

304**DA1**

Projet intégré de construction du boulevard René-Lévesque et du prolongement ouest du boulevard de Portland à Sherbrooke

6211-06-152

Séances d'audience publique

Étude d'impact en environnement
Projet intégré de construction du boulevard René-Lévesque
et du prolongement ouest du boulevard de Portland
à Sherbrooke

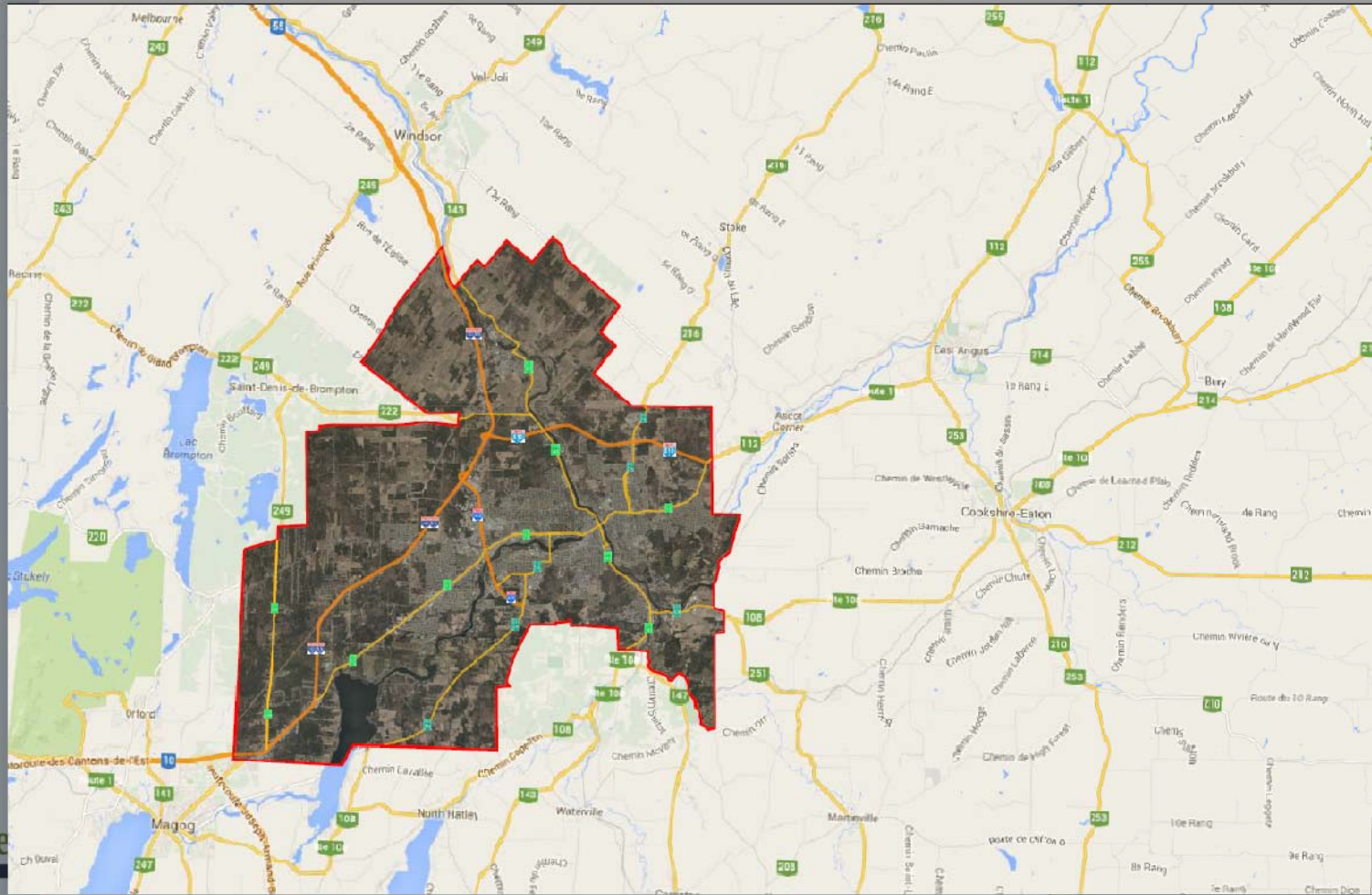
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
10 décembre 2013



Plan de présentation

- Localisation du projet
- Justification du projet
- Étude d'impacts
- Mesures d'atténuation
- Échéancier, coût et suivi du projet

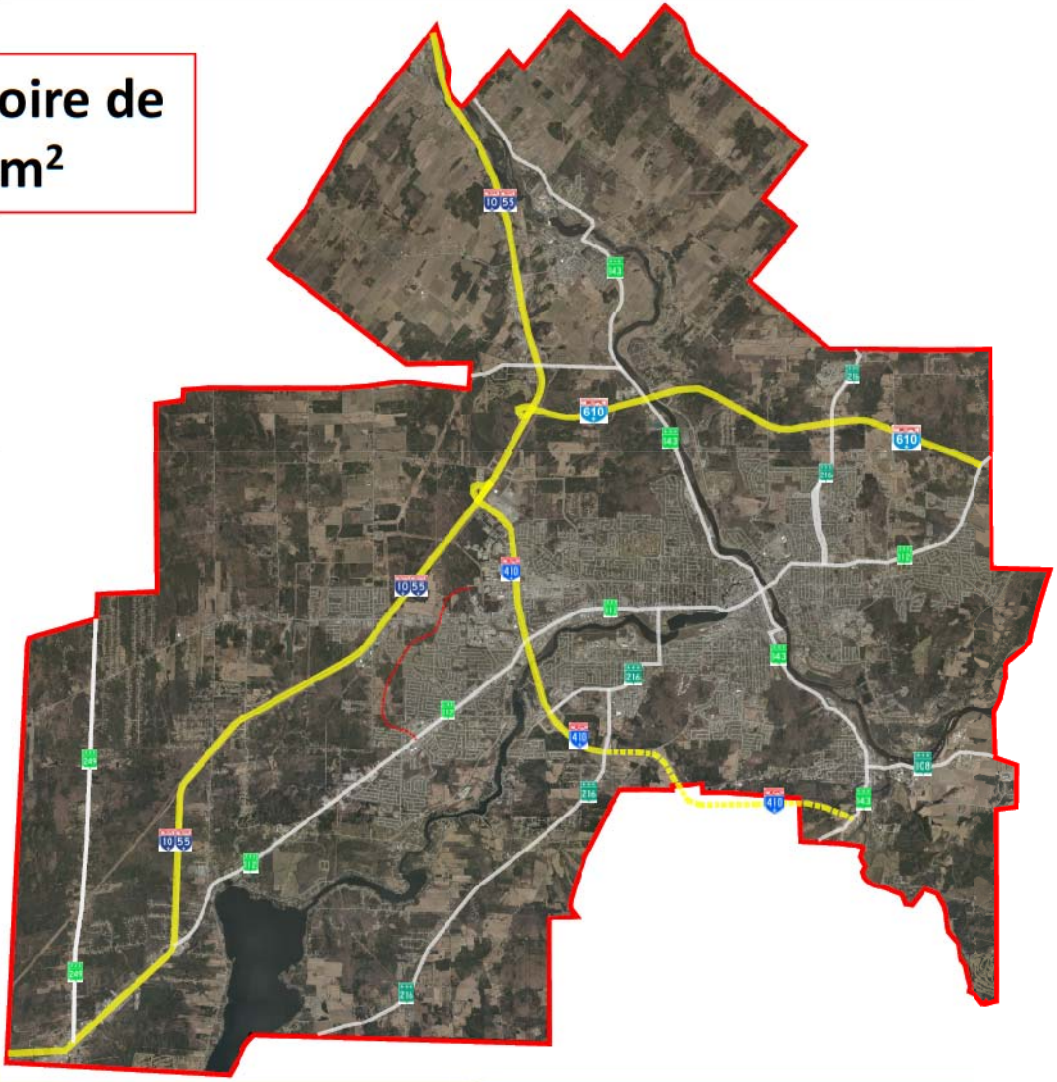
Localisation du projet



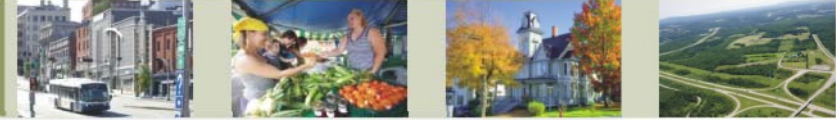
Localisation du projet



Territoire de
366 km²



Localisation du projet



**Territoire de
366 km²**

**Périmètre urbain
de 115 km²**

Secteur d'étude

Population: 157 517
Secteur : 24 000 (15%)
Réf.: décret 2013 mamrot

Localisation du projet



Zone agricole

Périmètre urbain

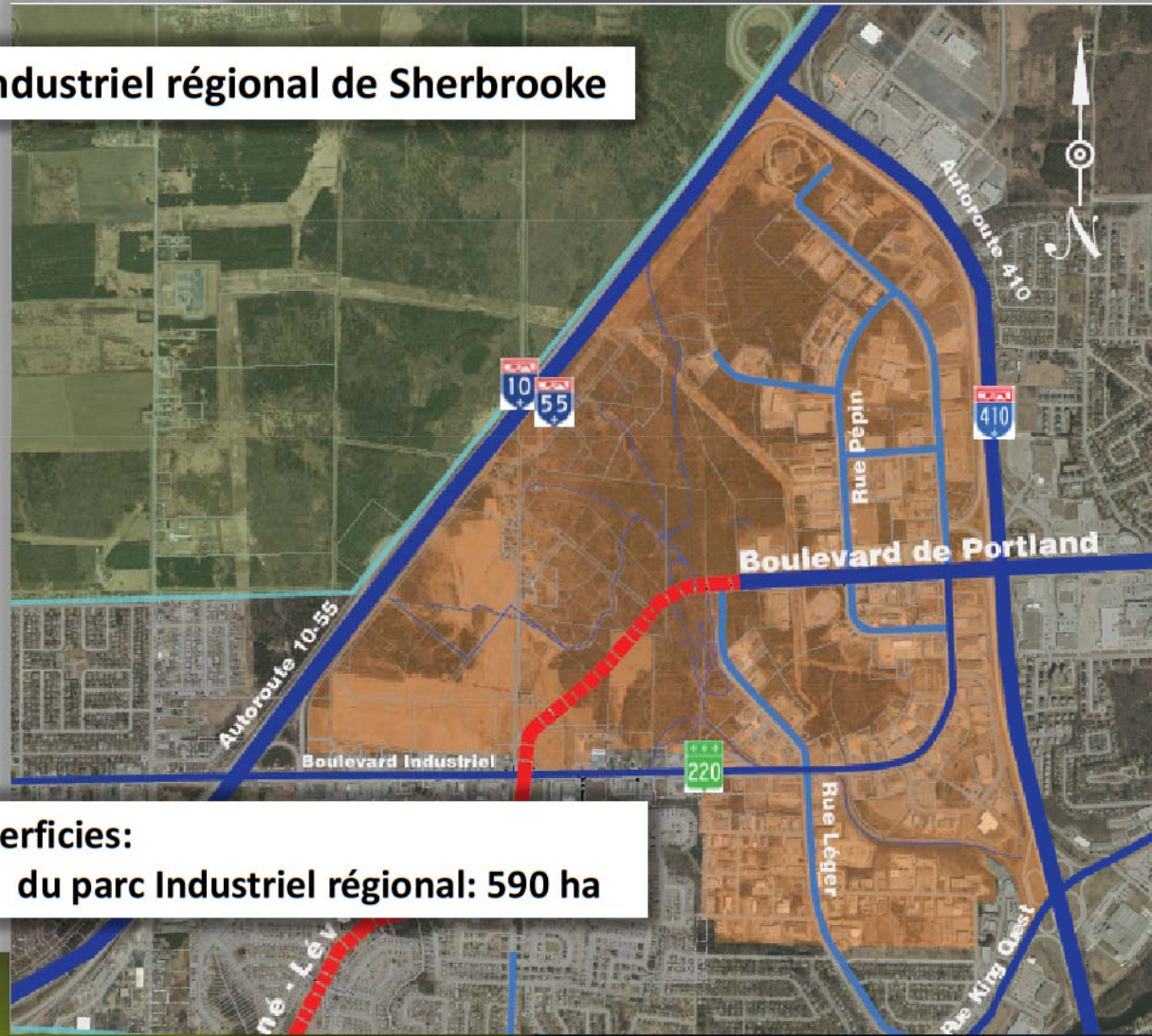
Zone agricole



Justification du projet



Parc industriel régional de Sherbrooke



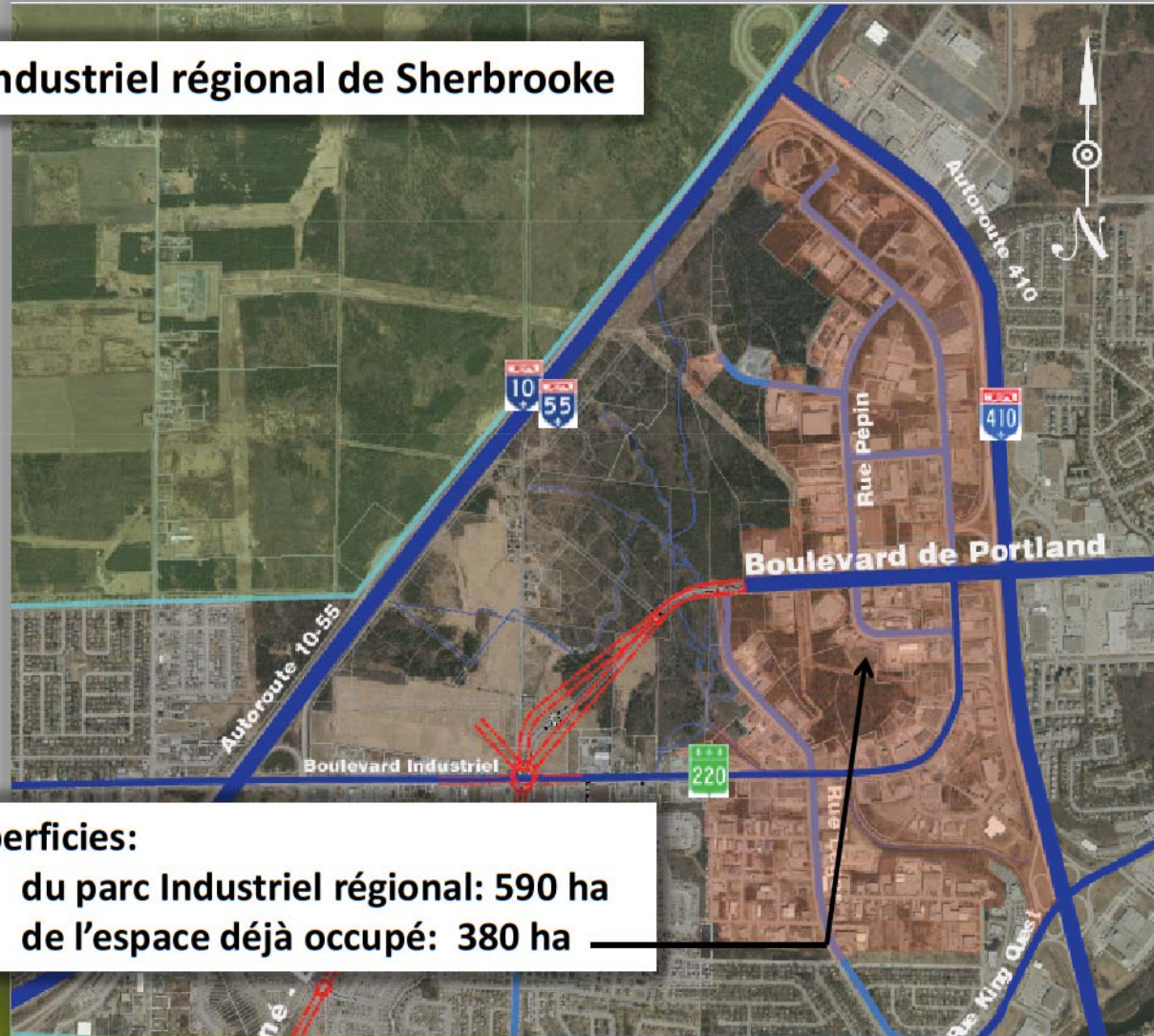
Superficies:
du parc Industriel régional: 590 ha



Justification du projet



Parc industriel régional de Sherbrooke



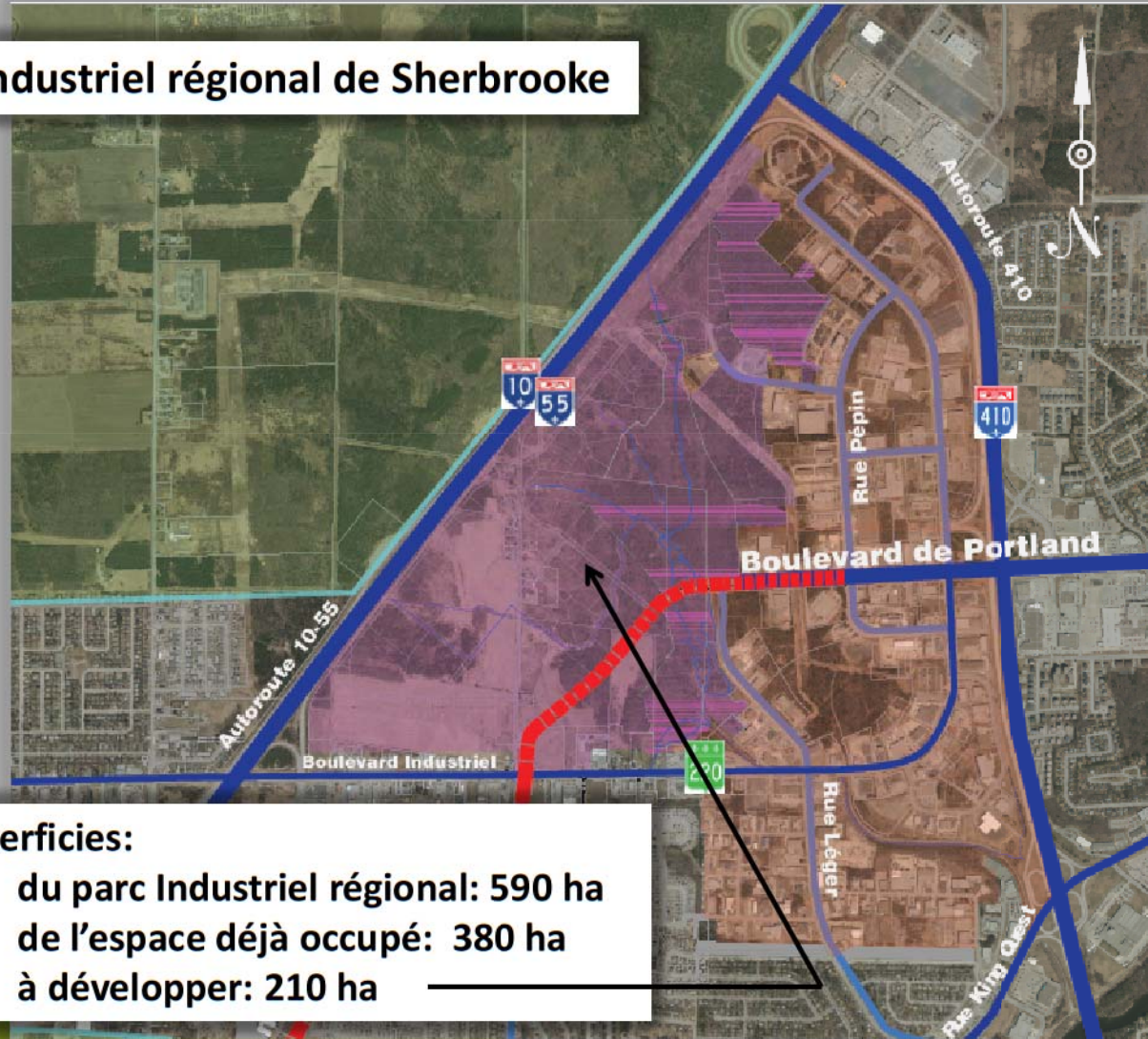
Superficies:

du parc Industriel régional: 590 ha
de l'espace déjà occupé: 380 ha

Justification du projet



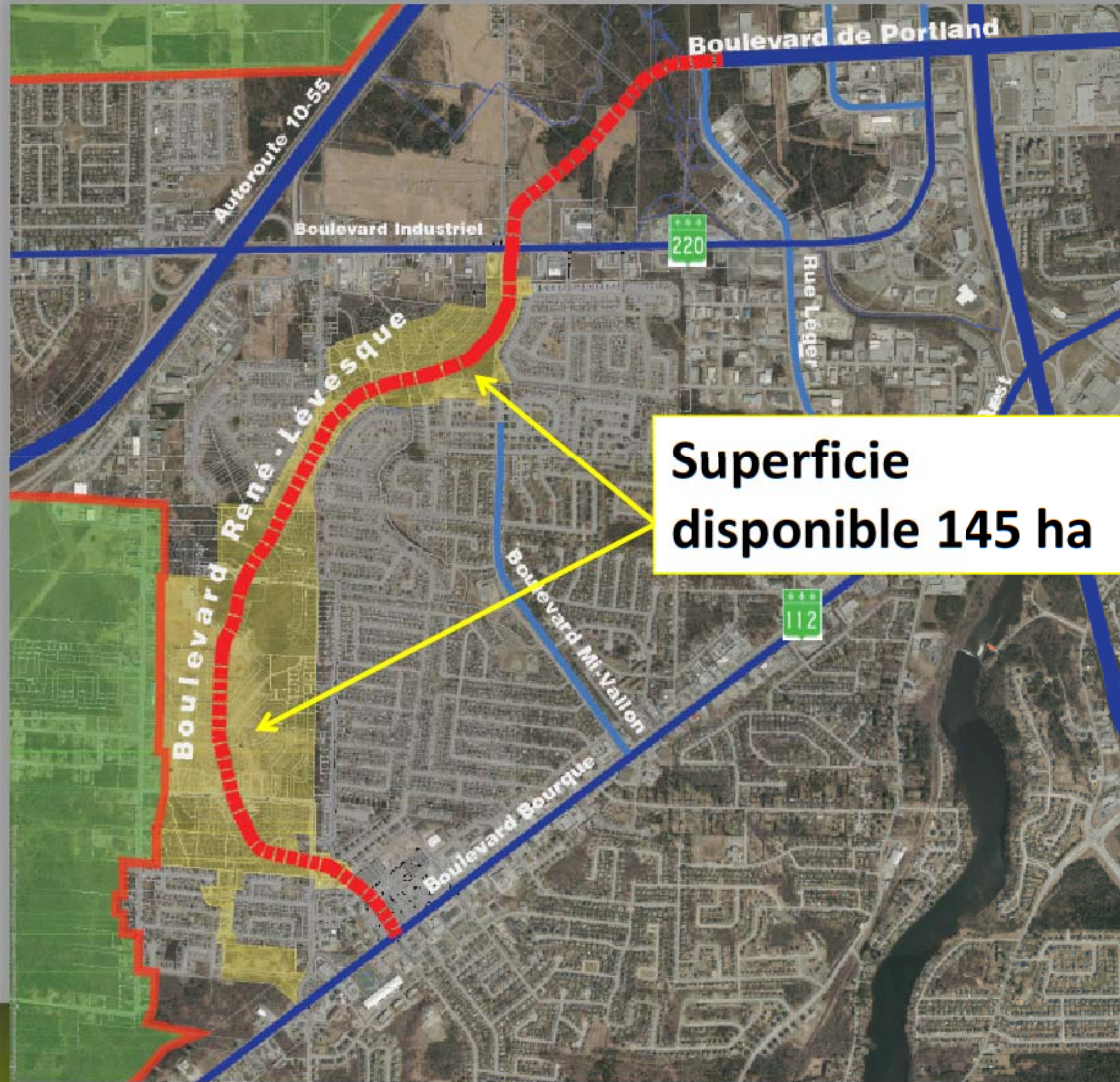
Parc industriel régional de Sherbrooke



Superficies:

du parc Industriel régional: 590 ha
 de l'espace déjà occupé: 380 ha
 à développer: 210 ha

