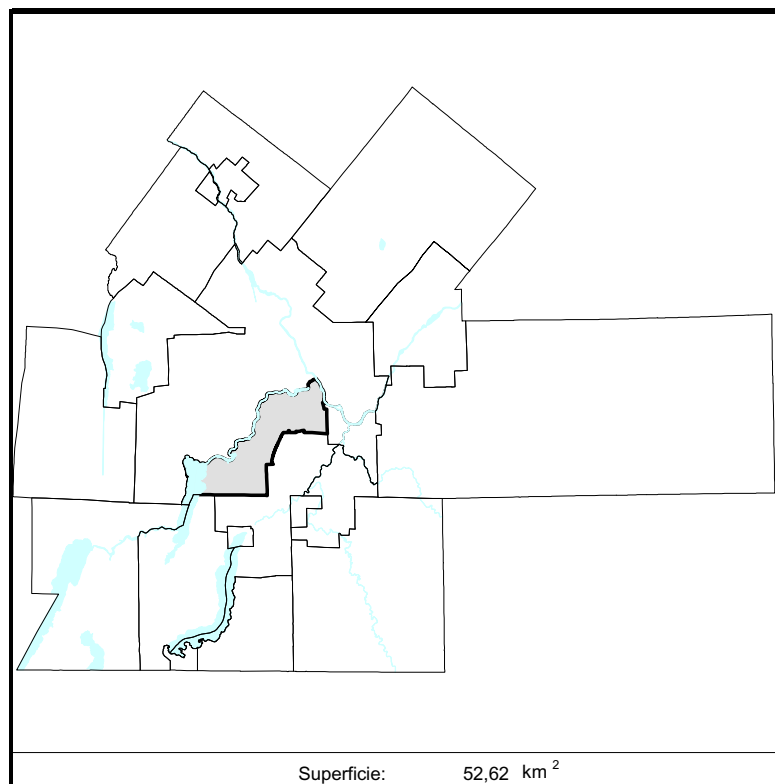
PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	16,2	7,2	3,7
- Études	15,4	12,7	1,2
- Loisir	10,7	6,8	7,1
- Magasinage	8,6	4,6	9,4
- Autres, sauf Retour au domicile	16,7	11,7	10,0
- Retour au domicile	32,3	57,0	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 886</b>	<b>9 878</b>	<b>3 547</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	15,7	23,7
- Hors pointe de jour	33,1	34,2
- Pointe de l'après-midi	23,0	16,3
- Soir	24,2	21,0
- Nuit	4,0	4,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 529</b>	<b>12 567</b>



## Arrondissement du Mont-Bellevue (arr. no 4)

Population:	34 336	Hommes:	48,8	Femmes:	51,2
Nombre de logis:	15 953	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	2 077	0 - 19	22,9	0 auto	24,4
Nombre d'autos:	17 038	20 - 34	25,3	1 auto	49,8
Personnes / logis:	2,2	35 - 49	22,6	2 autos	21,3
Autos / logis:	1,1	50 - 64	15,0	3 autos	3,8
Autos / personne:	0,5	65 et plus	14,2	4 autos et plus	0,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	88 322
Nombre de déplacements internes :	44 088
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	32 594
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	5 272
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	17,7	7,1	4,5
- Études	14,2	11,4	1,0
- Loisirs	11,4	6,0	6,3
- Magasinage	10,4	7,0	7,8
- Autres, sauf Retour au domicile	14,6	9,5	10,0
- Retour au domicile	31,8	59,0	-
TOTAL (nombre)	63 735	63 624	24 587

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	13,3	15,8
- Études	9,3	14,7
- Loisirs	8,9	10,2
- Magasinage	9,7	7,8
- Autres, sauf Retour au domicile	12,7	13,9
- Retour au domicile	46,0	37,6
TOTAL (nombre)	99 983	99 986

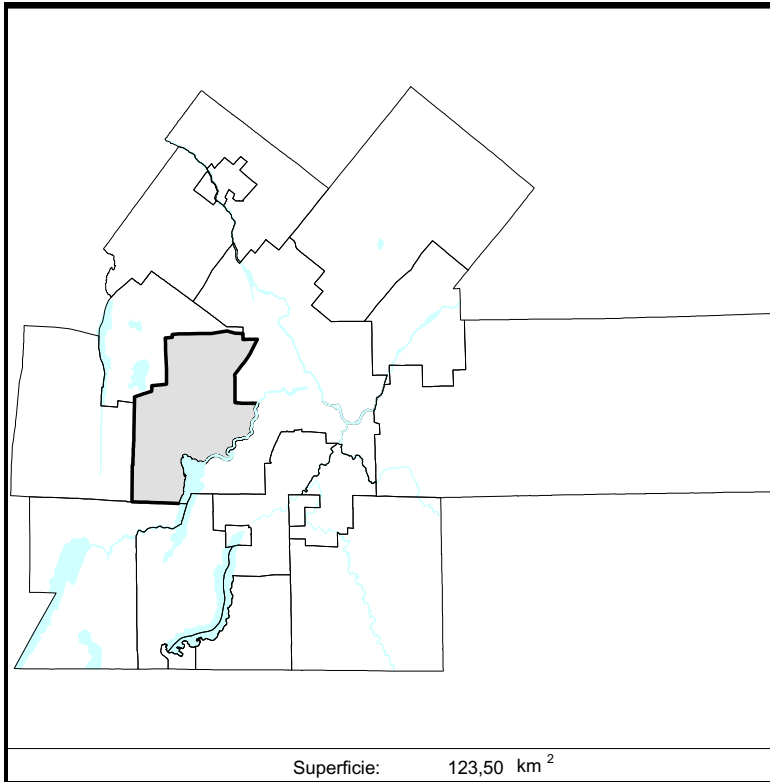
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	45 444	84,1	53 539	85,8
- Automobile (nombre)	39 857	73,8	45 028	72,1
- Conducteur	79,4		80,3	
- Passager	20,7		19,7	
- TC Public (nombre)	3 587	6,6	4 117	6,6
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,7		1,5	
- Autres motorisés (nombre)	2 032	3,8	4 468	7,2
- Non motorisés (nombre)	8 235	15,2	8 601	13,8
- Autres (nombre)	336	0,6	283	0,5
TOTAL (nombre)	54 015		62 424	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	13 515	81,8	20 738	86,9
- Automobile (nombre)	10 467	63,3	14 662	61,4
- Conducteur	79,6		79,2	
- Passager	20,4		20,8	
- TC Public (nombre)	1 435	8,7	2 001	8,4
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,6		2,2	
- Autres motorisés (nombre)	1 630	9,9	4 119	17,3
- Non motorisés (nombre)	2 898	17,5	3 082	12,9
- Autres (nombre)	116	0,7	57	0,2
TOTAL (nombre)	16 529		23 876	

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	16,9	25,4
- Hors pointe de jour	29,5	28,6
- Pointe de l'après-midi	25,4	19,8
- Soir	23,5	22,6
- Nuit	4,7	3,7
TOTAL (nombre)	84 184	84 341

## Arrondissement de Rock Forest\_Saint-Élie-d'Orford\_Deauville (arr. no 5)

Population:	25 458	Hommes:	50,2	Femmes:	49,8
Nombre de logis:	9 464	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 068	0 - 19	30,3	0 auto	2,3
Nombre d'autos:	16 046	20 - 34	20,0	1 auto	39,2
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	27,4	2 autos	48,7
Autos / logis:	1,7	50 - 64	16,0	3 autos	7,6
Autos / personne:	0,6	65 et plus	6,4	4 autos et plus	2,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	22,2	11,1
- Études	11,7	5,0
- Loisir	8,6	7,6
- Magasinage	9,7	8,2
- Autres, sauf Retour au domicile	15,8	12,5
- Retour au domicile	31,9	55,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>50 709</b>	<b>50 609</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	32 306	93,6	20 334	90,4
- Automobile (nombre)	29 159	84,5	19 253	85,6
- Conducteur	80,2		80,1	
- Passager	19,8		19,9	
- TC Public (nombre)	543	1,6	183	0,8
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	9,8		5,1	
- Autres motorisés (nombre)	2 648	7,7	907	4,0
- Non motorisés (nombre)	2 008	5,8	2 003	8,9
- Autres (nombre)	225	0,7	171	0,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>34 520</b>		<b>22 502</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	13 262	93,1	5 765	85,7
- Automobile (nombre)	10 412	73,1	4 921	73,1
- Conducteur	79,8		78,3	
- Passager	20,2		21,7	
- TC Public (nombre)	360	2,5	34	0,5
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	12,5		27,2	
- Autres motorisés (nombre)	2 525	17,7	819	12,2
- Non motorisés (nombre)	891	6,3	892	13,3
- Autres (nombre)	113	0,8	72	1,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 247</b>		<b>6 728</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

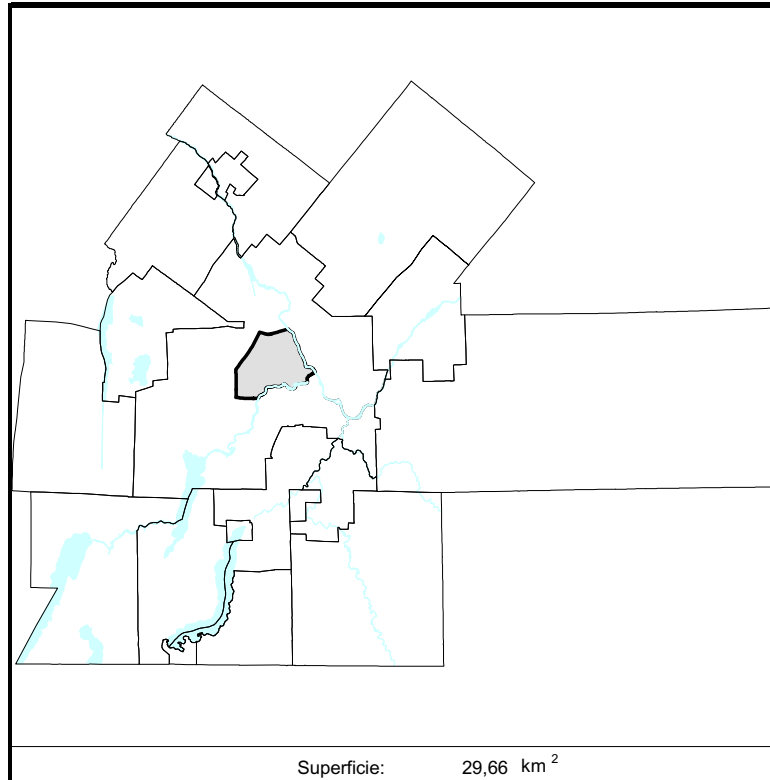
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	66 370
Nombre de déplacements internes :	21 324
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	23 458
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	2 453
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	26,1	6,3	6,9
- Études	14,3	5,9	0,6
- Loisir	10,1	4,4	5,4
- Magasinage	8,5	5,1	5,9
- Autres, sauf Retour au domicile	16,8	9,9	8,8
- Retour au domicile	24,2	68,3	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>41 348</b>	<b>41 141</b>	<b>25 022</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	29,0	13,4
- Hors pointe de jour	28,8	29,0
- Pointe de l'après-midi	15,4	28,0
- Soir	21,3	25,6
- Nuit	5,5	4,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>46 659</b>	<b>46 573</b>

## Arrondissement de Jacques-Cartier (arr. no 6)

Population:	29 013	Hommes:	45,9	Femmes:	54,1
Nombre de logis:	13 589	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	1 586	0 - 19	20,1	0 auto	14,1
Nombre d'autos:	16 440	20 - 34	20,1	1 auto	55,2
Personnes / logis:	2,1	35 - 49	23,0	2 autos	27,0
Autos / logis:	1,2	50 - 64	18,4	3 autos	3,0
Autos / personne:	0,6	65 et plus	18,3	4 autos et plus	0,7



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	14,6	17,4
- Études	6,3	5,5
- Loisir	11,5	9,8
- Magasinage	9,5	17,9
- Autres, sauf Retour au domicile	13,3	13,7
- Retour au domicile	44,9	35,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>95 576</b>	<b>95 740</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	48 371	91,8	57 483	93,2
- Automobile (nombre)	44 022	83,5	52 344	84,9
- Conducteur	81,3		80,6	
- Passager	18,7		19,4	
- TC Public (nombre)	2 592	4,9	2 566	4,2
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,8		0,7	
- Autres motorisés (nombre)	1 797	3,4	2 611	4,2
- Non motorisés (nombre)	4 097	7,8	3 925	6,4
- Autres (nombre)	225	0,4	252	0,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>52 692</b>		<b>61 652</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	13 512	90,8	15 363	92,9
- Automobile (nombre)	10 927	73,4	12 407	75,0
- Conducteur	82,1		81,3	
- Passager	17,9		18,7	
- TC Public (nombre)	1 202	8,1	781	4,7
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,8		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 404	9,4	2 175	13,2
- Non motorisés (nombre)	1 274	8,6	1 075	6,5
- Autres (nombre)	98	0,7	107	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 884</b>		<b>16 535</b>	

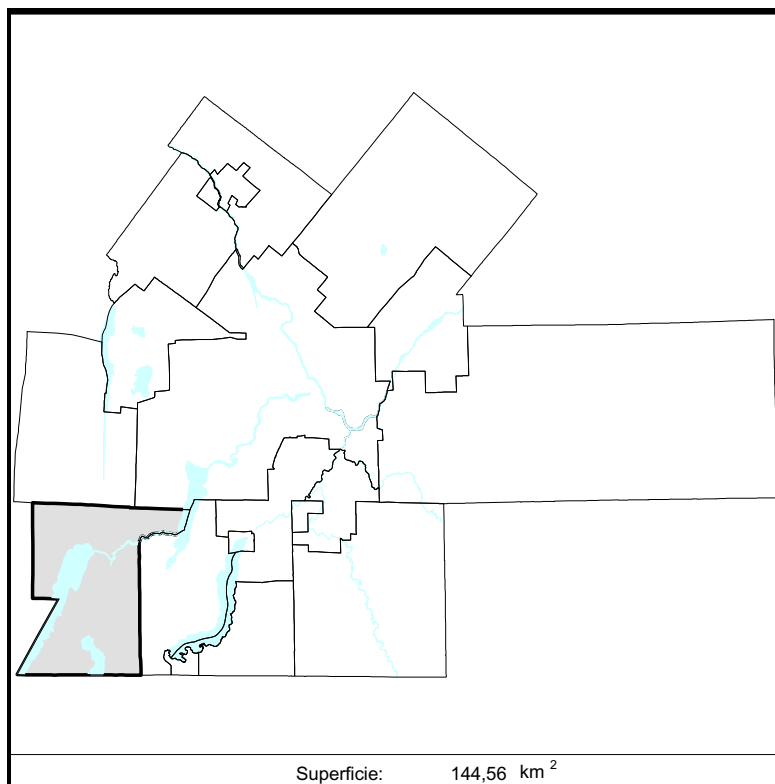
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	81 529
Nombre de déplacements internes :	37 375
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	27 917
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	3 766
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	20,8	8,2	6,3
- Études	10,1	5,1	0,8
- Loisir	11,4	5,7	6,0
- Magasinage	12,2	11,7	6,8
- Autres, sauf Retour au domicile	15,8	9,8	9,7
- Retour au domicile	29,7	59,6	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>57 204</b>	<b>57 167</b>	<b>24 326</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	16,1	18,1
- Hors pointe de jour	35,3	35,7
- Pointe de l'après-midi	21,9	19,9
- Soir	23,6	22,1
- Nuit	3,1	4,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>88 101</b>	<b>88 192</b>

## Magog (après fusion)

Population:	22 491	Hommes:	49,3	Femmes:	50,7
Nombre de logis:	9 634	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	610	0 - 19	23,9	0 auto	10,1
Nombre d'autos:	13 641	20 - 34	16,9	1 auto	51,8
Personnes / logis:	2,3	35 - 49	23,4	2 autos	29,0
Autos / logis:	1,4	50 - 64	20,0	3 autos	6,7
Autos / personne:	0,6	65 et plus	15,8	4 autos et plus	2,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	16,8	18,0
- Études	7,6	6,9
- Loisir	11,1	9,9
- Magasinage	10,2	11,1
- Autres, sauf Retour au domicile	12,9	11,6
- Retour au domicile	41,4	42,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>58 834</b>	<b>58 879</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	29 789	86,3	29 093	86,0
- Automobile (nombre)	28 102	81,5	27 429	81,1
- Conducteur	80,8		81,3	
- Passager	19,2		18,7	
- TC Public (nombre)	0	0,0	6	0,0
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 735	5,0	1 706	5,0
- Non motorisés (nombre)	4 516	13,1	4 516	13,4
- Autres (nombre)	205	0,6	213	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>34 500</b>		<b>33 813</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	8 389	84,5	7 781	83,4
- Automobile (nombre)	6 868	69,2	6 265	67,2
- Conducteur	80,1		81,1	
- Passager	19,9		18,9	
- TC Public (nombre)	0	0,0	6	0,1
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 569	15,8	1 558	16,7
- Non motorisés (nombre)	1 485	15,0	1 485	15,9
- Autres (nombre)	61	0,6	69	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 926</b>		<b>9 326</b>	

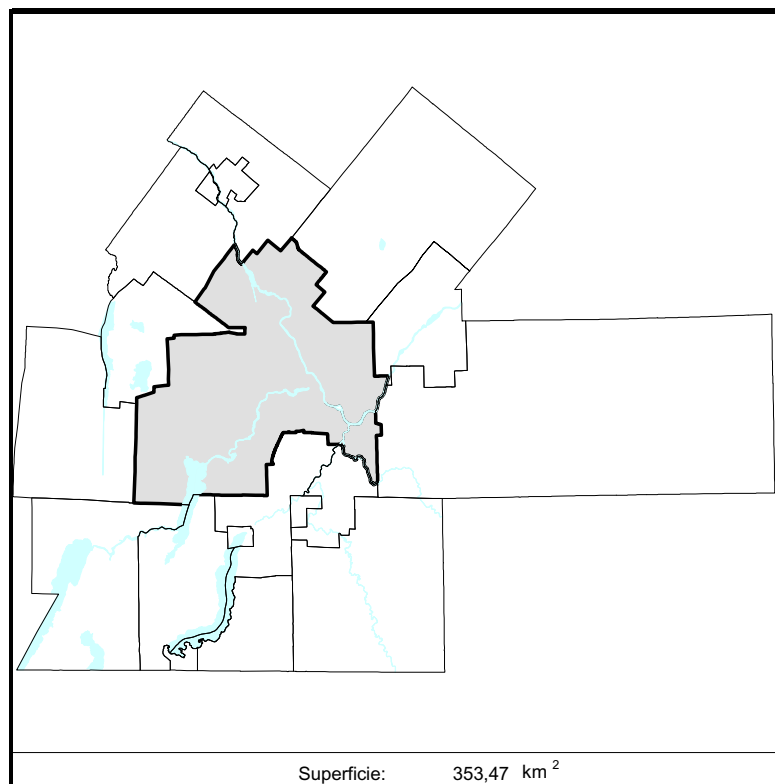
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	60 028
Nombre de déplacements internes :	44 071
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	21 465
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	3 312
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	18,4	13,3	10,4
- Études	8,7	7,3	2,3
- Loisir	11,0	8,8	27,3
- Magasinage	11,5	10,4	21,3
- Autres, sauf Retour au domicile	13,5	11,0	38,7
- Retour au domicile	36,9	49,1	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>51 083</b>	<b>51 014</b>	<b>2 002</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	18,0	16,6
- Hors pointe de jour	34,1	34,2
- Pointe de l'après-midi	20,4	20,5
- Soir	20,8	21,6
- Nuit	6,7	7,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>50 216</b>	<b>50 257</b>

## Sherbrooke (après fusion)

Population: 139 295	Hommes: 47,8	Femmes: 52,2		
Nombre de logis: 60 759	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés: 7 278	0 - 19	24,3	0 auto	16,1
Nombre d'autos: 77 434	20 - 34	21,2	1 auto	48,3
Personnes / logis: 2,3	35 - 49	24,0	2 autos	29,6
Autos / logis: 1,3	50 - 64	16,4	3 autos	4,7
Autos / personne: 0,6	65 et plus	14,1	4 autos et plus	1,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	370 383
Nombre de déplacements internes :	334 160
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	132 319
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	19 115
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	16,3	13,8	33,8
- Études	9,6	9,6	0,6
- Loisir	9,8	8,9	24,4
- Magasinage	9,7	9,7	11,8
- Autres, sauf Retour au domicile	14,3	13,5	29,2
- Retour au domicile	40,4	44,4	-
TOTAL (nombre)	351 516	351 595	1 433

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	15,5	14,7
- Études	9,0	9,7
- Loisir	9,7	9,5
- Magasinage	9,7	10,5
- Autres, sauf Retour au domicile	14,0	14,2
- Retour au domicile	42,0	41,5
TOTAL (nombre)	376 548	376 602

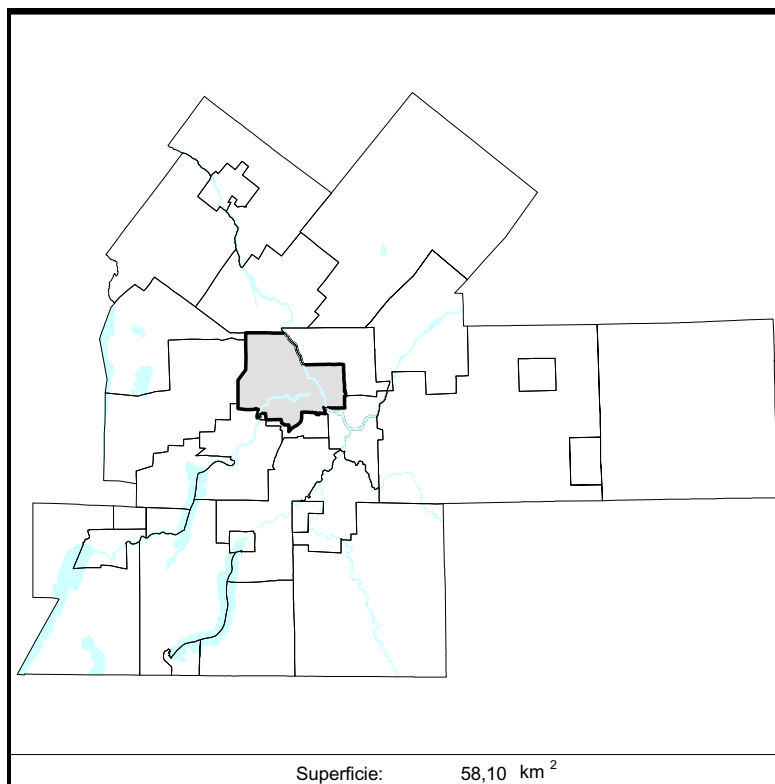
PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	193 476	88,6	195 604	88,8
- Automobile (nombre)	173 561	79,5	174 497	79,2
- Conducteur	80,3		80,3	
- Passager	19,7		19,7	
- TC Public (nombre)	9 685	4,4	9 688	4,4
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	1,4		1,3	
- Autres motorisés (nombre)	10 384	4,8	11 576	5,3
- Non motorisés (nombre)	23 615	10,8	23 652	10,7
- Autres (nombre)	1 221	0,6	1 101	0,5
TOTAL (nombre)	218 270		220 341	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	62 239	88,0	63 419	88,3
- Automobile (nombre)	48 955	69,2	48 963	68,1
- Conducteur	79,9		79,5	
- Passager	20,1		20,5	
- TC Public (nombre)	4 249	6,0	4 233	5,9
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,2		1,9	
- Autres motorisés (nombre)	9 136	12,9	10 306	14,3
- Non motorisés (nombre)	8 074	11,4	8 100	11,3
- Autres (nombre)	461	0,7	351	0,5
TOTAL (nombre)	70 754		71 861	

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	19,6	20,0
- Hors pointe de jour	31,9	31,7
- Pointe de l'après-midi	21,3	21,5
- Soir	22,9	22,8
- Nuit	4,3	4,0
TOTAL (nombre)	332 079	332 168

## Sherbrooke (avant fusion)

Population:	75 908	Hommes:	46,4	Femmes:	53,6
Nombre de logis:	36 637	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	4 546	0 - 19	20,4	0 auto	22,8
Nombre d'autos:	38 824	20 - 34	22,1	1 auto	52,7
Personnes / logis:	2,1	35 - 49	21,9	2 autos	21,2
Autos / logis:	1,1	50 - 64	16,9	3 autos	2,8
Autos / personne:	0,5	65 et plus	18,7	4 autos et plus	0,6



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	%		%	
- Travail	13,0		16,2	
- Études	7,2		10,8	
- Loisir	10,5		10,7	
- Magasinage	9,7		12,6	
- Autres, sauf Retour au domicile	13,0		14,8	
- Retour au domicile	46,6		34,9	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>245 681</b>		<b>245 812</b>	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	112 840	85,9	141 533	88,4
- Automobile (nombre)	101 767	77,5	124 735	77,9
- Conducteur	80,4		80,5	
- Passager	19,6		19,5	
- TC Public (nombre)	7 558	5,8	8 566	5,4
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,7		0,9	
- Autres motorisés (nombre)	3 589	2,7	8 345	5,2
- Non motorisés (nombre)	17 707	13,5	17 812	11,1
- Autres (nombre)	755	0,6	686	0,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>131 288</b>		<b>160 024</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	30 361	82,9	45 317	88,1
- Automobile (nombre)	24 711	67,5	34 287	66,7
- Conducteur	80,5		80,1	
- Passager	19,5		19,9	
- TC Public (nombre)	3 101	8,5	3 695	7,2
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	1,2		1,0	
- Autres motorisés (nombre)	2 596	7,1	7 372	14,3
- Non motorisés (nombre)	5 953	16,3	5 888	11,5
- Autres (nombre)	299	0,8	223	0,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>36 613</b>		<b>51 419</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

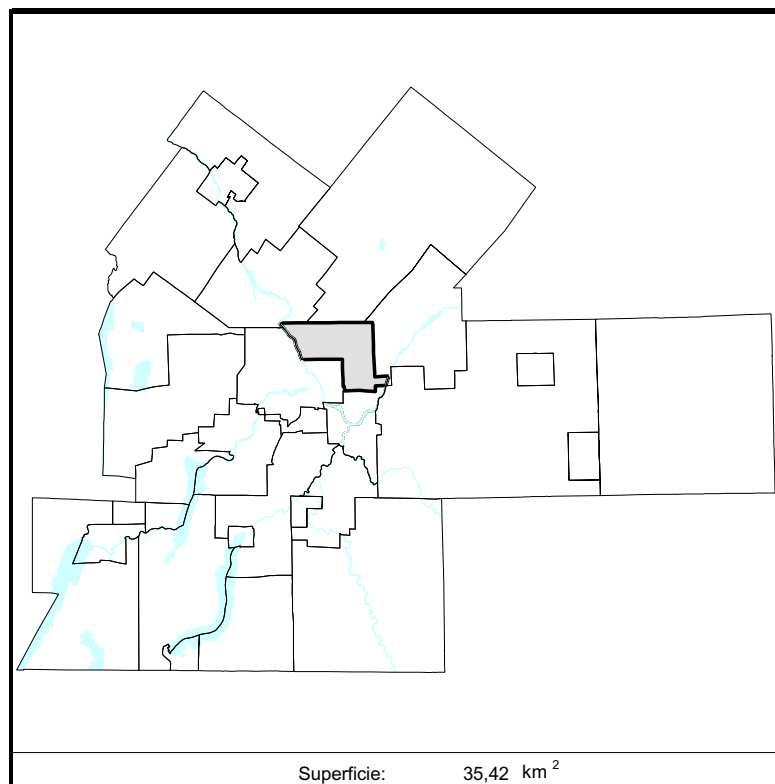
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	203 432
Nombre de déplacements internes :	158 359
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	73 024
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	11 831
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	%		%		%	
- Travail	15,8		11,4		23,6	
- Études	9,7		8,7		2,8	
- Loisir	10,8		8,8		20,0	
- Magasinage	11,4		10,9		17,5	
- Autres, sauf Retour au domicile	14,3		12,5		36,0	
- Retour au domicile	38,0		47,8		-	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>179 612</b>		<b>179 605</b>		<b>2 574</b>	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%		%	
- Pointe de l'avant-midi	15,1		22,0	
- Hors pointe de jour	33,8		33,3	
- Pointe de l'après-midi	23,5		18,9	
- Soir	23,9		21,9	
- Nuit	3,8		3,8	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>212 631</b>		<b>212 867</b>	

## Fleurimont (avant fusion)

Population:	16 530	Hommes:	49,7	Femmes:	50,3
Nombre de logis:	5 920	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	676	0 - 19	29,7	0 auto	2,8
Nombre d'autos:	10 216	20 - 34	19,3	1 auto	40,8
Personnes / logis:	2,8	35 - 49	27,1	2 autos	43,8
Autos / logis:	1,7	50 - 64	16,0	3 autos	9,3
Autos / personne:	0,6	65 et plus	7,9	4 autos et plus	3,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	19,2	13,3
- Études	11,9	5,3
- Loisir	8,2	7,2
- Magasinage	10,3	7,6
- Autres, sauf Retour au domicile	15,9	14,3
- Retour au domicile	34,4	52,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>36 233</b>	<b>36 082</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	22 542	94,8	16 096	93,5
- Automobile (nombre)	20 050	84,4	15 470	89,9
- Conducteur	80,3		81,2	
- Passager	19,7		18,8	
- TC Public (nombre)	518	2,2	322	1,9
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 985	8,4	304	1,8
- Non motorisés (nombre)	1 050	4,4	966	5,6
- Autres (nombre)	183	0,8	151	0,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>23 766</b>		<b>17 213</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	8 747	96,0	4 954	94,0
- Automobile (nombre)	6 505	71,4	4 630	87,8
- Conducteur	78,9		82,2	
- Passager	21,1		17,8	
- TC Public (nombre)	293	3,2	147	2,8
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	3,6		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 959	21,5	177	3,4
- Non motorisés (nombre)	327	3,6	282	5,3
- Autres (nombre)	40	0,4	37	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 115</b>		<b>5 273</b>	

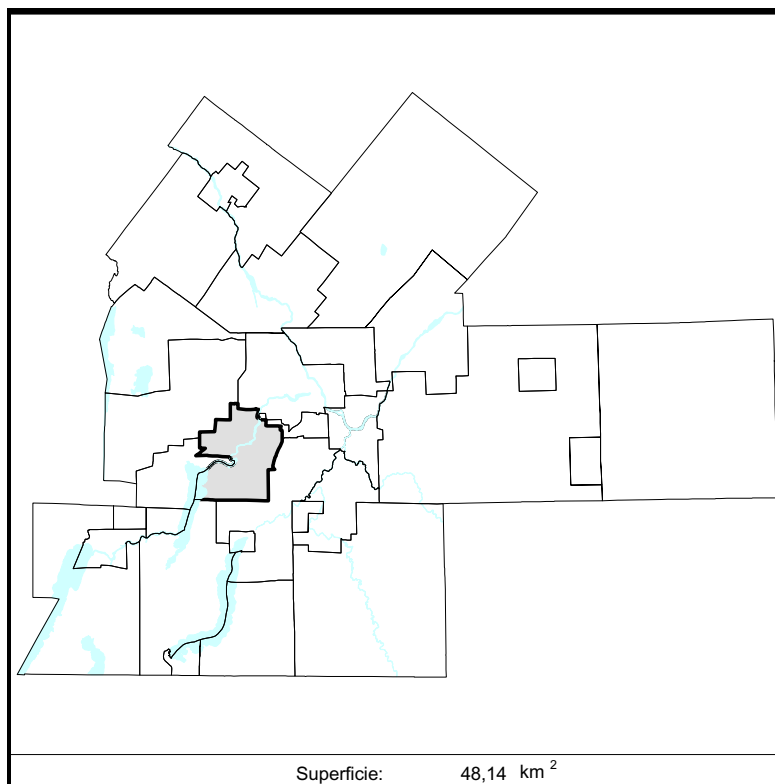
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	44 898
Nombre de déplacements internes :	9 999
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	15 626
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 930
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,0	5,8	25,7
- Études	16,6	3,4	3,7
- Loisir	12,7	3,1	22,1
- Magasinage	8,5	4,8	16,7
- Autres, sauf Retour au domicile	18,0	8,0	31,7
- Retour au domicile	18,2	74,8	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>25 406</b>	<b>25 222</b>	<b>4 270</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- Pointe de l'avant-midi	26,7	15,7
- Hors pointe de jour	28,7	29,5
- Pointe de l'après-midi	17,6	26,1
- Soir	22,0	23,8
- Nuit	5,0	4,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>34 186</b>	<b>34 014</b>