Justification du projet



Justification du projet



Parc industriel régional

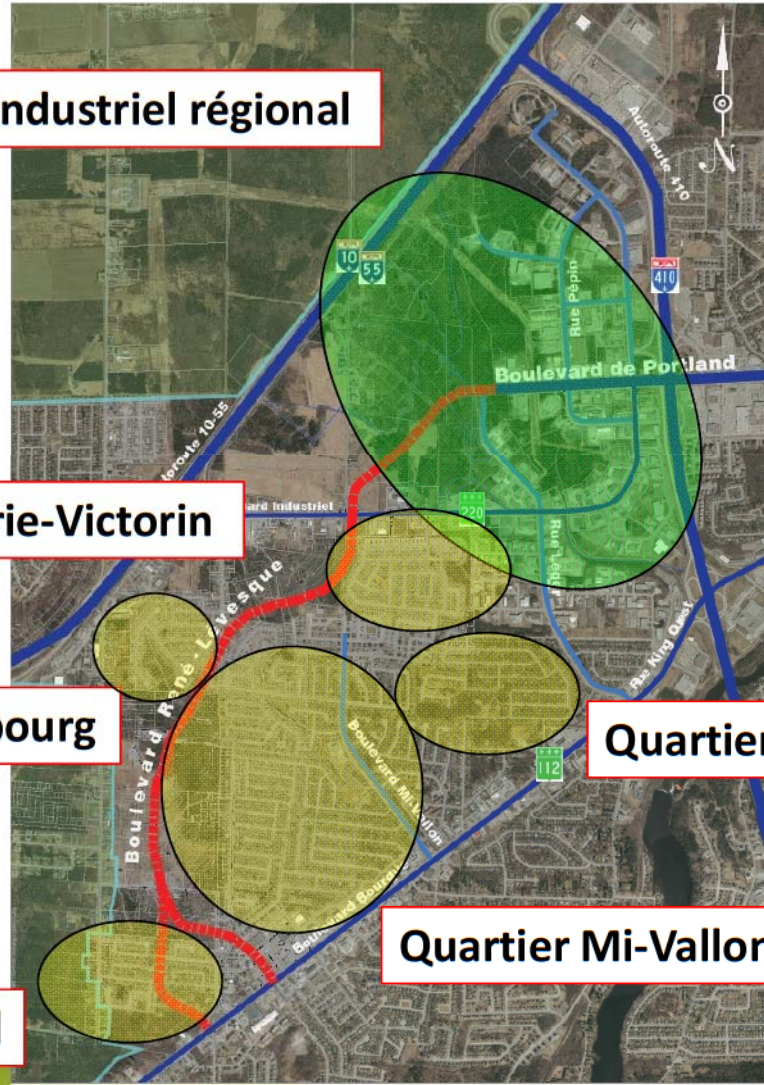
Quartier Marie-Victorin

Quartier Faubourg

Quartier Chauveau

Quartier Mi-Vallon

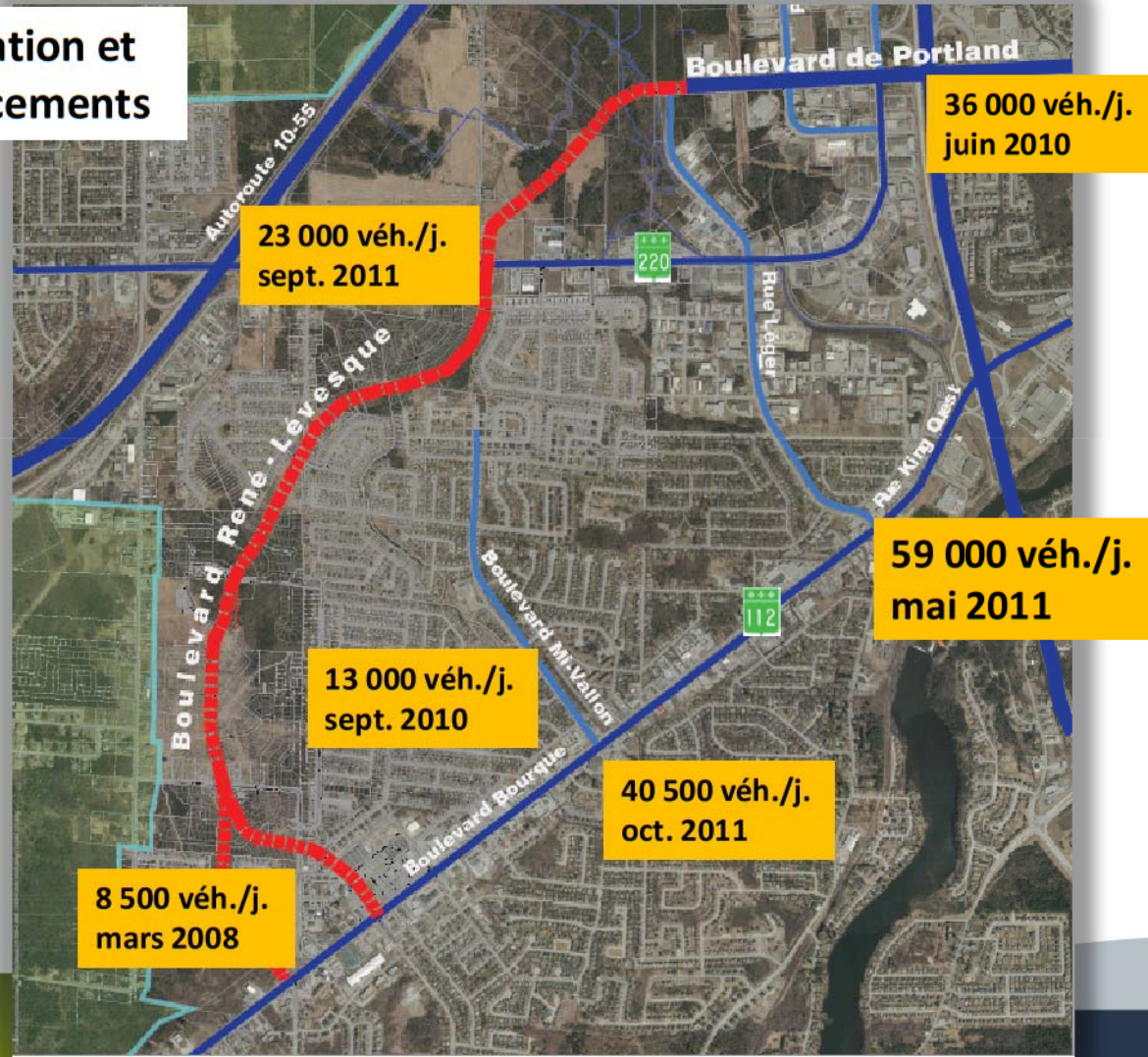
Quartier Paillard



Justification du projet



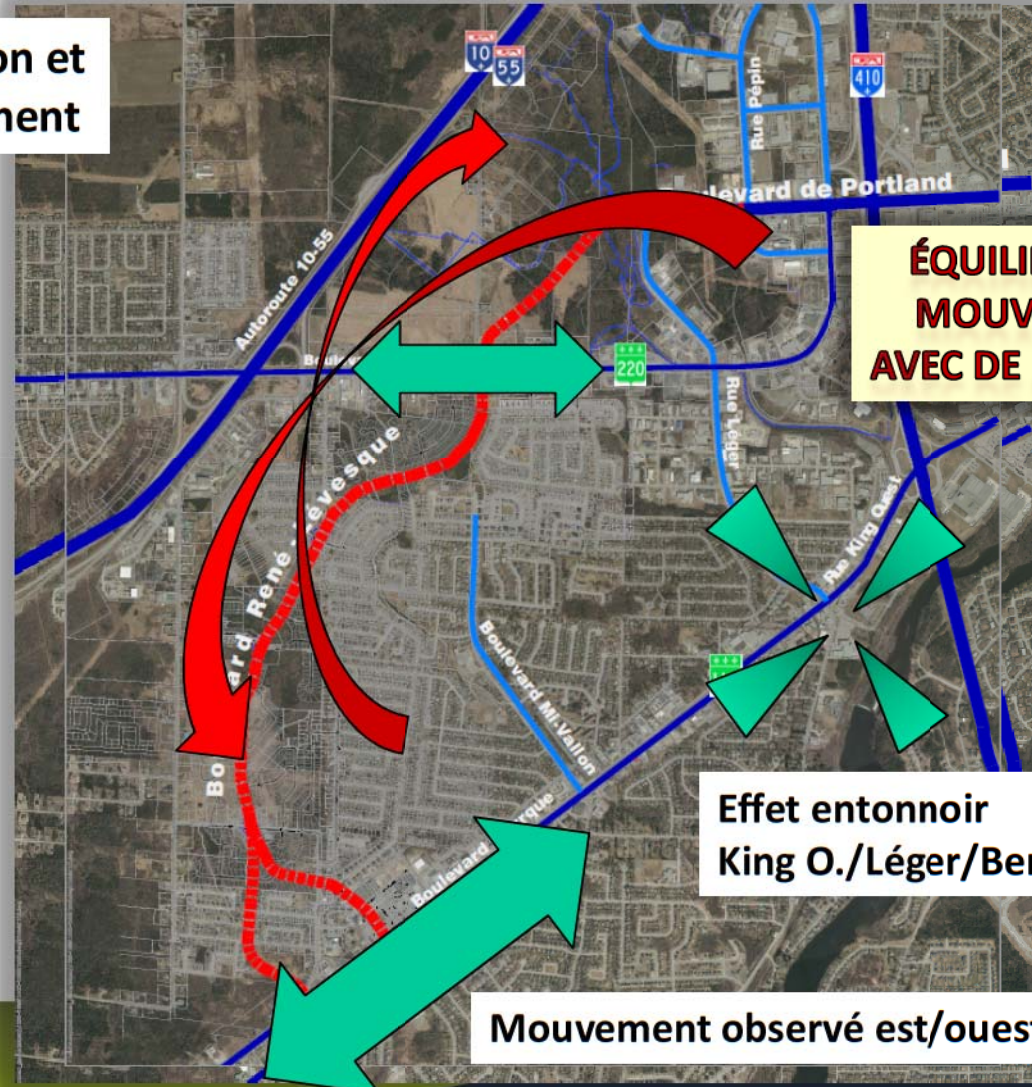
Circulation et déplacements



Justification du projet



Circulation et déplacement



ÉQUILIBRER LES MOUVEMENTS AVEC DE PORTLAND

Effet entonnoir King O./Légar/Bertrand-Fabi

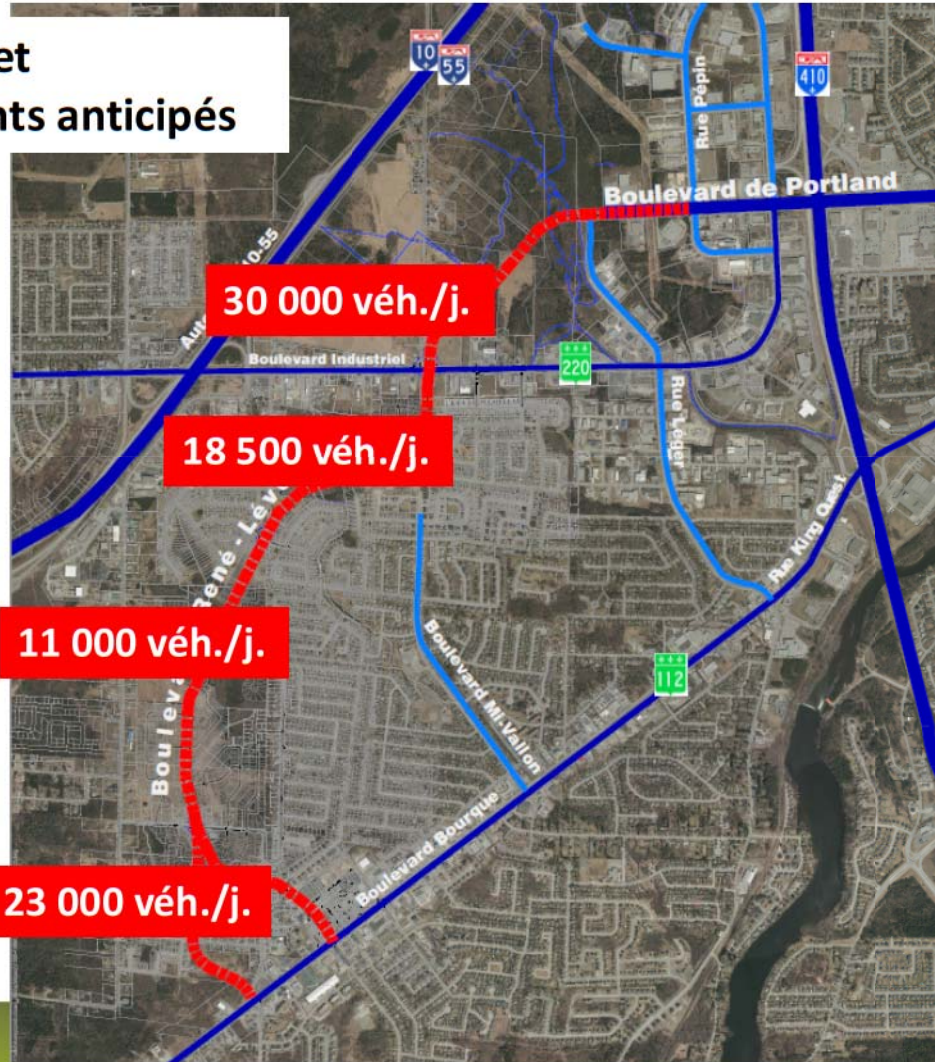
Mouvement observé est/ouest



Justification du projet



Circulation et déplacements anticipés



Justification du projet



Plan de mobilité durable de Sherbrooke, 2012-2021

ETAT DE LA SITUATION ET OBJECTIFS DU PMDS

	REPARTITION MODALE				GES
	PPAM EN 2003	EVOLUTION 2003/2011	OBJECTIFS 2016	OBJECTIFS 2021	2021
AUTOMOBILE CONDUCTEUR	62,1 %	=	58 %	52 %	- 20 %
AUTOMOBILE PASSAGER	15,8 %	↘	16 %	18 %	
TRANSPORT EN COMMUN	4,6 %	↗	8 %	10 %	
TRANSPORT ACTIF	11,6 %	↘	12 %	14 %	

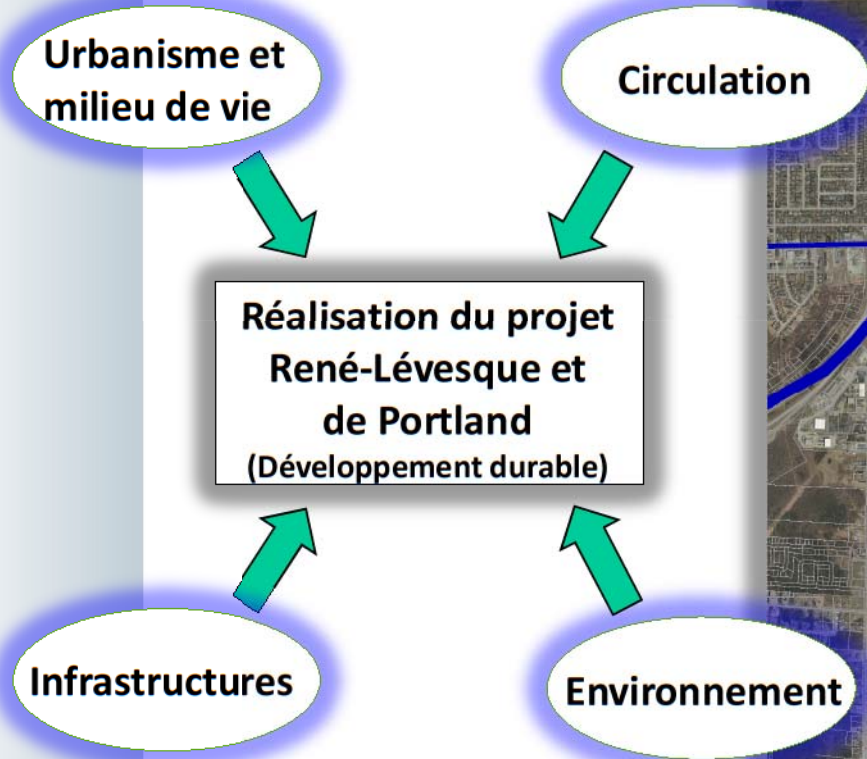
Réf.: Plan de mobilité durable de Sherbrooke 2012-2021, tableau 4, p.41



Justification du projet



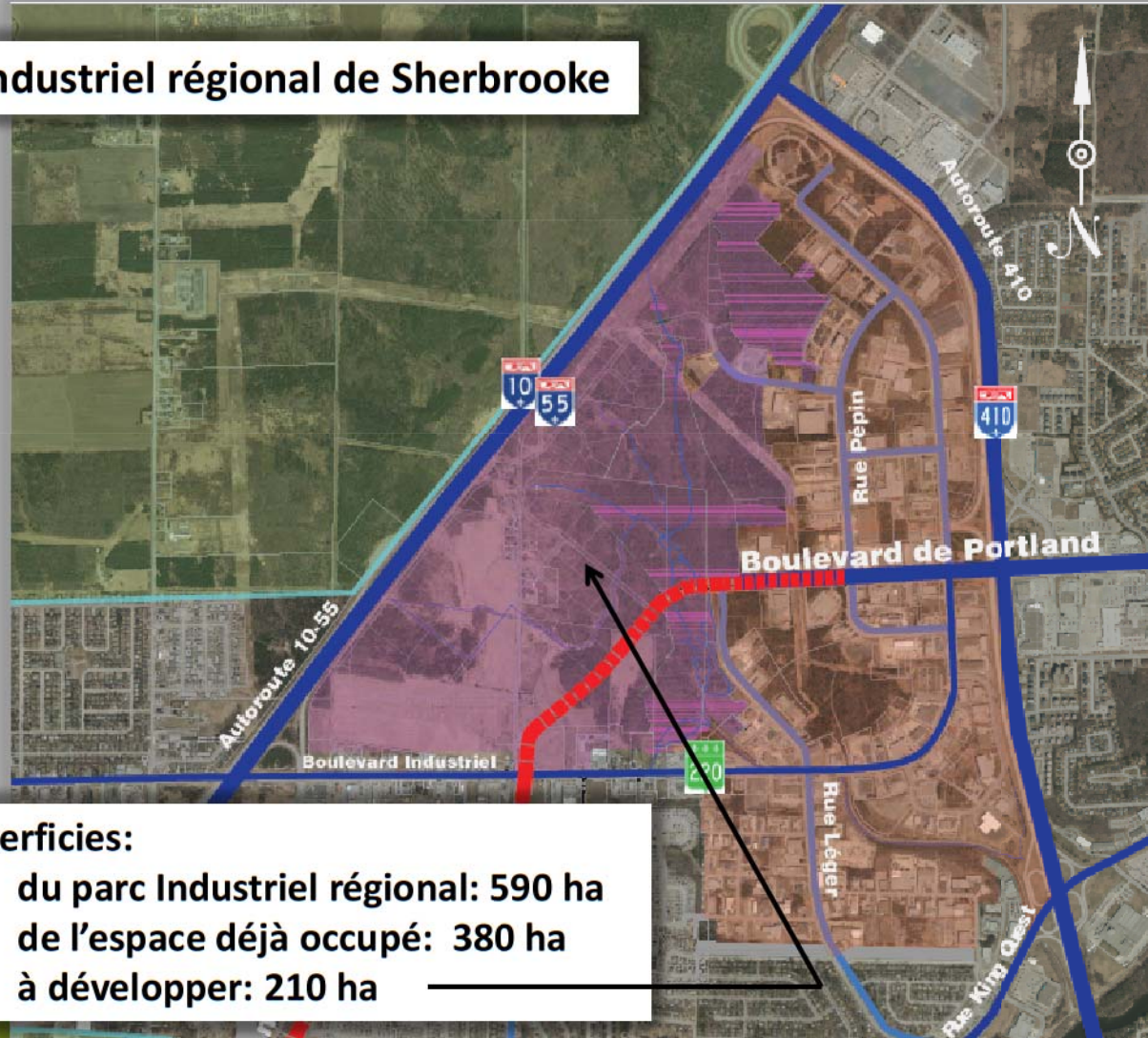
Composantes du projet:



Justification du projet



Parc industriel régional de Sherbrooke



Superficies:

du parc Industriel régional: 590 ha
 de l'espace déjà occupé: 380 ha
 à développer: 210 ha

Justification du projet



Certificat d'autorisation MDDEFP

21 sep. 2009 no.7470-05-01-4302703

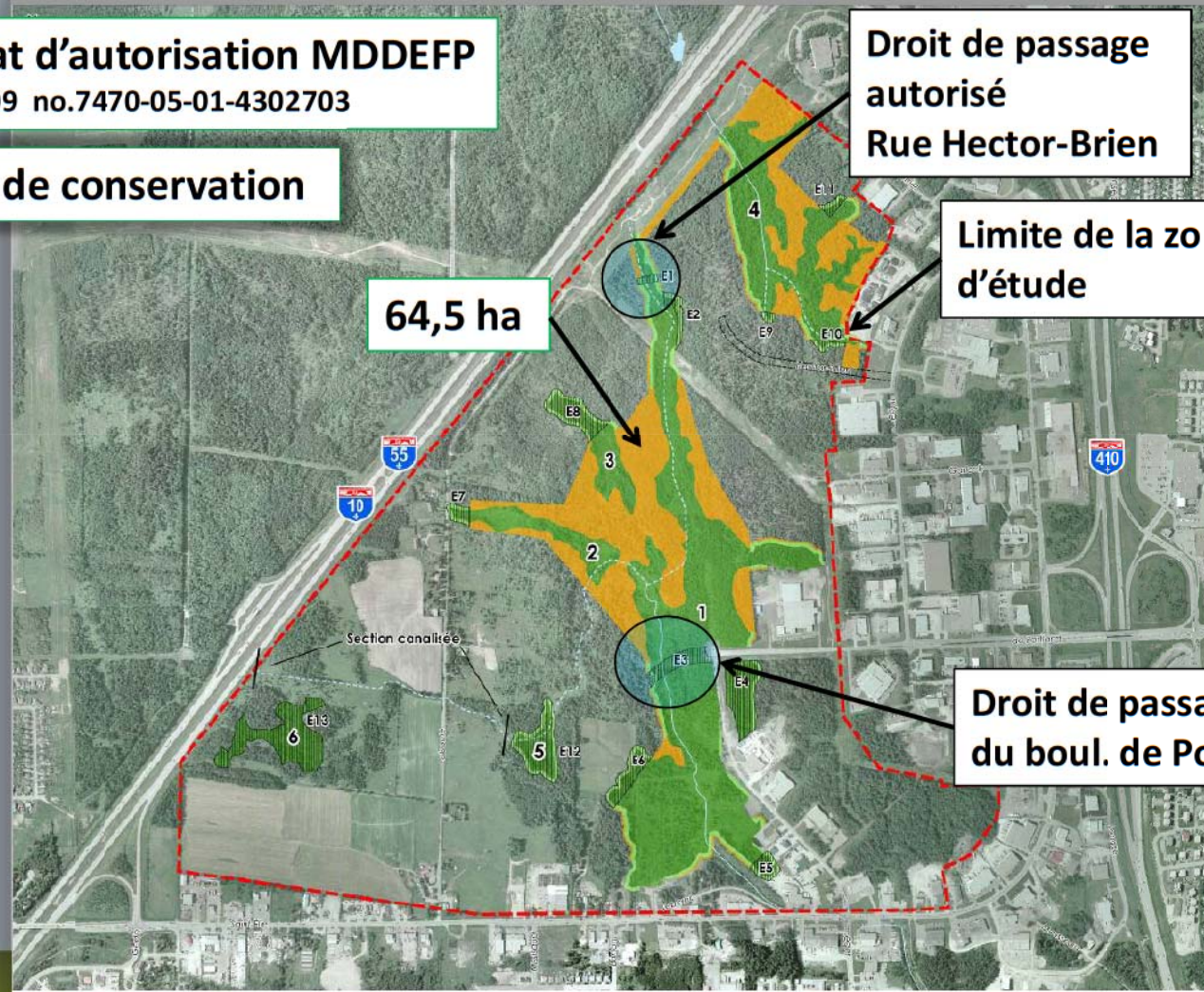
1^{er} plan de conservation

64,5 ha

**Droit de passage autorisé
Rue Hector-Brien**

**Limite de la zone
d'étude**

**Droit de passage autorisé
du boul. de Portland**



- ▬ Zone d'étude
- Milieu humide
- Bande de protection riveraine (10 m)
- Zone empiète (E1)
- Zone de réhabilitation
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Nouvelle rue (basée sur les cartographies)

Superficies totales :
Zone empiète = 16,37 ha
Zone de compensation = 25,43 ha



Ville de Sherbrooke
Parc industriel de Sherbrooke

**Figure 3
Plan de conservation**

PROJETÉ PAR: Martin Auger	APProuvé PAR: Mirella Gensel
DATE: 14.04.2009	ÉCHELLE: 1:2500
PROJETÉ PAR: Martin Auger	DATE: 14.04.2009
PROJETÉ PAR: Martin Auger	DATE: 14.04.2009

F 0 3 7 . 8 1 1 0 N 0 0 7

Justification du projet



Certificat d'autorisation MDDEFP

21 sep. 2009 no.7470-05-01-4302703

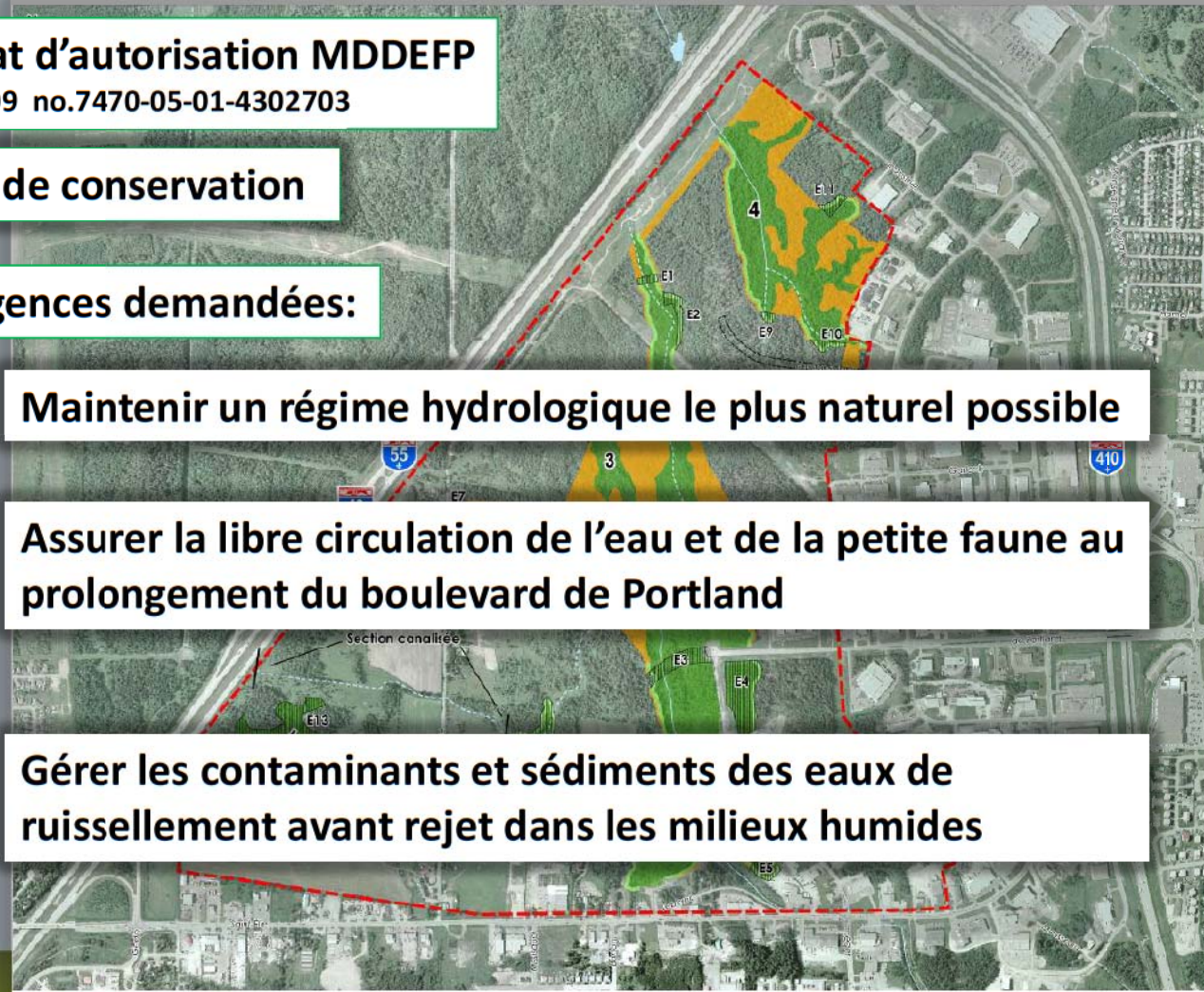
1^{er} plan de conservation

Exigences demandées:

Maintenir un régime hydrologique le plus naturel possible

Assurer la libre circulation de l'eau et de la petite faune au prolongement du boulevard de Portland

Gérer les contaminants et sédiments des eaux de ruissellement avant rejet dans les milieux humides



- Zone club
- Milieu humide
- Bande de protection riveraine (10 m)
- Zone agricole (E1)
- Zone de réhabilitation
- Cours d'eau permanent
- Cours d'eau intermittent
- Nouvelle rue (basée sur les cartographies)

Superficies totales :
Zone emprise = 16,37 ha
Zone de comparaison = 25,43 ha

Source : SD10 et 10b de Sherbrooke

SMi ALPHAVISION & S.É.
21, rue St-Jacques, Sherbrooke (Québec) J1R 1A1
www.smi.ca

Ville de Sherbrooke

Parc industriel de Sherbrooke

**Figure 3
Plan de conservation**

PROJETÉ PAR: Martin Auger
APProuvé PAR: Mirielle Gosselin

DATE DE RÉVISION: 14.06.2010
PROJETÉ PAR: MATHIEU GAGNON
DATE: Février 2009

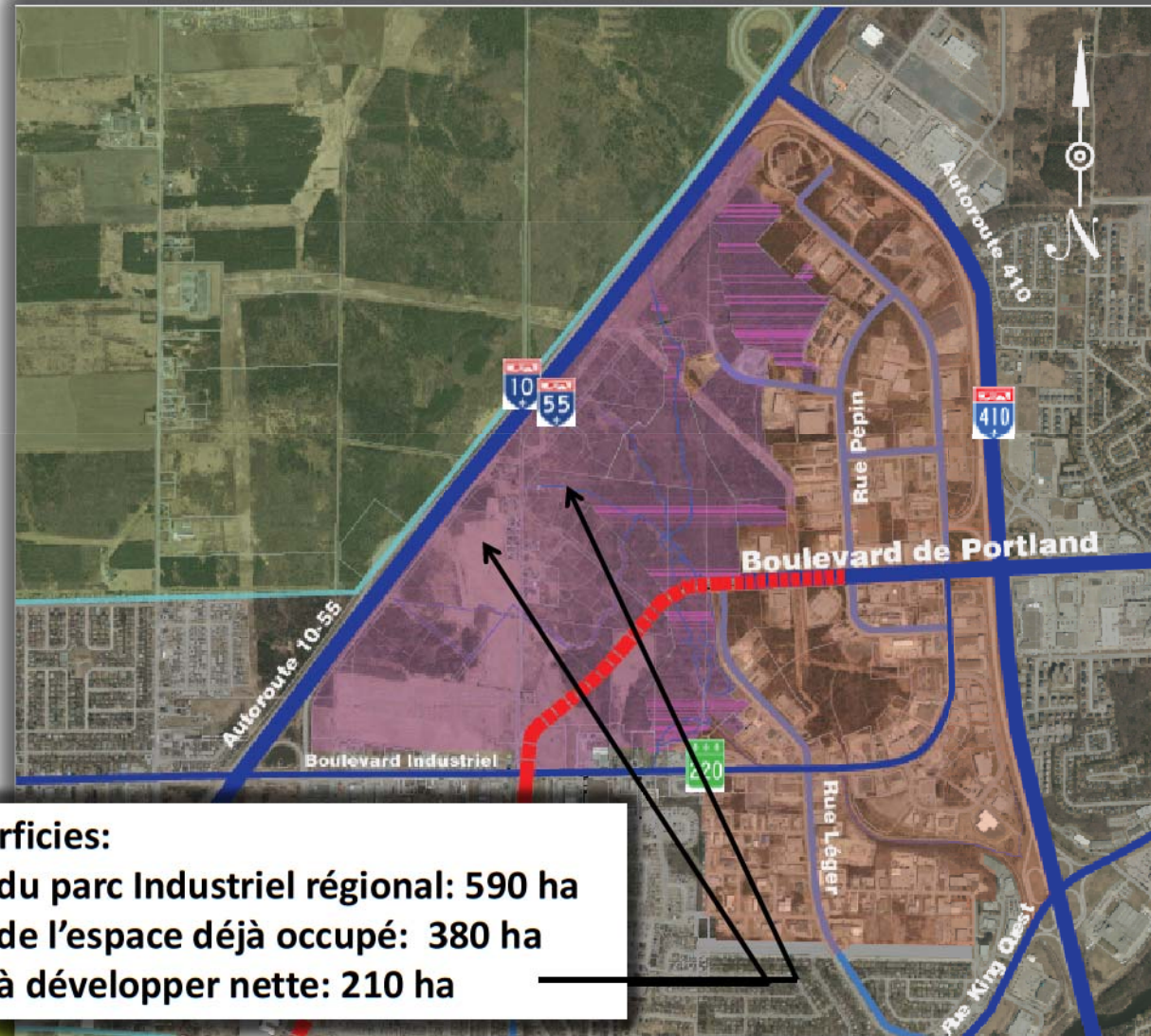
ÉCHELLE: 1:2500
PROJETÉ PAR: MATHIEU GAGNON
DATE: Février 2009

PROJETÉ PAR: MATHIEU GAGNON
DATE: Février 2009

P 0 3 7 . 8 1 1 0 0 N 0 0 7



Justification du projet



Superficies:

du parc Industriel régional: 590 ha
 de l'espace déjà occupé: 380 ha
 à développer nette: 210 ha

Justification du projet



Zone de conservation de 64,5 ha

Superficies:

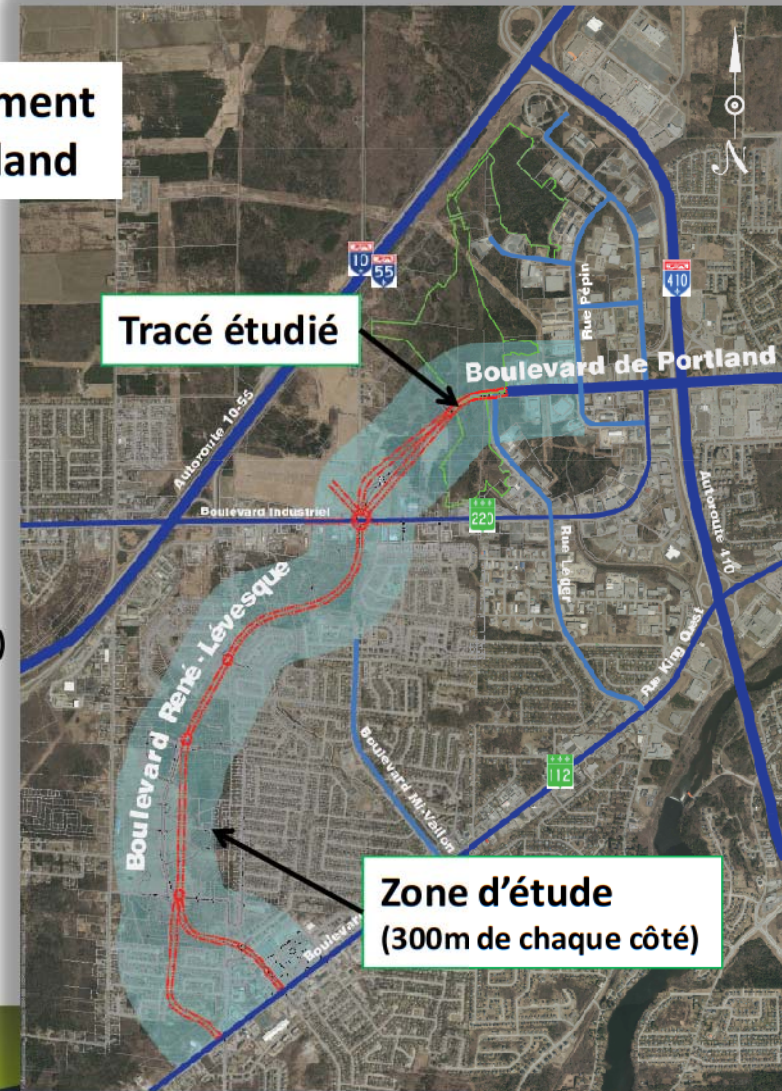
du parc Industriel régional: 590 ha
de l'espace déjà occupé: 380 ha
à développer nette: 145,5 ha

Étude d'impact



Étude d'impact sur l'environnement Inventaires et analyses de Portland

- Milieu humain
 - Portrait socio-économique
 - Planification du territoire
 - Circulation
 - Climat sonore
- Milieu naturel
 - Physique (hydrologie et géologie)
 - Biologique (faune et flore)
- Milieu visuel
 - Paysage