## Rock Forest (avant fusion)

Population:	18 686	Hommes:	50,5	Femmes:	49,5
Nombre de logis:	6 915	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	777	0 - 19	30,3	0 auto	2,9
Nombre d'autos:	11 513	20 - 34	18,9	1 auto	40,8
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	28,0	2 autos	46,7
Autos / logis:	1,7	50 - 64	16,3	3 autos	7,9
Autos / personne:	0,6	65 et plus	6,6	4 autos et plus	1,7



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	21,8	10,4
- Études	12,2	5,1
- Loisir	8,9	8,2
- Magasinage	9,9	9,3
- Autres, sauf Retour au domicile	15,1	11,6
- Retour au domicile	32,0	55,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>38 277</b>	<b>38 212</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	24 231	93,0	15 260	89,3
- Automobile (nombre)	21 887	84,0	14 603	85,4
- Conducteur	79,8		78,8	
- Passager	20,2		21,2	
- TC Public (nombre)	513	2,0	193	1,1
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	5,6		9,1	
- Autres motorisés (nombre)	1 859	7,1	481	2,8
- Non motorisés (nombre)	1 685	6,5	1 686	9,9
- Autres (nombre)	136	0,5	145	0,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>26 041</b>		<b>17 091</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	9 582	92,2	4 172	83,5
- Automobile (nombre)	7 508	72,2	3 693	73,9
- Conducteur	78,8		77,0	
- Passager	21,2		23,0	
- TC Public (nombre)	329	3,2	50	1,0
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	8,8		35,3	
- Autres motorisés (nombre)	1 774	17,1	446	8,9
- Non motorisés (nombre)	757	7,3	762	15,2
- Autres (nombre)	64	0,6	64	1,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>10 393</b>		<b>4 998</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	49 584
Nombre de déplacements internes :	13 562
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	17 207
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 865
Nombre de déplacements par personne :	2,9

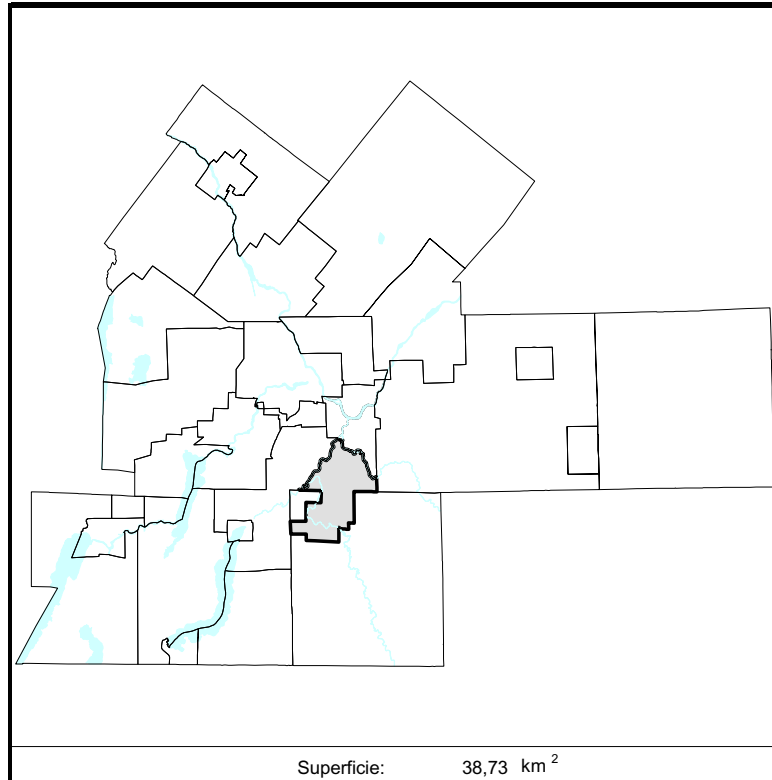
PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	26,8	5,2	25,2
- Études	15,8	5,8	3,2
- Loisir	10,8	4,2	24,1
- Magasinage	8,5	4,5	16,7
- Autres, sauf Retour au domicile	16,4	8,4	30,8
- Retour au domicile	21,6	71,9	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>29 493</b>	<b>29 374</b>	<b>4 280</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	28,2	13,0
- Hors pointe de jour	28,9	29,1
- Pointe de l'après-midi	15,0	28,1
- Soir	22,6	26,2
- Nuit	5,3	3,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>34 913</b>	<b>34 830</b>



## Waterville

Population:	1 832	Hommes:	49,6	Femmes:	50,5
Nombre de logis:	721	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	52	0 - 19	25,7	0 auto	1,9
Nombre d'autos:	1 345	20 - 34	17,5	1 auto	38,4
Personnes / logis:	2,5	35 - 49	24,3	2 autos	44,2
Autos / logis:	1,9	50 - 64	20,2	3 autos	9,6
Autos / personne:	0,7	65 et plus	12,3	4 autos et plus	5,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	13,4	30,5
- Études	6,7	5,1
- Loisir	5,8	6,6
- Magasinage	9,1	3,1
- Autres, sauf Retour au domicile	21,0	12,5
- Retour au domicile	44,1	42,2
TOTAL (nombre)	4 675	4 654

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 279	87,1	2 389	88,8
- Automobile (nombre)	2 188	83,7	2 307	85,8
- Conducteur	80,1		84,3	
- Passager	19,9		15,7	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	103	3,9	82	3,0
- Non motorisés (nombre)	268	10,3	265	9,9
- Autres (nombre)	69	2,6	34	1,3
TOTAL (nombre)	2 615		2 688	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	694	86,7	956	90,5
- Automobile (nombre)	603	75,4	905	85,6
- Conducteur	76,2		77,9	
- Passager	23,8		22,1	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	90	11,3	52	4,9
- Non motorisés (nombre)	89	11,2	101	9,5
- Autres (nombre)	17	2,1	0	0,0
TOTAL (nombre)	800		1 057	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	4 668
Nombre de déplacements internes :	1 639
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	1 680
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	235
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	18,8	6,7	13,3
- Études	10,7	4,4	0,0
- Loisir	10,8	4,9	36,8
- Magasinage	7,2	5,0	22,7
- Autres, sauf Retour au domicile	25,9	11,8	27,3
- Retour au domicile	26,6	67,3	-
TOTAL (nombre)	2 912	2 922	473

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	19,3	25,3
- Hors pointe de jour	38,0	28,5
- Pointe de l'après-midi	20,8	16,7
- Soir	12,5	14,6
- Nuit	9,4	14,8
TOTAL (nombre)	4 093	4 072



## 6 Résultats selon les secteurs municipaux

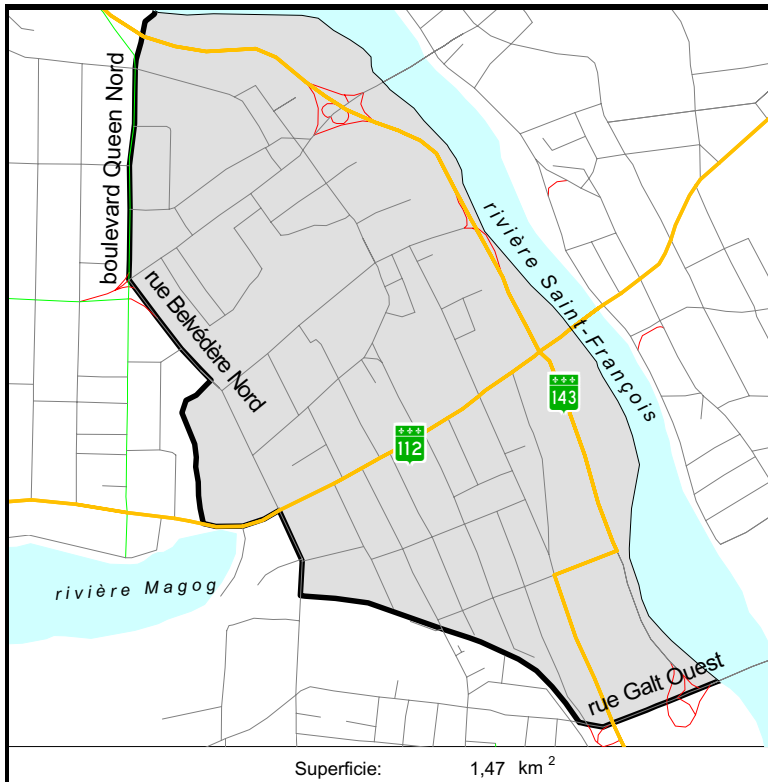
Dans le chapitre 6, les données sont présentées selon les 28 secteurs municipaux décrits dans l'annexe I. La présentation des données sociodémographiques et de l'information relative aux déplacements effectués dans chaque secteur est identique à celle du chapitre 5.

Notes méthodologiques
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Pour chacun des secteurs municipaux, les résultats présentés dans les tableaux et les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.</li><li>2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 300 pourraient ne pas être significatifs.</li><li>3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes de 5 ans et plus.</li></ol>



## Secteur municipal 1

Population:	3 834	Hommes:	48,9	Femmes:	51,2
Nombre de logis:	2 230	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	277	0 - 19	12,7	0 auto	49,0
Nombre d'autos:	1 390	20 - 34	34,3	1 auto	42,3
Personnes / logis:	1,7	35 - 49	21,1	2 autos	7,4
Autos / logis:	0,6	50 - 64	13,2	3 autos	0,6
Autos / personne:	0,4	65 et plus	18,7	4 autos et plus	0,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attrirés %
- Travail	8,9	25,0
- Études	3,9	14,5
- Loisir	7,3	15,5
- Magasinage	8,6	8,9
- Autres, sauf Retour au domicile	10,9	21,0
- Retour au domicile	60,4	15,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>26 746</b>	<b>26 707</b>

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	8 802	83,2	20 399	89,9
- Automobile (nombre)	<b>7 855</b>	<b>74,3</b>	<b>17 165</b>	<b>75,7</b>
- Conducteur	80,2		78,8	
- Passager	19,8		21,2	
- TC Public (nombre)	794	7,5	1 665	7,3
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		1,2	
- Autres motorisés (nombre)	153	1,4	1 588	7,0
- Non motorisés (nombre)	1 720	16,3	2 224	9,8
- Autres (nombre)	56	0,5	56	0,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>10 579</b>		<b>22 679</b>	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attrirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 648	79,0	8 280	92,6
- Automobile (nombre)	<b>1 398</b>	<b>67,0</b>	<b>6 017</b>	<b>67,3</b>
- Conducteur	85,5		78,0	
- Passager	14,5		22,0	
- TC Public (nombre)	197	9,5	852	9,5
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		2,3	
- Autres motorisés (nombre)	53	2,5	1 430	16,0
- Non motorisés (nombre)	427	20,5	651	7,3
- Autres (nombre)	10	0,5	10	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 085</b>		<b>8 941</b>	

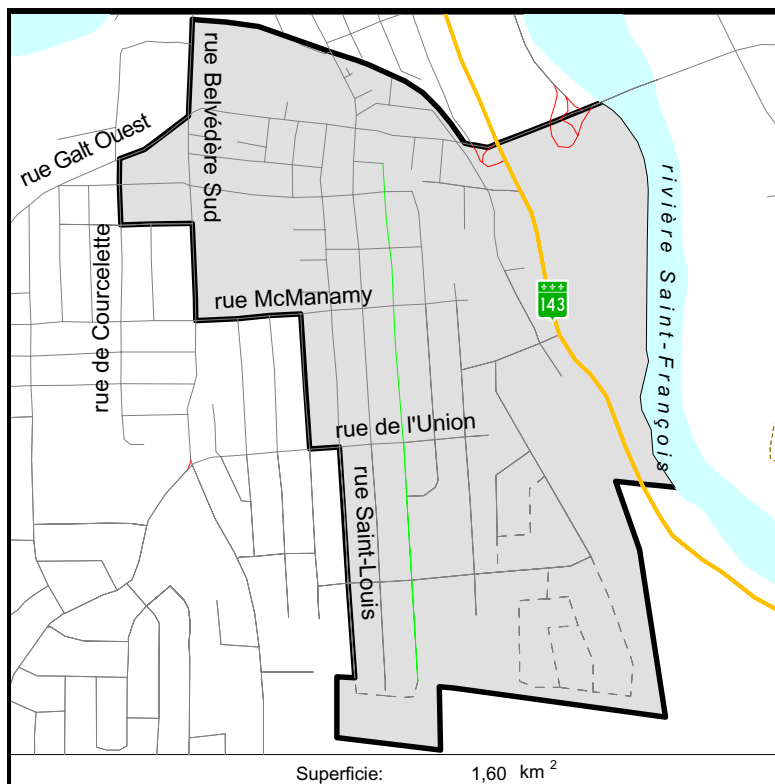
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	9 682
Nombre de déplacements internes :	2 222
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	3 721
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	815
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attrirés %	Externes %
- Travail	21,5	6,2	15,7
- Études	15,5	3,7	1,9
- Loisir	17,4	6,0	23,6
- Magasinage	13,2	3,9	33,8
- Autres, sauf Retour au domicile	14,7	6,5	25,0
- Retour au domicile	17,8	73,8	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 520</b>	<b>5 448</b>	<b>936</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attrirés %
- Pointe de l'avant-midi	8,0	36,0
- Hors pointe de jour	28,0	28,1
- Pointe de l'après-midi	33,7	12,6
- Soir	25,7	20,2
- Nuit	4,5	3,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>23 300</b>	<b>23 238</b>

## Secteur municipal 2

Population:	5 335	Hommes:	48,0	Femmes:	52,0
Nombre de logis:	2 520	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	295	0 - 19	23,0	0 auto	31,5
Nombre d'autos:	2 212	20 - 34	24,7	1 auto	50,8
Personnes / logis:	2,1	35 - 49	21,6	2 autos	16,1
Autos / logis:	0,9	50 - 64	14,7	3 autos	1,6
Autos / personne:	0,4	65 et plus	16,1	4 autos et plus	0,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	12,8	14,3
- Études	8,5	3,5
- Loisir	12,5	13,2
- Magasinage	11,4	18,4
- Autres, sauf Retour au domicile	12,2	10,4
- Retour au domicile	42,7	40,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>13 728</b>	<b>13 749</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 538	83,1	6 870	83,7
- Automobile (nombre)	5 689	72,3	6 313	76,9
- Conducteur	77,7		80,9	
- Passager	22,3		19,1	
- TC Public (nombre)	602	7,6	474	5,8
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	1,4		3,4	
- Autres motorisés (nombre)	256	3,2	99	1,2
- Non motorisés (nombre)	1 317	16,7	1 316	16,0
- Autres (nombre)	16	0,2	25	0,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 871</b>		<b>8 210</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 786	79,9	1 490	78,4
- Automobile (nombre)	1 327	59,4	1 329	69,9
- Conducteur	76,9		87,8	
- Passager	23,1		12,2	
- TC Public (nombre)	267	12,0	121	6,4
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	3,1		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	200	8,9	40	2,1
- Non motorisés (nombre)	432	19,3	387	20,3
- Autres (nombre)	16	0,7	25	1,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 234</b>		<b>1 902</b>	

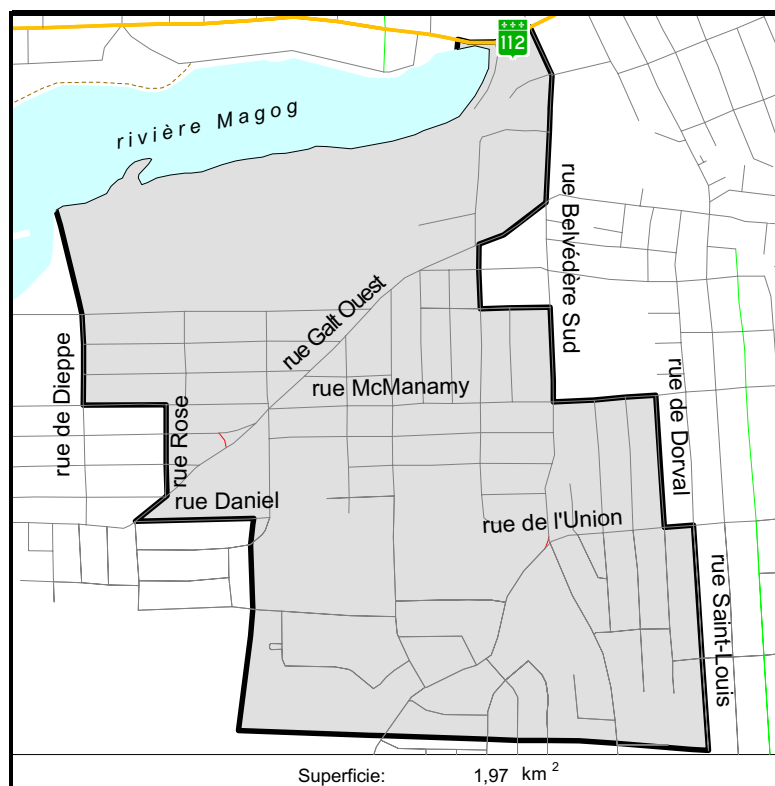
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 821
Nombre de déplacements internes :	2 253
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	5 057
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	899
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	22,3	1,5	15,8
- Études	16,5	5,3	4,1
- Loisir	15,7	3,6	21,6
- Magasinage	13,7	6,1	31,3
- Autres, sauf Retour au domicile	15,3	2,6	27,3
- Retour au domicile	16,4	80,8	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 851</b>	<b>6 851</b>	<b>1 372</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	17,0	14,2
- Hors pointe de jour	37,5	37,3
- Pointe de l'après-midi	17,3	22,5
- Soir	23,8	21,6
- Nuit	4,5	4,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>11 318</b>	<b>11 291</b>

### Secteur municipal 3

Population:	6 630	Hommes:	47,9	Femmes:	52,1
Nombre de logis:	3 315	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	400	0 - 19	23,0	0 auto	27,8
Nombre d'autos:	3 003	20 - 34	25,9	1 auto	54,3
Personnes / logis:	2,0	35 - 49	22,2	2 autos	17,4
Autos / logis:	0,9	50 - 64	13,2	3 autos	0,2
Autos / personne:	0,5	65 et plus	15,6	4 autos et plus	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	15,3	11,2
- Études	10,8	4,4
- Loisir	10,8	10,7
- Magasinage	10,7	10,5
- Autres, sauf Retour au domicile	14,3	14,4
- Retour au domicile	38,1	48,9
TOTAL (nombre)	14 322	14 274

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	7 057	79,6	5 773	79,1
- Automobile (nombre)	5 921	66,8	5 271	72,3
- Conducteur	79,1		81,2	
- Passager	20,9		18,8	
- TC Public (nombre)	829	9,4	366	5,0
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	306	3,5	149	2,0
- Non motorisés (nombre)	1 767	19,9	1 492	20,5
- Autres (nombre)	43	0,5	30	0,4
TOTAL (nombre)	8 867		7 295	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 169	78,5	1 237	75,5
- Automobile (nombre)	1 619	58,6	1 011	61,7
- Conducteur	76,2		81,8	
- Passager	23,8		18,2	
- TC Public (nombre)	334	12,1	121	7,4
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	215	7,8	105	6,4
- Non motorisés (nombre)	595	21,5	401	24,5
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	2 764		1 638	

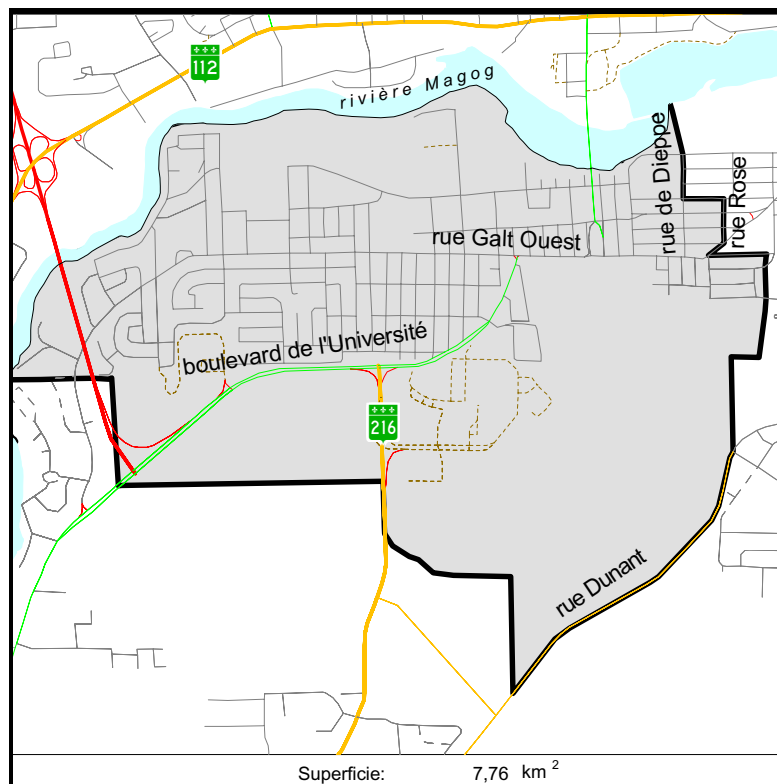
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 212
Nombre de déplacements internes :	3 096
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	6 213
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 076
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	20,9	2,5	17,1
- Études	17,1	4,0	7,3
- Loisir	13,0	2,7	18,5
- Magasinage	13,4	6,2	26,8
- Autres, sauf Retour au domicile	18,3	5,6	30,4
- Retour au domicile	17,4	79,0	-
TOTAL (nombre)	8 897	8 837	1 574

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	20,0	11,6
- Hors pointe de jour	33,3	30,9
- Pointe de l'après-midi	18,5	26,2
- Soir	22,8	27,3
- Nuit	5,4	3,9
TOTAL (nombre)	11 233	11 260

### Secteur municipal 4

Population:	8 331	Hommes:	49,2	Femmes:	50,8
Nombre de logis:	3 692	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	621	0 - 19	18,9	0 auto	16,4
Nombre d'autos:	4 424	20 - 34	25,2	1 auto	55,6
Personnes / logis:	2,3	35 - 49	20,1	2 autos	21,3
Autos / logis:	1,2	50 - 64	17,7	3 autos	5,4
Autos / personne:	0,5	65 et plus	18,1	4 autos et plus	1,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	10,5	18,4
- Études	9,0	25,6
- Loisir	7,7	8,1
- Magasinage	8,9	3,7
- Autres, sauf Retour au domicile	11,7	12,4
- Retour au domicile	52,2	31,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>30 521</b>	<b>30 518</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	11 690	80,2	17 940	86,2
- Automobile (nombre)	10 851	74,4	14 672	70,5
- Conducteur	80,6		83,1	
- Passager	19,4		16,9	
- TC Public (nombre)	588	4,0	1 444	6,9
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	250	1,7	1 825	8,8
- Non motorisés (nombre)	2 675	18,3	2 732	13,1
- Autres (nombre)	213	1,5	143	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 577</b>		<b>20 815</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 993	71,2	8 099	87,2
- Automobile (nombre)	2 628	62,5	5 629	60,6
- Conducteur	80,4		81,7	
- Passager	19,6		18,3	
- TC Public (nombre)	235	5,6	721	7,8
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	130	3,1	1 749	18,8
- Non motorisés (nombre)	1 123	26,7	1 171	12,6
- Autres (nombre)	90	2,1	21	0,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>4 206</b>		<b>9 291</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	22 879
Nombre de déplacements internes :	8 598
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	8 038
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 379
Nombre de déplacements par personne :	2,8

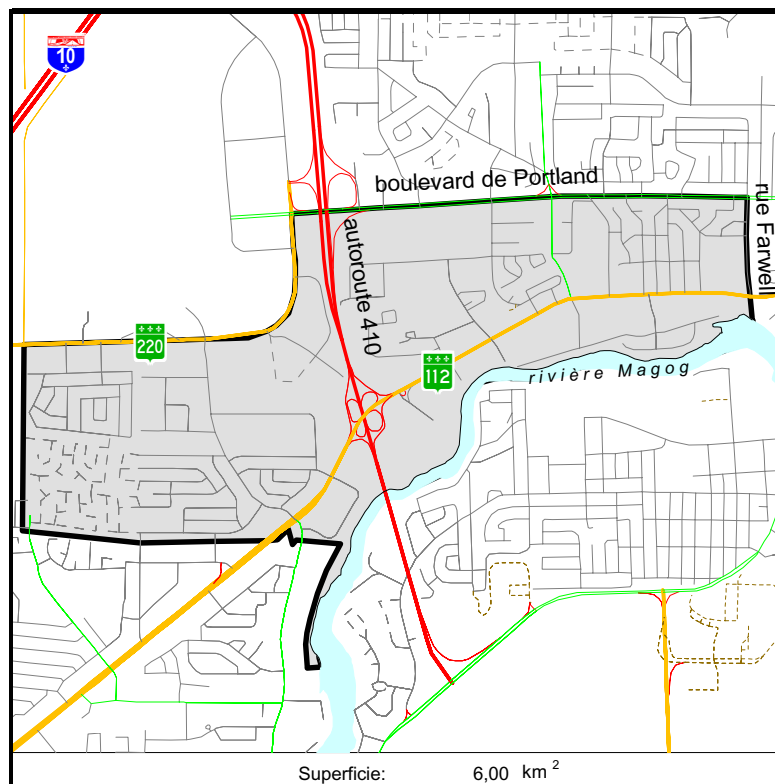
PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	16,7	5,1	18,4
- Études	17,7	13,8	0,5
- Loisir	12,7	3,7	25,2
- Magasinage	10,3	4,6	22,6
- Autres, sauf Retour au domicile	15,3	7,2	33,3
- Retour au domicile	27,4	65,6	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 795</b>	<b>14 781</b>	<b>1 901</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	12,6	32,7
- Hors pointe de jour	28,8	27,0
- Pointe de l'après-midi	29,8	15,3
- Soir	25,0	20,9
- Nuit	3,7	4,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>25 201</b>	<b>25 368</b>



## Secteur municipal 5

Population:	7 125	Hommes:	44,2	Femmes:	55,8
Nombre de logis:	3 736	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	470	0 - 19	16,4	0 auto	18,8
Nombre d'autos:	4 184	20 - 34	16,1	1 auto	55,0
Personnes / logis:	1,9	35 - 49	21,1	2 autos	22,7
Autos / logis:	1,1	50 - 64	19,5	3 autos	2,5
Autos / personne:	0,6	65 et plus	26,9	4 autos et plus	1,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	10,4	19,8
- Études	3,1	4,1
- Loisir	12,3	11,6
- Magasinage	8,1	31,5
- Autres, sauf Retour au domicile	10,4	13,1
- Retour au domicile	55,6	19,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>39 644</b>	<b>39 839</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	16 204	92,1	30 266	94,8
- Automobile (nombre)	14 944	85,0	27 962	87,6
- Conducteur	80,6		79,0	
- Passager	19,4		21,0	
- TC Public (nombre)	731	4,2	1 526	4,8
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,6	
- Autres motorisés (nombre)	539	3,1	788	2,5
- Non motorisés (nombre)	1 277	7,3	1 537	4,8
- Autres (nombre)	106	0,6	111	0,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>17 587</b>		<b>31 915</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 358	92,2	6 586	94,3
- Automobile (nombre)	2 743	75,3	5 643	80,8
- Conducteur	83,0		79,8	
- Passager	17,0		20,2	
- TC Public (nombre)	272	7,5	331	4,7
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	343	9,4	612	8,8
- Non motorisés (nombre)	249	6,8	336	4,8
- Autres (nombre)	35	1,0	62	0,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 641</b>		<b>6 984</b>	

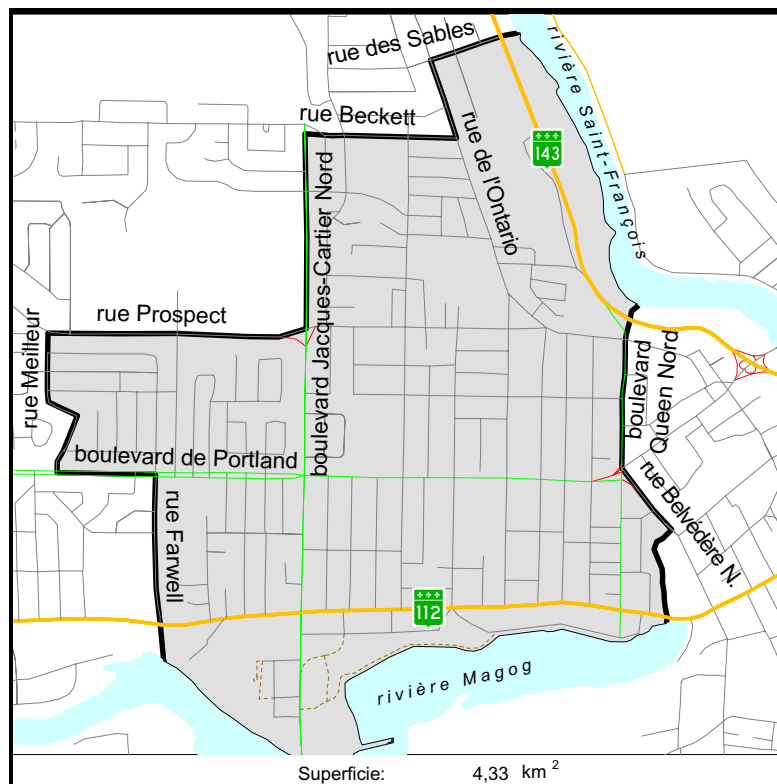
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 664
Nombre de déplacements internes :	5 939
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	6 896
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 150
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	23,0	5,9	22,4
- Études	9,3	3,9	3,0
- Loisir	12,7	4,5	21,1
- Magasinage	15,0	12,5	13,2
- Autres, sauf Retour au domicile	15,2	4,8	40,2
- Retour au domicile	24,8	68,4	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>11 540</b>	<b>11 582</b>	<b>1 481</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	9,8	17,9
- Hors pointe de jour	37,5	42,1
- Pointe de l'après-midi	23,8	17,2
- Soir	26,0	18,8
- Nuit	2,9	4,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>37 181</b>	<b>37 283</b>

## Secteur municipal 6

Population:	10 840	Hommes:	46,5	Femmes:	53,5
Nombre de logis:	4 795	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	583	0 - 19	20,5	0 auto	17,1
Nombre d'autos:	5 616	20 - 34	20,5	1 auto	53,0
Personnes / logis:	2,3	35 - 49	23,3	2 autos	26,1
Autos / logis:	1,2	50 - 64	16,7	3 autos	3,0
Autos / personne:	0,5	65 et plus	19,0	4 autos et plus	0,7