Étude d'impact

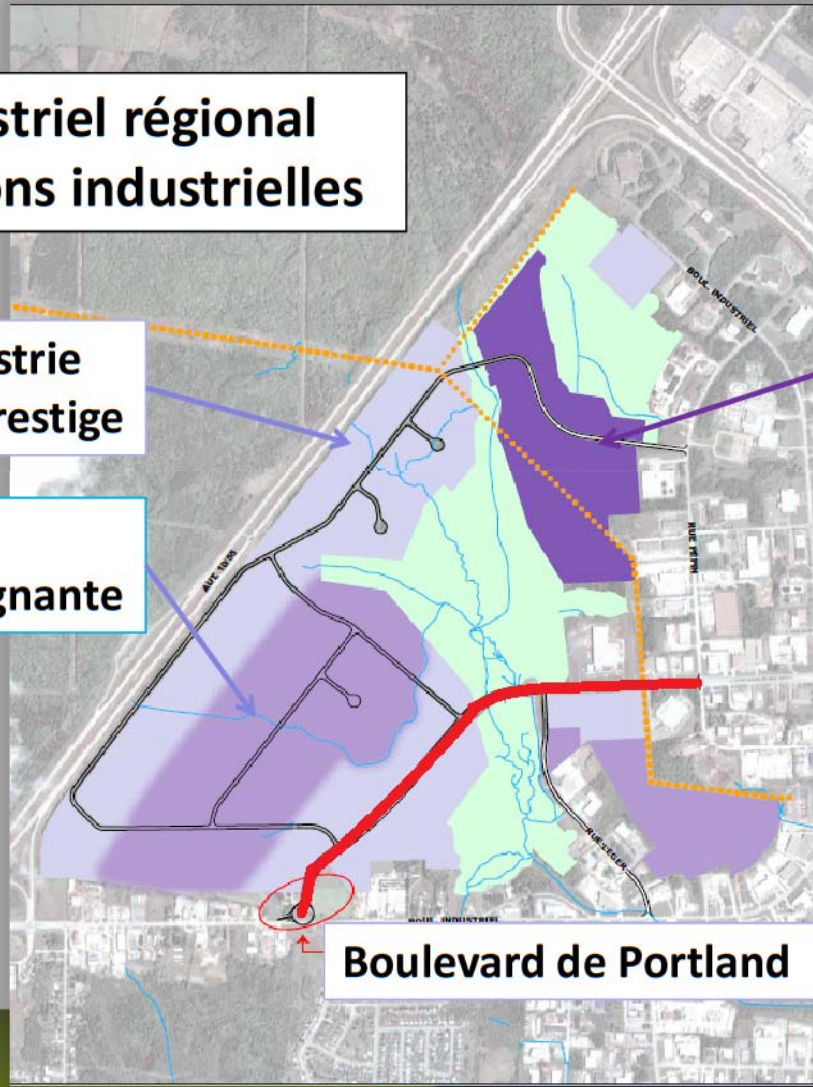


Parc industriel régional Affectations industrielles

Industrie
de prestige

Industrie
non-contraignante

Industrie
contraignante



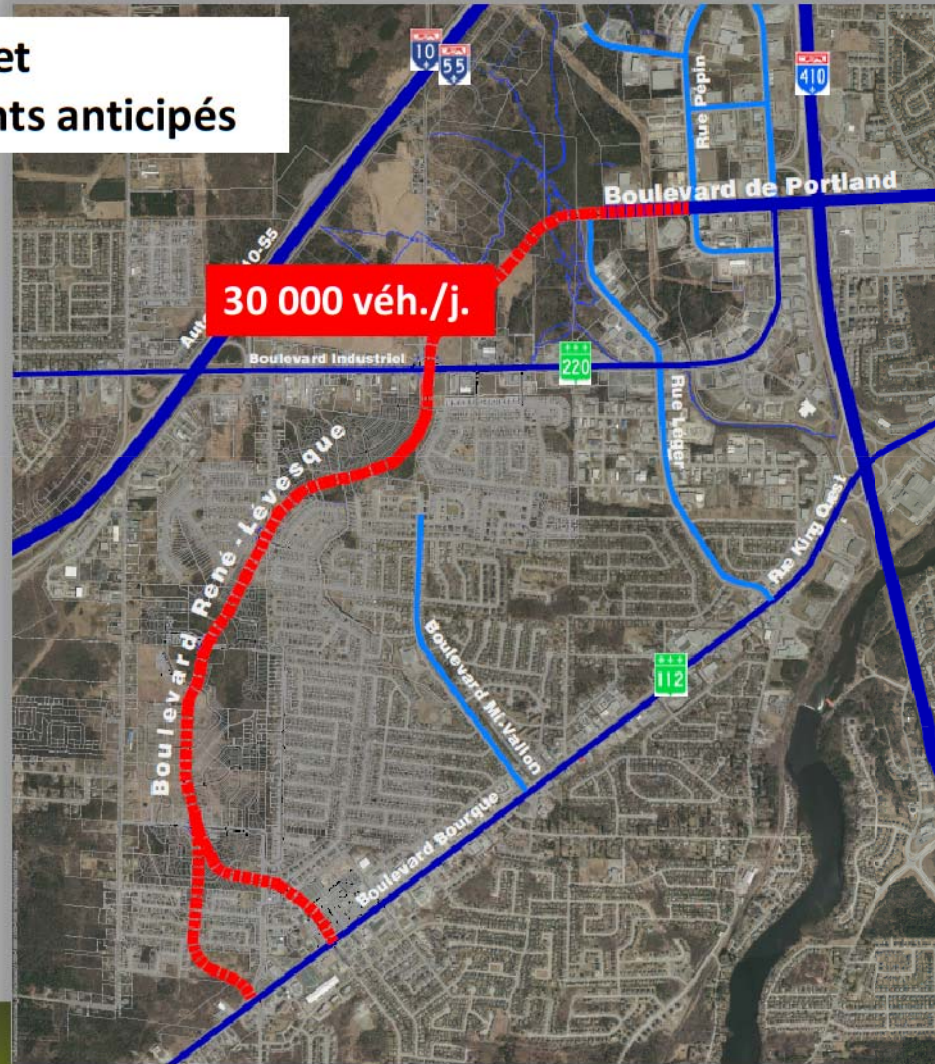
Boulevard de Portland



Étude d'impact



Circulation et déplacements anticipés

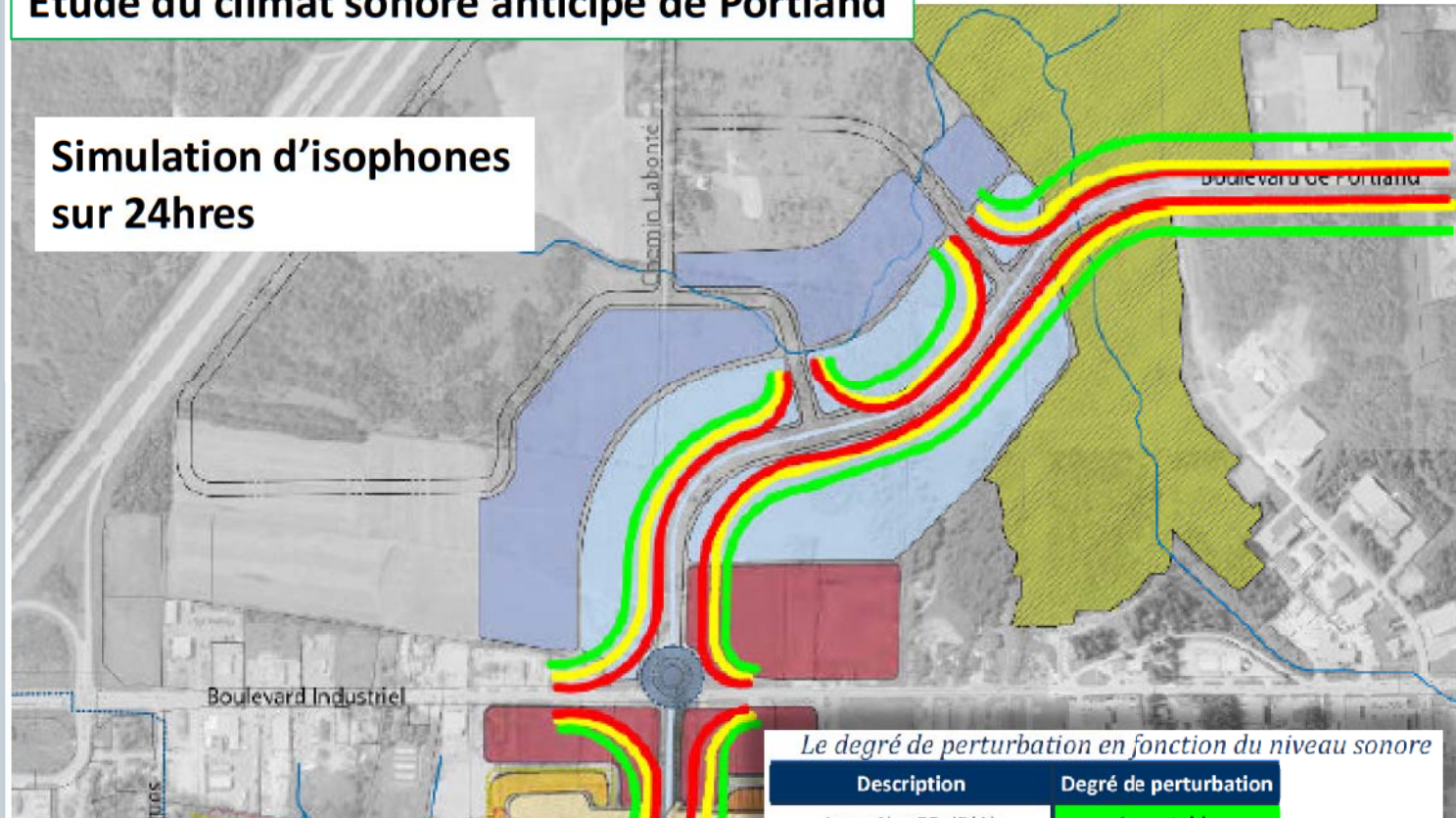


Étude d'impact



Étude du climat sonore anticipé de Portland

Simulation d'isophones sur 24hres



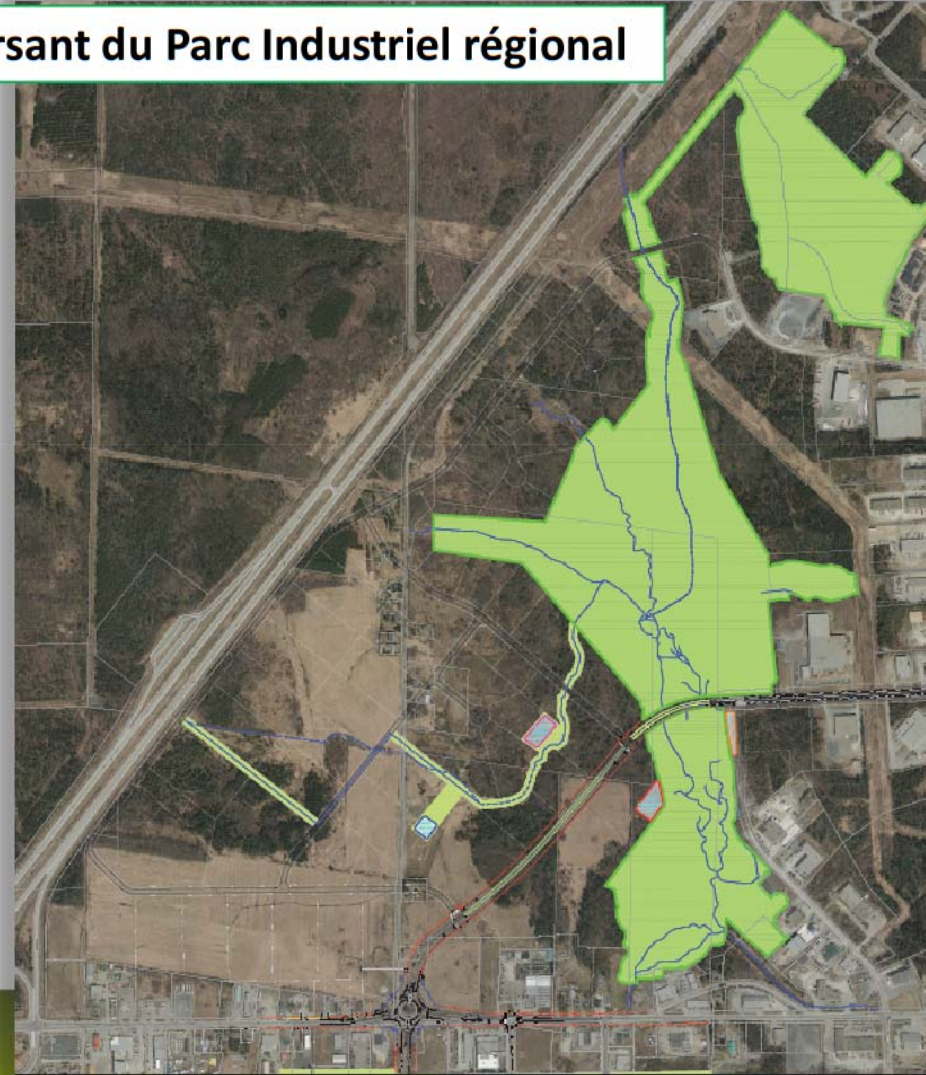
Le degré de perturbation en fonction du niveau sonore

Description	Degré de perturbation
Laeq,1h ≤ 55 dB(A)	Acceptable
55 dB(A) < Laeq,1h ≤ 60 dB(A)	Faiblement perturbé
60 dB(A) < Laeq,1h ≤ 65 dB(A)	Moyennement perturbé
Laeq,1h > 65 dB(A)	Fortement perturbé

Étude d'impact



Bassin versant du Parc Industriel régional

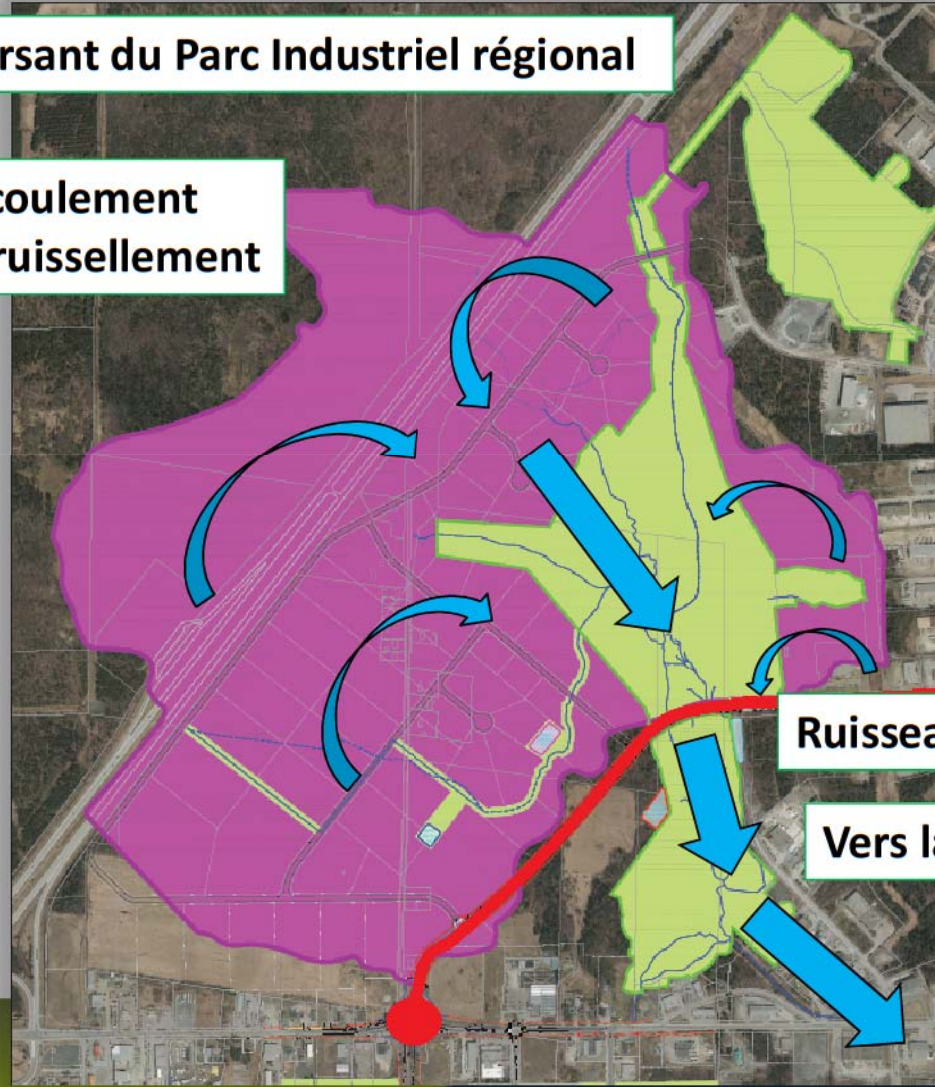


Étude d'impact



Bassin versant du Parc Industriel régional

Sens d'écoulement
eaux de ruissellement



Ruisseau Lyon

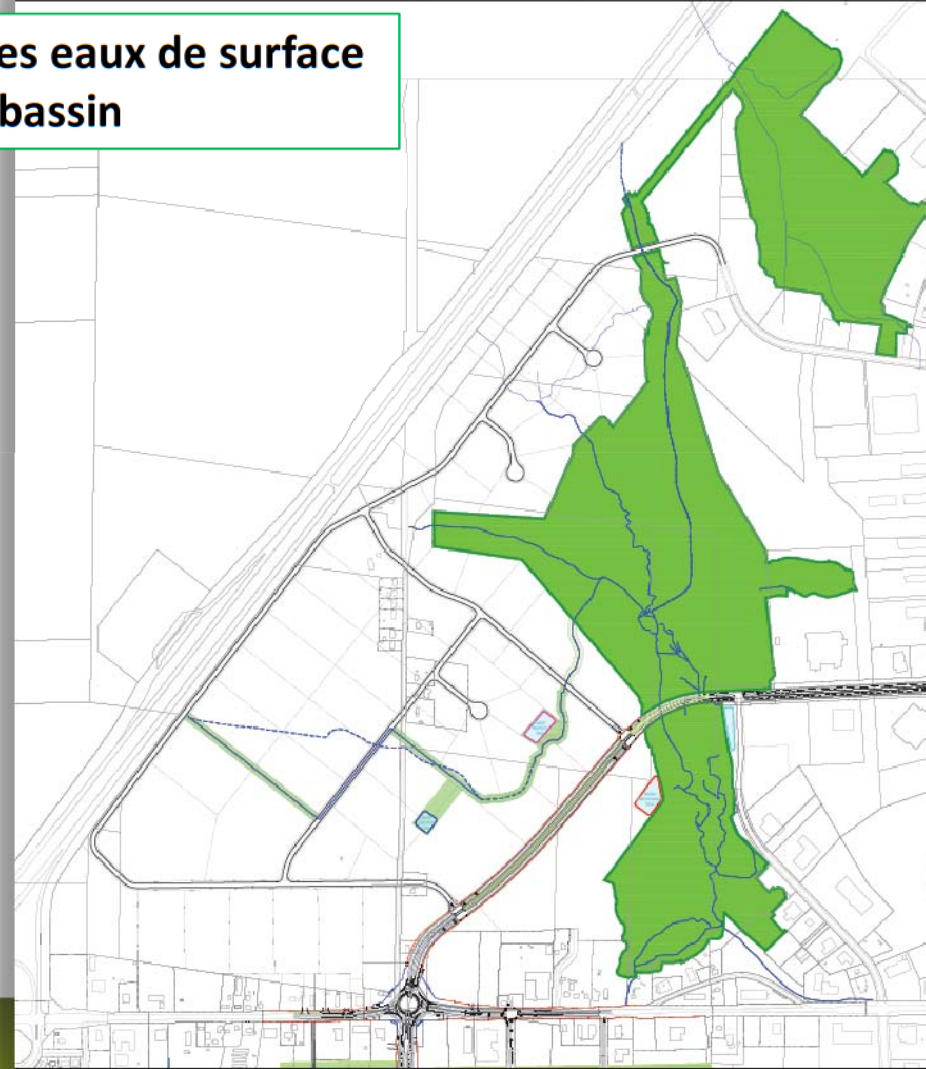
Vers la rivière Magog



Étude d'impact



Gestion des eaux de surface par sous-bassin



Étude d'impact

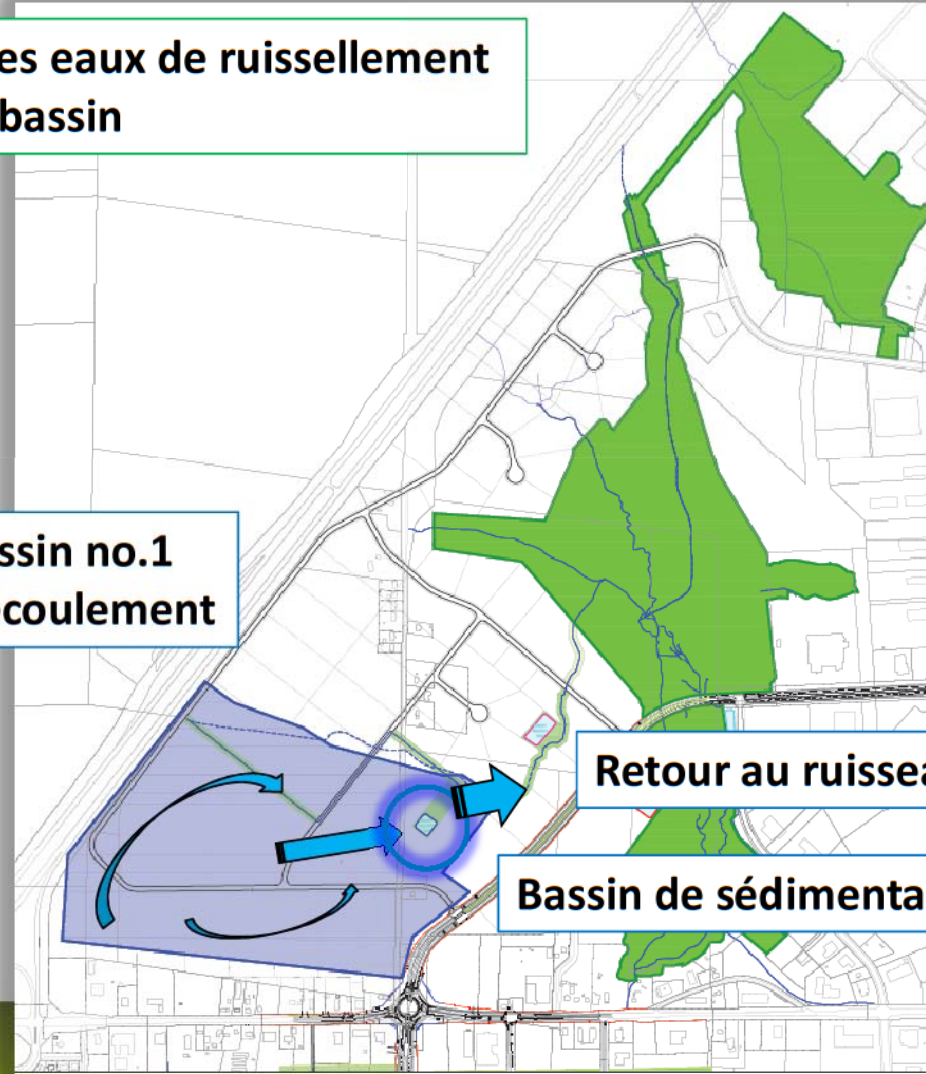


Gestion des eaux de ruissellement par sous-bassin

Sous-bassin no.1
Sens d'écoulement

Retour au ruisseau

Bassin de sédimentation



Étude d'impact

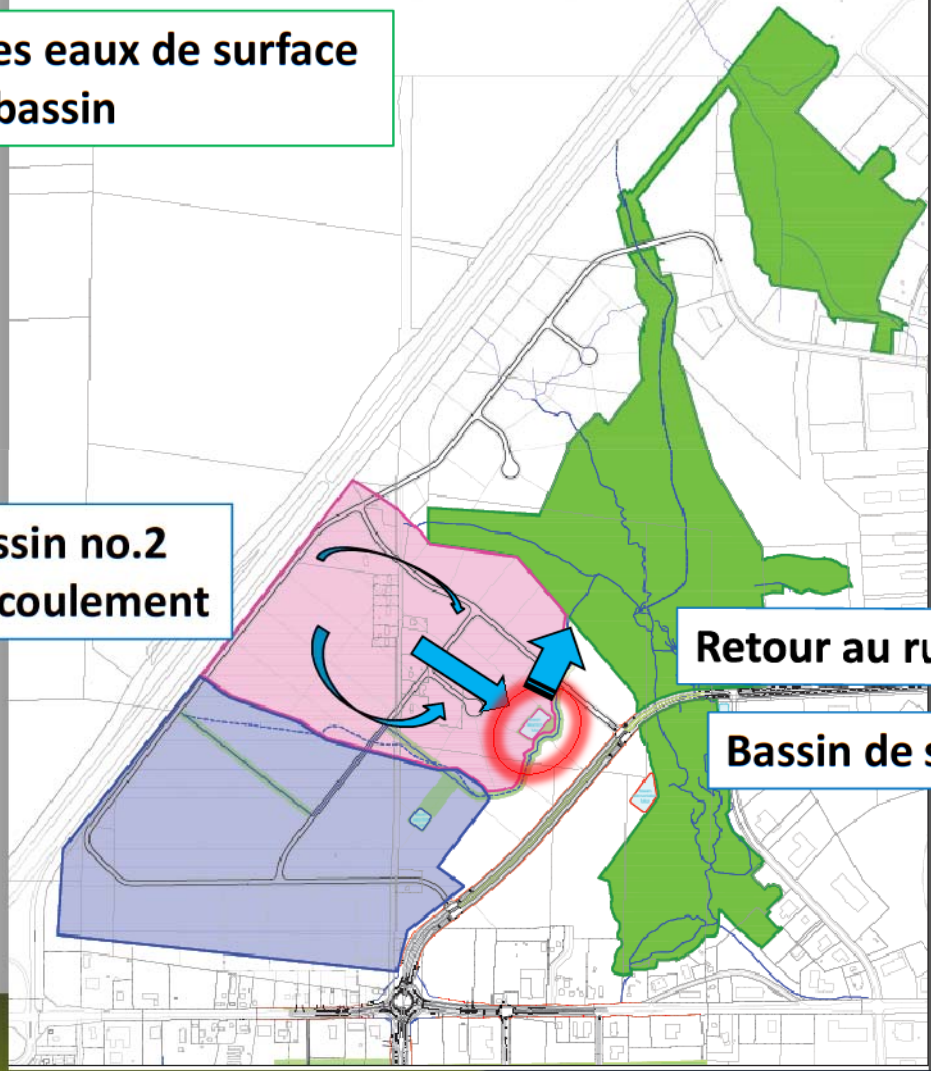


Gestion des eaux de surface
par sous-bassin

Sous-bassin no.2
Sens d'écoulement

Retour au ruisseau

Bassin de sédimentation



Étude d'impact

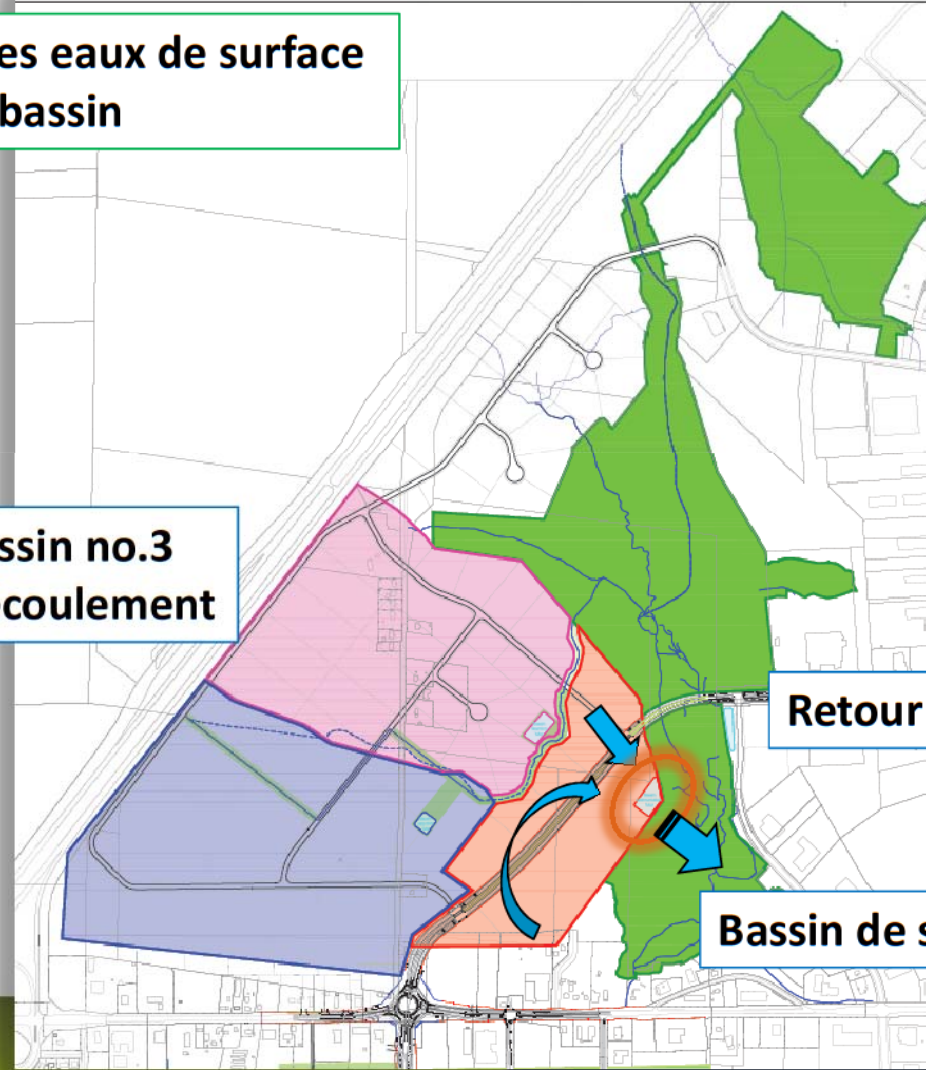


Gestion des eaux de surface
par sous-bassin

Sous-bassin no.3
Sens d'écoulement

Retour au ruisseau

Bassin de sédimentation



Étude d'impact

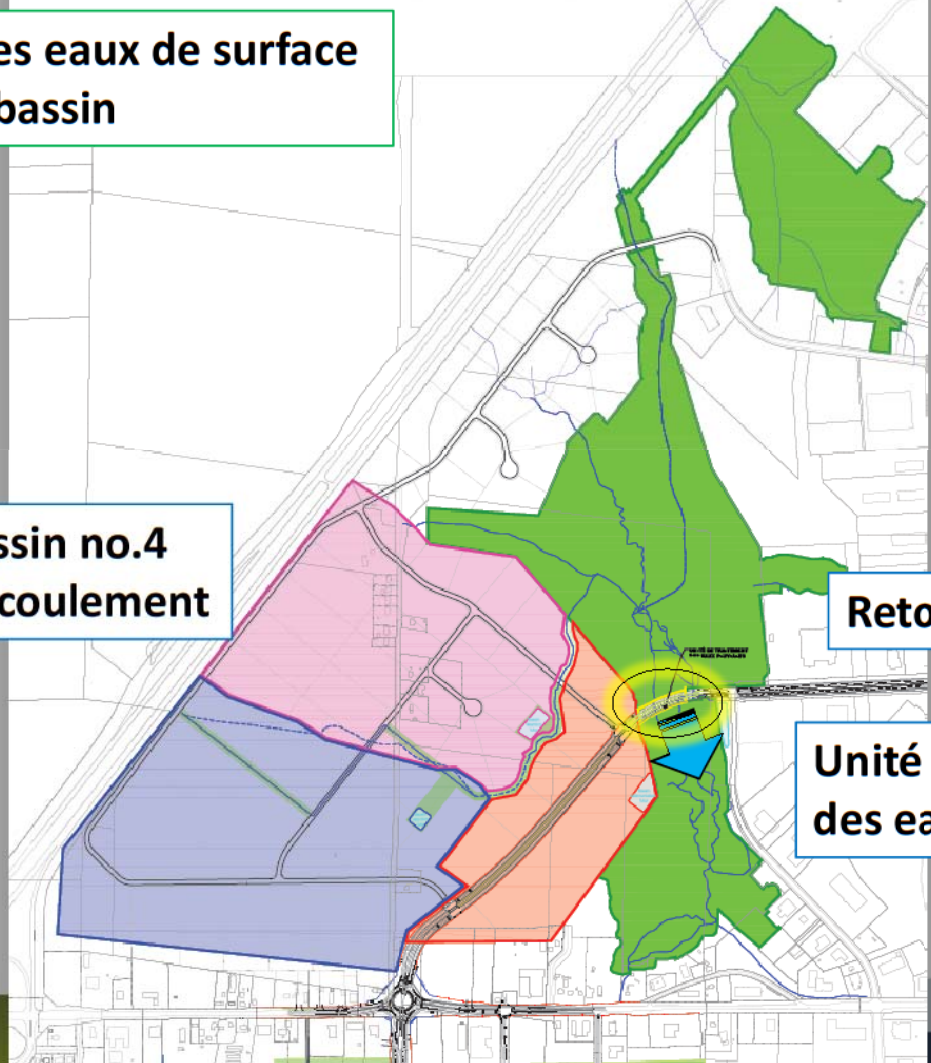


**Gestion des eaux de surface
par sous-bassin**

**Sous-bassin no.4
Sens d'écoulement**

Retour au ruisseau

**Unité de traitement
des eaux de surface**

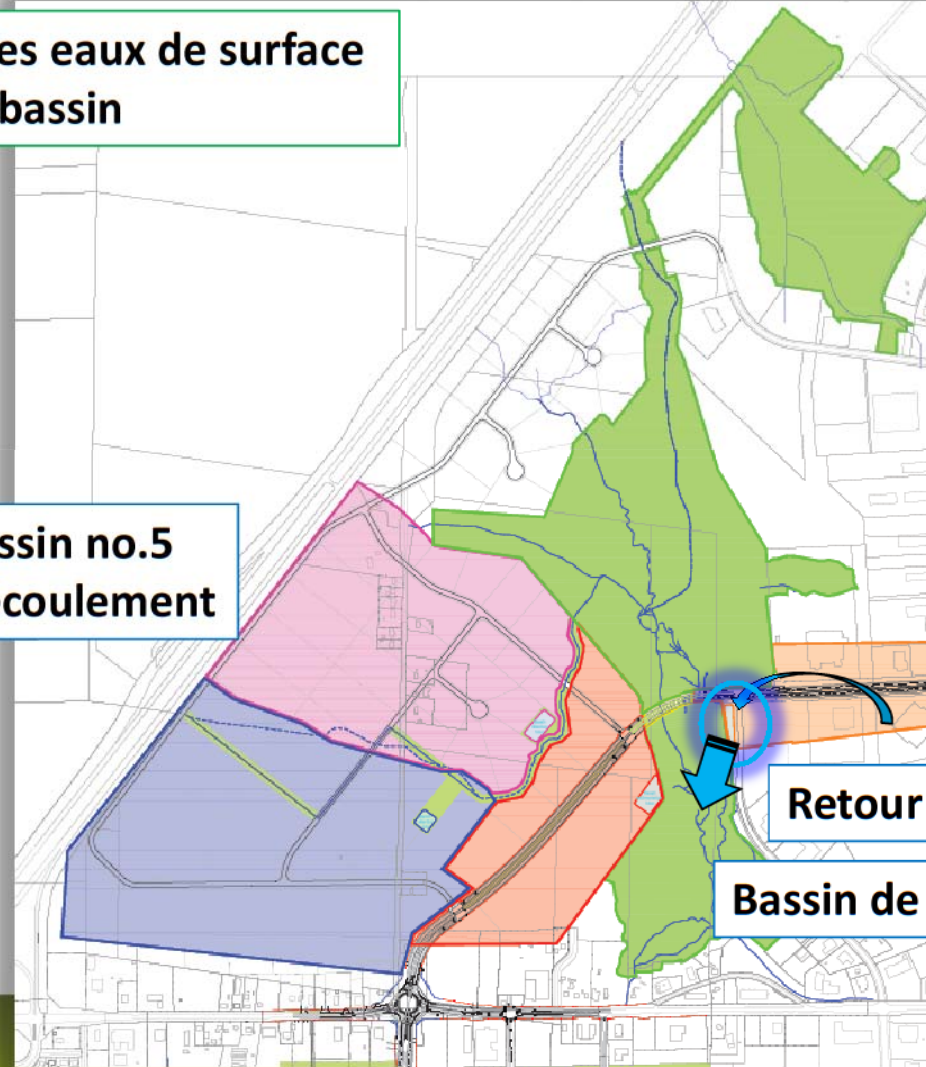


Étude d'impact



Gestion des eaux de surface
par sous-bassin

Sous-bassin no.5
Sens d'écoulement



Retour au ruisseau

Bassin de sédimentation

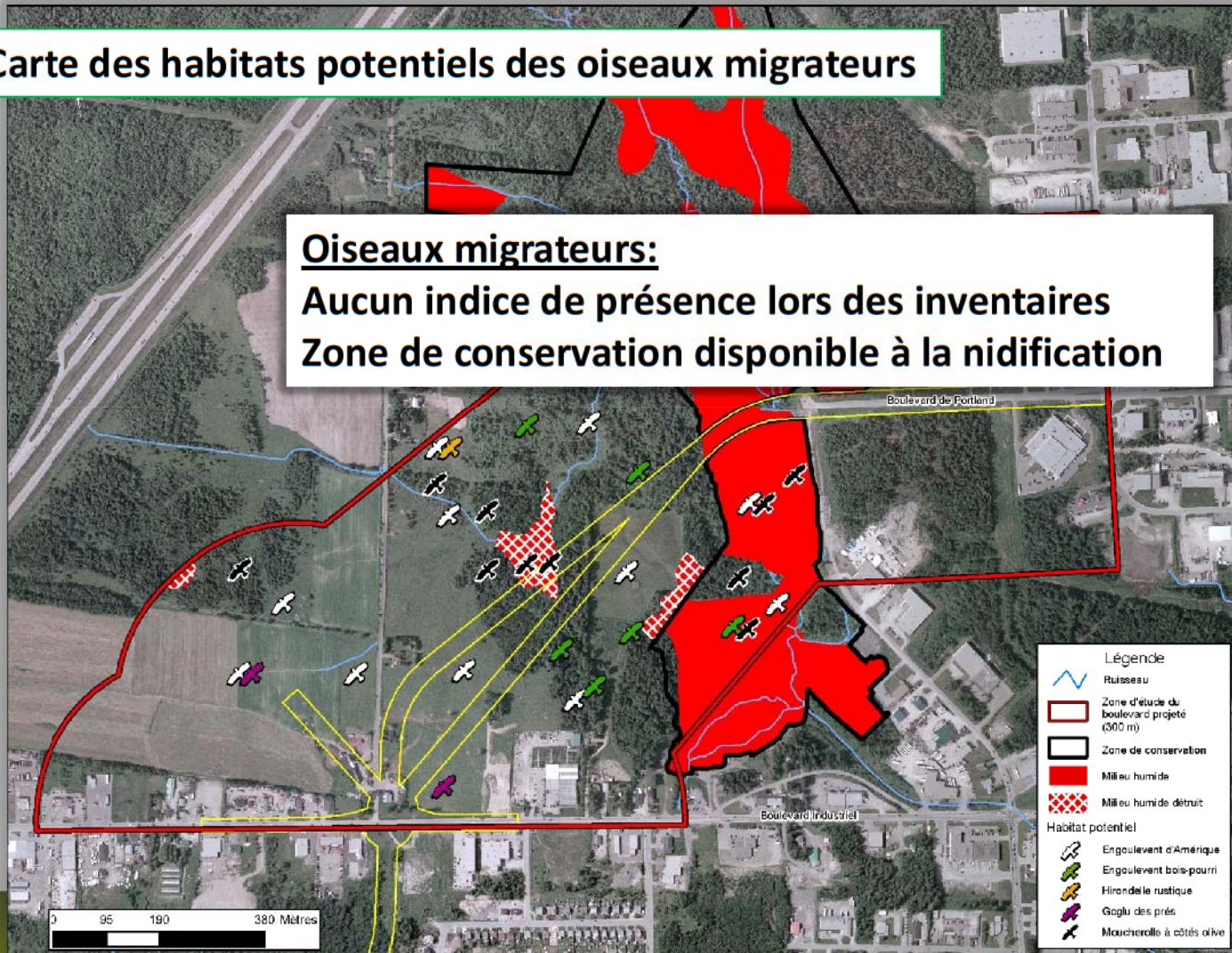


Étude d'impact



Carte des habitats potentiels des oiseaux migrateurs

Oiseaux migrateurs:
Aucun indice de présence lors des inventaires
Zone de conservation disponible à la nidification



Légende	
	Ruisseau
	Zone d'étude du boulevard projeté (500 m)
	Zone de conservation
	Milieu humide
	Milieu humide détruit
Habitat potentiel	
	Engoulevant d'Amérique
	Engoulevant bois-pourri
	Hirondelle rustique
	Gaugu des prés
	Maucherolle à côtés olive

Étude d'impact



Espèces fauniques à statut particulier

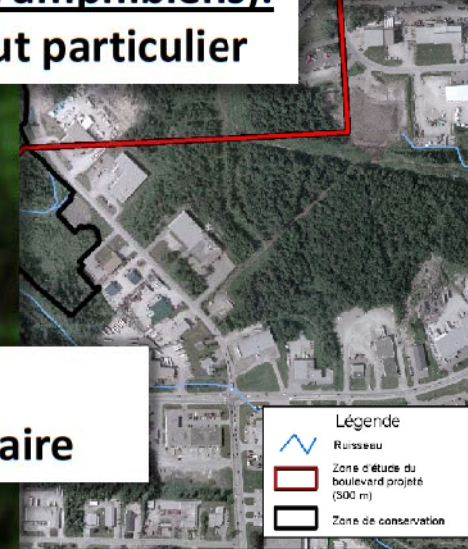
Micromammifères (souris, campagnol des champs)
Absence espèce à statut particulier



Herpétofaune (reptiles et amphibiens):
Absence d'espèces à statut particulier



Chauves-souris:
Aucun indice de présence lors de l'inventaire



Étude d'impact



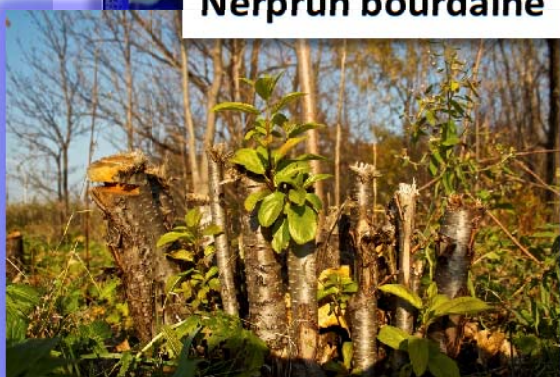
Espèces floristiques envahissantes



Nerprun bourdaine



Roseau commun



Salicaire commun



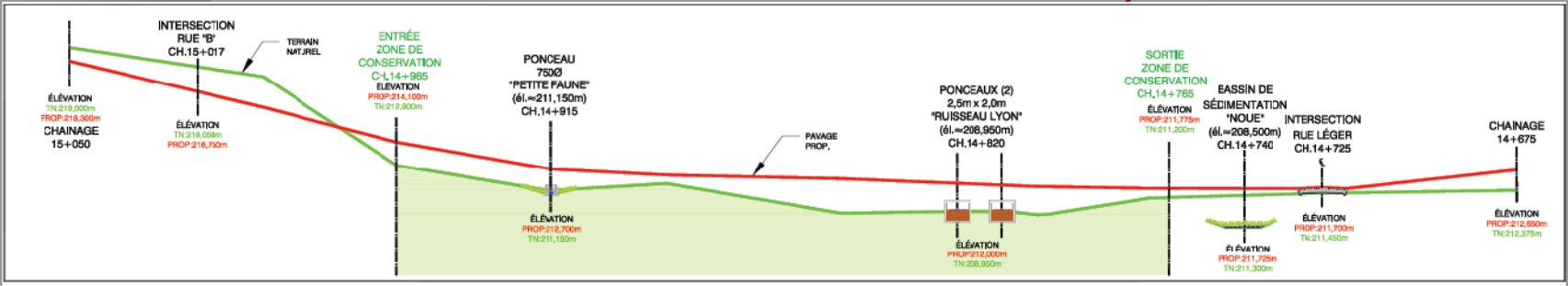
Phalaris roseau



Étude d'impact



Vue en élévation de la traversée de la zone de conservation



Vue en profil de la traversée de la zone de conservation

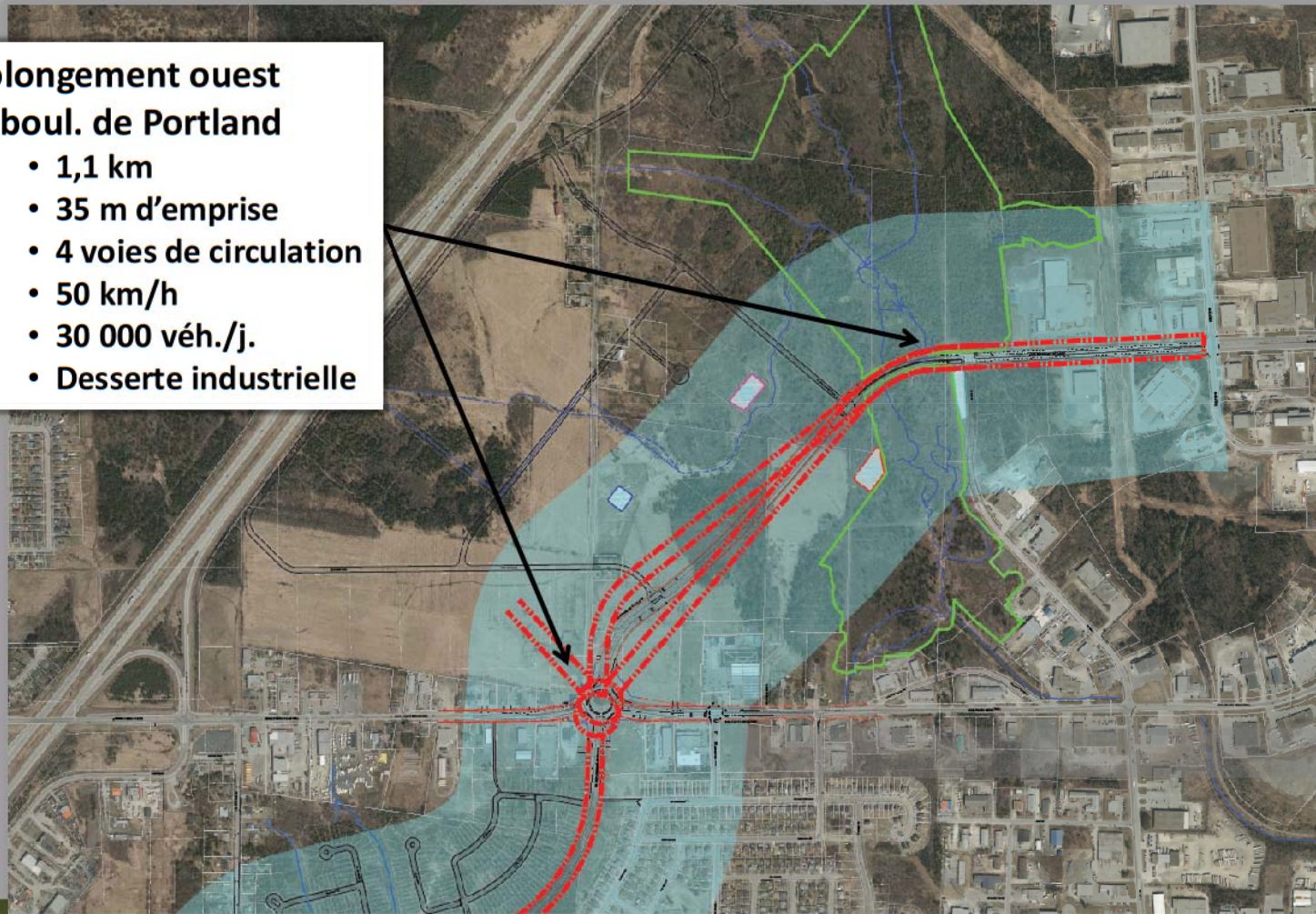


Étude d'impact

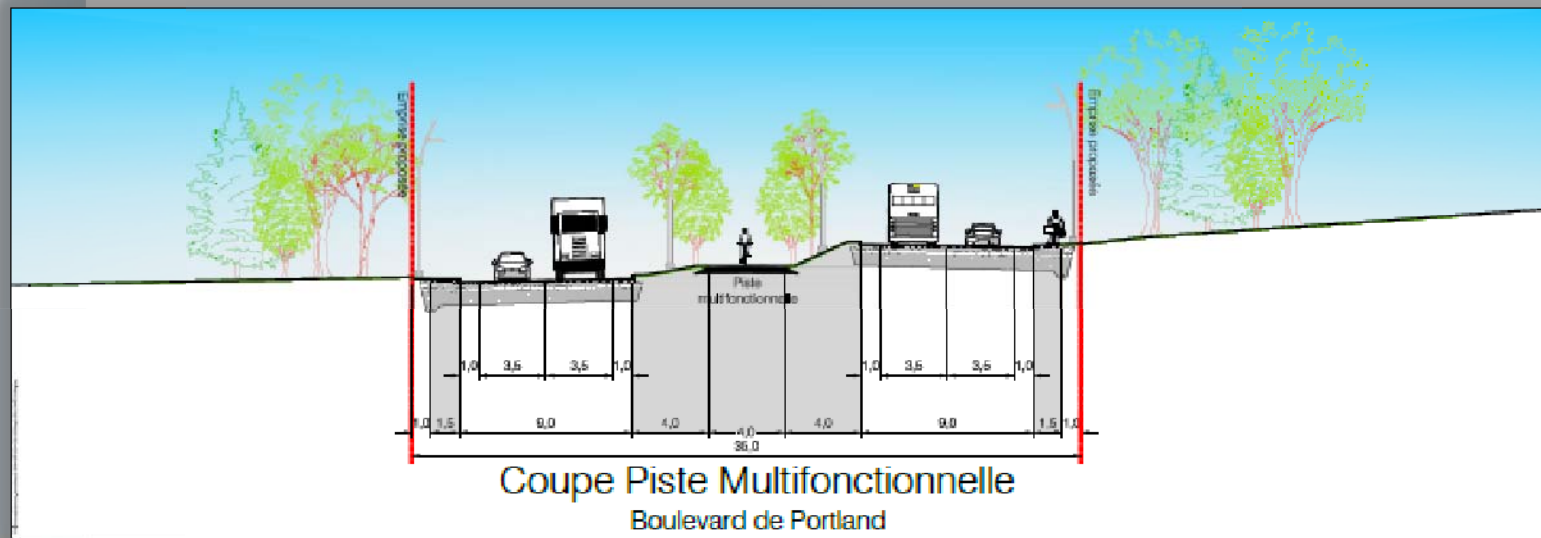
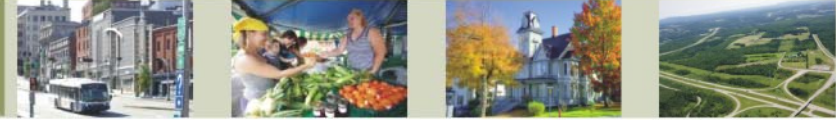


Prolongement ouest du boul. de Portland

- 1,1 km
- 35 m d'emprise
- 4 voies de circulation
- 50 km/h
- 30 000 véh./j.
- Desserte industrielle



Étude d'impact



Parc industriel régional
Véritable entrée de ville
 15 m d'emprise à mobilité active
 20 m d'emprise pour les véhicules
 Aucun stationnement sur rue

Étude d'impact



Boulevard Industriel

Boulevard de Portland

**Carrefour giratoire double
Boulevards Industriel
et de Portland**

Boulevard Industriel

Boulevard René-Lévesque



- 2 voies de circulation
- 70 m de diamètre
- 2 passages protégés (tunnel) avec piste multifonctionnelle au centre

Étude d'impact



Carrefour giratoire double Boulevards Industriel et de Portland




 Ville de
Sherbrooke

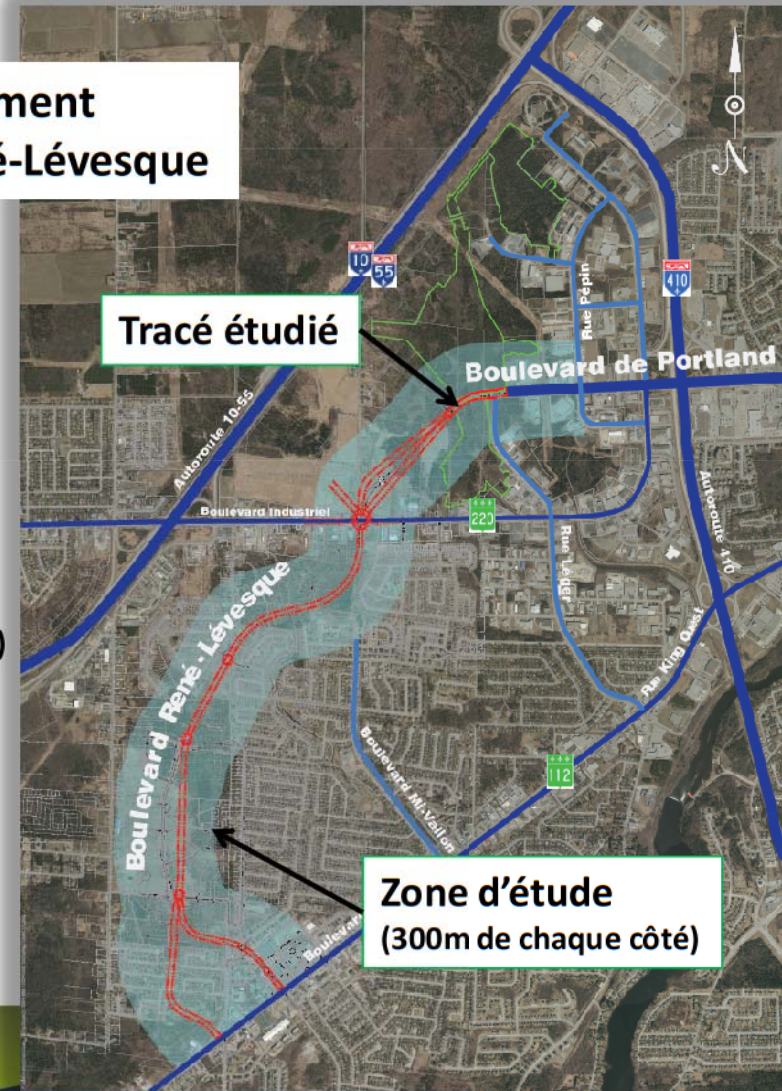
- 2 voies de circulation
- 70 m de diamètre
- 2 passages protégés (tunnel) avec piste multifonctionnelle au centre

Étude d'impact



Étude d'impact sur l'environnement Inventaires et analyses de René-Lévesque

- Milieu humain
 - Portrait socio-économique
 - Planification du territoire
 - Circulation
 - Climat sonore
- Milieu naturel
 - Physique (hydrologie et géologie)
 - Biologique (faune et flore)
- Milieu visuel
 - Paysage



Justification du projet



RÉSOLUTION DU CONSEIL MUNICIPAL : C.M. 2009-5518-00

Adoption plan d'action - rapport comité Dialogue- citoyens, les axes routiers:

- René-Lévesque à deux voies
- Variante de tracé Haut-Bois
- Interconnexion entre les îlots domiciliaires
- Étude d'impact sur l'environnement

RÉSOLUTION DU CONSEIL MUNICIPAL : C.M. 2010-6701-00

Adoption étude de planification axe René-Lévesque et prolongement ouest du boul. de Portland (2010)