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	15,3	15,2
- Études	7,7	9,6
- Loisir	11,7	9,6
- Magasinage	9,9	7,2
- Autres, sauf Retour au domicile	14,6	16,8
- Retour au domicile	40,8	41,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>32 551</b>	<b>32 597</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	17 361	90,0	17 396	91,2
- Automobile (nombre)	15 797	81,9	14 912	78,2
- Conducteur	80,7		82,8	
- Passager	19,3		17,2	
- TC Public (nombre)	1 149	6,0	791	4,1
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,9		0,9	
- Autres motorisés (nombre)	424	2,2	1 701	8,9
- Non motorisés (nombre)	1 861	9,7	1 633	8,6
- Autres (nombre)	62	0,3	50	0,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>19 284</b>		<b>19 080</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 079	87,9	6 110	92,5
- Automobile (nombre)	4 208	72,8	4 212	63,8
- Conducteur	79,7		81,1	
- Passager	20,3		18,9	
- TC Public (nombre)	545	9,4	395	6,0
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	326	5,6	1 503	22,8
- Non motorisés (nombre)	661	11,4	478	7,2
- Autres (nombre)	39	0,7	16	0,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 779</b>		<b>6 604</b>	

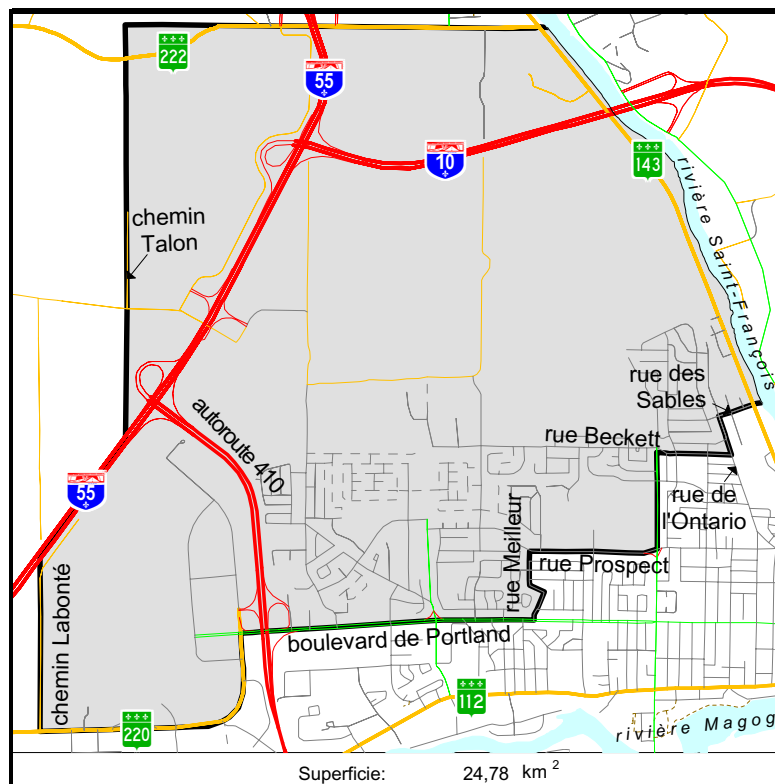
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	32 057
Nombre de déplacements internes :	6 487
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	10 451
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 363
Nombre de déplacements par personne :	3,1

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	23,4	3,6	17,0
- Études	13,8	4,8	2,8
- Loisir	13,4	2,8	20,7
- Magasinage	12,7	4,1	33,0
- Autres, sauf Retour au domicile	18,7	7,7	26,5
- Retour au domicile	17,9	77,0	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>17 609</b>	<b>17 558</b>	<b>3 378</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	18,1	21,8
- Hors pointe de jour	33,9	30,7
- Pointe de l'après-midi	22,0	20,3
- Soir	23,4	23,8
- Nuit	2,6	3,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>29 219</b>	<b>29 265</b>

## Secteur municipal 7

Population:	10 279	Hommes:	46,1	Femmes:	53,9
Nombre de logis:	4 681	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	476	0 - 19	23,1	0 auto	6,4
Nombre d'autos:	6 247	20 - 34	20,9	1 auto	57,9
Personnes / logis:	2,2	35 - 49	24,3	2 autos	31,8
Autos / logis:	1,3	50 - 64	19,3	3 autos	3,7
Autos / personne:	0,6	65 et plus	12,4	4 autos et plus	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	21,7	14,5
- Études	10,3	1,8
- Loisir	10,3	6,0
- Magasinage	11,7	11,0
- Autres, sauf Retour au domicile	17,0	8,9
- Retour au domicile	28,9	57,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>20 543</b>	<b>20 435</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	13 780	94,4	7 938	92,1
- Automobile (nombre)	12 338	84,5	7 682	89,2
- Conducteur	82,3		81,7	
- Passager	17,7		18,3	
- TC Public (nombre)	637	4,4	161	1,9
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	1,6		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	825	5,7	116	1,3
- Non motorisés (nombre)	760	5,2	595	6,9
- Autres (nombre)	57	0,4	91	1,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 598</b>		<b>8 615</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 807	94,2	1 971	90,1
- Automobile (nombre)	3 743	73,4	1 883	86,1
- Conducteur	83,5		85,2	
- Passager	16,5		14,8	
- TC Public (nombre)	357	7,0	35	1,6
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,8		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	728	14,3	54	2,4
- Non motorisés (nombre)	271	5,3	197	9,0
- Autres (nombre)	24	0,5	28	1,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 102</b>		<b>2 187</b>	

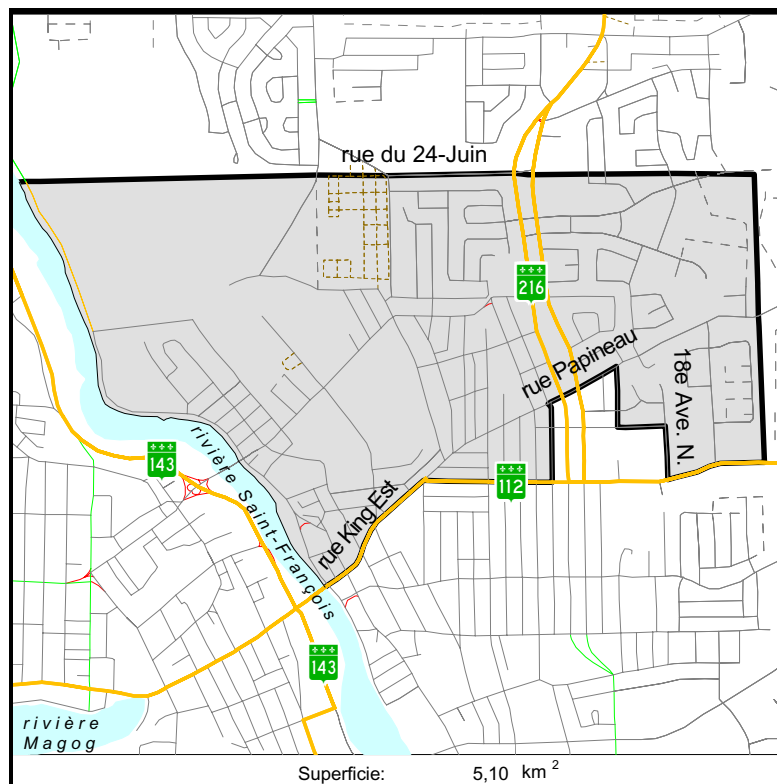
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	28 772
Nombre de déplacements internes :	2 830
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	9 822
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 124
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	30,3	2,3	25,2
- Études	14,5	1,9	2,3
- Loisir	13,8	2,6	17,5
- Magasinage	11,0	3,5	23,6
- Autres, sauf Retour au domicile	20,4	4,1	31,5
- Retour au domicile	10,0	85,6	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>13 892</b>	<b>13 806</b>	<b>3 905</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	25,9	11,4
- Hors pointe de jour	34,0	32,0
- Pointe de l'après-midi	16,8	25,2
- Soir	19,0	25,5
- Nuit	4,3	5,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>19 206</b>	<b>19 121</b>

## Secteur municipal 8

Population:	12 243	Hommes:	44,6	Femmes:	55,4
Nombre de logis:	6 354	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	817	0 - 19	21,8	0 auto	30,4
Nombre d'autos:	5 978	20 - 34	23,0	1 auto	49,2
Personnes / logis:	1,9	35 - 49	19,6	2 autos	17,2
Autos / logis:	0,9	50 - 64	16,4	3 autos	2,9
Autos / personne:	0,5	65 et plus	19,2	4 autos et plus	0,4



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	%		%	
- Travail	12,5		6,5	
- Études	9,3		18,5	
- Loisir	10,5		11,8	
- Magasinage	10,0		10,5	
- Autres, sauf Retour au domicile	13,6		12,7	
- Retour au domicile	44,1		40,1	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>33 213</b>		<b>33 265</b>	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	15 176	81,7	16 585	83,2
- Automobile (nombre)	13 619	73,4	14 437	72,5
- Conducteur	79,2		76,9	
- Passager	20,8		23,1	
- TC Public (nombre)	1 144	6,2	1 537	7,7
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		1,7	
- Autres motorisés (nombre)	413	2,2	639	3,2
- Non motorisés (nombre)	3 336	18,0	3 315	16,6
- Autres (nombre)	68	0,4	25	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>18 566</b>		<b>19 925</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 209	76,9	5 601	80,0
- Automobile (nombre)	3 488	63,8	4 157	59,4
- Conducteur	78,5		71,2	
- Passager	21,5		28,8	
- TC Public (nombre)	407	7,4	912	13,0
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		2,0	
- Autres motorisés (nombre)	314	5,7	550	7,9
- Non motorisés (nombre)	1 245	22,8	1 387	19,8
- Autres (nombre)	16	0,3	10	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 470</b>		<b>6 998</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

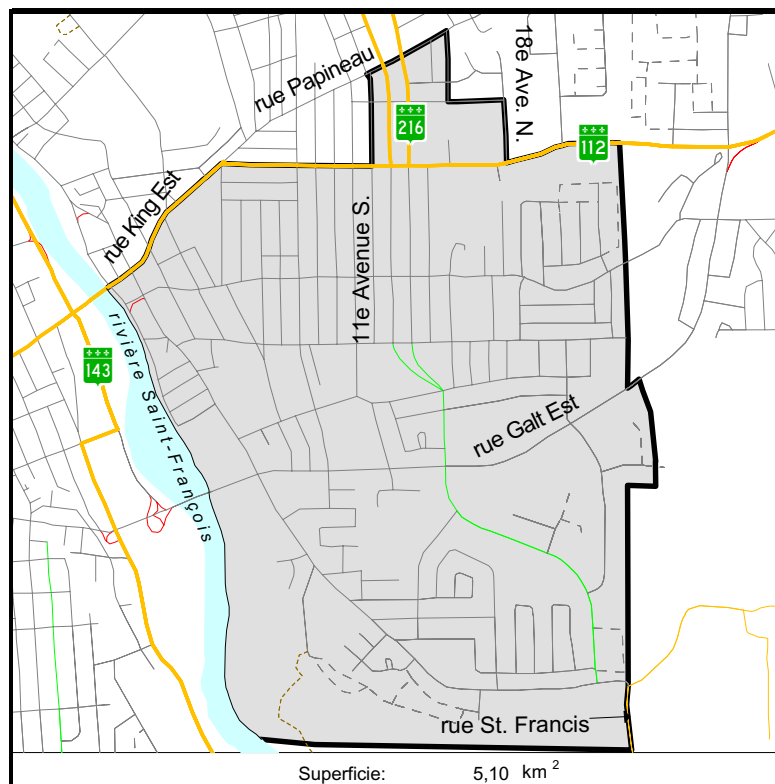
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 326
Nombre de déplacements internes :	8 472
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	11 879
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	2 216
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures	Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	%		%		%	
- Travail	18,3		1,4		16,0	
- Études	16,2		9,5		2,8	
- Loisir	12,9		3,9		21,9	
- Magasinage	13,4		6,2		29,1	
- Autres, sauf Retour au domicile	17,5		6,7		29,9	
- Retour au domicile	21,6		72,3		-	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>18 449</b>		<b>18 457</b>		<b>2 892</b>	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%		%	
- Pointe de l'avant-midi	16,5		21,9	
- Hors pointe de jour	35,3		33,5	
- Pointe de l'après-midi	19,9		18,9	
- Soir	24,6		23,3	
- Nuit	3,7		2,4	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>26 885</b>		<b>27 035</b>	

## Secteur municipal 9

Population:	11 290	Hommes:	45,7	Femmes:	54,3
Nombre de logis:	5 315	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	607	0 - 19	19,8	0 auto	22,2
Nombre d'autos:	5 770	20 - 34	17,4	1 auto	52,3
Personnes / logis:	2,1	35 - 49	23,0	2 autos	21,4
Autos / logis:	1,1	50 - 64	17,8	3 autos	3,0
Autos / personne:	0,5	65 et plus	21,9	4 autos et plus	1,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	13,6	17,3
- Études	6,8	7,4
- Loisir	11,4	10,0
- Magasinage	10,1	8,2
- Autres, sauf Retour au domicile	14,3	19,6
- Retour au domicile	43,7	37,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>34 412</b>	<b>34 426</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	16 232	83,8	18 366	85,5
- Automobile (nombre)	14 752	76,2	16 324	76,0
- Conducteur	80,7		82,4	
- Passager	19,3		17,6	
- TC Public (nombre)	1 084	5,6	602	2,8
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,4		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	422	2,2	1 440	6,7
- Non motorisés (nombre)	2 993	15,5	2 969	13,8
- Autres (nombre)	135	0,7	156	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>19 360</b>		<b>21 490</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 313	80,9	5 943	86,5
- Automobile (nombre)	3 557	66,7	4 408	64,1
- Conducteur	79,8		83,5	
- Passager	20,2		16,5	
- TC Public (nombre)	487	9,1	206	3,0
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	3,8		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	288	5,4	1 330	19,3
- Non motorisés (nombre)	949	17,8	881	12,8
- Autres (nombre)	69	1,3	50	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 331</b>		<b>6 874</b>	

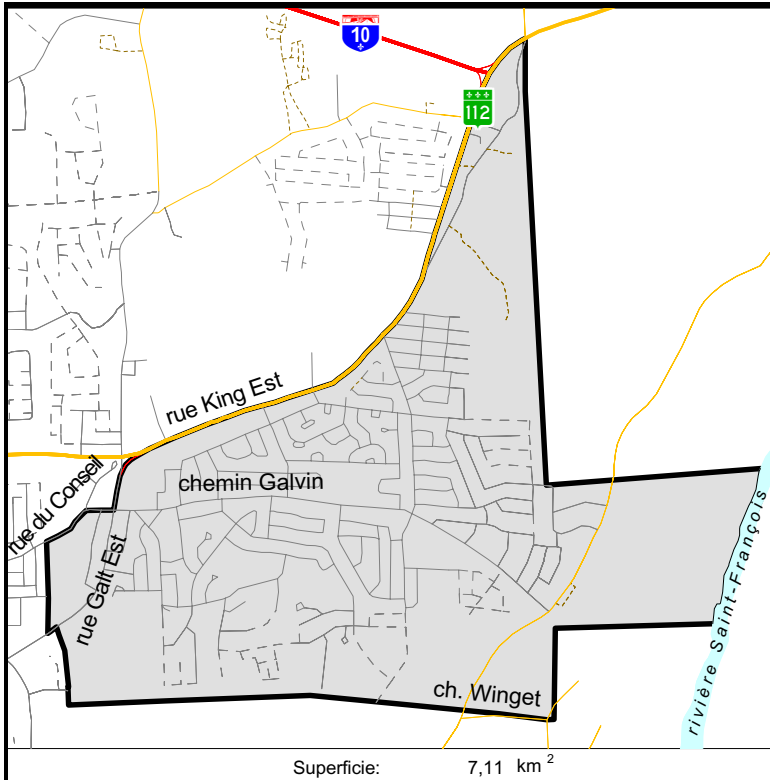
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 018
Nombre de déplacements internes :	8 864
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	10 945
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 810
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	21,4	5,4	17,9
- Études	12,1	5,2	3,5
- Loisir	12,9	4,0	22,2
- Magasinage	13,6	6,9	22,7
- Autres, sauf Retour au domicile	17,5	8,5	33,7
- Retour au domicile	22,3	70,1	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>18 488</b>	<b>18 451</b>	<b>2 943</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	15,7	21,3
- Hors pointe de jour	35,1	34,4
- Pointe de l'après-midi	22,7	19,1
- Soir	22,2	20,9
- Nuit	4,3	4,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>29 087</b>	<b>29 006</b>

## Secteur municipal 10

Population:	8 181	Hommes:	50,5	Femmes:	49,5
Nombre de logis:	2 771	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	317	0 - 19	32,4	0 auto	1,7
Nombre d'autos:	5 160	20 - 34	16,8	1 auto	32,5
Personnes / logis:	3,0	35 - 49	29,7	2 autos	48,5
Autos / logis:	1,9	50 - 64	15,8	3 autos	13,4
Autos / personne:	0,6	65 et plus	5,2	4 autos et plus	3,9



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	%		%	
- Travail	21,2		5,3	
- Études	15,4		5,1	
- Loisir	7,4		5,3	
- Magasinage	11,6		11,1	
- Autres, sauf Retour au domicile	17,4		11,4	
- Retour au domicile	27,1		61,8	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>15 973</b>		<b>15 862</b>	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	10 938	93,9	5 412	89,2
- Automobile (nombre)	9 726	83,5	5 208	85,9
- Conducteur	78,7		79,1	
- Passager	21,3		20,9	
- TC Public (nombre)	267	2,3	16	0,3
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	945	8,1	188	3,1
- Non motorisés (nombre)	660	5,7	622	10,3
- Autres (nombre)	52	0,4	32	0,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>11 650</b>		<b>6 065</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 866	95,3	1 400	85,8
- Automobile (nombre)	3 758	73,6	1 232	75,5
- Conducteur	76,0		68,9	
- Passager	24,0		31,1	
- TC Public (nombre)	179	3,5	0	0,0
- STS	100,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	929	18,2	168	10,3
- Non motorisés (nombre)	230	4,5	222	13,6
- Autres (nombre)	10	0,2	9	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 107</b>		<b>1 631</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

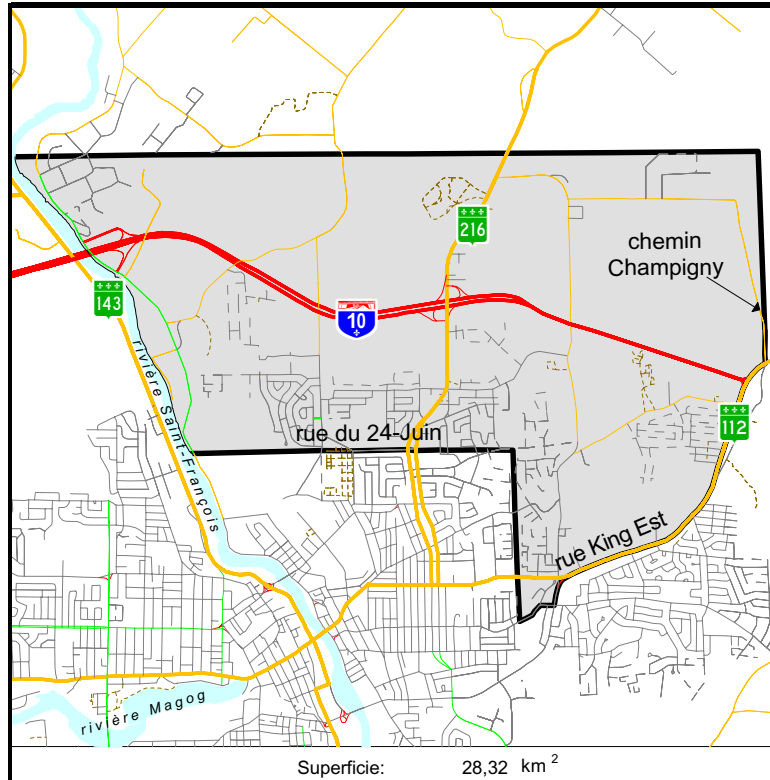
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	23 359
Nombre de déplacements internes :	4 301
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	7 754
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	858
Nombre de déplacements par personne :	3

PAR MOTIF- 24 heures	Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	%		%		%	
- Travail	25,9		2,6		27,7	
- Études	19,2		5,0		2,2	
- Loisir	13,5		2,4		19,3	
- Magasinage	6,2		4,0		19,4	
- Autres, sauf Retour au domicile	19,2		8,2		31,4	
- Retour au domicile	16,0		77,9		-	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 671</b>		<b>12 581</b>		<b>2 407</b>	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%		%	
- Pointe de l'avant-midi	33,7		11,0	
- Hors pointe de jour	27,0		28,7	
- Pointe de l'après-midi	13,9		29,9	
- Soir	21,2		26,6	
- Nuit	4,2		3,8	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>14 742</b>		<b>14 619</b>	

## Secteur municipal 11

Population:	8 349	Hommes:	48,9	Femmes:	51,1
Nombre de logis:	3 149	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	359	0 - 19	27,0	0 auto	3,8
Nombre d'autos:	5 055	20 - 34	21,7	1 auto	48,1
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	24,6	2 autos	39,7
Autos / logis:	1,6	50 - 64	16,2	3 autos	5,7
Autos / personne:	0,6	65 et plus	10,5	4 autos et plus	2,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	17,6	19,6
- Études	9,1	5,4
- Loisir	8,9	8,7
- Magasinage	9,4	4,9
- Autres, sauf Retour au domicile	14,8	16,6
- Retour au domicile	40,2	44,9
TOTAL (nombre)	20 260	20 220

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	11 604	95,8	10 684	95,8
- Automobile (nombre)	10 324	85,2	10 263	92,1
- Conducteur	81,8		82,2	
- Passager	18,2		17,8	
- TC Public (nombre)	251	2,1	306	2,7
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	4,2		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 039	8,6	116	1,0
- Non motorisés (nombre)	390	3,2	344	3,1
- Autres (nombre)	132	1,1	119	1,1
TOTAL (nombre)	12 116		11 147	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 881	96,8	3 555	97,6
- Automobile (nombre)	2 747	68,5	3 398	93,3
- Conducteur	82,8		87,0	
- Passager	17,2		13,0	
- TC Public (nombre)	114	2,8	147	4,0
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	9,2		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 031	25,7	9	0,2
- Non motorisés (nombre)	97	2,4	60	1,6
- Autres (nombre)	30	0,7	28	0,8
TOTAL (nombre)	4 008		3 643	

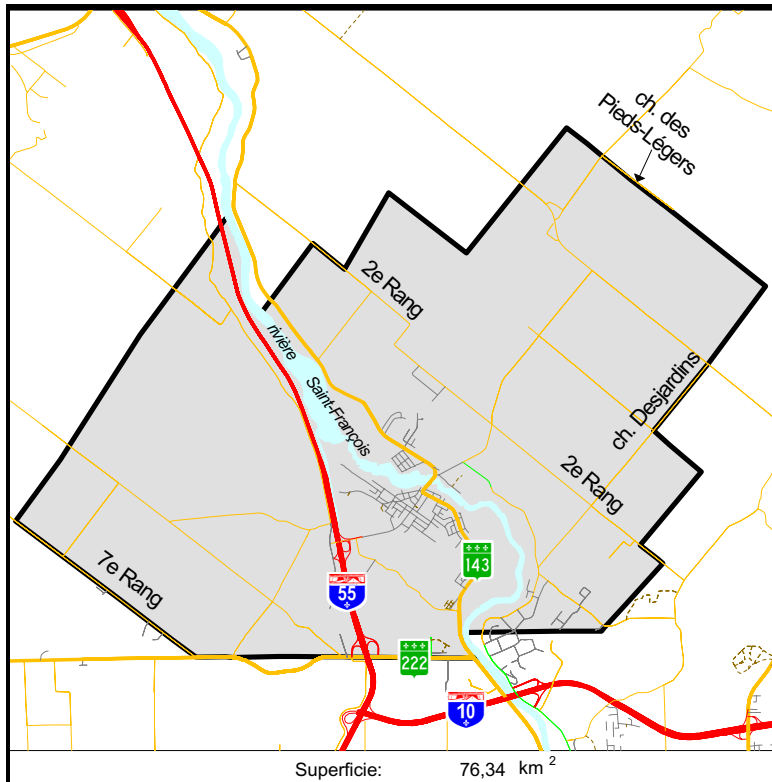
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	21 539
Nombre de déplacements internes :	2 507
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	7 872
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 072
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	29,9	5,4	22,0
- Études	16,6	1,1	4,5
- Loisir	13,9	2,0	19,8
- Magasinage	11,0	1,8	20,7
- Autres, sauf Retour au domicile	17,8	4,8	32,9
- Retour au domicile	10,8	84,9	-
TOTAL (nombre)	10 776	10 681	2 589

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	21,5	19,2
- Hors pointe de jour	29,9	30,2
- Pointe de l'après-midi	20,4	23,2
- Soir	22,5	21,7
- Nuit	5,7	5,7
TOTAL (nombre)	19 444	19 396

## Secteur municipal 12

Population:	5 566	Hommes:	48,2	Femmes:	51,8
Nombre de logis:	2 075	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	198	0 - 19	28,8	0 auto	3,6
Nombre d'autos:	3 558	20 - 34	17,7	1 auto	36,7
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	27,0	2 autos	48,4
Autos / logis:	1,7	50 - 64	15,2	3 autos	8,7
Autos / personne:	0,6	65 et plus	11,2	4 autos et plus	2,6



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	%		%	
- Travail	18,0		15,7	
- Études	11,3		6,6	
- Loisir	8,6		5,7	
- Magasinage	8,1		5,0	
- Autres, sauf Retour au domicile	17,6		15,2	
- Retour au domicile	36,5		51,8	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>11 137</b>		<b>11 159</b>	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 603	93,3	4 866	90,6
- Automobile (nombre)	5 901	83,4	4 504	83,8
- Conducteur	81,4		81,3	
- Passager	18,8		18,7	
- TC Public (nombre)	0	0,0	9	0,2
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	702	9,9	354	6,6
- Non motorisés (nombre)	466	6,6	499	9,3
- Autres (nombre)	8	0,1	8	0,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 077</b>		<b>5 374</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 791	94,9	2 050	91,8
- Automobile (nombre)	2 102	71,5	1 696	75,9
- Conducteur	79,8		76,8	
- Passager	20,2		23,2	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	689	23,4	354	15,8
- Non motorisés (nombre)	151	5,1	184	8,2
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 941</b>		<b>2 234</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 569
Nombre de déplacements internes :	5 164
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	5 232
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	886
Nombre de déplacements par personne :	2,6

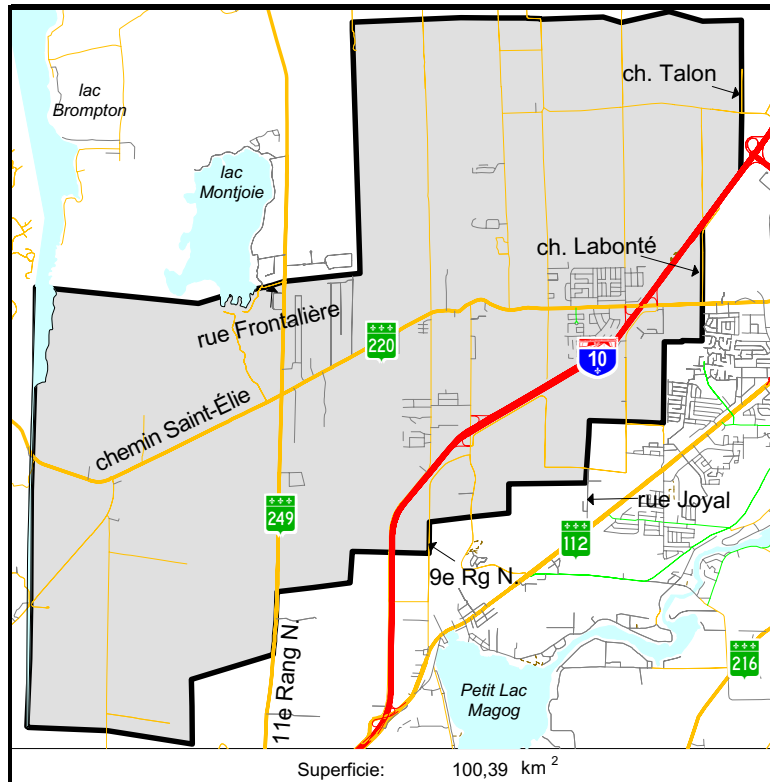
PAR MOTIF- 24 heures	Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	%		%		%	
- Travail	21,1		6,4		19,1	
- Études	13,9		6,6		0,8	
- Loisir	9,2		3,2		20,4	
- Magasinage	9,9		5,3		26,2	
- Autres, sauf Retour au domicile	18,9		13,4		33,4	
- Retour au domicile	26,9		65,1		-	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 870</b>		<b>8 884</b>		<b>979</b>	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%		%	
- Pointe de l'avant-midi	28,5		21,3	
- Hors pointe de jour	26,9		26,9	
- Pointe de l'après-midi	20,1		25,1	
- Soir	19,1		23,2	
- Nuit	5,3		3,5	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>10 249</b>		<b>10 271</b>	



## Secteur municipal 13

Population:	7 935	Hommes:	49,8	Femmes:	50,2
Nombre de logis:	2 831	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	349	0 - 19	31,8	0 auto	0,6
Nombre d'autos:	5 161	20 - 34	21,6	1 auto	32,9
Personnes / logis:	2,8	35 - 49	27,1	2 autos	53,6
Autos / logis:	1,8	50 - 64	14,8	3 autos	9,8
Autos / personne:	0,7	65 et plus	4,7	4 autos et plus	3,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	27,0	10,0
- Études	12,8	4,2
- Loisir	7,1	4,2
- Magasinage	9,4	4,4
- Autres, sauf Retour au domicile	17,9	13,2
- Retour au domicile	25,9	64,0
TOTAL (nombre)	12 714	12 648

PAR MODE - 24 HEURES				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	9 110	96,7	4 282	94,0
- Automobile (nombre)	7 968	84,6	3 805	83,5
- Conducteur	81,6		84,7	
- Passager	18,4		15,3	
- TC Public (nombre)	66	0,7	6	0,1
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	36,8		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 101	11,7	472	10,3
- Non motorisés (nombre)	230	2,4	228	5,0
- Autres (nombre)	89	0,9	48	1,1
TOTAL (nombre)	9 420		4 558	

PAR MODE - PPAM				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 317	97,7	1 438	94,8
- Automobile (nombre)	3 198	72,4	1 015	66,9
- Conducteur	82,2		80,0	
- Passager	17,8		20,0	
- TC Public (nombre)	58	1,3	0	0,0
- STS	100,0		0,0	
- Bimodal	27,9		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	1 077	24,4	423	27,9
- Non motorisés (nombre)	71	1,6	71	4,7
- Autres (nombre)	40	0,9	7	0,5
TOTAL (nombre)	4 419		1 516	

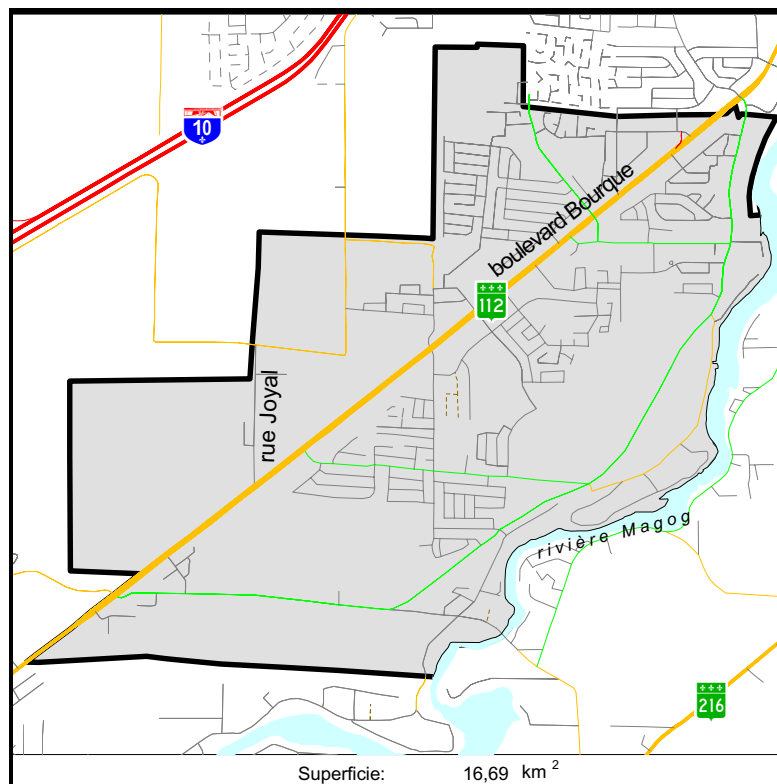
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 336
Nombre de déplacements internes :	3 618
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	7 351
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	771
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	30,8	3,4	25,9
- Études	15,5	4,5	1,8
- Loisir	10,6	2,2	18,5
- Magasinage	7,6	2,7	20,9
- Autres, sauf Retour au domicile	19,0	8,8	32,8
- Retour au domicile	16,4	78,4	-
TOTAL (nombre)	10 418	10 317	2 219

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	35,6	12,8
- Hors pointe de jour	24,9	26,3
- Pointe de l'après-midi	14,6	30,9
- Soir	18,0	25,6
- Nuit	6,8	4,5
TOTAL (nombre)	12 219	12 185

## Secteur municipal 14

Population:	14 546	Hommes:	50,2	Femmes:	49,8
Nombre de logis:	5 430	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	610	0 - 19	30,4	0 auto	3,5
Nombre d'autos:	8 746	20 - 34	19,1	1 auto	43,4
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	27,8	2 autos	45,0
Autos / logis:	1,6	50 - 64	16,2	3 autos	6,4
Autos / personne:	0,6	65 et plus	6,6	4 autos et plus	1,7



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	20,2	10,8
- Études	11,5	5,2
- Loisir	8,9	9,1
- Magasinage	9,9	10,9
- Autres, sauf Retour au domicile	15,0	12,4
- Retour au domicile	34,5	51,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>32 737</b>	<b>32 656</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	19 666	91,7	14 062	88,8
- Automobile (nombre)	17 947	83,7	13 609	85,9
- Conducteur	79,6		78,8	
- Passager	20,4		21,2	
- TC Public (nombre)	477	2,2	177	1,1
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	6,0		5,2	
- Autres motorisés (nombre)	1 262	5,9	285	1,8
- Non motorisés (nombre)	1 654	7,7	1 664	10,5
- Autres (nombre)	127	0,6	116	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>21 438</b>		<b>15 842</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	7 430	90,3	3 515	81,0
- Automobile (nombre)	5 963	72,4	3 229	74,4
- Conducteur	78,4		77,6	
- Passager	21,6		22,4	
- TC Public (nombre)	302	3,7	34	0,8
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	9,5		27,2	
- Autres motorisés (nombre)	1 184	14,4	261	6,0
- Non motorisés (nombre)	748	9,1	762	17,5
- Autres (nombre)	64	0,8	64	1,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 232</b>		<b>4 341</b>	

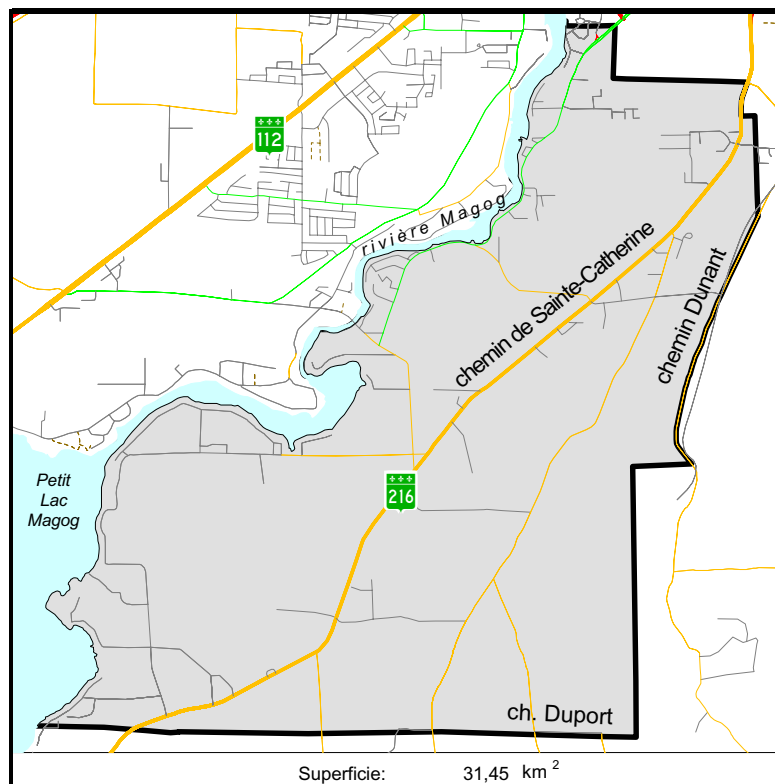
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	39 244
Nombre de déplacements internes :	12 108
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	13 331
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 404
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	25,7	5,3	30,4
- Études	15,4	6,8	2,8
- Loisir	10,8	4,2	23,6
- Magasinage	8,4	5,0	16,8
- Autres, sauf Retour au domicile	16,5	9,0	26,4
- Retour au domicile	23,3	69,7	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>24 252</b>	<b>24 137</b>	<b>2 962</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	26,0	13,0
- Hors pointe de jour	29,7	30,1
- Pointe de l'après-midi	15,7	27,2
- Soir	23,7	26,1
- Nuit	4,9	3,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>29 443</b>	<b>29 343</b>

## Secteur municipal 15

Population:	4 140	Hommes:	51,9	Femmes:	48,1
Nombre de logis:	1 485	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	167	0 - 19	30,2	0 auto	0,6
Nombre d'autos:	2 764	20 - 34	18,0	1 auto	31,1
Personnes / logis:	2,8	35 - 49	28,6	2 autos	52,7
Autos / logis:	1,9	50 - 64	16,6	3 autos	13,8
Autos / personne:	0,7	65 et plus	6,6	4 autos et plus	1,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	31,2	8,1
- Études	16,8	4,6
- Loisir	9,1	2,6
- Magasinage	10,4	0,4
- Autres, sauf Retour au domicile	15,6	6,8
- Retour au domicile	16,9	77,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 541</b>	<b>5 556</b>

PAR MODE - 24 HEURES				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	4 564	99,1	1 198	95,9
- Automobile (nombre)	3 940	85,6	994	79,6
- Conducteur	81,0		79,1	
- Passager	19,0		20,9	
- TC Public (nombre)	36	0,8	16	1,2
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		53,1	
- Autres motorisés (nombre)	598	13,0	196	15,7
- Non motorisés (nombre)	30	0,7	22	1,7
- Autres (nombre)	9	0,2	30	2,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>4 604</b>		<b>1 249</b>	

PAR MODE - PPAM				
(Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 152	99,6	657	100,0
- Automobile (nombre)	1 544	71,5	464	70,7
- Conducteur	80,5		72,7	
- Passager	19,5		27,3	
- TC Public (nombre)	27	1,2	16	2,4
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		53,1	
- Autres motorisés (nombre)	590	27,3	185	28,2
- Non motorisés (nombre)	9	0,4	0	0,0
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 161</b>		<b>657</b>	

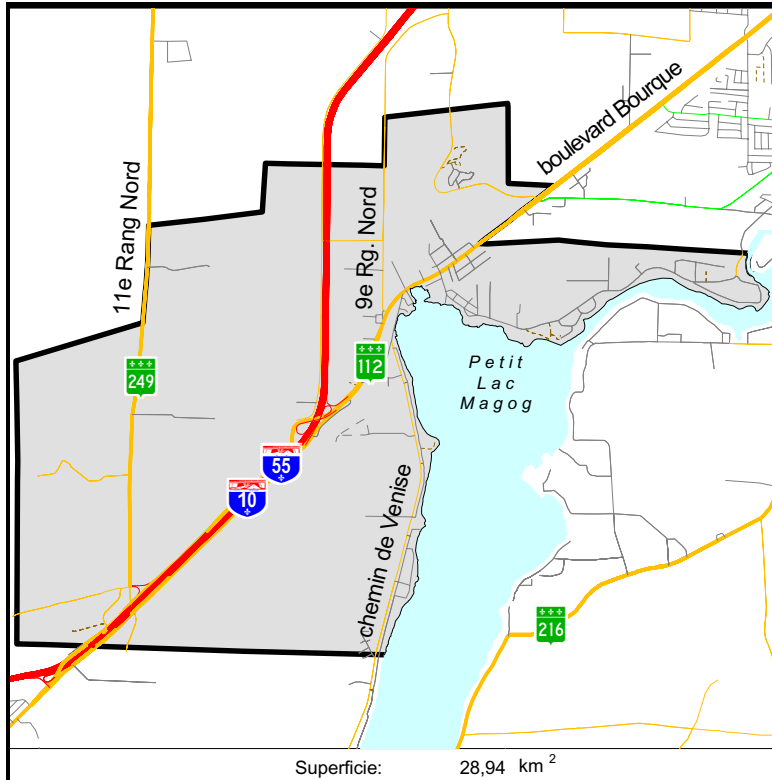
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 340
Nombre de déplacements internes :	440
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	3 876
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	461
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF - 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	35,7	1,5	16,9
- Études	20,3	0,4	3,5
- Loisir	12,1	0,2	24,4
- Magasinage	9,9	0,5	16,8
- Autres, sauf Retour au domicile	17,5	3,4	38,4
- Retour au domicile	4,5	94,1	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>4 583</b>	<b>4 579</b>	<b>1 619</b>

PAR PÉRIODE		
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits	Attirés
	%	%
- Pointe de l'avant-midi	39,8	13,1
- Hors pointe de jour	24,8	23,7
- Pointe de l'après-midi	11,3	32,9
- Soir	16,4	26,4
- Nuit	7,7	3,9
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 470</b>	<b>5 486</b>

## Secteur municipal 16

Population:	2 915	Hommes:	51,8	Femmes:	48,2
Nombre de logis:	1 180	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	107	0 - 19	25,6	0 auto	0,9
Nombre d'autos:	2 084	20 - 34	20,4	1 auto	35,5
Personnes / logis:	2,5	35 - 49	25,4	2 autos	53,3
Autos / logis:	1,8	50 - 64	18,3	3 autos	7,5
Autos / personne:	0,7	65 et plus	10,3	4 autos et plus	2,8



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	23,1	16,8
- Études	10,8	5,4
- Loisir	11,2	6,9
- Magasinage	9,7	1,1
- Autres, sauf Retour au domicile	14,7	10,5
- Retour au domicile	30,5	59,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 235</b>	<b>5 296</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 503	96,4	2 035	94,8
- Automobile (nombre)	3 218	88,5	1 884	87,8
- Conducteur	80,5		79,8	
- Passager	19,5		20,2	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	286	7,9	150	7,0
- Non motorisés (nombre)	123	3,4	111	5,2
- Autres (nombre)	9	0,2	7	0,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 636</b>		<b>2 146</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 493	94,9	790	93,0
- Automobile (nombre)	1 228	78,0	656	77,3
- Conducteur	81,2		79,6	
- Passager	18,8		20,4	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	265	16,8	134	15,8
- Non motorisés (nombre)	72	4,6	59	7,0
- Autres (nombre)	9	0,6	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>1 574</b>		<b>849</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

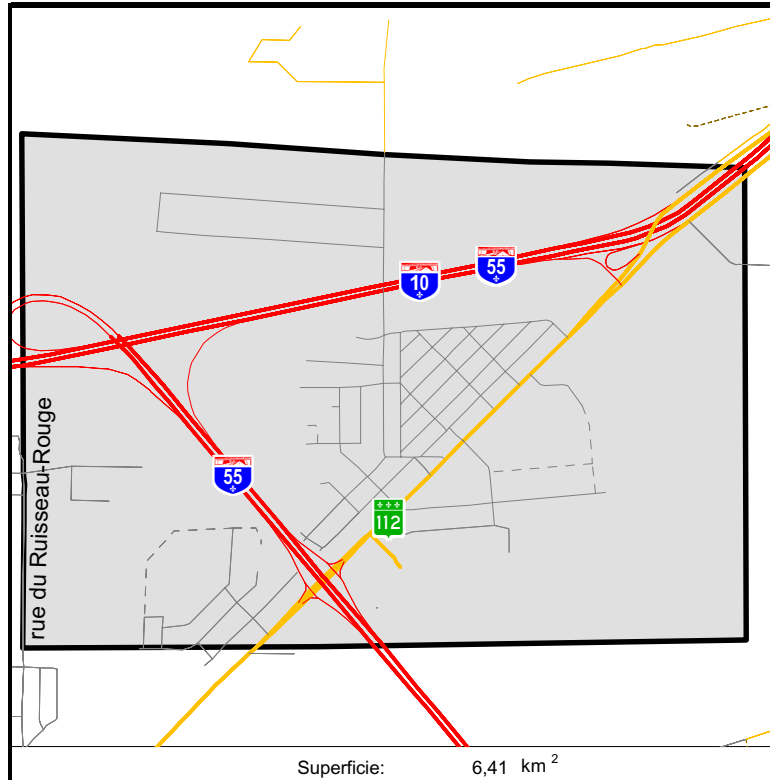
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	7 625
Nombre de déplacements internes :	1 351
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	2 715
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	278
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	29,9	4,0	20,5
- Études	14,3	6,5	0,0
- Loisir	10,7	2,0	15,4
- Magasinage	12,9	0,8	34,1
- Autres, sauf Retour au domicile	16,6	7,2	29,9
- Retour au domicile	15,8	79,4	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 972</b>	<b>3 967</b>	<b>1 037</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	30,4	17,2
- Hors pointe de jour	32,6	28,5
- Pointe de l'après-midi	14,7	26,7
- Soir	16,7	21,9
- Nuit	5,6	5,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>4 973</b>	<b>5 034</b>

## Secteur municipal 17

Population:	2 370	Hommes:	52,6	Femmes:	47,4
Nombre de logis:	825	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	82	0 - 19	31,4	0 auto	2,4
Nombre d'autos:	1 378	20 - 34	19,6	1 auto	40,2
Personnes / logis:	2,9	35 - 49	24,1	2 autos	47,6
Autos / logis:	1,7	50 - 64	20,9	3 autos	7,3
Autos / personne:	0,6	65 et plus	4,0	4 autos et plus	2,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	21,6	12,8
- Études	14,9	8,4
- Loisir	7,2	7,5
- Magasinage	8,2	2,1
- Autres, sauf Retour au domicile	18,4	10,8
- Retour au domicile	29,7	58,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>4 114</b>	<b>4 155</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 536	87,7	1 360	78,5
- Automobile (nombre)	2 274	78,6	1 292	74,6
- Conducteur	79,2		84,9	
- Passager	20,8		15,1	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	261	9,0	68	3,9
- Non motorisés (nombre)	348	12,0	372	21,5
- Autres (nombre)	19	0,7	9	0,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 893</b>		<b>1 732</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	822	84,9	427	72,5
- Automobile (nombre)	561	57,9	359	60,9
- Conducteur	75,2		79,5	
- Passager	24,8		20,5	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	261	27,0	68	11,6
- Non motorisés (nombre)	146	15,1	162	27,5
- Autres (nombre)	9	1,0	9	1,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>969</b>		<b>590</b>	

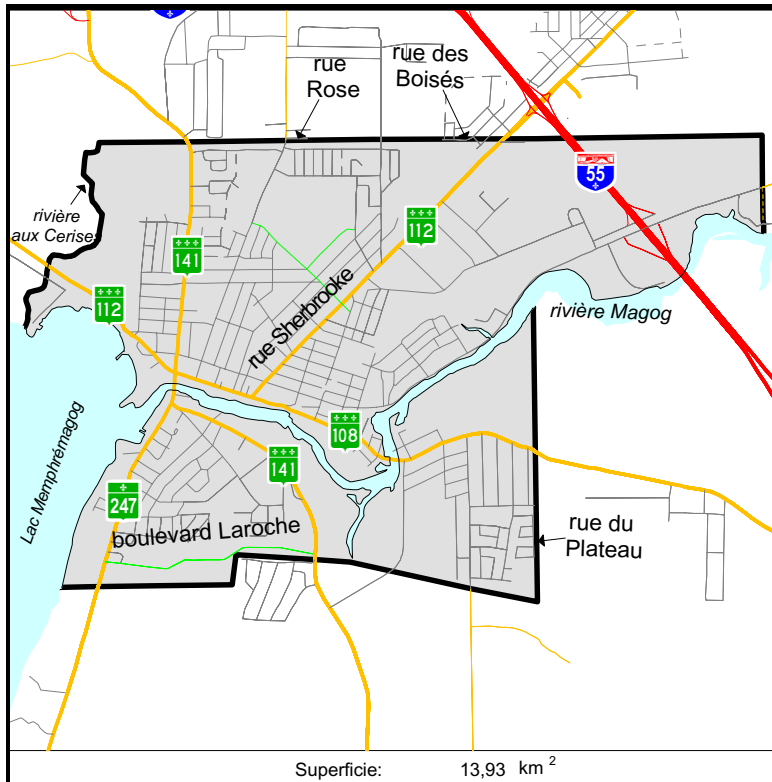
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 582
Nombre de déplacements internes :	1 154
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	2 242
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	326
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	28,3	2,9	13,6
- Études	20,1	10,2	0,0
- Loisir	7,1	2,8	13,7
- Magasinage	7,3	0,6	38,4
- Autres, sauf Retour au domicile	19,8	4,9	34,4
- Retour au domicile	17,4	78,6	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 057</b>	<b>3 084</b>	<b>595</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	24,7	14,9
- Hors pointe de jour	28,3	32,1
- Pointe de l'après-midi	16,7	26,9
- Soir	18,2	20,7
- Nuit	12,0	5,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>13 446</b>	<b>3 500</b>

## Secteur municipal 18

Population:	14 273	Hommes:	48,7	Femmes:	51,3
Nombre de logis:	6 375	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	378	0 - 19	23,3	0 auto	14,6
Nombre d'autos:	7 572	20 - 34	17,3	1 auto	59,0
Personnes / logis:	2,2	35 - 49	22,8	2 autos	20,6
Autos / logis:	1,2	50 - 64	17,9	3 autos	4,6
Autos / personne:	0,5	65 et plus	18,8	4 autos et plus	1,1



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	%		%	
- Travail	14,6		20,3	
- Études	6,0		7,8	
- Loisir	11,6		10,4	
- Magasinage	10,3		13,3	
- Autres, sauf Retour au domicile	11,1		12,6	
- Retour au domicile	46,5		35,6	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>47 430</b>		<b>47 517</b>	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	21 232	83,7	26 358	86,1
- Automobile (nombre)	20 374	80,3	24 762	80,9
- Conducteur	80,1		80,9	
- Passager	19,9		19,1	
- TC Public (nombre)	0	0,0	6	0,0
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	859	3,4	1 638	5,4
- Non motorisés (nombre)	3 986	15,7	4 073	13,3
- Autres (nombre)	147	0,6	165	0,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>25 365</b>		<b>30 597</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 317	80,0	7 108	83,7
- Automobile (nombre)	4 561	68,6	5 660	66,7
- Conducteur	78,4		80,7	
- Passager	21,6		19,3	
- TC Public (nombre)	0	0,0	6	0,1
- STS	0,0		100,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	756	11,4	1 489	17,5
- Non motorisés (nombre)	1 293	19,5	1 323	15,6
- Autres (nombre)	38	0,6	59	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 648</b>		<b>8 490</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

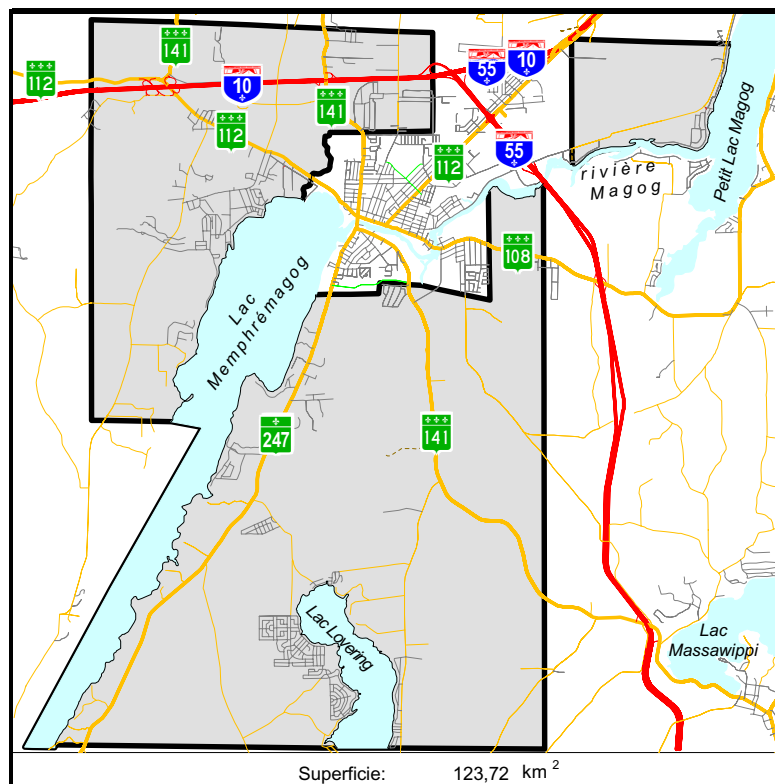
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	40 720
Nombre de déplacements internes :	29 274
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	13 609
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	2 114
Nombre de déplacements par personne :	3

PAR MOTIF - 24 heures	Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	%		%		%	
- Travail	17,7		12,6		8,1	
- Études	8,1		7,2		3,2	
- Loisir	12,5		9,5		31,2	
- Magasinage	12,9		11,3		25,5	
- Autres, sauf Retour au domicile	12,2		10,0		32,0	
- Retour au domicile	36,6		49,4		-	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>34 276</b>		<b>34 269</b>		<b>1 449</b>	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%		%	
- Pointe de l'avant-midi	14,9		19,0	
- Hors pointe de jour	34,4		34,7	
- Pointe de l'après-midi	22,4		18,3	
- Soir	22,3		20,4	
- Nuit	5,9		7,6	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>39 771</b>		<b>39 828</b>	

## Secteur municipal 19

Population:	5 875	Hommes:	49,3	Femmes:	50,7
Nombre de logis:	2 451	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	151	0 - 19	22,3	0 auto	0,7
Nombre d'autos:	4 723	20 - 34	14,8	1 auto	36,4
Personnes / logis:	2,4	35 - 49	25,0	2 autos	45,0
Autos / logis:	1,9	50 - 64	24,7	3 autos	11,9
Autos / personne:	0,8	65 et plus	13,2	4 autos et plus	6,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	28,7	5,8
- Études	14,0	0,0
- Loisir	10,6	8,2
- Magasinage	10,7	1,1
- Autres, sauf Retour au domicile	21,4	5,9
- Retour au domicile	14,6	79,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 359</b>	<b>7 262</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 062	96,5	1 418	92,8
- Automobile (nombre)	5 495	87,5	1 418	92,8
- Conducteur	84,2		84,5	
- Passager	15,8		15,5	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	615	9,8	0	0,0
- Non motorisés (nombre)	182	2,9	71	4,6
- Autres (nombre)	39	0,6	39	2,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 283</b>		<b>1 527</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 250	97,4	274	100,0
- Automobile (nombre)	1 746	75,6	274	100,0
- Conducteur	86,0		89,1	
- Passager	14,0		10,9	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	552	23,9	0	0,0
- Non motorisés (nombre)	46	2,0	0	0,0
- Autres (nombre)	14	0,6	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 310</b>		<b>274</b>	

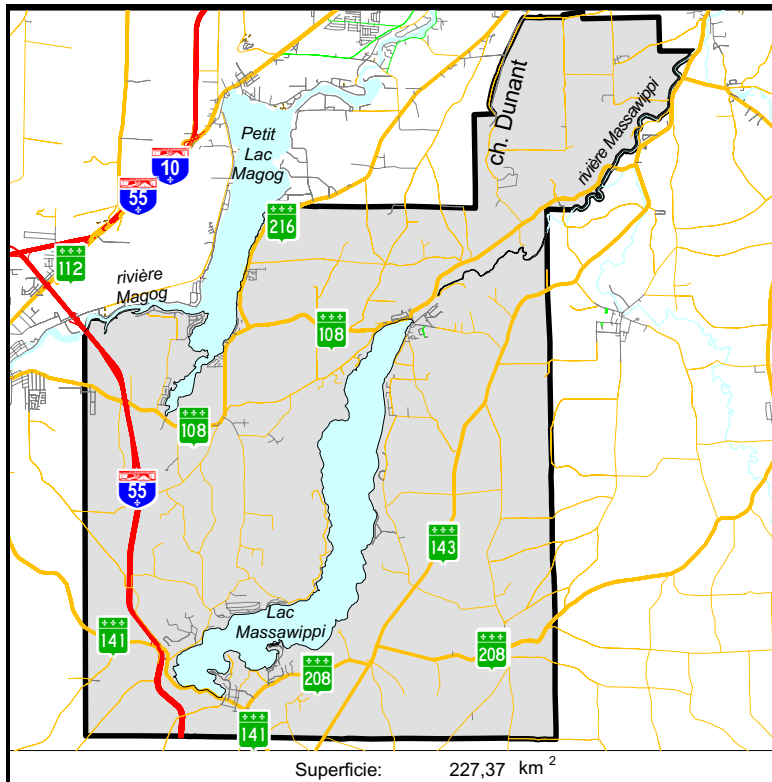
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 765
Nombre de déplacements internes :	700
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	5 640
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	872
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	32,4	0,8	21,8
- Études	16,5	0,0	1,5
- Loisir	11,3	2,8	20,2
- Magasinage	11,8	0,5	19,0
- Autres, sauf Retour au domicile	22,7	2,7	37,5
- Retour au domicile	5,3	93,2	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 248</b>	<b>6 151</b>	<b>2 066</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	31,9	4,1
- Hors pointe de jour	35,4	31,9
- Pointe de l'après-midi	10,7	29,9
- Soir	13,5	28,5
- Nuit	8,4	5,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 068</b>	<b>6 984</b>

## Secteur municipal 20

Population:	6 001	Hommes:	52,7	Femmes:	47,3
Nombre de logis:	2 415	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	208	0 - 19	23,1	0 auto	2,8
Nombre d'autos:	3 912	20 - 34	14,7	1 auto	45,7
Personnes / logis:	2,5	35 - 49	24,6	2 autos	42,9
Autos / logis:	1,6	50 - 64	21,6	3 autos	6,2
Autos / personne:	0,7	65 et plus	16,0	4 autos et plus	2,4



### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous modes)	%		%	
- Travail	20,6		10,2	
- Études	9,9		4,1	
- Loisir	10,7		9,9	
- Magasinage	14,1		3,3	
- Autres, sauf Retour au domicile	17,0		9,8	
- Retour au domicile	27,7		62,7	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 547</b>		<b>9 572</b>	

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 383	92,5	3 087	86,4
- Automobile (nombre)	5 784	83,8	2 801	78,4
- Conducteur	82,2		82,7	
- Passager	17,8		17,3	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	599	8,7	295	8,3
- Non motorisés (nombre)	400	5,8	372	10,4
- Autres (nombre)	118	1,7	113	3,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 901</b>		<b>3 572</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 349	95,7	1 030	92,5
- Automobile (nombre)	1 815	73,9	790	71,0
- Conducteur	78,8		76,2	
- Passager	21,2		23,8	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	534	21,7	249	22,4
- Non motorisés (nombre)	93	3,8	75	6,8
- Autres (nombre)	13	0,5	8	0,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 454</b>		<b>1 113</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 706
Nombre de déplacements internes :	3 244
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	5 720
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	906
Nombre de déplacements par personne :	2,6

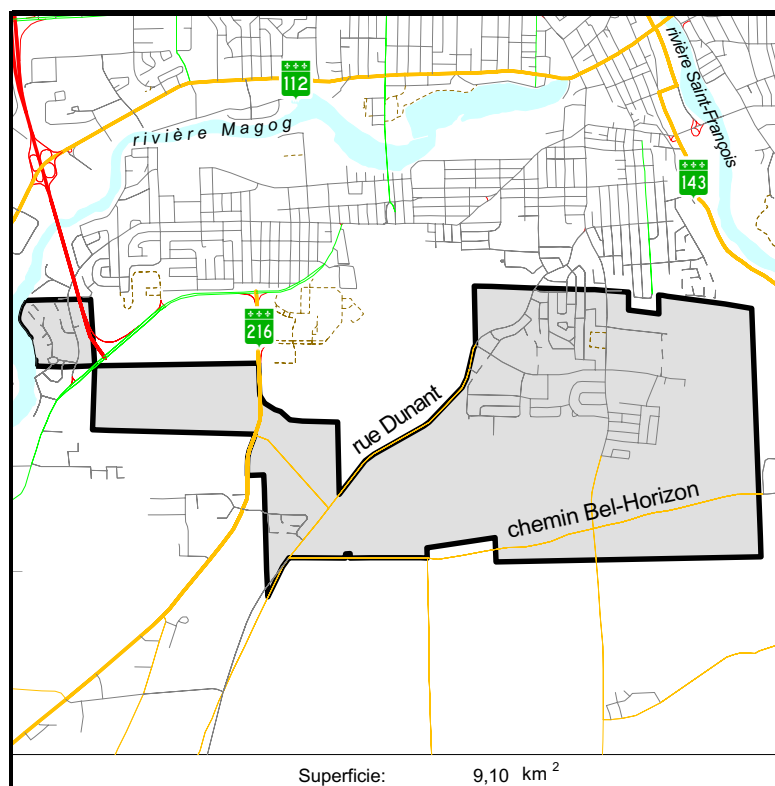
PAR MOTIF- 24 heures	Produits		Attirés		Externes	
(Tous modes)	%		%		%	
- Travail	23,6		4,2		14,0	
- Études	11,4		3,5		0,0	
- Loisir	16,1		7,2		21,0	
- Magasinage	12,0		3,1		33,7	
- Autres, sauf Retour au domicile	18,5		6,8		31,3	
- Retour au domicile	18,4		75,2		-	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 964</b>		<b>7 981</b>		<b>2 004</b>	

PAR PÉRIODE	Produits		Attirés	
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%		%	
- Pointe de l'avant-midi	27,7		13,1	
- Hors pointe de jour	35,5		36,3	
- Pointe de l'après-midi	15,8		26,3	
- Soir	12,9		18,3	
- Nuit	8,0		6,0	
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 669</b>		<b>8 698</b>	



## Secteur municipal 21

Population:	6 898	Hommes:	48,0	Femmes:	52,0
Nombre de logis:	3 109	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	376	0 - 19	27,5	0 auto	18,1
Nombre d'autos:	3 675	20 - 34	26,2	1 auto	51,9
Personnes / logis:	2,2	35 - 49	24,0	2 autos	24,5
Autos / logis:	1,2	50 - 64	14,6	3 autos	4,8
Autos / personne:	0,5	65 et plus	7,7	4 autos et plus	0,7