- Préparer l'avis de projet au MDDEFP

ADOPTION DU RÈGLEMENT DE CONTRÔLE INTÉIMAIRE

no. 691 et 691-1, Protection du tracé de l'axe René-Lévesque

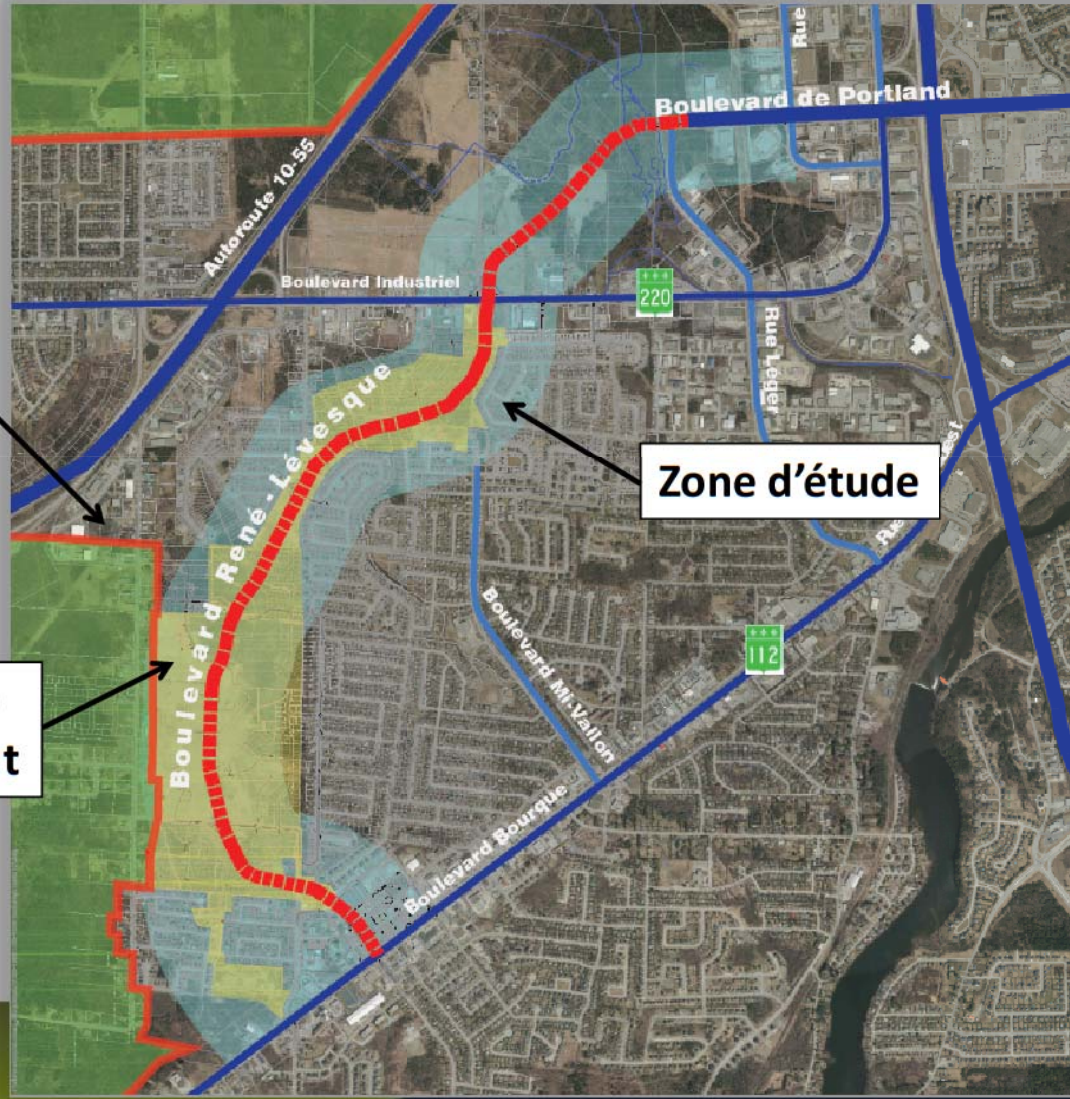
Étude d'impact



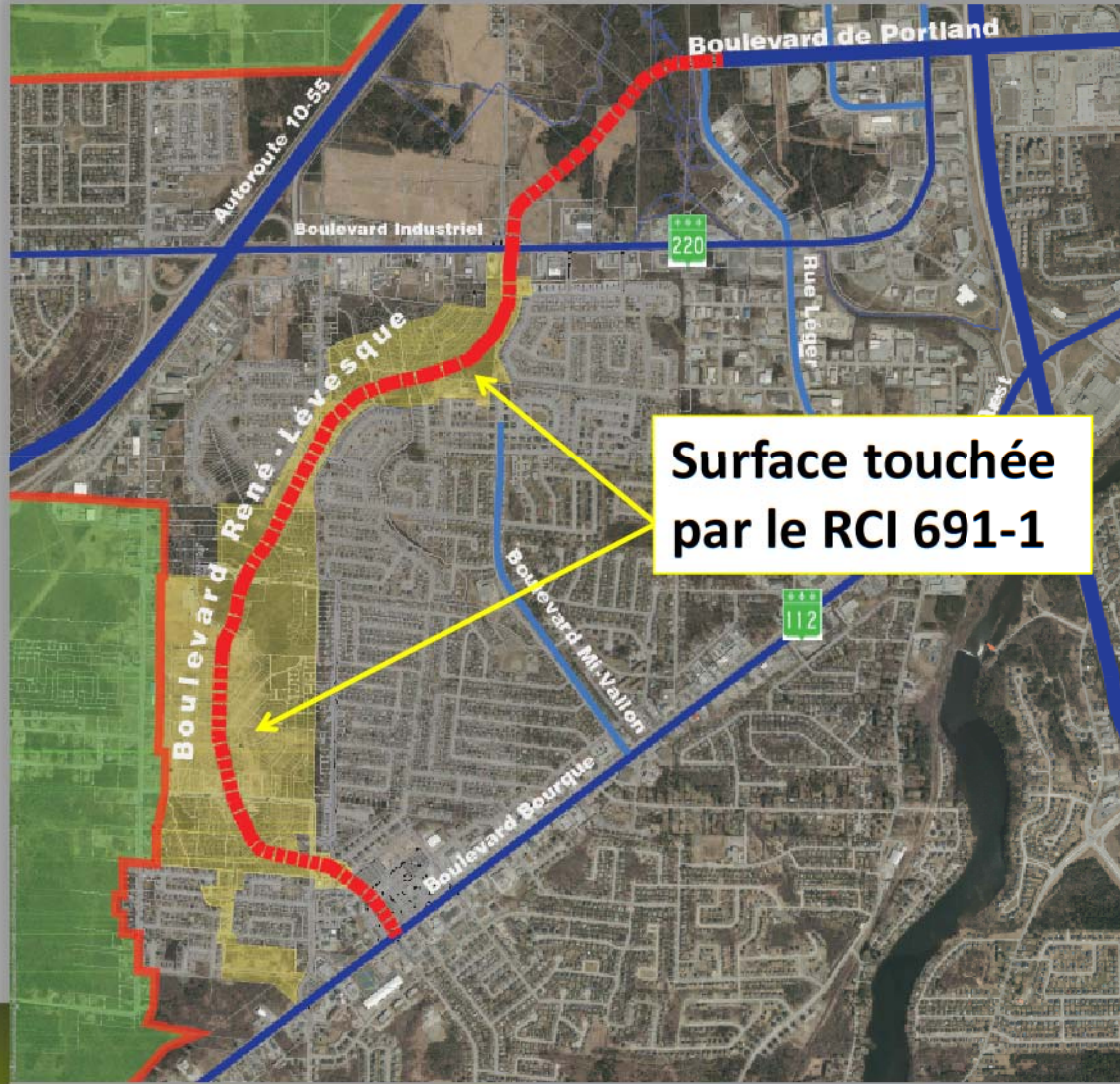
Périmètre urbain

Espace disponible
au développement

Zone d'étude



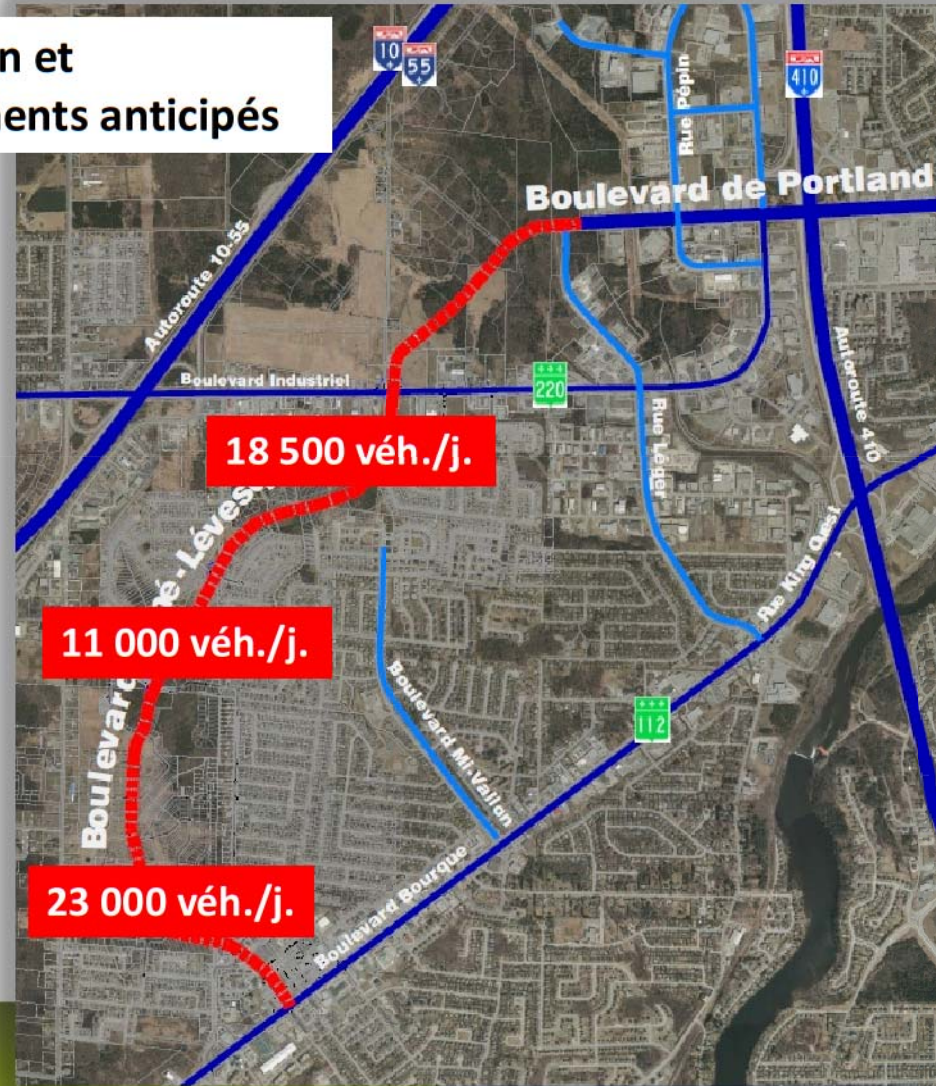
Étude d'impact



Étude d'impact



Circulation et déplacements anticipés



Étude d'impact

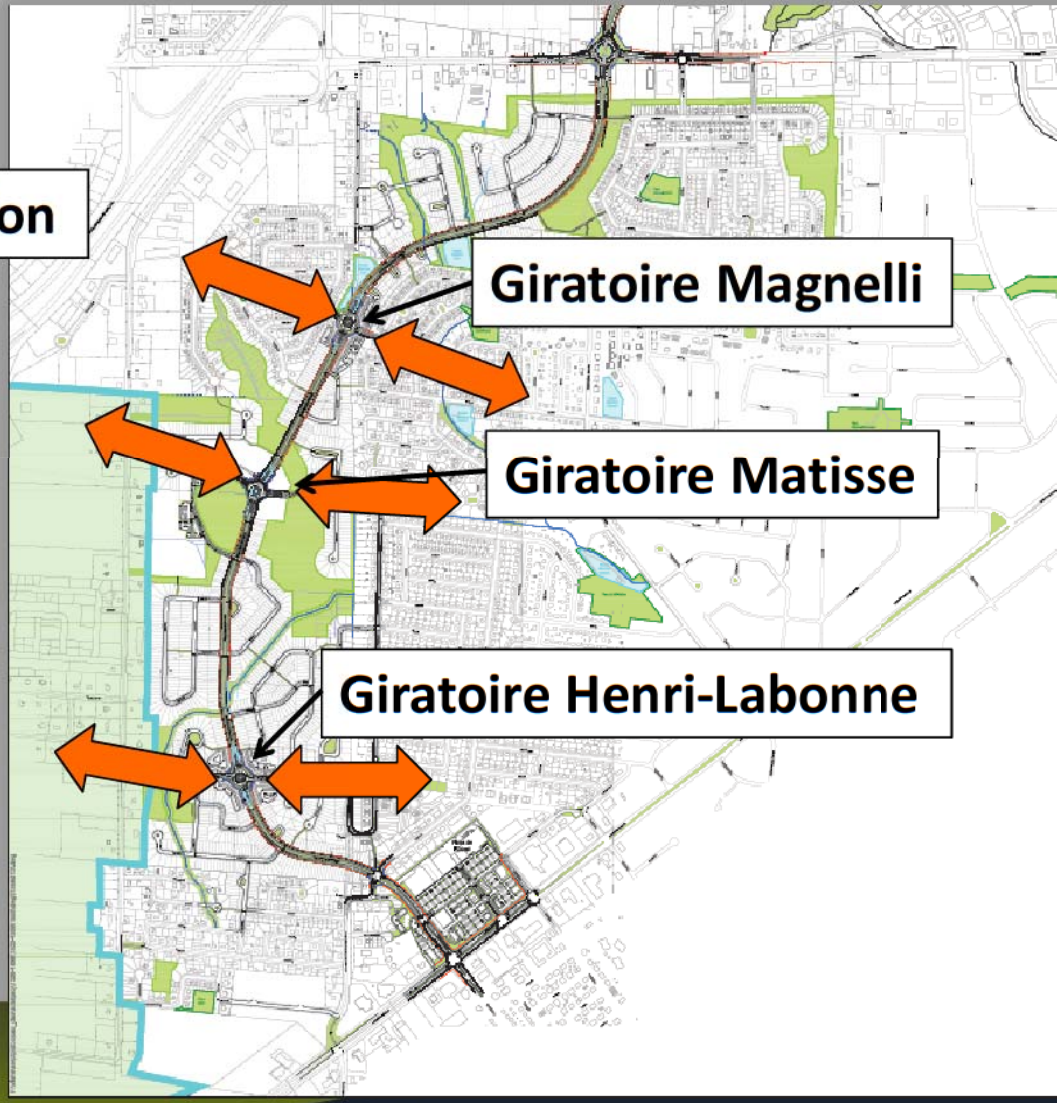


Interconnexion

Giratoire Magnelli

Giratoire Matisse

Giratoire Henri-Labonne



Étude d'impact



Étude du climat sonore anticipé René-Lévesque

Simulation d'isophones sur 24hres



Le degré de perturbation en fonction du niveau sonore

Description	Degré de perturbation
Laeq,1h ≤ 55 dB(A)	Acceptable
55 dB(A) < Laeq,1h ≤ 60 dB(A)	Faiblement perturbé
60 dB(A) < Laeq,1h ≤ 65 dB(A)	Moyennement perturbé
Laeq,1h > 65 dB(A)	Fortement perturbé



Étude d'impact



Étude du climat sonore anticipé René-Lévesque

Simulation d'isophones de nuit



Le degré de perturbation en fonction du niveau sonore

Description	Degré de perturbation
Laeq,1h ≤ 55 dB(A)	Acceptable
55 dB(A) < Laeq,1h ≤ 60 dB(A)	Faiblement perturbé
60 dB(A) < Laeq,1h ≤ 65 dB(A)	Moyennement perturbé
Laeq,1h > 65 dB(A)	Fortement perturbé



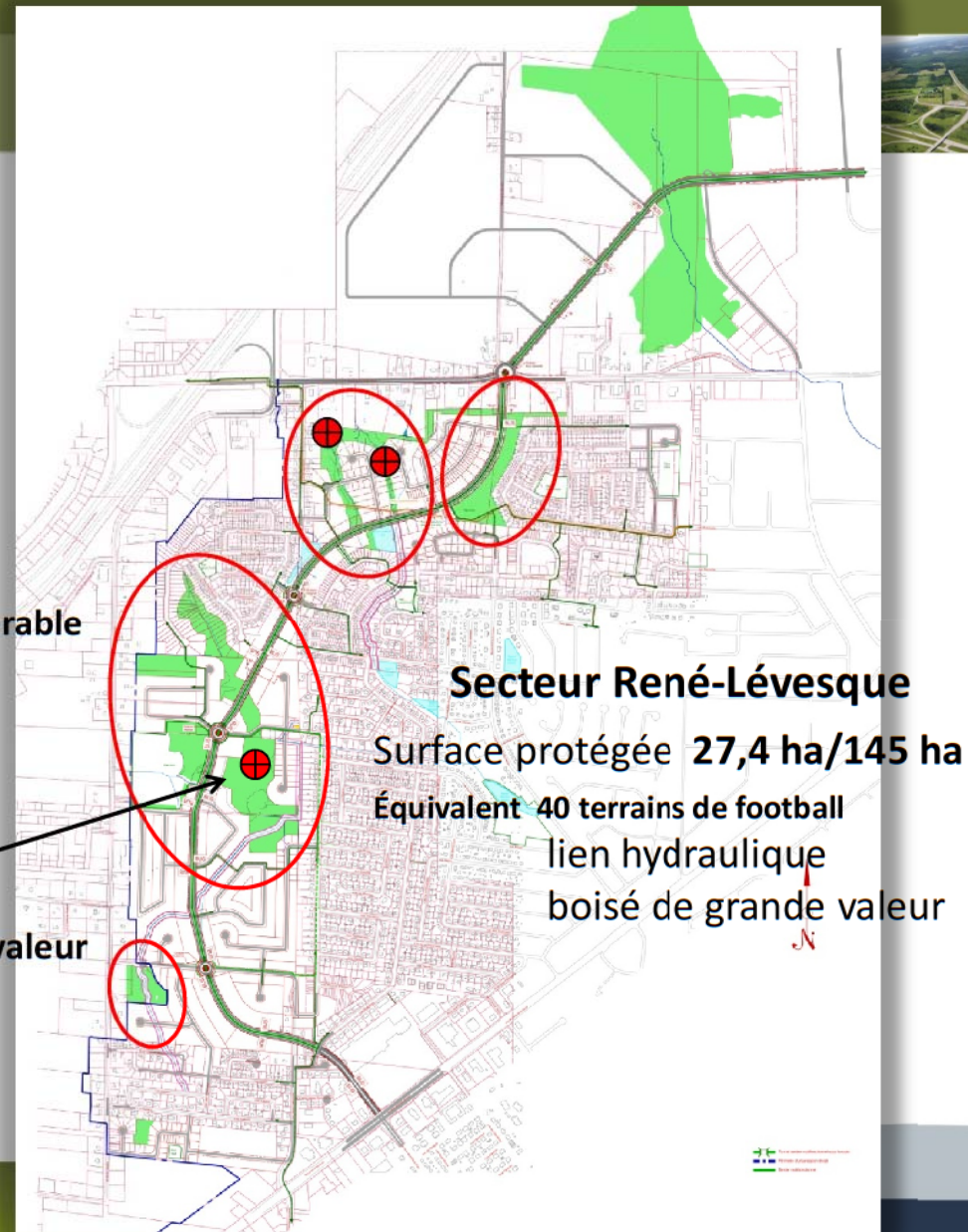
Étude d'impact

Constats environnementaux

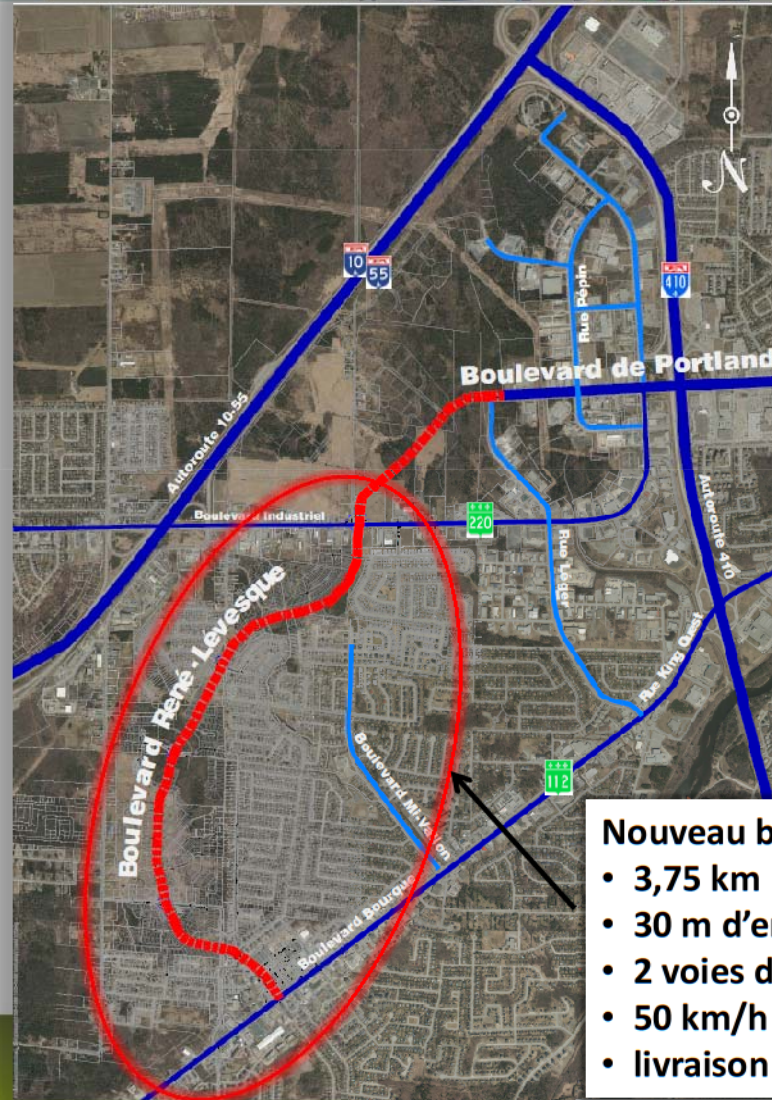
Aucune espèce faunique ou floristique vulnérable ou menacée;

Protection de la fougère-à-l'autruche,
 ● tête de violon statut précaire

Protection d'un boisé de frênaie noire
 rareté régionale et
 fonctions écologiques de grande valeur



Étude d'impact



Nouveau boulevard René-Lévesque

- 3,75 km
- 30 m d'emprise
- 2 voies de circulation
- 50 km/h
- livraison locale seulement