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	20,2	4,1
- Études	16,9	14,2
- Loisir	8,4	5,0
- Magasinage	10,0	2,7
- Autres, sauf Retour au domicile	16,3	10,4
- Retour au domicile	28,2	63,7
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 378</b>	<b>12 435</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	7 962	89,6	3 533	78,3
- Automobile (nombre)	6 687	75,3	2 693	59,7
- Conducteur	78,3		74,0	
- Passager	21,8		26,0	
- TC Public (nombre)	814	9,2	240	5,3
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	2,0		6,7	
- Autres motorisés (nombre)	477	5,4	617	13,7
- Non motorisés (nombre)	924	10,4	982	21,7
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 885</b>		<b>4 515</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 092	88,4	1 787	76,9
- Automobile (nombre)	2 241	64,1	997	42,9
- Conducteur	79,6		63,2	
- Passager	20,4		36,8	
- TC Public (nombre)	402	11,5	189	8,2
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		8,5	
- Autres motorisés (nombre)	449	12,8	617	26,5
- Non motorisés (nombre)	405	11,6	537	23,1
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 497</b>		<b>2 324</b>	

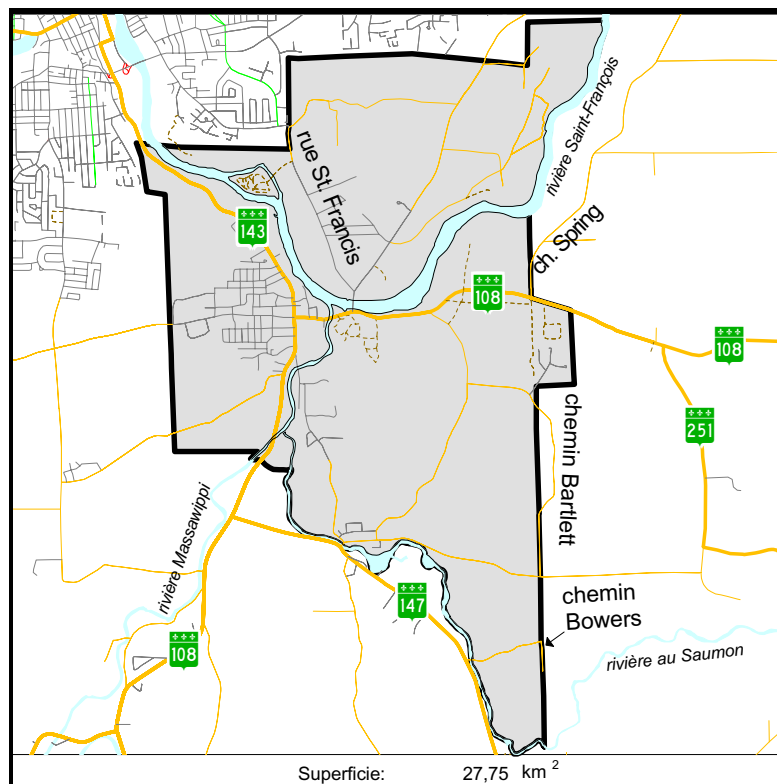
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 657
Nombre de déplacements internes :	2 895
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	6 500
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	772
Nombre de déplacements par personne :	2,9

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	24,4	1,3	14,5
- Études	21,3	6,8	3,0
- Loisir	11,5	1,8	20,3
- Magasinage	10,1	2,5	27,4
- Autres, sauf Retour au domicile	18,7	5,7	34,8
- Retour au domicile	14,0	81,9	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 643</b>	<b>9 670</b>	<b>2 240</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	30,1	18,7
- Hors pointe de jour	24,3	23,7
- Pointe de l'après-midi	21,3	27,9
- Soir	19,0	26,5
- Nuit	5,3	3,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>10 566</b>	<b>10 601</b>

## Secteur municipal 22

Population:	4 974	Hommes:	46,2	Femmes:	53,8
Nombre de logis:	2 130	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	253	0 - 19	22,0	0 auto	19,0
Nombre d'autos:	2 482	20 - 34	18,8	1 auto	51,8
Personnes / logis:	2,3	35 - 49	20,4	2 autos	24,8
Autos / logis:	1,2	50 - 64	16,6	3 autos	2,6
Autos / personne:	0,5	65 et plus	22,2	4 autos et plus	1,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	12,8	15,6
- Études	10,6	17,7
- Loisir	7,0	9,8
- Magasinage	9,5	4,5
- Autres, sauf Retour au domicile	15,1	15,1
- Retour au domicile	44,9	37,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>15 043</b>	<b>15 122</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	6 813	82,2	8 059	85,0
- Automobile (nombre)	6 208	74,9	6 863	72,4
- Conducteur	79,3		79,2	
- Passager	20,7		20,8	
- TC Public (nombre)	217	2,6	354	3,7
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		3,0	
- Autres motorisés (nombre)	388	4,7	854	9,0
- Non motorisés (nombre)	1 430	17,3	1 368	14,4
- Autres (nombre)	41	0,5	56	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 284</b>		<b>9 482</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 869	84,3	2 882	89,5
- Automobile (nombre)	1 474	66,5	1 958	60,8
- Conducteur	75,4		79,5	
- Passager	24,6		20,5	
- TC Public (nombre)	65	2,9	151	4,7
- STS	100,0		100,0	
- Bimodal	0,0		7,0	
- Autres motorisés (nombre)	330	14,9	783	24,3
- Non motorisés (nombre)	338	15,3	317	9,9
- Autres (nombre)	9	0,4	19	0,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 216</b>		<b>3 219</b>	

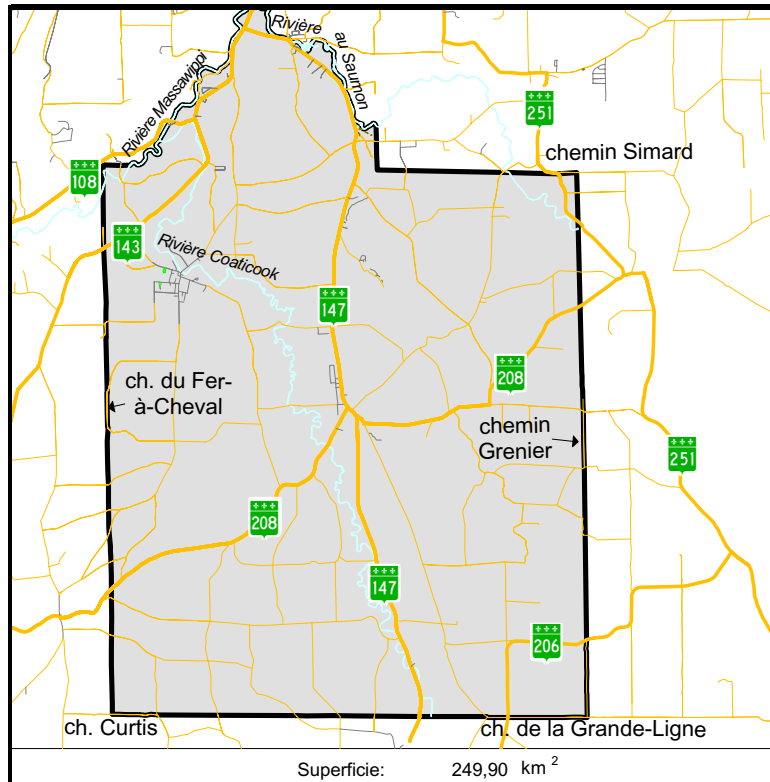
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 467
Nombre de déplacements internes :	7 192
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	4 770
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	831
Nombre de déplacements par personne :	2,8

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	16,2	7,2	11,9
- Études	15,4	12,7	2,0
- Loisir	10,7	6,8	21,7
- Magasinage	8,6	4,6	35,2
- Autres, sauf Retour au domicile	16,8	11,7	29,2
- Retour au domicile	32,3	57,0	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 898</b>	<b>9 889</b>	<b>871</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	15,7	23,6
- Hors pointe de jour	33,0	34,2
- Pointe de l'après-midi	23,0	16,4
- Soir	24,3	21,0
- Nuit	4,0	4,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>12 492</b>	<b>12 529</b>

## Secteur municipal 23

Population:	4 879	Hommes:	48,3	Femmes:	51,7
Nombre de logis:	1 830	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	132	0 - 19	28,2	0 auto	1,5
Nombre d'autos:	3 356	20 - 34	15,8	1 auto	40,1
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	25,3	2 autos	41,7
Autos / logis:	1,8	50 - 64	16,9	3 autos	9,8
Autos / personne:	0,7	65 et plus	13,9	4 autos et plus	6,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	17,0	18,9
- Études	11,4	6,1
- Loisir	5,8	7,4
- Magasinage	10,2	2,3
- Autres, sauf Retour au domicile	19,5	11,3
- Retour au domicile	36,1	54,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>8 904</b>	<b>8 862</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 159	90,7	3 579	87,8
- Automobile (nombre)	4 565	80,2	3 306	81,1
- Conducteur	82,6		83,3	
- Passager	17,4		16,7	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	607	10,7	273	6,7
- Non motorisés (nombre)	413	7,3	413	10,1
- Autres (nombre)	117	2,1	87	2,1
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>5 689</b>		<b>4 078</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 981	90,9	1 434	88,8
- Automobile (nombre)	1 400	64,3	1 206	74,7
- Conducteur	78,7		74,0	
- Passager	21,3		26,0	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	581	26,7	228	14,1
- Non motorisés (nombre)	158	7,2	158	9,8
- Autres (nombre)	40	1,8	23	1,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 179</b>		<b>1 614</b>	

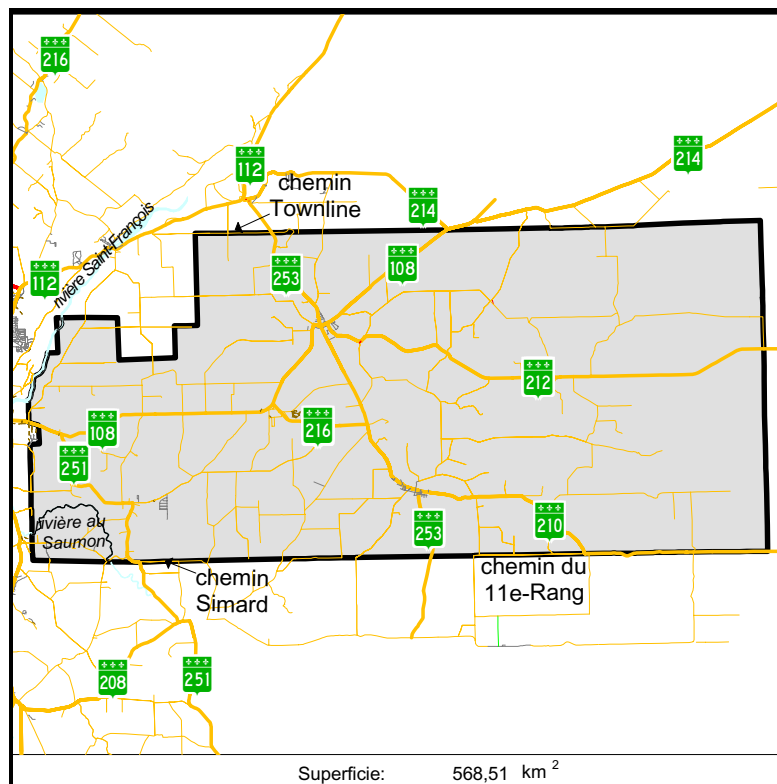
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 802
Nombre de déplacements internes :	3 930
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	4 612
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	831
Nombre de déplacements par personne :	2,3

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	20,2	6,7	17,2
- Études	14,5	6,1	0,0
- Loisir	10,4	5,7	34,3
- Magasinage	6,4	2,9	25,4
- Autres, sauf Retour au domicile	21,7	10,4	23,1
- Retour au domicile	26,6	68,3	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 008</b>	<b>7 005</b>	<b>720</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	26,9	19,7
- Hors pointe de jour	33,2	29,7
- Pointe de l'après-midi	18,0	25,0
- Soir	12,4	17,0
- Nuit	9,5	8,5
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>7 920</b>	<b>7 874</b>

## Secteur municipal 24

Population:	5 910	Hommes:	52,9	Femmes:	47,1
Nombre de logis:	2 255	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	94	0 - 19	27,9	0 auto	6,4
Nombre d'autos:	3 623	20 - 34	17,4	1 auto	42,6
Personnes / logis:	2,6	35 - 49	24,0	2 autos	39,4
Autos / logis:	1,6	50 - 64	18,7	3 autos	9,6
Autos / personne:	0,6	65 et plus	11,9	4 autos et plus	2,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	21,3	15,7
- Études	11,4	7,1
- Loisir	6,9	9,0
- Magasinage	11,8	5,4
- Autres, sauf Retour au domicile	12,6	8,6
- Retour au domicile	36,0	54,2
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>10 473</b>	<b>10 475</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	5 969	89,1	4 103	85,4
- Automobile (nombre)	5 267	78,6	3 698	77,0
- Conducteur	78,4		80,3	
- Passager	21,6		19,7	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	701	10,5	405	8,4
- Non motorisés (nombre)	658	9,8	676	14,1
- Autres (nombre)	72	1,1	38	0,8
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>6 699</b>		<b>4 803</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 384	86,9	1 298	77,4
- Automobile (nombre)	1 682	61,3	894	53,3
- Conducteur	83,6		92,2	
- Passager	16,4		7,8	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	701	25,6	405	24,1
- Non motorisés (nombre)	361	13,1	379	22,6
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 745</b>		<b>1 677</b>	

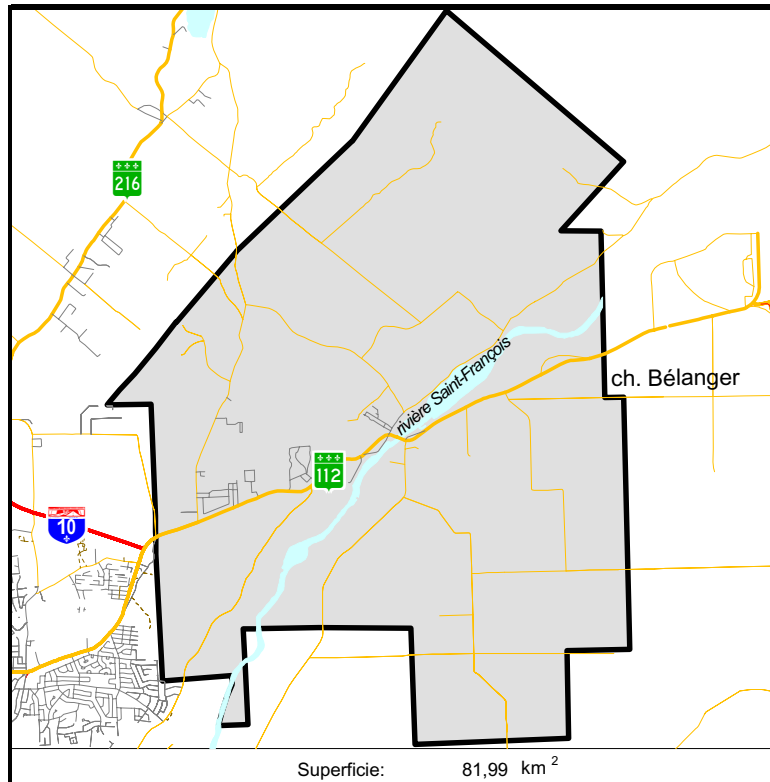
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 743
Nombre de déplacements internes :	6 309
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	5 625
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 025
Nombre de déplacements par personne :	2,4

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	23,3	10,9	17,4
- Études	12,6	7,7	0,0
- Loisir	12,5	7,5	32,3
- Magasinage	7,5	5,9	30,9
- Autres, sauf Retour au domicile	13,2	7,7	19,3
- Retour au domicile	30,9	60,2	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 398</b>	<b>9 417</b>	<b>1 237</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	26,4	14,7
- Hors pointe de jour	26,4	30,6
- Pointe de l'après-midi	18,7	23,1
- Soir	19,0	24,3
- Nuit	9,4	7,4
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>9 114</b>	<b>9 141</b>

## Secteur municipal 25

Population:	2 340	Hommes:	49,9	Femmes:	50,2
Nombre de logis:	860	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	61	0 - 19	29,5	0 auto	1,6
Nombre d'autos:	1 466	20 - 34	19,0	1 auto	37,7
Personnes / logis:	2,7	35 - 49	28,9	2 autos	49,2
Autos / logis:	1,7	50 - 64	15,7	3 autos	11,5
Autos / personne:	0,6	65 et plus	6,9	4 autos et plus	0,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	23,2	6,4
- Études	12,6	6,9
- Loisir	7,0	8,2
- Magasinage	7,7	1,8
- Autres, sauf Retour au domicile	18,7	14,2
- Retour au domicile	30,9	62,6
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 640</b>	<b>3 635</b>

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 457	97,7	1 304	95,8
- Automobile (nombre)	2 130	84,7	1 077	79,1
- Conducteur	84,2		85,4	
- Passager	15,8		14,6	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	327	13,0	227	16,7
- Non motorisés (nombre)	57	2,3	57	4,2
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 514</b>		<b>1 361</b>	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	897	98,4	453	97,0
- Automobile (nombre)	584	64,1	226	48,3
- Conducteur	84,9		88,9	
- Passager	15,1		11,1	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	313	34,3	227	48,6
- Non motorisés (nombre)	14	1,6	14	3,0
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>911</b>		<b>468</b>	

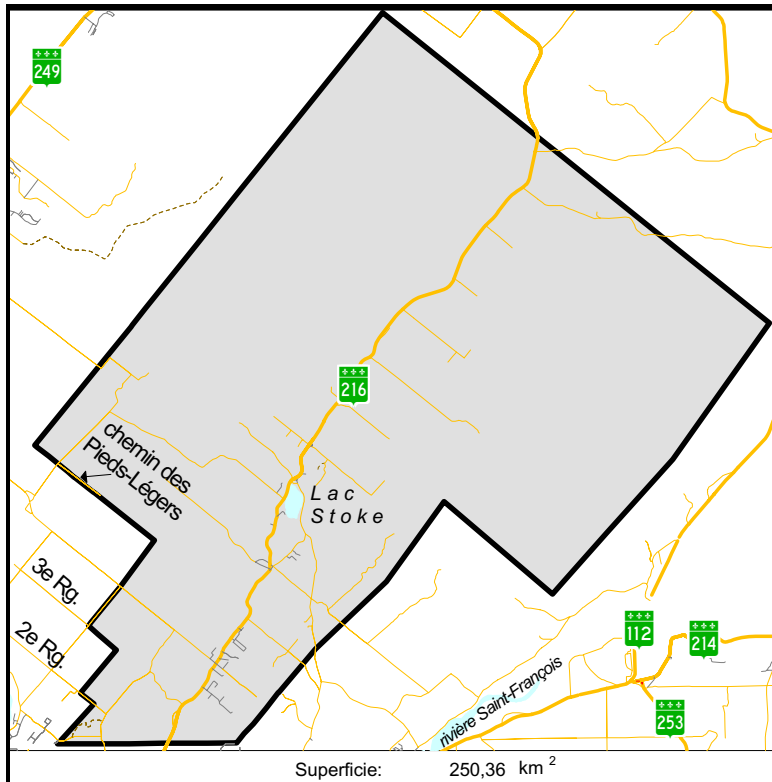
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 336
Nombre de déplacements internes :	1 114
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	2 175
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	331
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	27,8	1,6	12,4
- Études	15,7	8,3	0,0
- Loisir	8,4	1,6	22,7
- Magasinage	8,2	1,5	38,7
- Autres, sauf Retour au domicile	20,9	8,5	26,3
- Retour au domicile	18,9	78,5	-
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>2 909</b>	<b>2 896</b>	<b>645</b>

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	26,4	15,1
- Hors pointe de jour	35,4	36,3
- Pointe de l'après-midi	16,0	24,3
- Soir	14,2	20,9
- Nuit	8,0	3,3
<b>TOTAL (nombre)</b>	<b>3 526</b>	<b>3 521</b>

## Secteur municipal 26

Population:	2 465	Hommes:	51,4	Femmes:	48,6
Nombre de logis:	885	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	92	0 - 19	29,6	0 auto	0,0
Nombre d'autos:	1 549	20 - 34	17,7	1 auto	42,4
Personnes / logis:	2,8	35 - 49	28,0	2 autos	44,6
Autos / logis:	1,8	50 - 64	18,9	3 autos	10,9
Autos / personne:	0,6	65 et plus	5,9	4 autos et plus	2,2



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 936
Nombre de déplacements internes :	1 624
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	2 315
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	357
Nombre de déplacements par personne :	2,6

PAR MOTIF - 24 heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,7	2,8	23,1
- Études	14,1	8,6	3,0
- Loisir	11,3	3,1	12,4
- Magasinage	8,8	0,9	32,4
- Autres, sauf Retour au domicile	21,1	10,0	29,1
- Retour au domicile	23,0	74,6	-
TOTAL (nombre)	3 408	3 426	726

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,3	5,6
- Études	13,1	8,0
- Loisir	8,1	4,9
- Magasinage	11,1	0,8
- Autres, sauf Retour au domicile	20,7	12,1
- Retour au domicile	25,7	68,7
TOTAL (nombre)	3 686	3 722

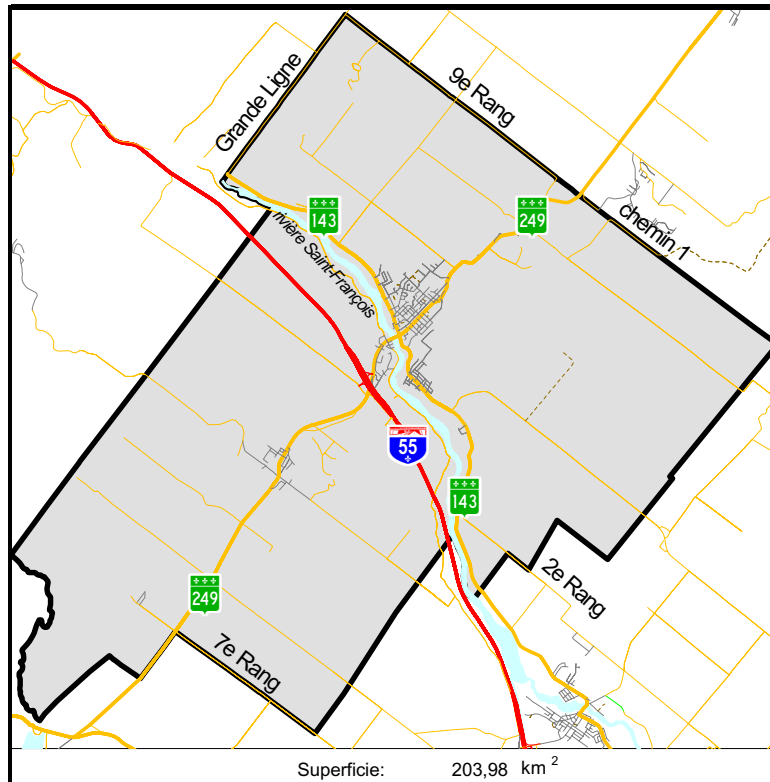
PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 614	95,4	1 042	89,3
- Automobile (nombre)	2 277	83,1	820	70,3
- Conducteur	80,3		76,3	
- Passager	19,7		23,7	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	337	12,3	221	19,0
- Non motorisés (nombre)	125	4,6	125	10,7
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	2 739		1 167	

PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits		Attirés	
	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 155	97,6	498	94,6
- Automobile (nombre)	836	70,7	302	57,4
- Conducteur	77,9		74,7	
- Passager	22,1		25,3	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	318	26,9	196	37,2
- Non motorisés (nombre)	29	2,4	29	5,4
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	1 183		526	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- Pointe de l'avant-midi	34,5	16,4
- Hors pointe de jour	28,0	24,4
- Pointe de l'après-midi	11,0	26,8
- Soir	18,3	26,9
- Nuit	8,2	5,4
TOTAL (nombre)	3 436	3 461

## Secteur municipal 27

Population:	8 875	Hommes:	49,8	Femmes:	50,2
Nombre de logis:	3 516	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	213	0 - 19	27,5	0 auto	6,6
Nombre d'autos:	5 612	20 - 34	16,9	1 auto	43,4
Personnes / logis:	2,5	35 - 49	25,3	2 autos	38,9
Autos / logis:	1,6	50 - 64	15,0	3 autos	8,0
Autos / personne:	0,6	65 et plus	15,3	4 autos et plus	3,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	18,0	14,3
- Études	10,5	8,2
- Loisir	10,0	7,7
- Magasinage	9,3	7,2
- Autres, sauf Retour au domicile	14,2	12,3
- Retour au domicile	38,0	50,4
TOTAL (nombre)	19 577	19 635

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	10 582	87,2	8 278	85,0
- Automobile (nombre)	9 668	79,7	7 654	78,6
- Conducteur	81,9		81,7	
- Passager	18,1		18,3	
- TC Public (nombre)	20	0,2	0	0,0
- STS	100,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	895	7,4	624	6,4
- Non motorisés (nombre)	1 386	11,4	1 360	14,0
- Autres (nombre)	164	1,4	106	1,1
TOTAL (nombre)	12 133		9 744	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	3 527	83,6	2 830	81,7
- Automobile (nombre)	2 685	63,7	2 223	64,2
- Conducteur	81,7		81,0	
- Passager	18,3		19,0	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	841	20,0	607	17,5
- Non motorisés (nombre)	641	15,2	615	17,8
- Autres (nombre)	48	1,1	19	0,6
TOTAL (nombre)	4 216		3 464	

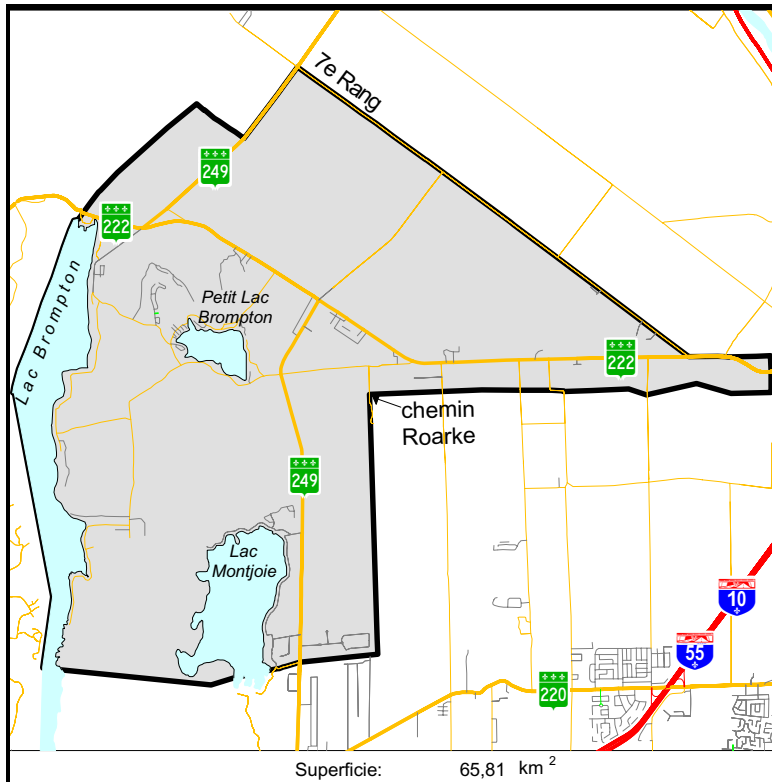
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	22 709
Nombre de déplacements internes :	13 787
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	8 392
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	1 236
Nombre de déplacements par personne :	2,7

PAR MOTIF- 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	19,1	10,1	17,2
- Études	11,5	8,7	1,5
- Loisir	9,7	6,7	23,7
- Magasinage	10,3	7,6	33,6
- Autres, sauf Retour au domicile	15,0	11,4	23,9
- Retour au domicile	34,4	55,4	-
TOTAL (nombre)	17 775	17 846	876

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	21,6	17,7
- Hors pointe de jour	34,0	32,0
- Pointe de l'après-midi	21,3	24,2
- Soir	18,4	22,3
- Nuit	4,7	3,8
TOTAL (nombre)	16 755	16 852

## Secteur municipal 28

Population:	2 485	Hommes:	44,7	Femmes:	55,3
Nombre de logis:	1 035	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés:	48	0 - 19	25,1	0 auto	0,0
Nombre d'autos:	1 833	20 - 34	16,4	1 auto	35,4
Personnes / logis:	2,4	35 - 49	25,6	2 autos	56,2
Autos / logis:	1,8	50 - 64	18,4	3 autos	6,2
Autos / personne:	0,7	65 et plus	14,3	4 autos et plus	2,1



### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDANTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 886
Nombre de déplacements internes :	1 283
Nombre de résidents (5 ans et plus) :	2 368
Nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas :	329
Nombre de déplacements par personne :	2,5

PAR MOTIF - 24 heures	Produits	Attirés	Externes
(Tous modes)	%	%	%
- Travail	26,3	4,4	9,2
- Études	16,1	6,1	0,0
- Loisir	12,2	4,4	22,1
- Magasinage	12,3	0,5	47,7
- Autres, sauf Retour au domicile	13,6	8,8	21,0
- Retour au domicile	19,4	75,6	-
TOTAL (nombre)	3 078	3 108	983

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF - 24 HEURES	Produits	Attirés
(Tous modes)	%	%
- Travail	23,7	7,9
- Études	14,3	5,6
- Loisir	11,1	9,2
- Magasinage	11,4	0,7
- Autres, sauf Retour au domicile	13,2	11,3
- Retour au domicile	26,2	65,3
TOTAL (nombre)	3 546	3 598

PAR MODE - 24 HEURES	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	2 485	95,0	1 116	89,5
- Automobile (nombre)	2 058	78,7	956	76,6
- Conducteur	77,7		79,6	
- Passager	22,3		20,4	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	427	16,3	160	12,9
- Non motorisés (nombre)	131	5,0	131	10,5
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	2 616		1 247	

PAR MODE - PPAM	Produits		Attirés	
(Tous motifs sauf retour)	%	%	%	%
- Motorisés (nombre)	1 066	97,7	527	95,4
- Automobile (nombre)	709	65,0	375	67,8
- Conducteur	77,0		63,9	
- Passager	23,0		36,1	
- TC Public (nombre)	0	0,0	0	0,0
- STS	0,0		0,0	
- Bimodal	0,0		0,0	
- Autres motorisés (nombre)	357	32,7	152	27,6
- Non motorisés (nombre)	25	2,3	25	4,6
- Autres (nombre)	0	0,0	0	0,0
TOTAL (nombre)	1 091		553	

PAR PÉRIODE	Produits	Attirés
(Dépl. motorisés - Tous motifs)	%	%
- Pointe de l'avant-midi	32,5	16,6
- Hors pointe de jour	26,0	29,6
- Pointe de l'après-midi	16,7	29,7
- Soir	14,8	22,7
- Nuit	10,0	1,5
TOTAL (nombre)	13 283	3 336



## 7 Matrices de déplacements

Le chapitre 7 permet d'observer, sous la forme de matrices origine-destination, les flux de déplacements entre les différentes parties du territoire. Le découpage utilisé pour la production des matrices diffère quelque peu de celui qui a servi dans les chapitres 5 et 6. Ainsi, il se présente en *grands secteurs*, basés sur certains regroupements de secteurs municipaux, tels qu'ils sont décrits au tableau 3 dans la section 3.3<sup>4</sup>. Les 11 grands secteurs qui font l'objet de ce chapitre sont les suivants :

A	Arrondissement de Bromptonville
B	Arrondissement de Fleurimont
C	Arrondissement de Lennoxville
D	Arrondissement du Mont-Bellevue
E	Arrondissement de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville
F	Arrondissement de Jacques-Cartier
G	Portion de la MRC du Haut-Saint-François (2003)
H	Portion de la MRC du Val-Saint-François (2003)
I	Portion de la MRC de Coaticook (2003)
J	Portion de la MRC de Memphrémagog (2003)
K	Hors territoire

### Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs, les résultats présentés dans les tableaux et les matrices origine-destination ont été affectés d'un facteur d'expansion, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 300 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes de 5 ans et plus.
4. Pour simplifier la présentation des résultats, le terme arrondissement a été abrégé par « arr. » dans chacune des matrices présentées aux pages suivantes.