Étude d'impact



**Espace disponible au développement 145 ha
entre 1500 à 1800 unités**

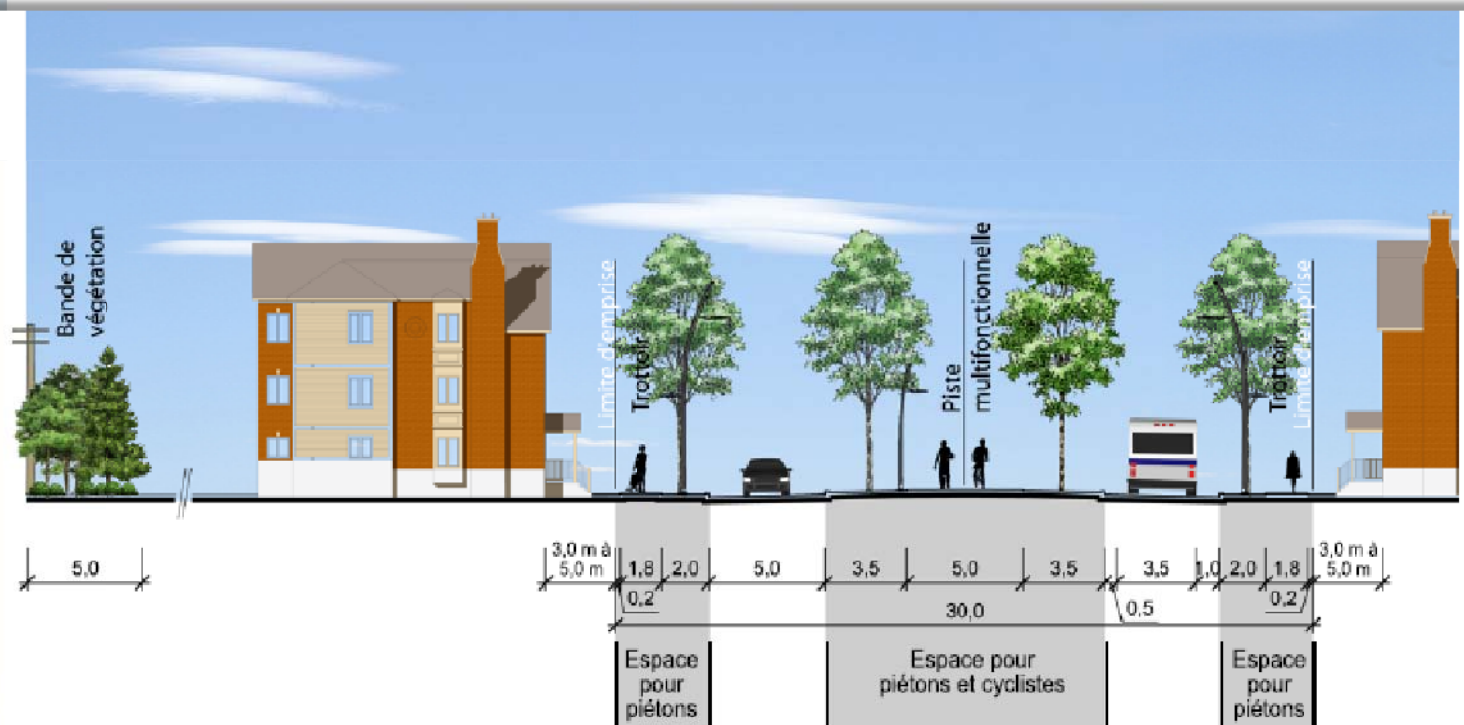
Espace vert et zone de conservation

Étude d'impact



Espace serré et sécuritaire
Emprise 20 m pour la mobilité active
Espaces verts et arbres en abondance

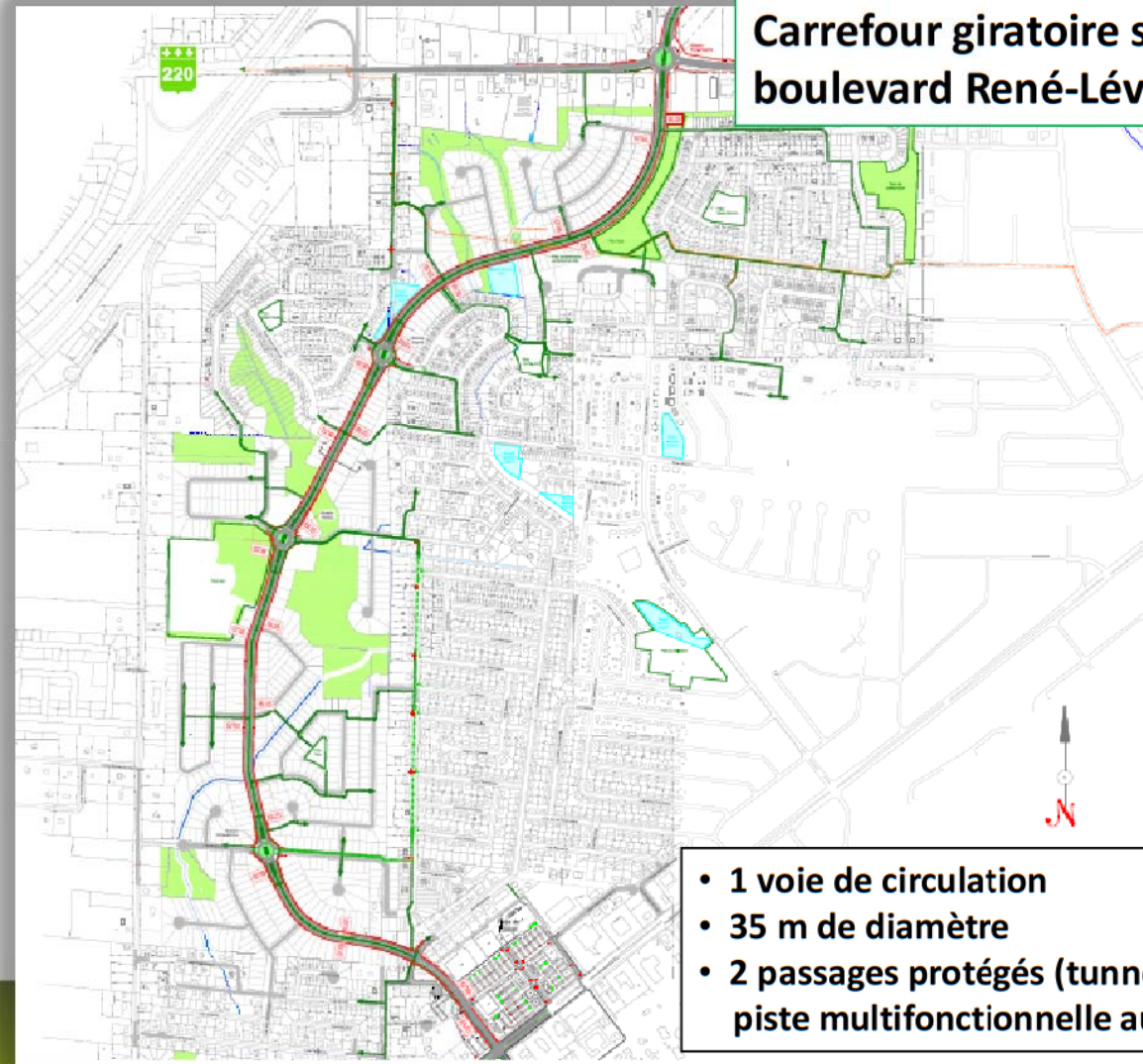
Aucun stationnement sur rue, ni en façade
10 m pour les véhicules
Apaisement sonore par les bâtiments



Étude d'impact



Carrefour giratoire simple boulevard René-Lévesque



- 1 voie de circulation
- 35 m de diamètre
- 2 passages protégés (tunnel) avec piste multifonctionnelle au centre

Étude d'impact



Carrefour giratoire simple boulevard René-Lévesque

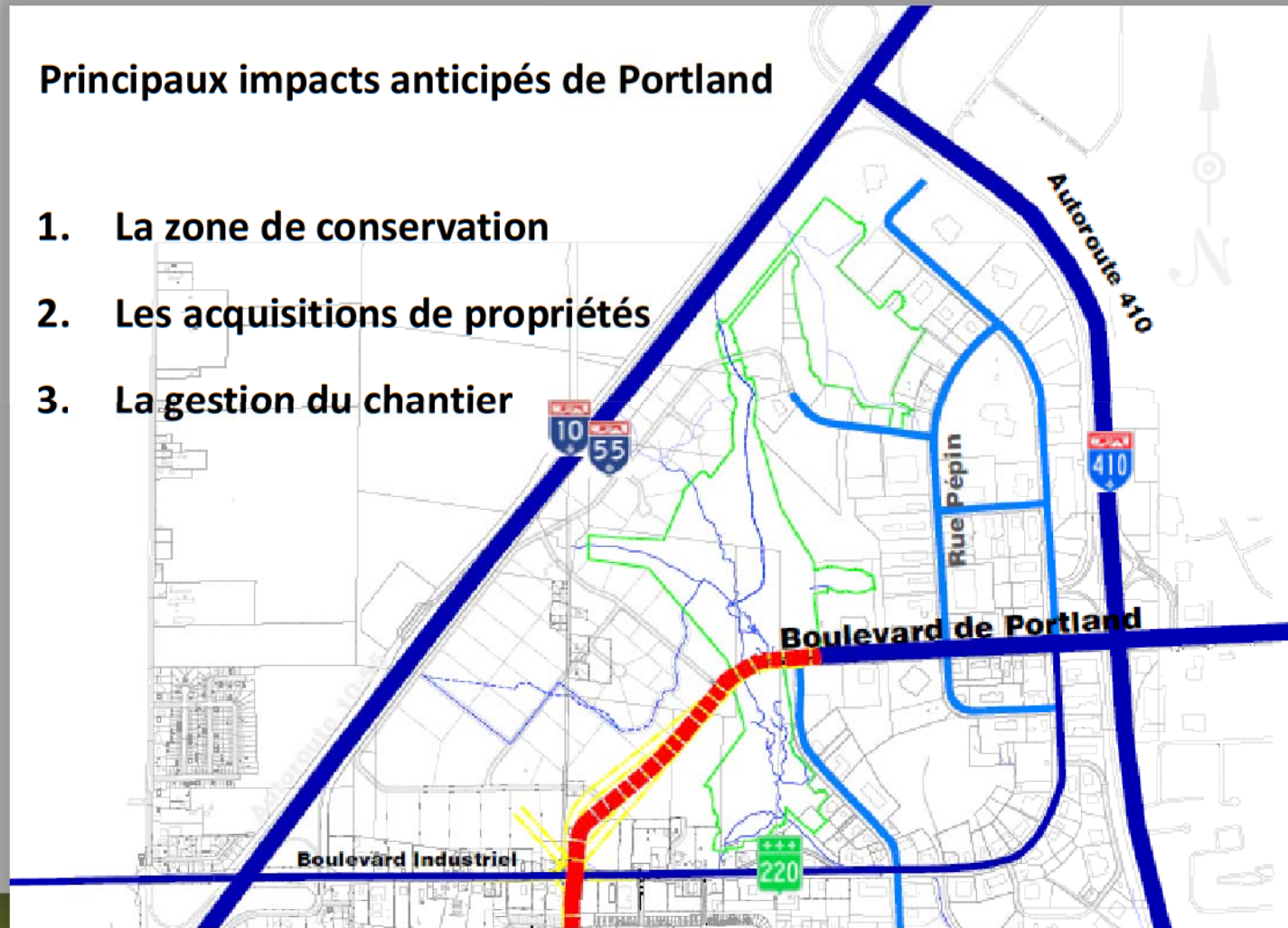


Mesures d'atténuation



Principaux impacts anticipés de Portland

1. La zone de conservation
2. Les acquisitions de propriétés
3. La gestion du chantier



Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation

- Conserver le lien hydrologique de la zone de conservation avec traversée en ponceau



Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

1. La zone de conservation

- Gérer les eaux pluviales avant retour dans les milieux humides



Exemples de bassins de sédimentation



Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation

1. La zone de conservation

- Assurer le passage des petits mammifères sous le boulevard



Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

1. La zone de conservation



- Contrôler le déboisement après de la période de nidification (déboiser entre le 1 septembre et le 31 mars)



Mesures d'atténuation



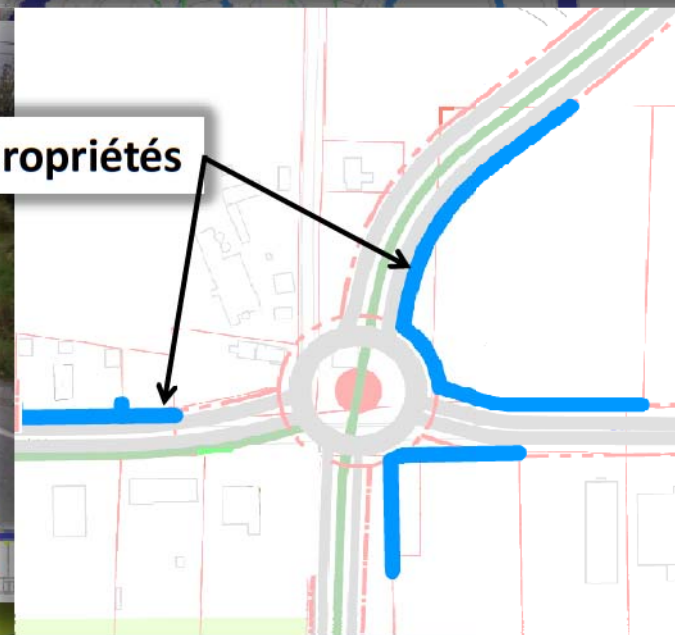
Principales mesures d'atténuation de Portland

1. La zone de conservation

- Minimiser les achats de propriétés avec une approche juste et équitable



Transaction d'achat de propriétés



Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

3. La gestion du chantier

- Valoriser et récupérer les matériaux déjà en place (roc, matériaux de terrassement, etc...)



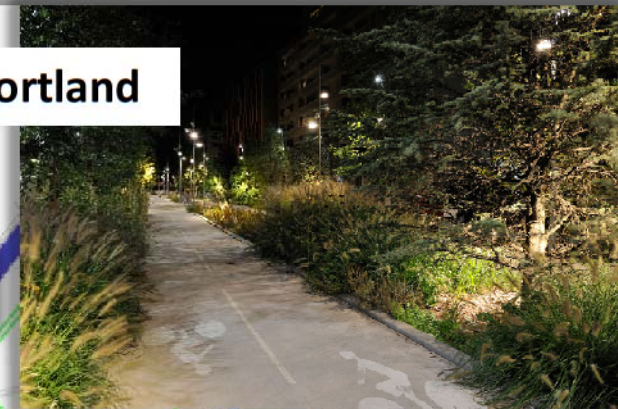
Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

3. La gestion du chantier

- Protéger des îlots boisés existants



Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

3. La gestion du chantier

- Appliquer les pratiques adéquates de contrôle de l'érosion et des sédiments (guide de la Ville de Sherbrooke)



Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

3. La gestion du chantier



- Minimiser la propagation des plantes envahissantes et des sédiments hors chantier (poussière)

Ville de
Sherbrooke



Phalaris roseau



Nerprun bourdaine



Salicaire commun



Roseau commun

Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

3. La gestion du chantier



- **Maintenir une circulation sécuritaire et fonctionnelle tout au long de la période de construction**



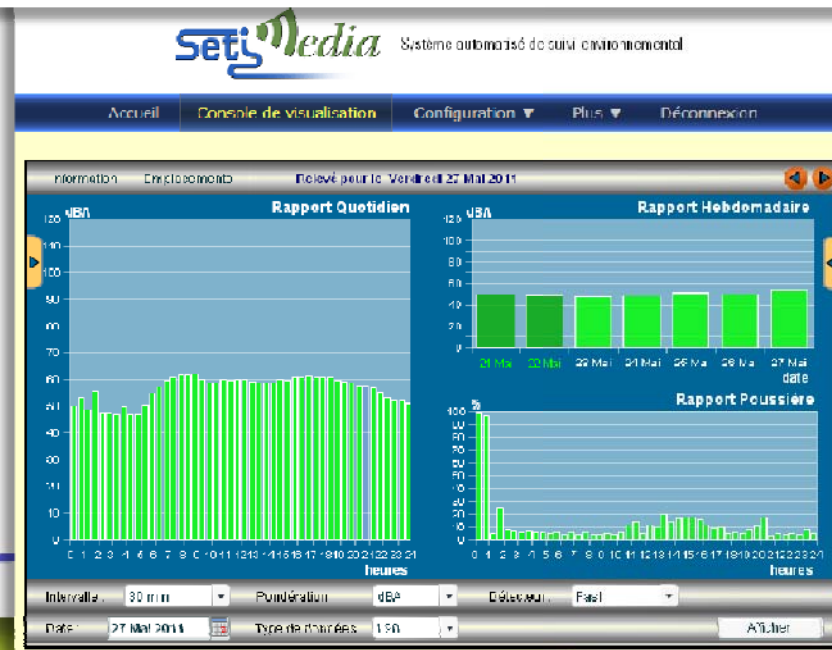
Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

3. La gestion du chantier

- Mettre en place un système de surveillance de type multi-capteurs au abords du chantier



Mesures d'atténuation



Principales mesures d'atténuation de Portland

3. La gestion du chantier

ÉTAT DU NIVEAU SONORE
TRAVAUX ET MESURES D'ATTÉNUATION
SPHÈRE À DÉTECTER
RETOUR À LA CARTE

STATION - CARILLON

ÉTAT DU NIVEAU SONORE:

18 novembre 2013 (11:00 à 11:30)

Station : Dernière CHSLD
 Hauteur de la station par rapport au sol : 4,7 m
 Distance de la station par rapport au bâtiment : N/D

ÉTAT DU NIVEAU SONORE LE 18 NOVEMBRE 2013

Travaux en cours : Secteur Carillon/Notre-Dame

Plus d'informations

Acceptable : niveau sonore inférieurs ou égal au seuil maximum
 Modéré : niveau sonore légèrement au-dessus du seuil maximum (par 1 à 2)
 Perturbé : niveau sonore au-dessus du seuil autorisé (plus de 2 décibels)

AFFICHER LES NIVEAUX SONORES HABITUELS (SANS TRAVAUX)

STATION - CARILLON

TRAVAUX EN COURS

2013-11-26 • Secteur Carillon/Notre-Dame

TRAVAUX À VENIR

MESURES D'ATTÉNUATION

2013-09-16 • Ecran antibruit temporaire

Installation d'un écran antibruit temporaire en hauteur de l'avenue Carillon, d'une longueur approximative de 300 mètres et d'une hauteur de 5 mètres.

2013-11-16 • Enlèvement de l'écran antibruit temporaire

Exemple de console de visionnement pour le suivi environnemental durant les travaux

68

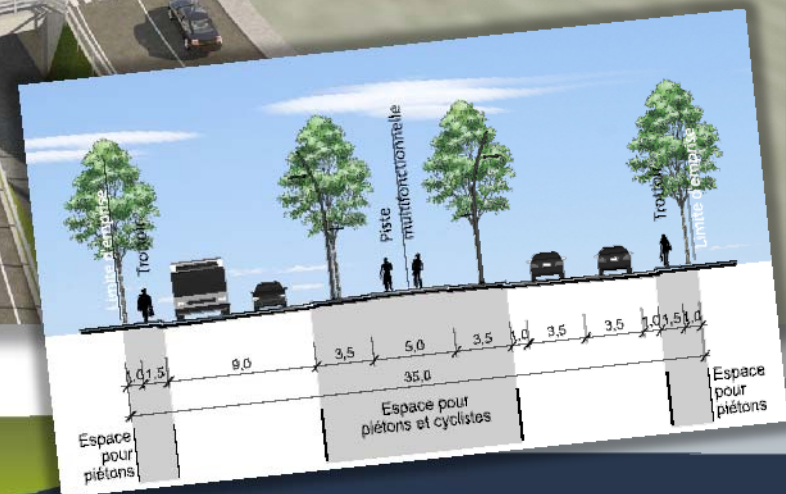
Échéancier, coût et suivi du projet



Échéancier réalisation du boulevard de Portland Automne 2014 à 2015



**Budget de construction
autorisé: 15 500 000\$**



Pour la réalisation du boulevard de Portland



Prochaines étapes:

- Décision du BAPE, avril 2014
- Recommandation du ministre et décret gouvernemental, juin 2014

- Confection des plans et devis de construction
- Certificat d'autorisation du MDDEFP (art.22 et 32)
- Appel d'offres pour la construction, automne 2014
- Octroi du contrat de construction, automne 2014

- Travaux de construction, 2015
- Mise en service, 2015

Mot de la fin



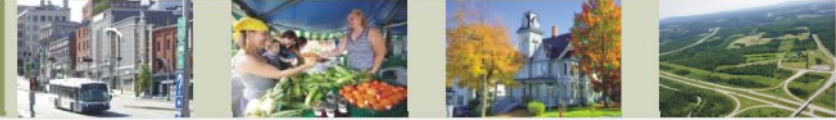
Pour visiter le projet: www.ville.sherbrooke.qc.ca

The screenshot shows the website interface with the following sections:

- Navigation:** "Ma Sherbrooke", "Pour nous joindre", "Plan du site", "Bonne de presse", "English", and social media icons.
- Search:** A search bar with a magnifying glass icon.
- Header:** "VILLE DE SHERBROOKE" logo and navigation tabs: "CITOYEN", "TOURISTE", "ENTREPRENEUR", "SERVICES MUNICIPAUX", "MAIRIE".
- Main Content:**
 - Left sidebar: "Station de ski du mont Bellevue" with subtext "C'est de plus en plus le ski au mont Bellevue!".
 - Center: "mont Bellevue" with the headline "Une capacité d'enneigement améliorée au mont Bellevue".
 - Right sidebar: "ma question à la ville" with subtext "Vous avez une question d'ordre municipal? Nous en avons la réponse pour vous répondre!". Below it, "SUIVEZ-NOUS SUR LES MÉDIAS SOCIAUX" with icons for Twitter, Facebook, and LinkedIn.
- LIENS EN VEDETTE:**
 - SERVICES EN LIGNE:** Bibliothèque, Calendrier des collectes, Code d'éthique, Emplois, InfoSherbrooke, Vidéo promotionnelle.
 - MESSAGES AUX CITOYENS:** Calendrier d'événements, Cartes de la ville, Communiqués et actualités, Environnement, Station de ski du mont Bellevue, Zones exposées aux glissements de terrain.
- INFO-CITOYEN:**
 - Zones exposées aux glissements de terrain
 - Horaires des éco-centres
 - Demande de permis de construction
 - Rôles d'évaluation
 - Compte de taxes
- DOSSIERS ET TRAVAUX:**
 - PROJET RENE-LÉVESQUE/ de PORTLAND:** "Projet René-Lévesque/de Portland. Prolongement du boul. de Portland et construction du boul. René-Lévesque." (This section is circled in red).
 - INFO TRAVAUX:** "En 2013, 66 chantiers seront en opération à un moment ou à un autre dans les 10 arrondissements de la municipalité. Restez informés!"
 - INONDATIONS:** "Inondations. Précautions à prendre."
- Footer:**
 - Left: "VILLE DE SHERBROOKE" logo.
 - Center: "CITOYEN", "TOURISTE", "ENTREPRENEUR", "SERVICES MUNICIPAUX", "MAIRIE ET VE DEMOCRATIQUE".
 - Right: "Avis d'appel d'offres", "Téléchargements", "Employés", "Suivez-nous" with social media icons, "Ma question à la Ville", "Blogue", "Site mobile", "CONSULTER LA LISTE DE TOUS NOS PARTENAIRES", and "UN EMPLOI À LA VILLE?"