<sup>4</sup> Les matrices origine-destination portant sur les 29 secteurs municipaux de même que celles des périodes « Hors pointe de jour » et « Pointe de l'après-midi » des 11 grands secteurs ne sont disponibles que sur le disque compact joint au présent document

## PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Travail											MODE: Tous											PÉRIODE: 24 heures										
	Destination											Destination											Destination										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Arr. de Bromptonville	611	315	16	294	127	295	0	170	56	68	294	16	16	294	127	295	0	170	56	68	294	16	16	294	127	295	0	170	56	68	164	2 116	
Arr. de Fleurimont	313	6 258	403	2 977	553	2 940	310	233	240	442	403	2 977	553	2 940	310	233	240	442	403	2 977	553	2 940	310	233	240	442	1 018	15 689					
Arr. de Lennoxville	24	142	758	336	48	274	32	21	81	125	758	336	48	274	32	21	81	125	758	336	48	274	32	21	81	125	93	1 933					
Arr. du Mont-Bellevue	211	1 508	346	5 130	805	3 057	147	182	393	687	346	5 130	805	3 057	147	182	393	687	346	5 130	805	3 057	147	182	393	687	866	13 333					
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	81	1 127	90	1 948	2 525	2 974	91	250	156	1 074	90	1 948	2 525	2 974	91	250	156	1 074	90	1 948	2 525	2 974	91	250	156	1 074	953	11 269					
Arr. de Jacques-Cartier	311	2 237	207	3 489	686	5 094	67	243	128	466	207	3 489	686	5 094	67	243	128	466	207	3 489	686	5 094	67	243	128	466	1 002	13 932					
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	14	327	178	385	76	264	1 110	35	54	91	178	385	76	264	1 110	35	54	91	178	385	76	264	1 110	35	54	91	538	3 072					
Portion de la MRC du Val-Saint-François	241	468	50	476	278	729	58	2 084	0	201	50	476	278	729	58	2 084	0	201	50	476	278	729	58	2 084	0	201	629	5 214					
Portion de la MRC de Coaticook	14	81	195	150	49	58	0	0	487	101	195	150	49	58	0	0	487	195	150	49	58	0	0	487	376	1 511							
Portion de la MRC de Memphrémagog	53	398	120	519	393	754	30	34	73	8 194	120	519	393	754	30	34	73	8 194	120	519	393	754	30	34	73	8 194	1 282	11 850					
Hors territoire	23	53	9	94	90	252	25	50	11	147	9	94	90	252	25	50	11	147	9	94	90	252	25	50	11	147	28	783					
<b>TOTAL</b>	1 896	12 914	2 372	15 799	5 631	16 693	1 869	3 304	1 679	11 597	2 372	15 799	5 631	16 693	1 869	3 304	1 679	11 597	2 372	15 799	5 631	16 693	1 869	3 304	1 679	11 597	6 949	80 702					

Origine	MOTIF: Études											MODE: Tous											PÉRIODE: 24 heures											
	Destination											Destination											Destination											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Bromptonville	584	171	12	262	0	283	0	0	0	0	12	262	0	283	0	0	0	0	0	0	0	12	262	0	283	0	0	0	0	0	0	0	0	1 313
Arr. de Fleurimont	41	6 692	280	1 963	0	674	0	0	9	18	280	1 963	0	674	0	0	9	18	280	1 963	0	674	0	0	9	18	40	9 717						
Arr. de Lennoxville	0	54	1 268	156	0	68	10	0	25	0	1 268	156	0	68	10	0	25	0	1 268	156	0	68	10	0	25	0	8	1 590						
Arr. du Mont-Bellevue	0	1 082	343	7 238	25	494	18	24	20	49	343	7 238	25	494	18	24	20	49	343	7 238	25	494	18	24	20	49	21	9 315						
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	10	903	95	1 910	2 434	534	0	10	8	35	95	1 910	2 434	534	0	10	8	35	95	1 910	2 434	534	0	10	8	35	9	5 947						
Arr. de Jacques-Cartier	8	837	171	2 030	7	2 899	0	17	0	54	171	2 030	7	2 899	0	17	0	54	171	2 030	7	2 899	0	17	0	54	6 022							
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	220	91	217	0	57	970	0	14	0	91	217	0	57	970	0	14	0	91	217	0	57	970	0	14	0	81	1 650						
Portion de la MRC du Val-Saint-François	73	208	19	362	57	197	0	2 044	0	0	19	362	57	197	0	2 044	0	0	19	362	57	197	0	2 044	0	0	98	3 058						
Portion de la MRC de Coaticook	0	53	207	74	0	13	0	14	426	37	207	74	0	13	0	14	426	207	74	0	13	0	14	426	196	1 019								
Portion de la MRC de Memphrémagog	16	377	175	389	0	93	0	0	35	4 292	175	389	0	93	0	0	35	4 292	175	389	0	93	0	0	35	4 292	58	5 434						
Hors territoire	0	9	14	55	0	0	0	0	0	0	14	55	0	0	0	0	0	0	14	55	0	0	0	0	0	0	0	78						
<b>TOTAL</b>	733	10 605	2 674	14 657	2 523	5 310	998	2 109	538	4 431	2 674	14 657	2 523	5 310	998	2 109	538	4 431	2 674	14 657	2 523	5 310	998	2 109	538	4 431	566	45 143						

**PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION**

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS**

Origine	MOTIF: Loisirs										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures												
	Destination										Destination										Destination												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	TOTAL	TOTAL								
Arr. de Bromptonville	275	134	0	134	65	102	0	65	0	23	891	100	5 483	69	2 037	317	1 551	154	77	49	195	10 519	0	82	661	232	10	101	14	105	70	54	1 430
Arr. de Fleurimont	0	82	661	232	10	101	14	105	70	54	1 430	23	1 669	279	4 261	484	2 090	115	113	15	132	9 680	60	476	34	679	1 890	1 088	28	131	22	276	4 930
Arr. de Lennoxville	60	476	34	679	1 890	1 088	28	131	22	276	4 930	81	1 291	89	2 140	735	3 846	52	85	7	381	9 096	0	121	193	311	0	6	674	0	44	165	1 514
Arr. du Mont-Bellevue	112	196	0	227	78	212	19	1 572	0	31	2 688	9	134	62	63	0	38	35	0	403	905	0	241	66	135	266	311	29	7	53	5 548	7 340	
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	20	89	33	27	23	69	18	15	7	99	430	678	9 915	1 486	10 245	3 867	9 414	1 226	2 080	660	6 799	3 055	49 424										
Arr. de Jacques-Cartier																																	
Portion de la MRC du Haut-Saint-François																																	
Portion de la MRC du Val-Saint-François																																	
Portion de la MRC de Coaticook																																	
Portion de la MRC de Memphrémagog																																	
Hors territoire																																	
<b>TOTAL</b>																																	

Origine	MOTIF: Magasinage										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures												
	Destination										Destination										Destination												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	TOTAL	TOTAL								
Arr. de Bromptonville	405	137	0	48	75	312	0	0	0	0	976	10	6 731	17	1 217	344	1 926	20	0	23	66	10 353	28	105	433	183	58	199	24	0	33	0	1 063
Arr. de Fleurimont	21	721	72	4 439	505	2 997	120	0	0	52	8 945	7	142	22	196	1 771	2 057	0	0	0	174	4 385	41	571	37	1 300	872	7 958	35	8	0	137	10 971
Arr. de Lennoxville	0	219	7	86	39	192	432	0	0	0	975	52	272	0	122	140	564	0	1 385	0	21	2 673	0	34	24	42	42	89	0	179	41	69	519
Arr. du Mont-Bellevue	0	34	24	42	42	89	0	179	41	69	519	0	52	60	152	270	722	0	20	0	6 288	7 592	0	52	60	152	270	722	0	20	0	27	7 592
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	31	57	8	50	40	136	0	50	14	0	385	595	9 040	681	7 835	4 155	17 152	631	1 463	202	6 825	258	48 837										
Arr. de Jacques-Cartier																																	
Portion de la MRC du Haut-Saint-François																																	
Portion de la MRC du Val-Saint-François																																	
Portion de la MRC de Coaticook																																	
Portion de la MRC de Memphrémagog																																	
Hors territoire																																	
<b>TOTAL</b>																																	

PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Autres, sauf Retour au domicile										MODE: Tous										PÉRIODE: 24 heures														
	Destination																																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL											
Arr. de Bromptonville	1 019	330	20	141	46	229	0	147	0	112	2 045	141	280	1 234	290	26	132	30	0	68	116	65	2 268	141	280	1 234	290	26	132	30	0	68	116	65	2 268
Arr. de Fleurimont	141	9 001	145	2 475	350	1 896	154	202	31	200	15 140	145	2 036	252	6 488	651	2 318	110	68	33	223	461	12 742	145	2 036	252	6 488	651	2 318	110	68	33	223	461	12 742
Arr. de Lennoxville	25	280	1 234	290	26	132	30	0	68	116	2 268	252	6 488	651	2 318	110	68	33	223	461	12 742	252	6 488	651	2 318	110	68	33	223	461	12 742				
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	67	775	81	1 046	3 580	1 533	33	86	12	349	7 989	81	1 046	3 580	1 533	33	86	12	349	427	7 989	81	1 046	3 580	1 533	33	86	12	349	427	7 989				
Arr. de Jacques-Cartier	158	2 110	145	2 382	930	5 894	78	166	23	182	12 672	145	2 110	145	2 382	930	5 894	78	166	23	182	605	12 672	145	2 110	145	2 382	930	5 894	78	166	23	182	605	12 672
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	18	248	199	235	31	261	889	0	49	0	2 002	199	235	31	261	889	0	49	0	72	2 002	199	235	31	261	889	0	49	0	72	2 002				
Portion de la MRC du Val-Saint-François	172	359	0	206	131	228	10	2 531	36	26	4 001	0	206	131	228	10	2 531	36	26	300	4 001	0	206	131	228	10	2 531	36	26	300	4 001				
Portion de la MRC de Coaticook	0	243	161	75	40	84	39	0	680	77	1 734	161	75	40	84	39	0	680	77	334	1 734	161	75	40	84	39	0	680	77	334	1 734				
Portion de la MRC de Memphrémagog	11	622	60	366	460	349	0	46	22	6 548	9 207	60	366	460	349	0	46	22	6 548	723	9 207	60	366	460	349	0	46	22	6 548	723	9 207				
Hors territoire	38	103	21	183	78	160	31	40	45	97	877	21	183	78	160	31	40	45	97	81	877	21	183	78	160	31	40	45	97	81	877				
<b>TOTAL</b>	1 749	16 107	2 320	13 888	6 325	13 083	1 374	3 286	1 000	7 818	70 676	2 320	13 888	6 325	13 083	1 374	3 286	1 000	7 818	3 725	70 676	2 320	13 888	6 325	13 083	1 374	3 286	1 000	7 818	3 725	70 676				

Origine	MOTIF: Tous										MODE: Automobile										PÉRIODE: 24 heures										
	Destination																														
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL							
Arr. de Bromptonville	3 900	1 464	77	994	447	1 279	74	846	84	144	9 679	77	994	447	1 279	74	846	84	144	369	9 679	77	994	447	1 279	74	846	84	144	369	9 679
Arr. de Fleurimont	1 359	42 050	1 248	12 006	3 833	11 561	1 562	1 713	814	2 052	80 192	1 248	12 006	3 833	11 561	1 562	1 713	814	2 052	1 994	80 192	1 248	12 006	3 833	11 561	1 562	1 713	814	2 052	1 994	80 192
Arr. de Lennoxville	97	1 140	4 608	1 555	334	951	758	75	659	519	10 916	4 608	1 555	334	951	758	75	659	519	220	10 916	4 608	1 555	334	951	758	75	659	519	220	10 916
Arr. du Mont-Bellevue	975	11 758	1 563	27 739	5 986	15 512	1 350	1 401	774	2 388	71 214	1 563	27 739	5 986	15 512	1 350	1 401	774	2 388	1 769	71 214	1 563	27 739	5 986	15 512	1 350	1 401	774	2 388	1 769	71 214
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	472	3 640	294	5 866	16 850	9 305	323	1 110	306	2 887	42 646	294	5 866	16 850	9 305	323	1 110	306	2 887	1 594	42 646	294	5 866	16 850	9 305	323	1 110	306	2 887	1 594	42 646
Arr. de Jacques-Cartier	1 406	11 831	1 020	15 580	9 001	32 715	760	2 024	362	2 926	79 525	1 020	15 580	9 001	32 715	760	2 024	362	2 926	1 901	79 525	1 020	15 580	9 001	32 715	760	2 024	362	2 926	1 901	79 525
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	32	1 505	655	1 433	264	906	4 975	162	114	194	10 968	655	1 433	264	906	4 975	162	114	194	728	10 968	655	1 433	264	906	4 975	162	114	194	728	10 968
Portion de la MRC du Val-Saint-François	818	1 799	75	1 412	970	2 054	104	12 259	33	349	21 170	75	1 412	970	2 054	104	12 259	33	349	1 298	21 170	75	1 412	970	2 054	104	12 259	33	349	1 298	21 170
Portion de la MRC de Coaticook	77	794	678	673	268	409	195	50	2 722	341	7 145	678	673	268	409	195	50	2 722	341	937	7 145	678	673	268	409	195	50	2 722	341	937	7 145
Portion de la MRC de Memphrémagog	197	2 244	515	2 153	2 778	2 935	214	293	407	40 632	54 989	515	2 153	2 778	2 935	214	293	407	40 632	2 621	54 989	515	2 153	2 778	2 935	214	293	407	40 632	2 621	54 989
Hors territoire	380	1 934	230	1 783	1 748	1 960	717	1 442	857	2 725	13 891	230	1 783	1 748	1 960	717	1 442	857	2 725	117	13 891	230	1 783	1 748	1 960	717	1 442	857	2 725	117	13 891
<b>TOTAL</b>	9 712	80 159	10 963	71 193	42 477	79 587	11 031	21 374	7 133	55 157	402 336	10 963	71 193	42 477	79 587	11 031	21 374	7 133	55 157	13 548	402 336	10 963	71 193	42 477	79 587	11 031	21 374	7 133	55 157	13 548	402 336

**PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION**

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS**

Origine	MOTIF: Tous											MODE: Conducteur											PÉRIODE: 24 heures				
	Destination											Destination											TOTAL				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C		
Arr. de Bromptonville	2 919	1 154	64	836	408	1 086	74	707	84	144	313	7 790	1 077	32 778	1 010	9 524	3 203	9 480	1 273	1 404	687	1 719	1 562	63 717	84	979	3 479
Arr. de Lennoxville	84	979	3 479	1 186	271	797	581	68	474	423	152	8 495	799	9 278	1 181	21 278	4 812	12 734	958	1 109	672	2 009	1 356	56 187	424	2 964	266
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	424	2 964	266	4 737	12 901	7 449	315	942	267	2 463	1 302	34 030	1 179	9 675	824	12 625	7 270	25 895	627	1 640	317	2 344	1 597	63 994	32	1 267	532
Arr. de Jacques-Cartier	32	1 267	532	997	249	732	3 979	143	114	170	555	8 769	700	1 512	68	1 199	842	1 627	85	9 670	33	285	1 003	17 026	68	642	531
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	68	642	531	578	239	353	195	33	2 190	260	765	5 854	180	1 893	447	1 837	2 328	2 362	162	252	293	32 359	2 032	44 144	355	1 542	142
Portion de la MRC de Memphrémagog	355	1 542	142	1 353	1 450	1 654	569	1 112	699	2 120	101	11 096	7 818	63 684	8 546	56 151	33 972	64 168	8 819	17 080	5 831	44 297	10 736	321 101			
<b>TOTAL</b>																											

Origine	MOTIF: Tous											MODE: Transport en commun											PÉRIODE: 24 heures				
	Destination											Destination											TOTAL				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C		
Arr. de Bromptonville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1 660	71	1 610	237	1 144	0	0	0	0	0	4 730	0	65	72
Arr. de Lennoxville	0	65	72	270	0	108	0	0	0	0	0	515	0	1 499	237	3 156	157	1 701	0	0	0	6	0	6 756	0	1 499	237
Arr. de Mont-Bellevue	0	1 499	237	3 156	157	1 701	0	0	0	6	0	6 756	0	261	10	179	80	135	0	0	0	0	10	674	0	261	10
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	261	10	179	80	135	0	0	0	0	0	674	0	1 228	67	1 646	178	1 406	0	20	0	0	0	4 544	0	1 228	67
Arr. de Jacques-Cartier	0	1 228	67	1 646	178	1 406	0	20	0	0	0	4 544	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hors territoire	0	14	0	14	10	0	0	0	0	0	0	38	9	4 741	457	6 874	661	4 513	0	20	0	6	10	17 291			
<b>TOTAL</b>																											

## PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous											MODE: Bimodal											PÉRIODE: 24 heures											
	Destination											Destination											Destination											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Bromptonville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Fleurimont	0	19	11	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
Arr. de Lennoxville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. du Mont-Bellevue	0	0	0	0	33	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	8	0	0	32	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	68	
Arr. de Jacques-Cartier	0	0	0	0	13	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hors territoire	0	0	0	0	14	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
<b>TOTAL</b>	0	40	11	91	36	27	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	215	

Origine	MOTIF: Tous											MODE: Motorisés											PÉRIODE: 24 heures												
	Destination											Destination											Destination												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	
Arr. de Bromptonville	4 426	1 541	77	1 132	457	1 566	74	876	84	144	369	1 566	74	876	84	144	369	1 566	74	876	84	144	369	1 566	74	876	84	144	369	1 566	74	876	84	144	10 747
Arr. de Fleurimont	1 446	46 892	1 393	14 334	4 376	13 071	1 605	1 793	822	2 087	2 040	13 071	1 605	1 793	822	2 087	2 040	13 071	1 605	1 793	822	2 087	2 040	13 071	1 605	1 793	822	2 087	2 040	13 071	1 605	1 793	822	89 860	
Arr. de Lennoxville	97	1 299	5 120	1 965	372	1 126	812	94	801	624	220	1 126	812	94	801	624	220	1 126	812	94	801	624	220	1 126	812	94	801	624	220	1 126	812	94	801	12 529	
Arr. du Mont-Bellevue	1 087	13 940	1 920	33 810	7 383	17 787	1 512	1 633	774	2 515	1 823	17 787	1 512	1 633	774	2 515	1 823	17 787	1 512	1 633	774	2 515	1 823	17 787	1 512	1 633	774	2 515	1 823	17 787	1 512	1 633	774	84 184	
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	482	4 184	352	7 268	18 358	9 698	323	1 167	306	2 903	1 618	9 698	323	1 167	306	2 903	1 618	9 698	323	1 167	306	2 903	1 618	9 698	323	1 167	306	2 903	1 618	9 698	323	1 167	306	46 659	
Arr. de Jacques-Cartier	1 668	13 385	1 160	17 721	9 485	36 382	774	2 204	376	2 977	1 969	36 382	774	2 204	376	2 977	1 969	36 382	774	2 204	376	2 977	1 969	36 382	774	2 204	376	2 977	1 969	36 382	774	2 204	376	88 101	
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	32	1 589	736	1 568	264	920	6 171	162	129	194	809	920	6 171	162	129	194	809	920	6 171	162	129	194	809	920	6 171	162	129	194	809	920	6 171	162	129	12 574	
Portion de la MRC du Val-Saint-François	857	1 847	94	1 678	1 027	2 234	104	14 067	50	349	1 366	2 234	104	14 067	50	349	1 366	2 234	104	14 067	50	349	1 366	2 234	104	14 067	50	349	1 366	2 234	104	14 067	50	23 673	
Portion de la MRC de Coaticook	77	794	820	699	268	409	209	50	3 109	367	1 118	409	209	50	3 109	367	1 118	409	209	50	3 109	367	1 118	409	209	50	3 109	367	1 118	409	209	50	7 920		
Portion de la MRC de Memphrémagog	197	2 279	656	2 319	2 817	2 968	214	293	407	44 090	2 731	2 968	214	293	407	44 090	2 731	2 968	214	293	407	44 090	2 731	2 968	214	293	407	44 090	2 731	2 968	214	293	407	58 971	
Hors territoire	380	1 997	239	1 848	1 766	2 029	798	1 509	1 015	2 789	1 177	2 029	798	1 509	1 015	2 789	1 177	2 029	798	1 509	1 015	2 789	1 177	2 029	798	1 509	1 015	2 789	1 177	2 029	798	1 509	1 015	14 487	
<b>TOTAL</b>	10 747	89 748	12 567	84 341	46 573	88 192	12 595	23 848	7 874	59 040	14 179	88 192	12 595	23 848	7 874	59 040	14 179	88 192	12 595	23 848	7 874	59 040	14 179	88 192	12 595	23 848	7 874	59 040	14 179	88 192	12 595	23 848	7 874	449 704	

**PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION**

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS**

Origine	MOTIF: Tous											MODE: Non motorisés											PÉRIODE: 24 heures		
	Destination											Destination											Destination		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL		
Arr. de Bromptonville	847	5	5	0	0	0	34	0	0	0	847	5	5	0	0	0	34	0	0	0	0	890			
Arr. de Fleurimont	5	12 148	11	722	10	339	0	0	25	0	5	12 148	11	722	10	339	0	0	25	0	0	13 260			
Arr. de Lennoxville	5	11	2 386	71	0	9	0	0	0	0	5	11	2 386	71	0	9	0	0	0	0	0	2 483			
Arr. du Mont-Bellevue	0	793	82	13 765	41	707	18	7	0	0	0	793	82	13 765	41	707	18	7	0	0	0	15 412			
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	20	0	0	3 740	57	0	0	0	0	0	20	0	0	3 740	57	0	0	0	0	0	3 817			
Arr. de Jacques-Cartier	0	262	9	720	40	6 160	0	0	0	0	0	262	9	720	40	6 160	0	0	0	0	0	7 190			
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	18	0	0	1 359	0	0	0	0	0	0	18	0	0	1 359	0	0	0	0	1 377			
Portion de la MRC du Val-Saint-François	34	0	0	7	0	0	3 129	0	0	0	34	0	0	7	0	0	3 129	0	0	0	0	3 170			
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	819	0	0	0	0	0	0	0	0	819	0	0	0	0	819			
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	25	0	11	0	0	0	0	8 998	0	0	25	0	11	0	0	0	0	8 998	0	0	9 034			
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
<b>TOTAL</b>	890	13 264	2 494	15 313	3 830	7 272	1 377	3 170	819	9 024	890	13 264	2 494	15 313	3 830	7 272	1 377	3 170	819	9 024	0	57 453			

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Automobile											PÉRIODE: 24 heures		
	Destination											Destination											Destination		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL		
Arr. de Bromptonville	2 159	1 036	49	734	313	942	0	382	56	91	2 159	1 036	49	734	313	942	0	382	56	91	369	6 132			
Arr. de Fleurimont	564	24 775	764	8 491	1 482	7 757	638	500	343	877	564	24 775	764	8 491	1 482	7 757	638	500	343	877	1 994	48 184			
Arr. de Lennoxville	72	622	2 710	955	141	646	197	36	279	328	72	622	2 710	955	141	646	197	36	279	328	220	6 207			
Arr. du Mont-Bellevue	349	5 784	1 021	16 575	2 360	9 575	491	373	441	1 119	349	5 784	1 021	16 575	2 360	9 575	491	373	441	1 119	1 769	39 857			
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	214	2 892	253	4 379	9 358	7 773	152	477	198	1 869	214	2 892	253	4 379	9 358	7 773	152	477	198	1 869	1 594	29 159			
Arr. de Jacques-Cartier	592	6 140	545	9 530	3 140	20 156	231	502	145	1 139	592	6 140	545	9 530	3 140	20 156	231	502	145	1 139	1 901	44 022			
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	32	1 064	587	1 099	146	766	2 704	35	103	135	32	1 064	587	1 099	146	766	2 704	35	103	135	728	7 398			
Portion de la MRC du Val-Saint-François	577	1 431	50	1 127	607	1 736	87	6 933	19	279	577	1 431	50	1 127	607	1 736	87	6 933	19	279	1 298	14 146			
Portion de la MRC de Coaticook	23	528	506	362	131	283	75	14	1 477	230	23	528	506	362	131	283	75	14	1 477	230	937	4 565			
Portion de la MRC de Memphrémagog	79	1 630	340	1 409	1 353	2 195	59	107	183	23 931	79	1 630	340	1 409	1 353	2 195	59	107	183	23 931	2 621	33 908			
Hors territoire	111	285	85	368	222	514	73	155	63	317	111	285	85	368	222	514	73	155	63	317	117	2 311			
<b>TOTAL</b>	4 772	46 188	6 912	45 028	19 253	52 344	4 709	9 514	3 306	30 315	4 772	46 188	6 912	45 028	19 253	52 344	4 709	9 514	3 306	30 315	13 548	235 889			

## PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Conducteur											PÉRIODE: 24 heures				
	Destination											Destination															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	TOTAL	TOTAL		
Arr. de Bromptonville	1 628	844	36	623	300	802	0	306	56	91	313	5 000															
Arr. de Fleurimont	452	19 508	656	6 762	1 270	6 364	568	378	293	760	1 562	38 572															
Arr. de Lennoxville	59	546	2 074	747	117	551	180	29	198	267	152	4 919															
Arr. du Mont-Bellevue	300	4 652	764	13 007	1 821	7 800	328	313	390	902	1 356	31 635															
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	188	2 342	225	3 540	7 262	6 188	144	432	169	1 602	1 302	23 394															
Arr. de Jacques-Cartier	499	5 126	445	7 930	2 528	16 032	146	412	136	927	1 597	35 778															
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	32	875	482	762	146	619	2 194	35	103	121	555	5 921															
Portion de la MRC du Val-Saint-François	501	1 204	50	952	514	1 378	68	5 558	19	231	1 003	11 479															
Portion de la MRC de Coaticook	14	416	402	320	123	235	75	14	1 221	188	765	3 771															
Portion de la MRC de Memphrémagog	79	1 356	300	1 217	1 138	1 762	49	107	120	19 319	2 032	27 479															
Hors territoire	111	238	44	279	198	462	73	133	49	283	101	1 973															
<b>TOTAL</b>	<b>3 864</b>	<b>37 106</b>	<b>5 479</b>	<b>36 139</b>	<b>15 417</b>	<b>42 194</b>	<b>3 824</b>	<b>7 717</b>	<b>2 755</b>	<b>24 692</b>	<b>10 736</b>	<b>189 922</b>															

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Transport en commun											PÉRIODE: 24 heures				
	Destination											Destination															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	TOTAL	TOTAL		
Arr. de Bromptonville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
Arr. de Fleurimont	9	869	62	1 043	33	730	0	0	0	0	0	2 746															
Arr. de Lennoxville	0	8	45	95	0	69	0	0	0	0	0	217															
Arr. du Mont-Bellevue	0	732	191	1 795	38	824	0	0	0	6	0	3 587															
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	221	10	155	52	95	0	0	0	0	10	543															
Arr. de Jacques-Cartier	0	630	46	1 029	60	828	0	0	0	0	0	2 592															
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20															
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>2 460</b>	<b>354</b>	<b>4 117</b>	<b>183</b>	<b>2 566</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9 704</b>															



PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Bimodal				PÉRIODE: 24 heures					
	Destination																				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL						
Arr. de Bromptonville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Fleurimont	0	19	11	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
Arr. de Lennoxville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. du Mont-Bellevue	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	8	0	26	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	53
Arr. de Jacques-Cartier	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	0	27	11	60	9	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	133

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Motorisés				PÉRIODE: 24 heures			
	Destination																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL				
Arr. de Bromptonville	2 429	1 086	49	871	313	1 221	0	382	56	91	369	6 868							
Arr. de Fleurimont	600	27 281	892	10 130	1 547	8 797	638	513	352	886	2 040	53 676							
Arr. de Lennoxville	72	656	2 992	1 126	141	749	197	36	279	344	220	6 812							
Arr. du Mont-Bellevue	349	6 644	1 264	19 834	2 432	10 644	491	380	441	1 142	1 823	45 444							
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	224	3 397	311	5 764	10 156	8 125	152	477	198	1 885	1 618	32 306							
Arr. de Jacques-Cartier	600	6 847	649	10 851	3 207	22 190	231	502	158	1 167	1 969	48 371							
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	32	1 135	668	1 234	146	781	3 336	35	117	135	809	8 426							
Portion de la MRC du Val-Saint-François	617	1 479	69	1 393	665	1 917	87	7 920	36	279	1 366	15 828							
Portion de la MRC de Coaticook	23	528	648	388	131	283	75	14	1 696	255	1 118	5 159							
Portion de la MRC de Memphrémagog	79	1 656	481	1 551	1 375	2 228	59	107	183	25 744	2 731	36 194							
Hors territoire	111	294	85	398	222	550	73	155	63	336	117	2 405							
<b>TOTAL</b>	5 134	51 004	8 108	53 539	20 334	57 483	5 341	10 520	3 579	32 265	14 179	261 488							

## PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Non motorisés											PÉRIODE: 24 heures				
	Destination											Destination											Destination				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	TOTAL	TOTAL		
Arr. de Bromptonville	466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	466	0	0
Arr. de Fleurimont	5	6 675	11	512	10	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 379	0	0
Arr. de Lennoxville	5	0	1 345	71	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 430	0	0
Arr. du Mont-Bellevue	0	349	12	7 518	31	302	18	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 235	0	0
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	10	0	0	1 947	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 008	0	0
Arr. de Jacques-Cartier	0	186	0	490	15	3 405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 097	0	0
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	715	0	0
Portion de la MRC du Val-Saint-François	34	0	0	0	0	0	0	1 609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 643	0	0
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413	0	0
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	25	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 880	0	0	0	0	4 916	0	0
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	510	7 245	1 368	8 601	2 003	3 925	733	1 616	413	4 888	413	1 616	733	3 925	2 003	8 601	1 616	413	4 888	413	4 888	0	0	0	31 302	0	0

Origine	MOTIF: Tous											MODE: Tous											PÉRIODE: 24 heures		
	Destination											Destination											Destination		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	TOTAL	TOTAL
Arr. de Bromptonville	5 273	1 546	83	1 140	457	1 566	74	909	84	144	84	144	84	144	457	1 566	74	909	84	144	369	11 645	11 645	11 645	
Arr. de Fleurimont	1 450	59 280	1 422	15 084	4 402	13 449	1 605	1 793	840	2 139	840	2 139	840	2 139	4 402	13 449	1 605	1 793	840	2 139	2 090	103 554	103 554	103 554	
Arr. de Lennoxville	103	1 317	7 552	2 036	372	1 150	812	94	801	624	801	624	801	624	372	1 150	812	94	801	624	220	15 081	15 081	15 081	
Arr. du Mont-Bellevue	1 095	14 770	2 017	47 801	7 431	18 506	1 529	1 640	795	2 529	795	2 529	795	2 529	7 431	18 506	1 529	1 640	795	2 529	1 869	99 983	99 983	99 983	
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	482	4 220	363	7 291	22 194	9 764	323	1 186	306	2 926	306	2 926	306	2 926	22 194	9 764	323	1 186	306	2 926	1 652	50 709	50 709	50 709	
Arr. de Jacques-Cartier	1 668	13 665	1 169	18 460	9 550	42 656	774	2 221	376	2 977	376	2 977	376	2 977	9 550	42 656	774	2 221	376	2 977	2 061	95 576	95 576	95 576	
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	32	1 589	736	1 586	264	920	7 578	162	129	194	129	194	129	194	264	920	7 578	162	129	194	856	14 047	14 047	14 047	
Portion de la MRC du Val-Saint-François	891	1 870	94	1 685	1 046	2 248	104	17 285	50	349	50	349	50	349	1 046	2 248	104	17 285	50	349	1 385	27 007	27 007	27 007	
Portion de la MRC de Coaticook	77	811	820	716	268	409	209	50	4 041	367	4 041	367	4 041	268	409	209	50	4 041	367	367	1 135	8 904	8 904	8 904	
Portion de la MRC de Memphrémagog	197	2 332	656	2 329	2 832	2 968	214	293	407	53 463	407	53 463	407	53 463	2 832	2 968	214	293	407	53 463	2 776	68 466	68 466	68 466	
Hors territoire	380	2 061	248	1 859	1 792	2 104	821	1 520	1 032	140	1 032	140	1 032	1 792	2 104	821	1 520	1 032	1 032	140	140	14 780	14 780	14 780	
<b>TOTAL</b>	11 645	103 462	15 160	99 986	50 609	95 740	14 044	27 154	8 862	68 536	8 862	27 154	14 044	95 740	50 609	95 740	14 044	27 154	8 862	68 536	14 554	509 752	509 752	509 752	

PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Tous				PÉRIODE: 24 heures			
	Destination																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL							
Arr. de Bromptonville	2 895	1 086	49	879	313	1 221	0	382	56	91	369	7 342							
Arr. de Fleurimont	604	34 165	913	10 670	1 565	8 987	638	513	352	921	2 090	61 418							
Arr. de Lennoxville	77	663	4 354	1 197	141	774	197	36	279	344	220	8 283							
Arr. du Mont-Bellevue	357	7 015	1 292	27 556	2 470	10 957	509	387	462	1 142	1 869	54 015							
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	224	3 423	322	5 778	12 200	8 185	152	477	198	1 908	1 652	34 520							
Arr. de Jacques-Cartier	600	7 045	649	11 341	3 230	25 691	231	519	158	1 167	2 061	52 692							
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	32	1 135	668	1 234	146	781	4 076	35	117	135	856	9 213							
Portion de la MRC du Val-Saint-François	650	1 502	69	1 393	684	1 930	87	9 617	36	279	1 385	17 634							
Portion de la MRC de Coaticook	23	546	648	405	131	283	75	14	2 174	255	1 135	5 689							
Portion de la MRC de Memphrémagog	79	1 689	481	1 561	1 390	2 228	59	107	183	30 870	2 776	41 424							
Hors territoire	111	311	85	409	231	617	73	155	63	357	140	2 553							
<b>TOTAL</b>	5 652	58 581	9 532	62 424	22 502	61 652	6 098	12 241	4 078	37 470	14 554	294 783							

Origine	MOTIF: Travail											MODE: Tous				PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi			
	Destination																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL							
Arr. de Bromptonville	388	179	16	136	78	179	0	123	32	25	45	1 201							
Arr. de Fleurimont	169	3 036	256	1 629	246	1 463	148	149	122	175	447	7 840							
Arr. de Lennoxville	13	53	365	173	36	154	0	21	19	75	52	961							
Arr. du Mont-Bellevue	138	695	195	2 665	395	1 356	70	137	122	311	311	6 395							
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	53	683	51	1 240	1 195	1 638	58	171	75	483	484	6 132							
Arr. de Jacques-Cartier	181	1 131	73	1 887	293	2 202	33	96	80	236	575	6 788							
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	140	106	284	35	177	464	0	40	43	229	1 516							
Portion de la MRC du Val-Saint-François	147	249	33	242	194	371	38	1 082	0	94	185	2 634							
Portion de la MRC de Coaticook	0	35	64	84	49	42	0	0	189	12	216	692							
Portion de la MRC de Memphrémagog	53	267	58	273	133	409	15	12	33	2 686	426	4 365							
Hors territoire	0	9	0	0	0	8	0	17	0	14	8	56							
<b>TOTAL</b>	1 142	6 478	1 217	8 613	2 653	7 999	825	1 808	713	4 153	2 979	38 582							

PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Études					MODE: Tous					PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi					
	Destination											TOTAL				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K					
Arr. de Bromptonville	507	90	0	249	0	283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 129
Arr. de Fleurimont	41	5 044	184	1 534	0	534	0	0	9	18	32	7 396				
Arr. de Lennoxville	0	25	624	124	0	36	10	0	25	0	8	854				
Arr. du Mont-Bellevue	0	792	140	5 018	15	399	18	24	13	30	15	6 464				
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	10	762	76	1 743	1 990	491	0	10	8	35	9	5 133				
Arr. de Jacques-Cartier	8	591	92	1 444	7	2 528	0	17	0	0	36	4 722				
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	154	81	203	0	43	848	0	0	0	81	1 410				
Portion de la MRC du Val-Saint-François	73	157	19	316	57	114	0	1 706	0	0	83	2 525				
Portion de la MRC de Coaticook	0	41	207	50	0	13	0	14	400	37	157	919				
Portion de la MRC de Memphrémagog	16	287	164	317	0	93	0	0	35	3 536	45	4 493				
Hors territoire	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20				
<b>TOTAL</b>	<b>656</b>	<b>7 944</b>	<b>1 586</b>	<b>11 017</b>	<b>2 069</b>	<b>4 533</b>	<b>876</b>	<b>1 771</b>	<b>491</b>	<b>3 655</b>	<b>466</b>	<b>35 064</b>				

Origine	MOTIF: Loisirs					MODE: Tous					PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi					
	Destination											TOTAL				
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K					
Arr. de Bromptonville	21	33	0	0	8	8	0	10	0	0	8	89				
Arr. de Fleurimont	0	527	9	84	14	61	9	5	9	44	81	842				
Arr. de Lennoxville	0	10	38	14	0	35	0	0	0	0	7	105				
Arr. du Mont-Bellevue	0	112	8	183	23	89	0	0	0	42	62	519				
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	10	65	0	27	79	37	0	0	22	0	17	257				
Arr. de Jacques-Cartier	0	22	12	74	11	200	0	0	0	7	77	403				
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	57	180				
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	25	0	25	25	24	0	178	0	0	0	278				
Portion de la MRC de Coaticook	0	54	0	0	0	0	0	0	46	0	0	100				
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	12	20	57	28	0	0	0	508	133	758				
Hors territoire	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	11	25				
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>848</b>	<b>79</b>	<b>428</b>	<b>218</b>	<b>495</b>	<b>132</b>	<b>193</b>	<b>77</b>	<b>601</b>	<b>454</b>	<b>3 556</b>				

PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Magasinage										TOTAL	
	MODE: Tous											
	PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi											
	Destination										TOTAL	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K
Arr. de Bromptonville	13	16	0	0	11	8	0	0	0	0	0	49
Arr. de Fleurimont	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Lennoxville	0	213	0	47	29	119	0	0	0	0	0	408
Arr. du Mont-Bellevue	0	16	0	174	0	63	0	0	0	0	0	254
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	9	8	10	33	126	0	0	0	0	0	187
Arr. de Jacques-Cartier	0	35	0	8	21	180	0	0	0	0	0	243
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	18
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	8	0	15	0	0	0	21	0	0	31	76
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	12	48
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	12	0	50	0	0	0	329	0	391
Hors territoire	0	0	0	13	0	7	0	0	0	0	0	20
<b>TOTAL</b>	13	298	8	279	94	572	0	21	37	329	43	1 694

Origine	MOTIF: Autres, sauf Retour au domicile										TOTAL	
	MODE: Tous											
	PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi											
	Destination										TOTAL	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		K
Arr. de Bromptonville	341	52	0	76	0	67	0	20	0	0	70	625
Arr. de Fleurimont	15	2 050	45	478	85	374	9	68	9	28	139	3 299
Arr. de Lennoxville	0	32	144	36	0	24	0	0	32	14	13	296
Arr. du Mont-Bellevue	23	296	38	1 740	111	408	8	17	8	43	208	2 898
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	27	176	7	406	1 201	465	0	25	0	103	126	2 537
Arr. de Jacques-Cartier	15	408	29	534	159	1 296	9	43	0	18	216	2 727
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	48	39	97	0	64	0	0	0	0	24	533
Portion de la MRC du Val-Saint-François	86	131	0	79	58	39	0	564	0	0	34	991
Portion de la MRC de Coaticook	0	86	37	0	0	11	0	0	226	12	48	420
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	279	12	94	79	188	0	0	22	1 508	192	2 373
Hors territoire	0	5	0	0	0	0	0	14	0	0	15	34
<b>TOTAL</b>	506	3 563	350	3 540	1 693	2 937	287	750	297	1 725	1 085	16 733

PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous										MODE: Automobile										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi																		
											Destination																												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL					
Arr. de Bromptonville	922	332	16	339	97	281	43	192	32	25	123	2402	218	6 992	393	2 673	431	2 105	197	267	140	247	669	14 333	13	122	661	208	36	240	10	21	89	88	81	1 570			
Arr. de Fleurimont	177	1 539	247	5 207	603	2 031	92	170	143	424	534	11 165	90	1 310	86	2 093	3 029	2 515	58	206	105	603	602	10 697	204	1 890	143	3 079	542	4 236	59	178	80	284	856	11 552			
Arr. de Lennoxville	0	285	144	465	43	286	705	0	40	43	310	2 322	0	253	552	33	424	266	431	38	2 005	0	265	4 361	0	209	179	122	62	75	0	14	587	35	266	1 549			
Arr. de Mont-Bellevue	80	812	142	623	284	770	15	12	90	5 836	718	9 383	0	80	812	142	623	284	770	15	12	90	718	9 383	0	0	41	7	90	22	40	0	86	17	72	28	403		
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	1 957	14 085	2 051	15 323	5 415	13 011	1 217	3 153	1 323	7 749	4 452	69 737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Jacques-Cartier																																							
Portion de la MRC du Haut-Saint-François																																							
Portion de la MRC du Val-Saint-François																																							
Portion de la MRC de Coaticook																																							
Portion de la MRC de Memphrémagog																																							
Hors territoire																																							
<b>TOTAL</b>	1 957	14 085	2 051	15 323	5 415	13 011	1 217	3 153	1 323	7 749	4 452	69 737	1 957	14 085	2 051	15 323	5 415	13 011	1 217	3 153	1 323	7 749	4 452	1 957	14 085	2 051	15 323	5 415	13 011	1 217	3 153	1 323	7 749	4 452	69 737				

Origine	MOTIF: Tous										MODE: Conducteur										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi																		
											Destination																												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL					
Arr. de Bromptonville	640	291	16	264	97	271	43	176	32	25	115	1 969	180	5 326	322	2 119	389	1 820	174	228	117	223	541	11 439	13	101	459	170	36	194	10	21	63	79	54	1 200			
Arr. de Fleurimont	161	1 314	188	3 904	531	1 696	84	148	127	360	465	8 977	80	1 114	86	1 696	2 156	2 031	58	177	77	551	552	8 579	186	1 598	123	2 609	507	3 289	51	143	80	270	715	9 571			
Arr. de Lennoxville	0	220	144	360	43	245	636	0	40	43	219	1 949	0	192	473	33	369	224	369	38	1 505	0	218	3 513	0	0	157	130	62	53	0	14	416	35	252	1 241			
Arr. de Mont-Bellevue	80	812	142	623	284	770	15	12	90	5 836	718	9 383	0	80	812	142	623	284	770	15	12	90	718	9 383	0	0	41	7	90	22	40	0	86	17	72	28	403		
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	1 532	11 305	1 650	12 173	4 301	10 657	1 109	2 510	1 009	6 274	3 781	56 303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Jacques-Cartier																																							
Portion de la MRC du Haut-Saint-François																																							
Portion de la MRC du Val-Saint-François																																							
Portion de la MRC de Coaticook																																							
Portion de la MRC de Memphrémagog																																							
Hors territoire																																							
<b>TOTAL</b>	1 532	11 305	1 650	12 173	4 301	10 657	1 109	2 510	1 009	6 274	3 781	56 303	1 532	11 305	1 650	12 173	4 301	10 657	1 109	2 510	1 009	6 274	3 781	1 532	11 305	1 650	12 173	4 301	10 657	1 109	2 510	1 009	6 274	3 781	56 303				

PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi													
	MODE: Transport en commun					MODE: Bimodal					Destination					Destination								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Bromptonville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Fleurimont	0	462	24	488	9	214	0	0	0	0	0	1 195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Lennoxville	0	8	5	51	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. du Mont-Bellevue	0	366	82	788	0	203	0	0	0	0	0	1 445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	167	10	114	25	34	0	0	0	0	0	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Jacques-Cartier	0	275	30	584	0	342	0	0	0	0	0	1 230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	0	1 278	151	2 025	34	791	0	0	0	0	0	4 295	0	6	10	6	10	10	10	10	10	10	10	102

Origine	MOTIF: Tous										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi													
	MODE: Transport en commun					MODE: Bimodal					Destination					Destination								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL
Arr. de Bromptonville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Fleurimont	0	19	11	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Lennoxville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. du Mont-Bellevue	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	0	0	26	9	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Jacques-Cartier	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	0	19	11	44	9	10	0	0	0	0	0	102	0	6	10	6	10	10	10	10	10	10	10	102

## PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous										MODE: Motorisés										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi																																																																																																																																						
											Destination																																																																																																																																																
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL																																																																																																																									
Arr. de Bromptonville	1 191	370	16	477	97	560	43	192	32	25	123	3 126	Arr. de Fleurimont	245	9 009	482	3 683	440	2 608	197	272	149	257	681	18 022	Arr. de Lennoxville	13	148	895	335	36	249	10	21	89	88	81	1 965	Arr. du Mont-Bellevue	177	1 958	381	7 304	603	2 398	92	170	143	447	550	14 223	Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	100	1 719	144	3 426	3 784	2 774	58	206	105	620	611	13 547	Arr. de Jacques-Cartier	212	2 172	205	3 935	542	5 636	59	178	80	284	863	14 166	Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	356	225	600	43	301	1 337	0	40	43	391	3 336	Portion de la MRC du Val-Saint-François	292	581	52	678	323	535	38	2 956	0	94	333	5 881	Portion de la MRC de Coaticook	0	209	321	148	62	75	0	14	806	61	434	2 130	Portion de la MRC de Memphrémagog	80	838	246	748	306	803	15	12	90	7 517	782	11 438	Hors territoire	0	41	7	90	22	40	0	86	17	72	28	403	<b>TOTAL</b>	2 310	17 401	2 975	21 423	6 258	15 977	1 849	4 108	1 552	9 505	4 877	88 236
<b>TOTAL</b>	2 310	17 401	2 975	21 423	6 258	15 977	1 849	4 108	1 552	9 505	4 877	88 236																																																																																																																																															

Origine	MOTIF: Tous										MODE: Non motorisés										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi																																																																																																																																														
											Destination																																																																																																																																																								
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL																																																																																																																																	
Arr. de Bromptonville	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	Arr. de Fleurimont	0	2 407	0	147	10	32	0	0	0	0	0	2 596	Arr. de Lennoxville	0	0	333	21	0	0	0	0	0	0	0	0	354	Arr. du Mont-Bellevue	0	77	5	2 842	0	56	18	7	0	0	0	0	3 005	Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	10	0	0	917	0	0	0	0	0	0	0	927	Arr. de Jacques-Cartier	0	114	0	179	0	1 032	0	0	0	0	0	0	1 325	Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	399	0	0	0	0	0	399	Portion de la MRC du Val-Saint-François	34	0	0	0	0	0	0	704	0	0	0	0	738	Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	184	Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	18	0	0	0	0	0	0	1 657	0	1 675	Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>TOTAL</b>	198	2 624	338	3 189	927	1 121	417	712	184	1 657	0	11 368
<b>TOTAL</b>	198	2 624	338	3 189	927	1 121	417	712	184	1 657	0	11 368																																																																																																																																																							



**PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION**

**MATRICES DE DÉPLACEMENTS**

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Automobile				PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi				
	Destination																			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL								
Arr. de Bromptonville	851	332	16	323	97	267	0	152	32	25	123	2 219								
Arr. de Fleurimont	198	6 467	393	2 606	355	1 998	166	218	140	247	669	13 456								
Arr. de Lennoxville	13	96	612	199	36	240	10	21	77	88	81	1 474								
Arr. du Mont-Bellevue	161	1 397	247	4 911	544	1 881	78	170	143	403	534	10 467								
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	90	1 276	86	2 086	2 825	2 489	58	206	105	589	602	10 412								
Arr. de Jacques-Cartier	196	1 797	143	2 931	484	3 984	42	152	80	262	856	10 927								
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	272	144	449	35	286	688	0	40	43	310	2 267								
Portion de la MRC du Val-Saint-François	233	541	33	424	259	431	38	1 923	0	94	265	4 241								
Portion de la MRC de Coaticook	0	199	166	109	49	66	0	14	498	35	266	1 400								
Portion de la MRC de Memphrémagog	69	790	142	591	239	735	15	12	90	5 281	718	8 683								
Hors territoire	0	14	0	33	0	29	0	31	0	14	28	148								
<b>TOTAL</b>	<b>1 811</b>	<b>13 181</b>	<b>1 981</b>	<b>14 662</b>	<b>4 921</b>	<b>12 407</b>	<b>1 095</b>	<b>2 900</b>	<b>1 206</b>	<b>7 080</b>	<b>4 452</b>	<b>65 694</b>								

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Conducteur				PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi				
	Destination																			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL								
Arr. de Bromptonville	569	291	16	248	97	256	0	136	32	25	115	1 786								
Arr. de Fleurimont	160	4 815	322	2 059	322	1 719	157	178	117	223	541	10 615								
Arr. de Lennoxville	13	83	409	161	36	194	10	21	52	79	54	1 112								
Arr. du Mont-Bellevue	145	1 172	188	3 639	481	1 561	70	148	127	339	465	8 335								
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	80	1 080	86	1 689	1 969	2 006	58	177	77	537	552	8 311								
Arr. de Jacques-Cartier	177	1 504	123	2 486	449	3 037	34	117	80	248	715	8 971								
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	206	144	353	35	245	619	0	40	43	219	1 903								
Portion de la MRC du Val-Saint-François	172	462	33	369	216	369	38	1 432	0	94	218	3 402								
Portion de la MRC de Coaticook	0	147	117	109	49	53	0	14	327	35	252	1 102								
Portion de la MRC de Memphrémagog	69	662	142	484	198	613	15	12	39	4 064	633	6 931								
Hors territoire	0	9	0	16	0	29	0	31	0	14	20	118								
<b>TOTAL</b>	<b>1 386</b>	<b>10 431</b>	<b>1 580</b>	<b>11 613</b>	<b>3 852</b>	<b>10 084</b>	<b>1 000</b>	<b>2 267</b>	<b>892</b>	<b>5 700</b>	<b>3 781</b>	<b>52 586</b>								

## PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Transport en commun											PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi										
	Destination											Destination											Destination										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Arr. de Bromptonville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Fleurimont	0	454	24	488	9	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 187
Arr. de Lennoxville	0	8	5	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
Arr. du Mont-Bellevue	0	366	82	778	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 435
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	167	10	114	25	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360
Arr. de Jacques-Cartier	0	270	30	570	0	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 202
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	0	1 265	151	2 001	34	781	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 249

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile											MODE: Bimodal											PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi										
	Destination											Destination											Destination										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Arr. de Bromptonville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. de Fleurimont	0	19	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
Arr. de Lennoxville	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arr. du Mont-Bellevue	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	0	0	26	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
Arr. de Jacques-Cartier	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC du Val-Saint-François	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	0	19	11	44	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92

PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile										MODE: Motorisés										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi															
	Destination										Destination										Destination															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL				
Arr. de Bromptonville	1 120	370	16	461	97	545	0	152	32	25	123	2 943	225	8 476	482	3 616	364	2 501	166	222	149	257	681	17 138	13	122	845	327	36	249	10	21	77	88	81	1 869
Arr. de Lennoxville	161	1 817	381	6 999	544	2 247	78	170	143	426	550	13 515	100	1 685	144	3 419	3 580	2 748	58	206	105	606	611	13 262	204	2 073	205	3 772	484	5 374	42	152	80	262	863	13 512
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	343	225	584	35	301	1 320	0	40	43	391	3 281	273	570	52	678	316	535	38	2 874	0	94	333	5 761	0	199	308	134	49	66	0	14	717	61	434	1 981
Portion de la MRC du Val-Saint-François	69	816	246	716	262	768	15	12	90	6 962	782	10 738	0	0	33	0	29	0	31	0	0	14	28	148	2 164	16 484	2 905	20 738	5 765	15 363	1 727	3 855	1 434	8 836	4 877	84 148
Hors territoire	0	14	0	33	0	29	0	31	0	14	28	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	2 164	16 484	2 905	20 738	5 765	15 363	1 727	3 855	1 434	8 836	4 877	84 148	2 164	16 484	2 905	20 738	5 765	15 363	1 727	3 855	1 434	8 836	4 877	84 148	2 164	16 484	2 905	20 738	5 765	15 363	1 727	3 855	1 434	8 836	4 877	84 148

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile										MODE: Non motorisés										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi																							
	Destination										Destination										Destination																							
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	TOTAL												
Arr. de Bromptonville	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Arr. de Fleurimont	0	2 333	0	147	10	32	0	0	0	0	2 522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Arr. de Lennoxville	0	0	317	21	0	0	0	0	0	0	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Arr. du Mont-Bellevue	0	77	0	2 740	0	56	18	7	0	0	2 898	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 898	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	0	10	0	0	881	0	0	0	0	0	891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Arr. de Jacques-Cartier	0	114	0	174	0	987	0	0	0	0	1 274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	0	0	0	0	0	375	0	0	0	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Portion de la MRC du Val-Saint-François	34	0	0	0	0	0	0	662	0	0	695	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	695	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Portion de la MRC de Coaticook	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Portion de la MRC de Memphrémagog	0	18	0	0	0	0	0	0	0	1 560	1 578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
<b>TOTAL</b>	184	2 550	317	3 082	892	1 075	393	669	158	1 560	10 879	184	2 550	317	3 082	892	1 075	393	669	158	1 560	10 879	184	2 550	317	3 082	892	1 075	393	669	158	1 560	10 879	184	2 550	317	3 082	892	1 075	393	669	158	1 560	10 879

## PARTIE II : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

## MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Origine	MOTIF: Tous										MODE: Tous										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi												
											Destination																						
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Arr. de Bromptonville	1 356	370	16	477	97	560	43	192	32	25	123	25	123	25	123	25	123	25	123	25	123	25	3 291										
Arr. de Fleurimont	245	11 477	493	3 839	450	2 658	197	272	149	264	699	264	699	264	699	264	699	264	699	264	699	264	20 743										
Arr. de Lennoxville	13	148	1 237	356	36	249	10	21	89	88	81	88	81	88	81	88	81	88	81	88	81	88	2 327										
Arr. du Mont-Bellevue	177	2 054	386	10 186	603	2 466	109	177	143	447	596	447	596	447	596	447	596	447	596	447	596	447	17 344										
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	100	1 729	144	3 433	4 738	2 783	58	206	105	635	637	635	637	635	637	635	637	635	637	635	637	635	14 568										
Arr. de Jacques-Cartier	212	2 285	205	4 114	550	6 714	59	182	80	284	904	284	904	284	904	284	904	284	904	284	904	284	15 589										
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	356	225	600	43	301	1 737	0	40	43	391	43	391	43	391	43	391	43	391	43	391	43	3 735										
Portion de la MRC du Val-Saint-François	326	581	52	678	343	548	38	3 676	0	94	333	94	333	94	333	94	333	94	333	94	333	94	6 667										
Portion de la MRC de Coaticook	0	226	321	148	62	75	0	14	1 048	61	434	61	434	61	434	61	434	61	434	61	434	61	2 388										
Portion de la MRC de Memphrémagog	80	856	246	748	313	803	15	12	90	9 219	795	9 219	795	9 219	795	9 219	795	9 219	795	9 219	795	9 219	13 178										
Hors territoire	0	41	7	90	22	40	0	86	17	72	35	72	35	72	35	72	35	72	35	72	35	72	409										
<b>TOTAL</b>	2 509	20 122	3 333	24 669	7 257	17 196	2 266	4 839	1 793	11 230	5 027	11 230	5 027	11 230	5 027	11 230	5 027	11 230	5 027	11 230	5 027	11 230	100 241										

Origine	MOTIF: Tous, sauf Retour au domicile										MODE: Tous										PÉRIODE: Pointe de l'avant-midi												
											Destination																						
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Arr. de Bromptonville	1 271	370	16	461	97	545	0	152	32	25	123	25	123	25	123	25	123	25	123	25	123	25	3 093										
Arr. de Fleurimont	225	10 870	493	3 772	374	2 551	166	222	149	264	699	264	699	264	699	264	699	264	699	264	699	264	19 784										
Arr. de Lennoxville	13	122	1 172	347	36	249	10	21	77	88	81	88	81	88	81	88	81	88	81	88	81	88	2 216										
Arr. du Mont-Bellevue	161	1 912	381	9 779	544	2 315	95	177	143	426	596	426	596	426	596	426	596	426	596	426	596	426	16 529										
Arr. de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	100	1 695	144	3 426	4 498	2 757	58	206	105	621	637	621	637	621	637	621	637	621	637	621	637	621	14 247										
Arr. de Jacques-Cartier	204	2 187	205	3 946	492	6 406	42	156	80	262	904	262	904	262	904	262	904	262	904	262	904	262	14 884										
Portion de la MRC du Haut-Saint-François	0	343	225	584	35	301	1 695	0	40	43	391	43	391	43	391	43	391	43	391	43	391	43	3 656										
Portion de la MRC du Val-Saint-François	306	570	52	678	335	548	38	3 551	0	94	333	94	333	94	333	94	333	94	333	94	333	94	6 504										
Portion de la MRC de Coaticook	0	216	308	134	49	66	0	14	897	61	434	61	434	61	434	61	434	61	434	61	434	61	2 179										
Portion de la MRC de Memphrémagog	69	834	246	716	269	768	15	12	90	8 567	795	8 567	795	8 567	795	8 567	795	8 567	795	8 567	795	8 567	12 381										
Hors territoire	0	14	0	33	0	29	0	31	0	14	35	14	35	14	35	14	35	14	35	14	35	14	155										
<b>TOTAL</b>	2 349	19 132	3 242	23 876	6 728	16 535	2 119	4 543	1 614	10 463	5 027	10 463	5 027	10 463	5 027	10 463	5 027	10 463	5 027	10 463	5 027	10 463	95 629										

## **Partie III : Résultats relatifs aux usagers de la STS**



## 8 Profil des usagers de la STS

Le chapitre 8 donne un aperçu du profil d'ensemble des usagers de la STS. Les principales caractéristiques analysées sont l'âge, le sexe, le lieu de résidence et l'occupation déclarée par les répondants. Ces caractéristiques sont mises en relation avec l'utilisation du transport en commun sur le territoire de la STS. **Soulignons que les résultats décrits dans les tableaux de ce chapitre sont ceux qui correspondent aux 11 grands secteurs (arrondissements et portions de MRC).**

### 8.1 Occupation et lieu de résidence de la population en général

Le tableau 4 présente d'abord la répartition de la population de l'ensemble du territoire soumis à l'enquête, selon l'occupation déclarée et l'arrondissement ou la MRC (2003) de résidence. Précisons que les statistiques présentées dans ce tableau se rapportent à l'ensemble de la population du territoire, et non uniquement aux usagers de la STS.

**Tableau 4**  
**Répartition de la population selon le lieu de résidence**  
**et l'occupation\*, 2003**

Lieu de résidence	Travailleur		Étudiant		Enfant**		Au domicile		Retraité		Autre		TOTAL	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Arrondissement de Bromptonville	2 776	3,2	1 335	2,9	331	3,4	353	3,5	766	2,2	179	2,3	5 740	2,9
Arrondissement de Fleurimont	17 182	19,9	9 983	21,6	1 602	16,4	2 037	20,0	7 330	21,1	1 652	21,4	39 786	20,4
Arrondissement de Lennoxville	1 675	1,9	1 514	3,3	204	2,1	212	2,1	1 231	3,6	127	1,6	4 963	2,5
Arrondissement du Mont-Bellevue	13 086	15,2	9 750	21,0	1 742	17,8	2 048	20,1	6 111	17,6	1 599	20,7	34 336	17,6
Arrondissement de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	13 136	15,2	5 984	12,9	2 000	20,5	954	9,3	2 458	7,1	926	12,0	25 458	13,1
Arrondissement de Jacques-Cartier	13 247	15,4	6 261	13,5	1 096	11,2	1 140	11,2	6 522	18,8	747	9,7	29 013	14,9
Portion de la MRC du Haut-Saint-François (2003)	3 996	4,6	1 867	4,0	450	4,6	585	5,7	991	2,9	360	4,7	8 249	4,2
Portion de la MRC du Val-Saint-François (2003)	6 066	7,0	3 038	6,6	763	7,8	1 020	10,0	2 435	7,0	646	8,4	13 968	7,2
Portion de la MRC de Coaticook (2003)	2 019	2,3	1 104	2,4	267	2,7	308	3,0	940	2,7	241	3,1	4 879	2,5
Portion de la MRC de Memphrémagog (2003)	13 038	15,1	5 482	11,8	1 307	13,4	1 548	15,2	5 880	17,0	1 237	16,0	28 492	14,6
<b>TOTAL</b>	<b>86 221</b>	<b>100,0</b>	<b>46 318</b>	<b>100,0</b>	<b>9 762</b>	<b>100,0</b>	<b>10 205</b>	<b>100,0</b>	<b>34 664</b>	<b>100,0</b>	<b>7 714</b>	<b>100,0</b>	<b>194 884</b>	<b>100,0</b>

\* : Il s'agit de l'occupation principale telle qu'elle a été déclarée par le répondant.

\*\* : Il s'agit des enfants de moins de 5 ans.

## 8.2 Lieu de résidence des usagers de la STS

Le tableau 5 présente la distribution des usagers de la STS selon leur lieu de résidence. On peut observer que ceux-ci viennent principalement des arrondissements 2, 4 et 6 avec des taux respectifs de 30 %, 34 % et 26 %. L'enquête révèle que seuls 9 % des usagers de la STS, soit un peu plus de 800, habitent dans les trois autres arrondissements de la ville de Sherbrooke ou dans les MRC avoisinantes.

**Tableau 5**  
**Répartition des usagers de la STS**  
**selon le lieu de résidence, 2003**

Lieu de résidence	Usagers de la STS	
	N	%
Arrondissement de Bromptonville	13	0,1
Arrondissement de Fleurimont	2 652	30,4
Arrondissement de Lennoxville	141	1,6
Arrondissement du Mont-Bellevue	2 946	33,8
Arrondissement de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	655	7,5
Arrondissement de Jacques-Cartier	2 296	26,3
Portion de la MRC du Val-Saint-François (2003)	20	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>8 723</b>	<b>100,0</b>



### 8.3 Profil sociodémographique des usagers de la STS

Les tableaux 6, 7 et 8 sont consacrés au profil sociodémographique des usagers de la STS. Le tableau 6 présente d'abord la répartition des usagers selon l'occupation déclarée. Notons que ce sont les étudiants qui constituent la plus grande proportion (55 %) des usagers du transport en commun, conformément à ce que l'on a observé lors des enquêtes OD précédentes. Les personnes de moins de 35 ans représentent 67 % de la clientèle du transport en commun et les femmes forment 62 % de l'ensemble des usagers de la STS.

**Tableau 6**  
**Répartition des usagers de la STS selon l'occupation\*, 2003**

Occupation	Usagers de la STS	
	N	%
Travailleur	2 306	26,4
Étudiants	4 822	55,3
Retraité	786	9,0
Au domicile	414	4,8
Autres	395	4,5
<b>TOTAL</b>	<b>8 723</b>	<b>100,0</b>

\* Il s'agit de l'occupation déclarée par le répondant.

**Tableau 7**  
**Répartition des usagers de la STS selon le sexe, 2003**

Sexe	Usagers de la STS	
	N	%
Femme	5 403	61,9
Homme	3 320	38,1
<b>TOTAL</b>	<b>8 723</b>	<b>100,0</b>

**Tableau 8**  
**Répartition des usagers de la STS selon le groupe d'âge, 2003**

Groupe d'âge	Usagers de la STS	
	N	%
0-19 ans	3 302	37,9
20-34 ans	2 540	29,1
35-49 ans	1 446	16,6
50-64 ans	836	9,6
65 ans et plus	599	6,9
<b>TOTAL</b>	<b>8 723</b>	<b>100,0</b>

## 9 Caractéristiques des déplacements effectués au moyen de la STS

Le chapitre 9 présente quelques statistiques relatives aux déplacements effectués par les usagers de la STS. Les déplacements STS sont d'abord regroupés sous la forme d'une matrice origine-destination reliant les différents arrondissements et MRC du territoire de l'enquête. D'autres caractéristiques des déplacements STS sont également analysées, soit les différents motifs de déplacements et les destinations ayant attiré le plus grand nombre de déplacements STS ou motorisés.

### 9.1 Matrice des déplacements STS

Le tableau 9 présente d'abord la matrice des déplacements STS effectués entre les différents arrondissements et MRC du territoire d'enquête. Seuls les arrondissements ou MRC dont le nombre de déplacements est significatif sont présentés dans ce tableau. **Les totaux tiennent toutefois compte de l'ensemble des déplacements, y compris ceux relatifs aux arrondissements ou MRC non présents dans le tableau.** On y retrouve pour une origine et une destination spécifiques, le nombre moyen de déplacements STS effectués lors d'un jour ouvrable de la période d'enquête.

Il est important de souligner que l'enquête OD de 2003 sous-estime les usagers de la STS de par le fait que la population composée des personnes qui étudient à l'université ou au cégep et qui ne résident pas de façon permanente dans la région de Sherbrooke, n'est représentée que partiellement dans l'échantillon obtenu de Cornerstone. En effet, les nouveaux abonnés au téléphone ne sont inscrits dans les bottins que plusieurs mois après leur inscription et ne sont donc pas inclus au fichier d'échantillon. De plus plusieurs d'entre eux, inscrits au programme de coopération, doivent, dans le cadre de leur stage, quitter la région un semestre sur deux et ne sont donc pas disponibles dans l'échantillon. Conséquemment, les résultats de ce tableau ne peuvent donc pas être comparés à ceux de l'enquête de 1992 où des efforts particuliers avaient été déployés pour joindre plus exhaustivement les étudiants.

**Tableau 9**  
**Nombre moyen de déplacements STS par jour ouvrable**  
**selon l'origine et la destination, 2003**

Origine		Destination					
		B	C	D	E	F	TOTAL
Arrondissement de Fleurimont	B	1 660	71	1 610	236	1 144	4 730
Arrondissement de Lennoxville	C	65	72	270	0	108	515
Arrondissement du Mont-Bellevue	D	1 499	237	3 156	157	1 701	6 756
Arrondissement de Rock Forest_Saint-Élie-d'Orford_Deauville	E	261	10	179	80	134	674
Arrondissement de Jacques-Cartier	F	1 228	67	1 645	178	1 406	4 544
<b>TOTAL</b>		<b>4 741</b>	<b>457</b>	<b>6 874</b>	<b>661</b>	<b>4 513</b>	<b>17 291</b>

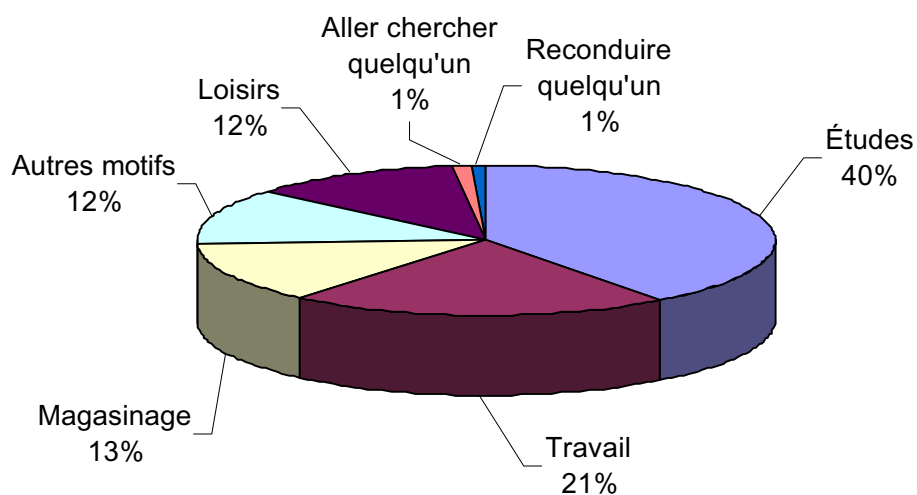
## 9.2 Motifs des déplacements STS

Le tableau 10 illustre la répartition selon le motif des déplacements journaliers effectués minimalement à partir du mode STS. Le graphique 1 montre la distribution de ces mêmes déplacements à l'exclusion de ceux dont le motif est le *Retour au domicile*.

**Tableau 10**  
**Répartition des déplacements STS selon le motif, 2003**

Motif du déplacement	Déplacements STS	
	N	%
Études	3 866	22,4
Travail	2 076	12,0
Magasinage	1 286	7,4
Autres motifs	1 160	6,7
Loisirs	1 121	6,5
Aller chercher quelqu'un	124	0,7
Reconduire quelqu'un	72	0,4
Total (sans retour au domicile)	9 705	56,1
Retour au domicile	7 586	43,9
<b>TOTAL</b>	<b>17 291</b>	<b>100,0</b>

**Graphique 1**  
**Répartition des déplacements STS selon le motif**  
**sauf le Retour au domicile, 2003**



On trouve aux tableaux 11, 12 et 13 la distribution des déplacements selon le motif et la période de la journée. Le tableau 11 présente la distribution du nombre de déplacements STS selon la période de la journée et le motif. Les tableaux 12 et 13 présentent en pourcentages les distributions de ces mêmes déplacements. Ainsi le tableau 12 présente par période de la journée la distribution des déplacements STS selon le motif alors que le tableau 13 présente par motif la distribution des déplacements STS selon la période de la journée.

**Tableau 11**  
**Répartition des déplacements STS selon le motif**  
**et la période de la journée, 2003**

Motif	Période de la journée						TOTAL
	De 5 h à 6 h 59	De 7 h à 8 h 59	De 9 h à 11 h 59	De 12 h à 15 h 29	De 15 h 30 à 17 h 29	17 h 30 et plus	
Travail	192	991	408	214	173	98	2 076
Études	32	2 873	355	440	85	81	3 866
Magasinage	0	55	383	634	131	83	1 286
Loisirs	18	101	182	259	172	389	1 121
Reconduire quelqu'un	0	58	7	7	0	0	72
Aller chercher quelqu'un	0	0	0	15	96	13	124
Retour au domicile	14	46	532	1 576	551	1 867	7 586
Autres motifs	30	171	332	380	162	85	1 160
<b>TOTAL</b>	<b>286</b>	<b>4 295</b>	<b>2 199</b>	<b>3 525</b>	<b>4 370</b>	<b>2 616</b>	<b>17 291</b>

**Tableau 12**  
**Répartition en pourcentage des déplacements STS**  
**par motif selon la période de la journée, 2003**

Motif	Période de la journée						TOTAL
	De 5 h à 6 h 59	De 7 h à 8 h 59	De 9 h à 11 h 59	De 12 h à 15 h 29	De 15 h 30 à 17 h 29	17 h 30 et plus	
	%	%	%	%	%	%	
Travail	67,1	23,1	18,6	6,1	4,0	3,7	12,0
Études	11,3	66,9	16,2	12,5	1,9	3,1	22,4
Magasinage	0,0	1,3	17,4	18,0	3,0	3,2	7,4
Loisirs	6,2	2,4	8,3	7,4	3,9	14,9	6,5
Reconduire quelqu'un	0,0	1,4	0,3	0,2	0,0	0,0	0,4
Aller chercher quelqu'un	0,0	0,0	0,0	0,4	2,2	0,5	0,7
Retour au domicile	5,0	1,1	24,2	44,7	81,3	71,4	43,9
Autres motifs	10,4	4,0	15,1	10,8	3,7	3,3	6,7
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tableau 13**  
**Répartition en pourcentage des déplacements STS**  
**par période de la journée selon le motif, 2003**

Motif du déplacement	Période de la journée						TOTAL
	De 5 h à 6 h 59	De 7 h à 8 h 59	De 9 h à 11 h 59	De 12 h à 15 h 29	De 15 h 30 à 17 h 29	17 h 30 et plus	
	%	%	%	%	%	%	
Travail	9,3	47,7	19,7	10,3	8,3	4,7	100,0
Études	0,8	74,3	9,2	11,4	2,2	2,1	100,0
Magasinage	0,0	4,3	29,8	49,3	10,1	6,5	100,0
Loisirs	1,6	9,0	16,2	23,1	15,3	34,7	100,0
Reconduire quelqu'un	0,0	80,6	9,3	10,1	0,0	0,0	100,0
Aller chercher quelqu'un	0,0	0,0	0,0	12,0	77,8	10,2	100,0
Retour au domicile	0,2	0,6	7,0	20,8	46,8	24,6	100,0
Autres motifs	2,6	14,7	28,6	32,7	14,0	7,4	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>1,7</b>	<b>24,8</b>	<b>12,7</b>	<b>20,4</b>	<b>25,3</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>

### **9.3 Principales destinations des déplacements STS**

Les plus importantes zones d'attraction (ou générateurs) des déplacements motorisés sont présentées aux tableaux 14 à 17, selon le motif des déplacements effectués en montrant également la part modale de la STS sur l'ensemble des déplacements motorisés. Le tableau 14 se rapporte à l'ensemble des déplacements motorisés, quel que soit le motif du déplacement, à l'exception des déplacements pour le Retour au domicile. Les tableaux 15, 16 et 17 présentent respectivement les déplacements relatifs aux motifs Travail, Études et Magasinage. Dans chacun des tableaux, les générateurs sont présentés en ordre décroissant du nombre de déplacements pour lesquels le mode STS a été utilisé pour s'y rendre.

Il est important de noter que tous les nombres de déplacements inférieurs à 300 fournis dans l'un ou l'autre des tableaux suivants peuvent ne pas être significatifs.

**Tableau 14**  
**Principales destinations et part modale des déplacements STS,**  
**tous les motifs sauf Retour au domicile, 2003**

Rang	Destination	Déplacements motorisés	Déplacements STS	STS/Motorisés
		N	N	%
1	Université de Sherbrooke	8 167	1 161	14,2
2	Cégep de Sherbrooke	5 323	1 139	21,4
3	Carrefour de l'Estrie	8 490	887	10,4
4	Centre commercial Place-Belvédère	2 460	261	10,6
5	École Mitchell-Montcalm (pavillon Montcalm)	1 069	214	20,0
6	Séminaire de Sherbrooke	1 588	190	11,9
7	École du Phare	1 188	167	14,0
8	Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke (hôpital Fleurimont)	4 911	161	3,3
9	Université Bishop	1 550	156	10,1
10	Centre Saint-Michel	436	145	33,2
11	École du Triolet	2 084	125	6,0
12	Collège Mont Notre-Dame de Sherbrooke	797	111	13,9
13	Collège du Sacré-Cœur	670	104	15,6
14	École Le Goéland	363	98	26,9
15	Champlain Regional College (campus Lennoxville)	491	86	17,5
16	Séminaire Salésien	1 027	85	8,3
17	Galerias Quatre-Saisons	1 385	84	6,1
18	Centre de formation professionnelle 24-Juin	1 002	77	7,7
19	Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke (Hôtel-Dieu)	1 381	64	4,6
<b>TOTAL</b>		<b>44 382</b>	<b>5 315</b>	<b>12,0</b>

**Tableau 15**  
**Principales destinations et part modale des déplacements STS,**  
**motif Travail, 2003**

Rang	Destination	Déplacements motorisés	Déplacements STS	STS/Motorisés
		N	N	%
1	Carrefour de l'Estrie	904	204	22,5
2	Université de Sherbrooke	2 044	153	7,5
3	Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke (hôpital Fleurimont)	2 612	59	2,2
4	Corporation ACI Télécentrics du Québec	155	52	33,5
5	Université Bishop	362	39	10,7
6	Réno-Dépôt	126	25	19,7
7	Cégep de Sherbrooke	602	25	4,1
8	CLSC de La region-Sherbrookoise	259	25	9,6
9	Galeries Quatre-Saisons	102	24	23,3
10	Institut universitaire de gériatrie de Sherbrooke (pavillon D'Youville)	511	22	4,3
<b>TOTAL</b>		<b>7 677</b>	<b>628</b>	<b>8,2</b>



**Tableau 16**  
**Principales destinations et part modale des déplacements STS,**  
**motif Études, 2003**

Rang	Destination	Déplacements motorisés	Déplacements STS	STS/Motorisés
		N	N	%
1	Cégep de Sherbrooke	3 453	1 089	31,5
2	Université de Sherbrooke	4 170	906	21,7
3	École Mitchell-Montcalm (pavillon Montcalm)	753	214	28,4
4	École du Phare	864	167	19,3
5	Séminaire de Sherbrooke	963	166	17,3
6	Centre Saint-Michel	305	127	41,8
7	École du Triolet	1 606	125	7,8
8	Université Bishop	590	118	19,9
9	Collège Mont Notre-Dame de Sherbrooke	480	111	23,0
10	Collège du Sacré-Coeur	423	104	24,7
11	École Le Goéland	189	98	51,6
12	Champlain Regional College (campus Lennoxville)	387	86	22,2
13	Séminaire Salésien	679	85	12,5
14	Centre de formation professionnelle 24-Juin	704	70	9,9
15	École de la Montée (pavillon Leber)	616	49	8,0
16	École Mitchell-Montcalm (pavillon Mitchell)	435	36	8,4
17	École Saint-François	404	31	7,8
18	Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke (hôpital Fleurimont)	222	31	14,0
19	Collège du Mont-Saint-Anne	134	23	17,1
<b>TOTAL</b>		<b>17 377</b>	<b>3 636</b>	<b>20,9</b>

**Tableau 17**  
**Principales destinations et part modale des déplacements STS,**  
**motif Magasinage, 2003**

Rang	Destination	Déplacements motorisés	Déplacements STS	STS/Motorisés
		N	N	%
1	Carrefour de l'Estrie	6 621	572	8,6
2	Centre commercial Place-Belvédère	1 697	233	13,7
3	Galeries Quatre-Saisons	1 079	48	4,5
4	Provigo (rue Belvédère Sud)	426	47	11,0
5	Provigo (13 <sup>e</sup> Avenue Nord)	609	37	6,1
6	Maxi (rue des Grandes-Fourches Sud)	1 258	29	2,3
7	Terrasses Rock Forest	2 009	20	1,0
8	Pharmacie Jean Coutu (Anik Bertrand)	145	20	13,5
9	Pharmacie Jean Coutu (S. Lussier et F. Maltais)	305	18	6,0
10	Métro Conseil (marché Quintal)	693	17	2,4
11	Métro marché Dunant	252	15	5,9
12	Promenades King	490	15	3,0
<b>TOTAL</b>		<b>15 584</b>	<b>1 071</b>	<b>6,9</b>

## **Annexes**



## Annexe I Description des secteurs municipaux

Secteur municipal	Description selon les secteurs ou les subdivisions de recensement de 2001	MRC (2001)
1	12 et 13 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
2	2 et 3 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
3	4 et 5 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
4	6, 7 et 8 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
5	9 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
6	10, 11 et 18 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
7	19.01 et 19.02 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
8	15.02, 16 et 17 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
9	1, 14 et 15.01 (partie de Sherbrooke)	La Région-Sherbrookoise
10	111.05 et 111.06 (partie de Fleurimont)	La Région-Sherbrookoise
11	111.07 et 111.08 (partie de Fleurimont)	La Région-Sherbrookoise
12	43023 (Bromptonville)	La Région-Sherbrookoise
13	43040 (Saint-Élie-d'Orford)	La Région-Sherbrookoise
14	110.04 et 110.05 (partie de Rock Forest)	La Région-Sherbrookoise
15	110.03 (partie de Rock Forest)	La Région-Sherbrookoise
16	43035 (Deauville)	La Région-Sherbrookoise
17	45065 (Omerville)	Memphrémagog
18	45070 (Magog ville)	Memphrémagog
19	45075 (Magog canton)	Memphrémagog
20	45035 (Ayer's Cliff), 45043 (Hatley municipalité), 45050 (North Hatley), 45055 (Hatley canton) et 45060 (Sainte-Catherine-de-Hatley)	Memphrémagog
21	43015 (Ascot)	La Région-Sherbrookoise
22	43010 (Lennoxville)	La Région-Sherbrookoise
23	43005 (Waterville)	La Région-Sherbrookoise
23	44071 (Compton)	Coaticook
24	41035 (Newport), 41040 (Sawyerville), 41045 (Cookshire) et 41050 (Eaton)	Le Haut-Saint-François
25	41055 (Ascot Corner)	Le Haut-Saint-François
26	42005 (Stoke)	Le Val-Saint-François
27	42020 (Saint-François-Xavier-de-Brompton), 42088 (Windsor) et 42095 (Val-Joli)	Le Val-Saint-François
28	42025 (Saint-Denis-de-Brompton)	Le Val-Saint-François
29	Hors territoire	



## Annexe II Lecture et nom des matrices de déplacements du disque compact

Le disque compact contient toutes les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 29 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre S) et entre les 11 grands secteurs correspondant à des regroupements de secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre M), tels qu'ils ont été définis à la section 3.3.

Les fichiers des matrices disponibles sur le disque compact ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

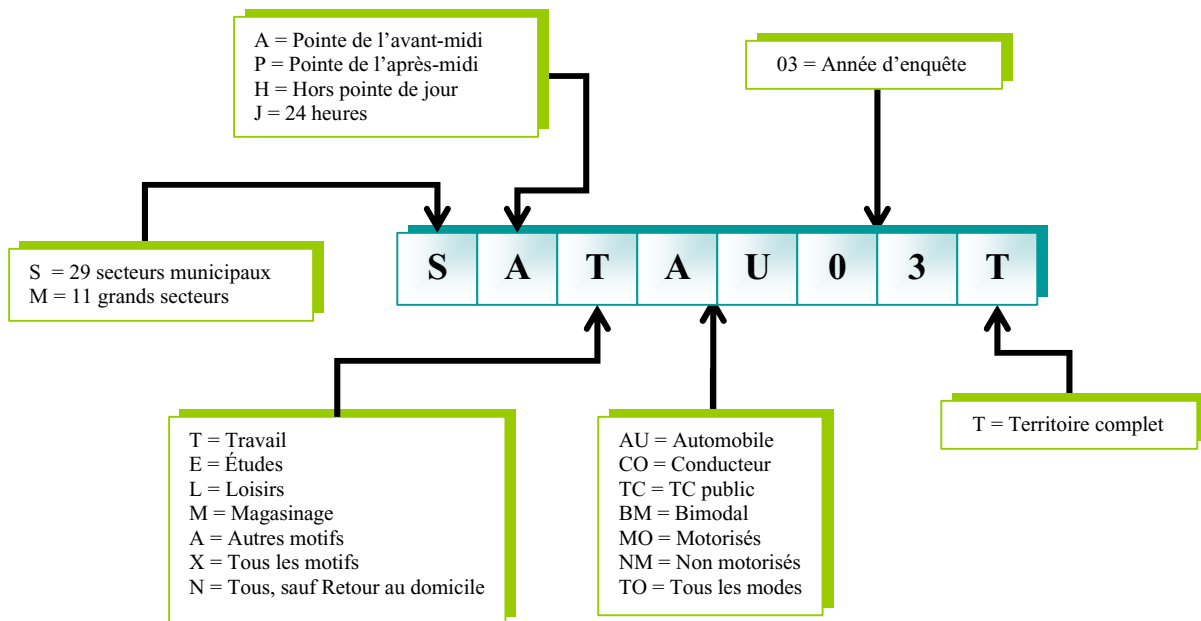
### Agrégation

Secteur municipal (S)  
Grand secteur (M)

### Période

Pointe de l'avant-midi (A)  
Pointe de l'après-midi (P)  
Hors pointe de jour (H)  
24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte dont le nom respecte la structure suivante :



Par exemple, la matrice « SATAU03T » affiche, sur la base des secteurs municipaux (S), les déplacements effectués en *Pointe de l'avant-midi* (A) pour le motif *Travail* (T), utilisant minimalement le mode *Automobile* (AU) et issus du territoire complet de l'enquête OD de 2003 de la région de Sherbrooke (03T). Les pages suivantes fournissent le nom et la description des principales matrices jointes au disque compact.

## Fichiers de matrices OD, 11 grands secteurs

NOM DU FICHIER (.XLS)	DESCRIPTION DE LA MATRICE
	<b>Période : 24 heures</b>
MJTTO03T	Motif Travail – Tous modes
MJETO03T	Motif Études – Tous modes
MJLTO03T	Motif Loisirs – Tous modes
MJMTO03T	Motif Magasinage – Tous modes
MJATO03T	Motif Autres sauf Retour au domicile – Tous modes
MJXAU03T	Tous motifs – Mode Automobile
MJXCO03T	Tous motifs – Mode Conducteur
MJXTC03T	Tous motifs – Mode Transport en commun
MJXBM03T	Tous motifs – Mode Bimodal
MJXMO03T	Tous motifs – Tous modes motorisés
MJXNM03T	Tous motifs – Tous modes non motorisés
MJNAU03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Automobile
MJNCO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Conducteur
MJNTC03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Transport en commun
MJNBM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Bimodal
MJNMO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes motorisés
MJNNM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes non motorisés
MJXTO03T	Tous motifs – Tous modes
MJNTO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes
	<b>Période : Pointe de l'avant-midi</b>
MATTO03T	Motif Travail – Tous modes
MAETO03T	Motif Études – Tous modes
MALTO03T	Motif Loisirs – Tous modes
MAMTO03T	Motif Magasinage – Tous modes
MAATO03T	Motif Autres sauf Retour au domicile – Tous modes
MAXAU03T	Tous motifs – Mode Automobile
MAXCO03T	Tous motifs – Mode Conducteur
MAXTC03T	Tous motifs – Mode Transport en commun
MAXBM03T	Tous motifs – Mode Bimodal
MAXMO03T	Tous motifs – Tous modes motorisés
MAXNM03T	Tous motifs – Tous modes non motorisés
MANAU03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Automobile
MANCO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Conducteur
MANTC03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Transport en commun
MANBM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Bimodal
MANMO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes motorisés
MANNM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes non motorisés
MAXTO03T	Tous motifs – Tous modes
MANTO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes



**Fichiers de matrices OD, 11 grands secteurs**

<b>NOM DU FICHIER (.XLS)</b>	<b>DESCRIPTION DE LA MATRICE</b>
	<b>Période : Pointe de l'après-midi</b>
MPTTO03T	Motif Travail – Tous modes
MPETO03T	Motif Études – Tous modes
MPLTO03T	Motif Loisirs – Tous modes
MPMTO03T	Motif Magasinage – Tous modes
MPATO03T	Motif Autres sauf Retour au domicile – Tous modes
MPXAU03T	Tous motifs – Mode Automobile
MPXCO03T	Tous motifs – Mode Conducteur
MPXTC03T	Tous motifs – Mode Transport en commun
MPXBM03T	Tous motifs – Mode Bimodal
MPXMO03T	Tous motifs – Tous modes motorisés
MPXNM03T	Tous motifs – Tous modes non motorisés
MPNAU03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Automobile
MPNCO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Conducteur
MPNTC03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Transport en commun
MPNBM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Bimodal
MJNMO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes motorisés
MPNNM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes non motorisés
MPXTO03T	Tous motifs – Tous modes
MPNTO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes
	<b>Période : Hors pointe de jour</b>
MHTTO03T	Motif Travail – Tous modes
MHETO03T	Motif Études – Tous modes
MHLTO03T	Motif Loisirs – Tous modes
MHMTO03T	Motif Magasinage – Tous modes
MHATO03T	Motif Autres sauf Retour au domicile – Tous modes
MHXAU03T	Tous motifs – Mode Automobile
MHXCO03T	Tous motifs – Mode Conducteur
MHXTC03T	Tous motifs – Mode Transport en commun
MHXBM03T	Tous motifs – Mode Bimodal
MHXMO03T	Tous motifs – Tous modes motorisés
MHXNM03T	Tous motifs – Tous modes non motorisés
MHNAU03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Automobile
MHNCO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Conducteur
MHNTC03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Transport en commun
MHNBMO3T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Bimodal
MHNMO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes motorisés
MHNNM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes non motorisés
MHXTO03T	Tous motifs – Tous modes
MHNTO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes

**Fichiers de matrices OD, 29 secteurs municipaux**

NOM DU FICHIER (.XLS)	DESCRIPTION DE LA MATRICE
	<b>Période : 24 heures</b>
SJTTO03T	Motif Travail – Tous modes
SJETO03T	Motif Études – Tous modes
SJLTO03T	Motif Loisirs – Tous modes
SJMTO03T	Motif Magasinage – Tous modes
SJATO03T	Motif Autres sauf Retour au domicile – Tous modes
SJXAU03T	Tous motifs – Mode Automobile
SJXCO03T	Tous motifs – Mode Conducteur
SJXTC03T	Tous motifs – Mode Transport en commun
SJXBM03T	Tous motifs – Mode Bimodal
SJXMO03T	Tous motifs – Tous modes motorisés
SJXNM03T	Tous motifs – Tous modes non motorisés
SJNAU03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Automobile
SJNCO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Conducteur
SJNTC03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Transport en commun
SJNBM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Bimodal
SJNMO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes motorisés
SJNNM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes non motorisés
SJXTO03T	Tous motifs – Tous modes
SJNTO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes
	<b>Période : Pointe de l'avant-midi</b>
SATTO03T	Motif Travail – Tous modes
SAETO03T	Motif Études – Tous modes
SALTO03T	Motif Loisirs – Tous modes
SAMTO03T	Motif Magasinage – Tous modes
SAATO03T	Motif Autres sauf Retour au domicile – Tous modes
SAXAU03T	Tous motifs – Mode Automobile
SAXCO03T	Tous motifs – Mode Conducteur
SAXTC03T	Tous motifs – Mode Transport en commun
SAXBM03T	Tous motifs – Mode Bimodal
SAXMO03T	Tous motifs – Tous modes motorisés
SAXNM03T	Tous motifs – Tous modes non motorisés
SANAU03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Automobile
SANCO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Conducteur
SANTC03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Transport en commun
SANBM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Bimodal
SANMO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes motorisés
SANNM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes non motorisés
SAXTO03T	Tous motifs – Tous modes
SANTO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes

**Fichiers de matrices OD, 29 secteurs municipaux**

NOM DU FICHIER (.XLS)	DESCRIPTION DE LA MATRICE
<b>Période : Pointe de l'après-midi</b>	
SPTTO03T	Motif Travail – Tous modes
SPETO03T	Motif Études – Tous modes
SPLTO03T	Motif Loisirs – Tous modes
SPMTO03T	Motif Magasinage – Tous modes
SPATO03T	Motif Autres sauf Retour au domicile – Tous modes
SPXAU03T	Tous motifs – Mode Automobile
SPXCO03T	Tous motifs – Mode Conducteur
SPXTC03T	Tous motifs – Mode Transport en commun
SPXBM03T	Tous motifs – Mode Bimodal
SPXMO03T	Tous motifs – Tous modes motorisés
SPXNM03T	Tous motifs – Tous modes non motorisés
SPNAU03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Automobile
SPNCO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Conducteur
SPNTC03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Transport en commun
SPNBM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Bimodal
SJNMO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes motorisés
SPNNM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes non motorisés
SPXTO03T	Tous motifs – Tous modes
SPNTO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes
<b>Période : Hors pointe de jour</b>	
SHTTO03T	Motif Travail – Tous modes
SHETO03T	Motif Études – Tous modes
SHLTO03T	Motif Loisirs – Tous modes
SHMTO03T	Motif Magasinage – Tous modes
SHATO03T	Motif Autres sauf Retour au domicile – Tous modes
SHXAU03T	Tous motifs – Mode Automobile
SHXCO03T	Tous motifs – Mode Conducteur
SHXTC03T	Tous motifs – Mode Transport en commun
SHXBM03T	Tous motifs – Mode Bimodal
SHXMO03T	Tous motifs – Tous modes motorisés
SHXNM03T	Tous motifs – Tous modes non motorisés
SHNAU03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Automobile
SHNCO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Conducteur
SHNTC03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Transport en commun
SHNBM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Mode Bimodal
SHNMO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes motorisés
SHNNM03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes non motorisés
SHXTO03T	Tous motifs – Tous modes
SHNTO03T	Tous motifs sauf Retour au domicile – Tous modes



## Bibliographie

**COCHRAN**, William G. *Sampling Tehniques*, 3<sup>e</sup> éd., Toronto, John Wiley & Sons, 1977, 428 p.

**COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC.** *Enquête origine-destination 1991*, Québec, Direction recherche et marketing, CTCUQ, 1991, 89 p.

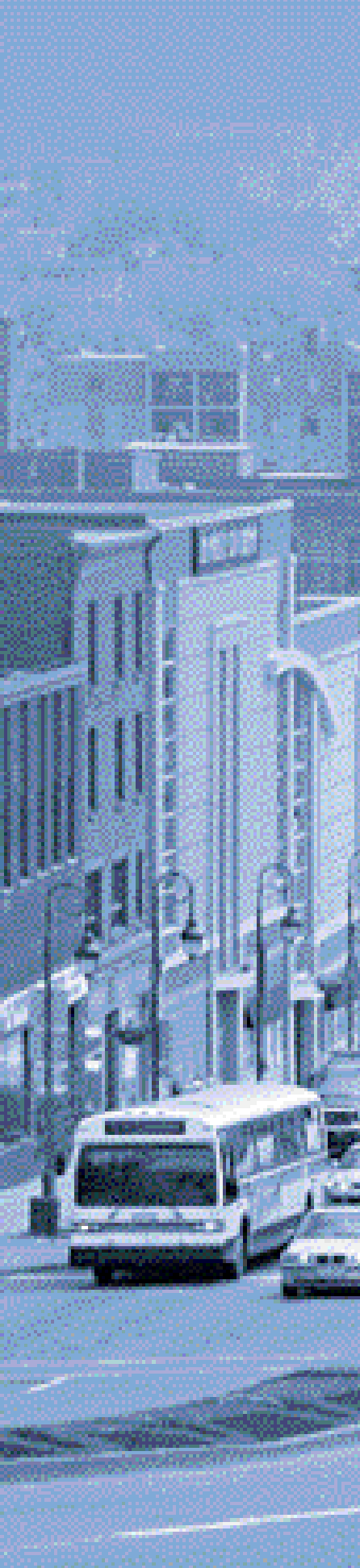
**LE GROUPE TEKNIKA, URBANITEK INC.** *Enquête origine-destination 1986 – Corporation métropolitaine de transport–Sherbrooke*, Sherbrooke, 1987, 66 p.

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC.** *Plan de transport de l’Estrie*, Sherbrooke, MTQ, 2003, 28 p.

**RAYMOND, CHABOT, MARTIN, PARÉ.** *Enquête origine-destination 1992 – Région Sherbrookoise*, Sherbrooke, 1993, 84 p.

**SATIN, A et W. SHASTRY.** *L’échantillonnage : un guide non mathématique*, Ottawa, Secrétariat de l’activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d’enquêtes-ménages, Statistique Canada, 1983, catalogue numéro 12-X-504E.

**VILLE DE SHERBROOKE.** *Pland’action transport, première étape*, Sherbrooke, Division de l’ingénierie, 1991, 180 p.



Transports  
Québec



Ville de  
Sherbrooke