Mot de la fin



Séances d'audience publique

Étude d'impact en environnement
Projet intégré de construction du boulevard René-Lévesque
et du prolongement ouest du boulevard de Portland
à Sherbrooke

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
10 décembre 2013



Merci de votre attention



Annexe

**Étude d'impact en environnement
Projet intégré de construction du boulevard René-Lévesque
et du prolongement ouest du boulevard de Portland
à Sherbrooke**

**Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
10 décembre 2013**

Étude d'impact



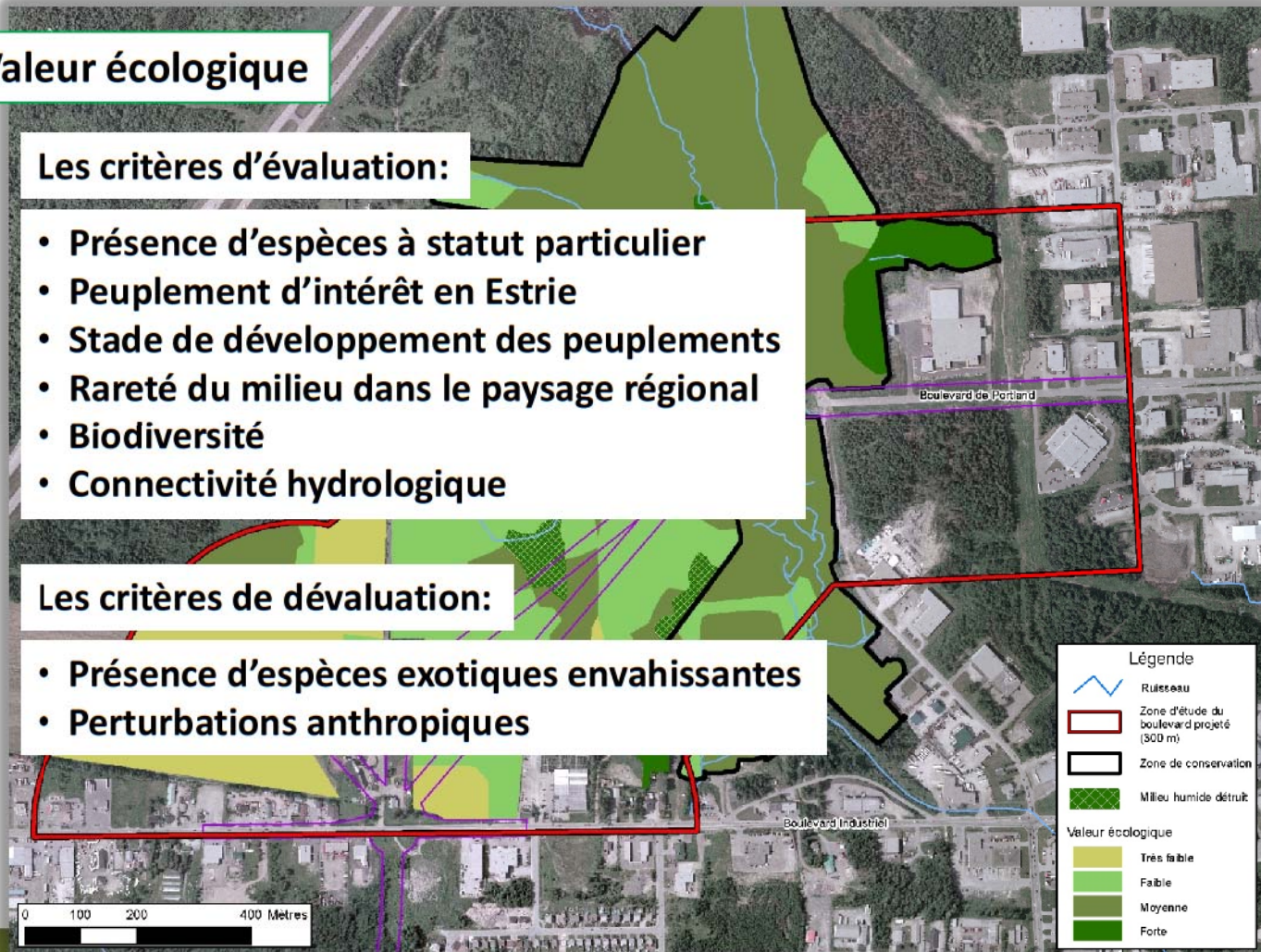
Valeur écologique

Les critères d'évaluation:

- Présence d'espèces à statut particulier
- Peuplement d'intérêt en Estrie
- Stade de développement des peuplements
- Rareté du milieu dans le paysage régional
- Biodiversité
- Connectivité hydrologique

Les critères de dévaluation:

- Présence d'espèces exotiques envahissantes
- Perturbations anthropiques



Justification du projet

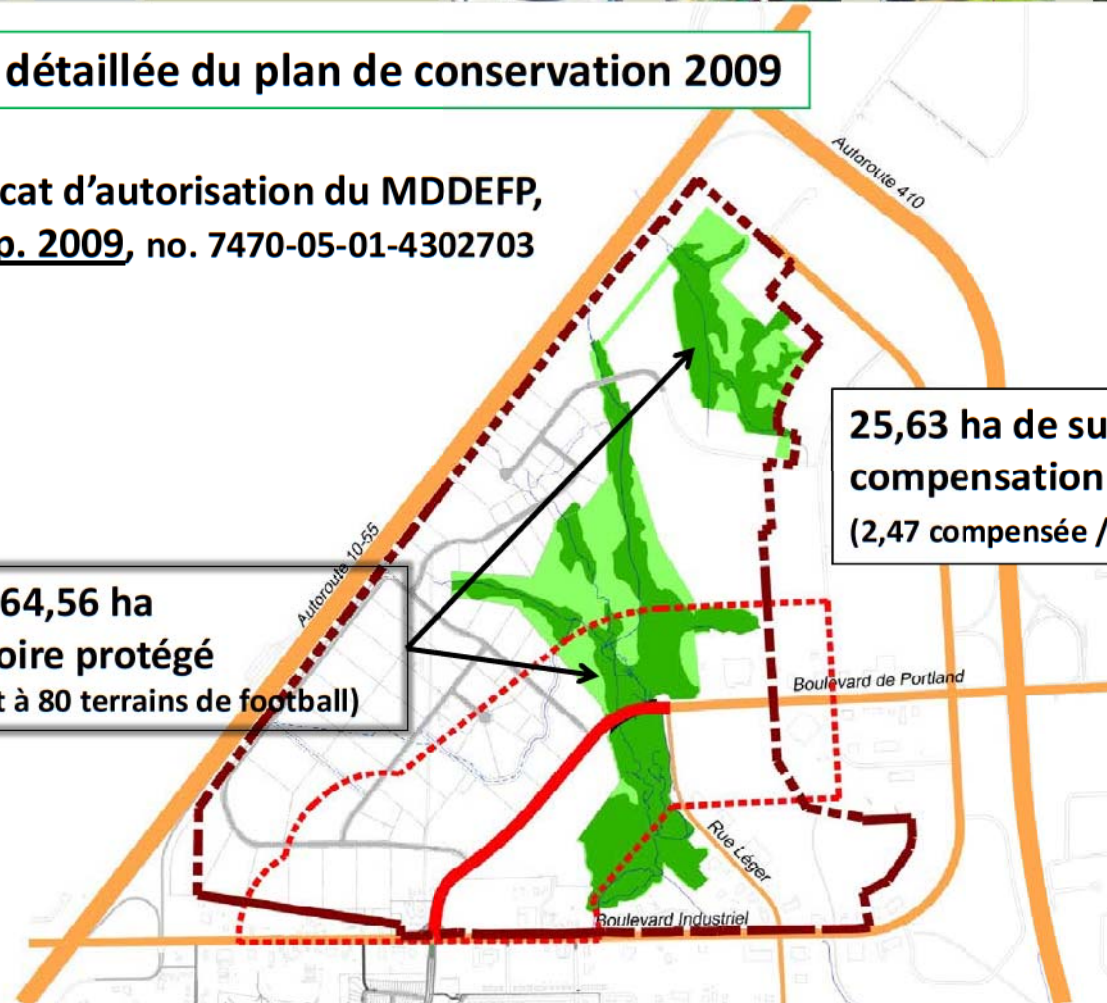


Analyse détaillée du plan de conservation 2009

Certificat d'autorisation du MDDEFP,
21 sep. 2009, no. 7470-05-01-4302703

Total de 64,56 ha
 de territoire protégé
 (Équivalent à 80 terrains de football)

25,63 ha de surface en
 compensation
 (2,47 compensée / 1 sacrifiée)



Démarches entreprises

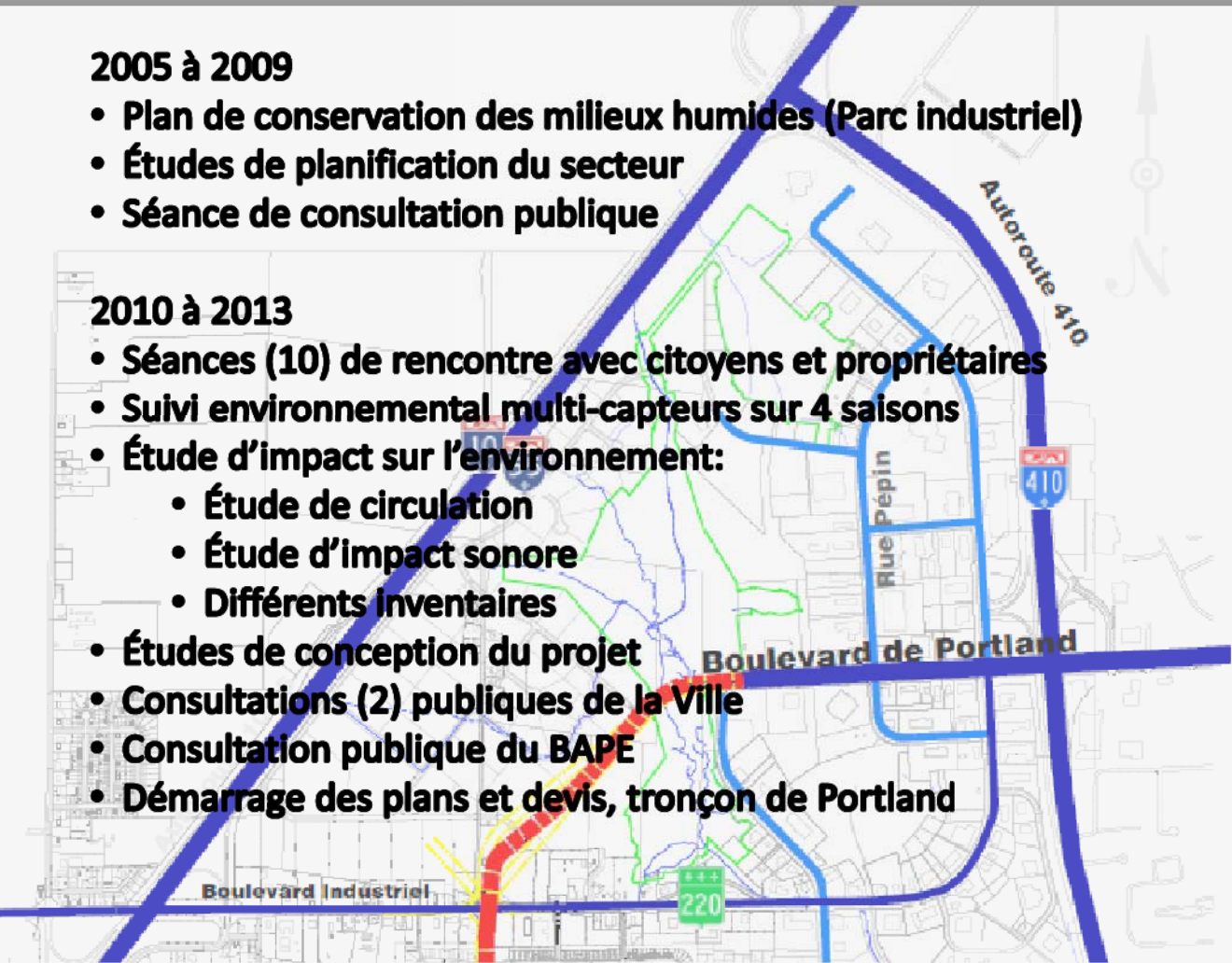


2005 à 2009

- Plan de conservation des milieux humides (Parc industriel)
- Études de planification du secteur
- Séance de consultation publique

2010 à 2013

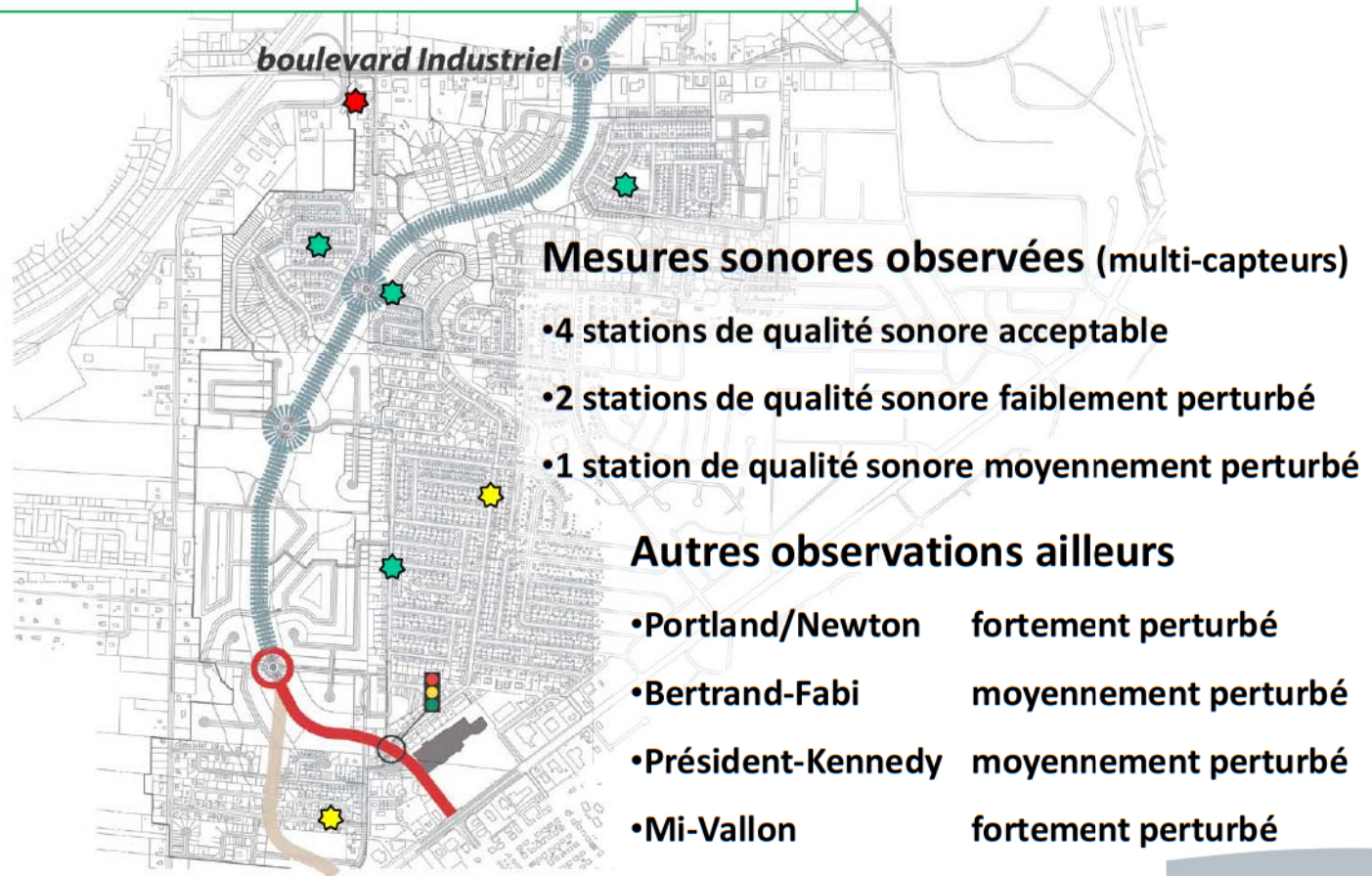
- Séances (10) de rencontre avec citoyens et propriétaires
- Suivi environnemental multi-capteurs sur 4 saisons
- Étude d'impact sur l'environnement:
 - Étude de circulation
 - Étude d'impact sonore
 - Différents inventaires
- Études de conception du projet
- Consultations (2) publiques de la Ville
- Consultation publique du BAPE
- Démarrage des plans et devis, tronçon de Portland



Étude d'impact



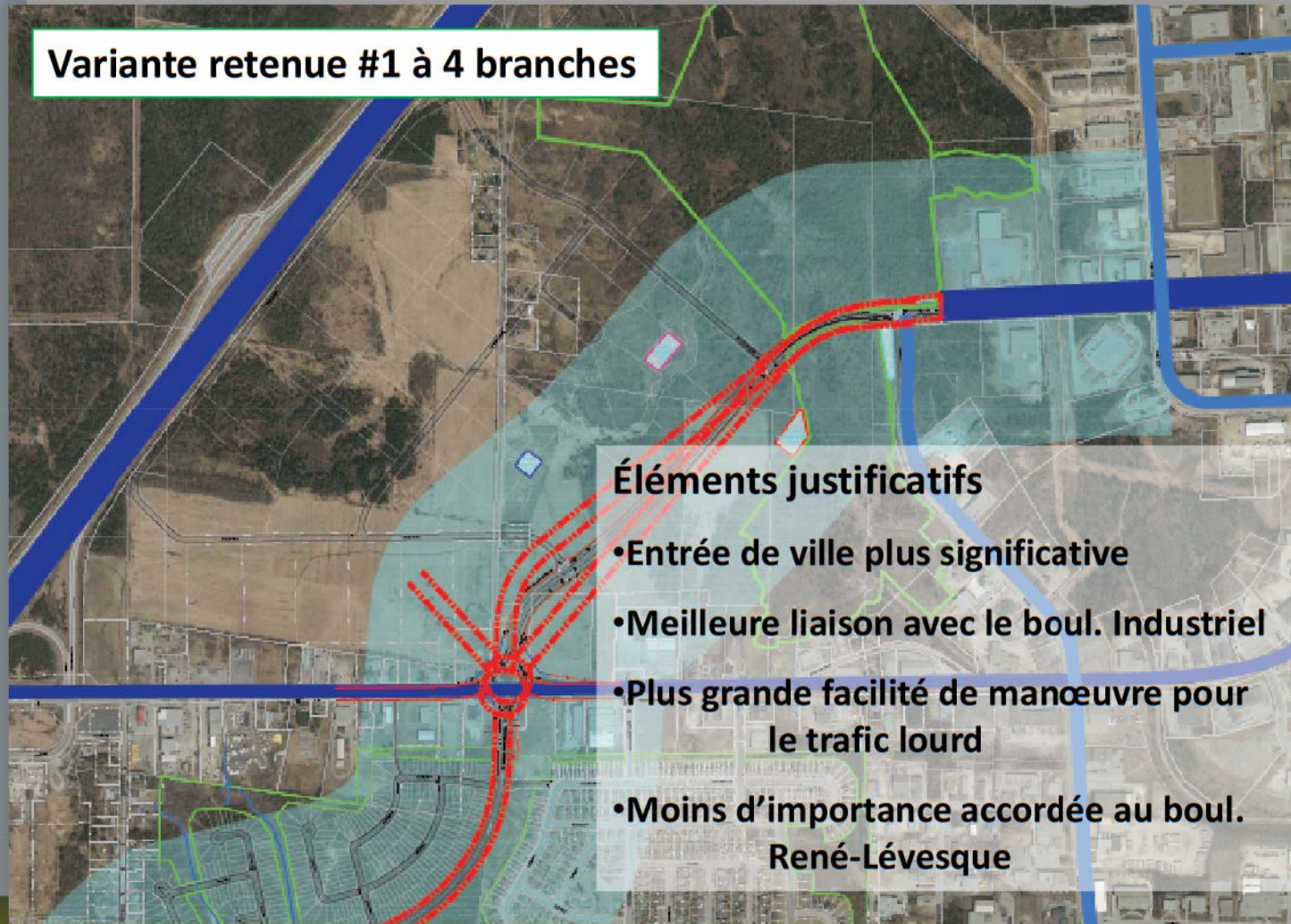
Étude du climat sonore actuel sur 4 saisons



Étude d'impact



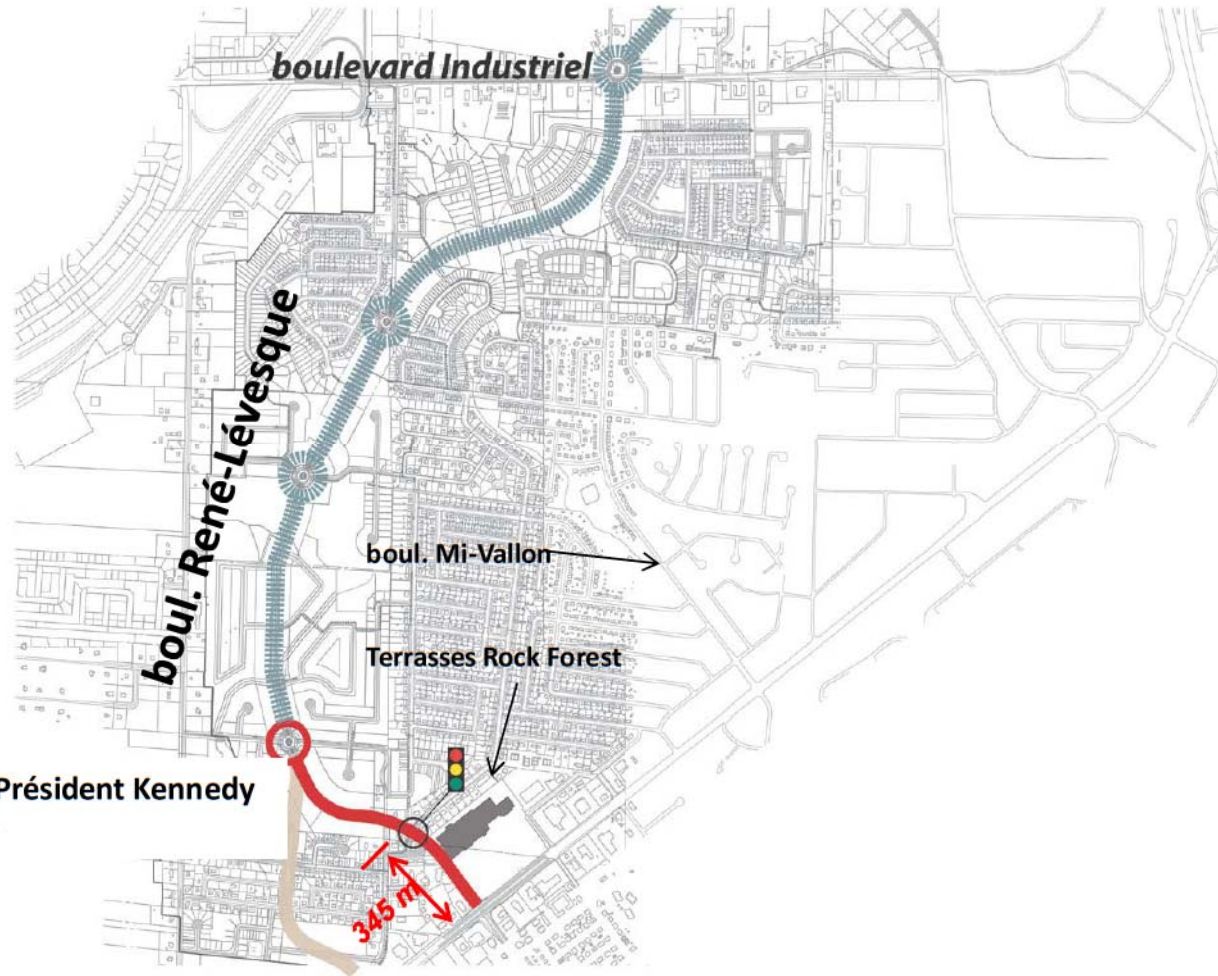
Variante retenue #1 à 4 branches



Éléments justificatifs

- Entrée de ville plus significative
- Meilleure liaison avec le boul. Industriel
- Plus grande facilité de manœuvre pour le trafic lourd
- Moins d'importance accordée au boul. René-Lévesque

Étude d'impact



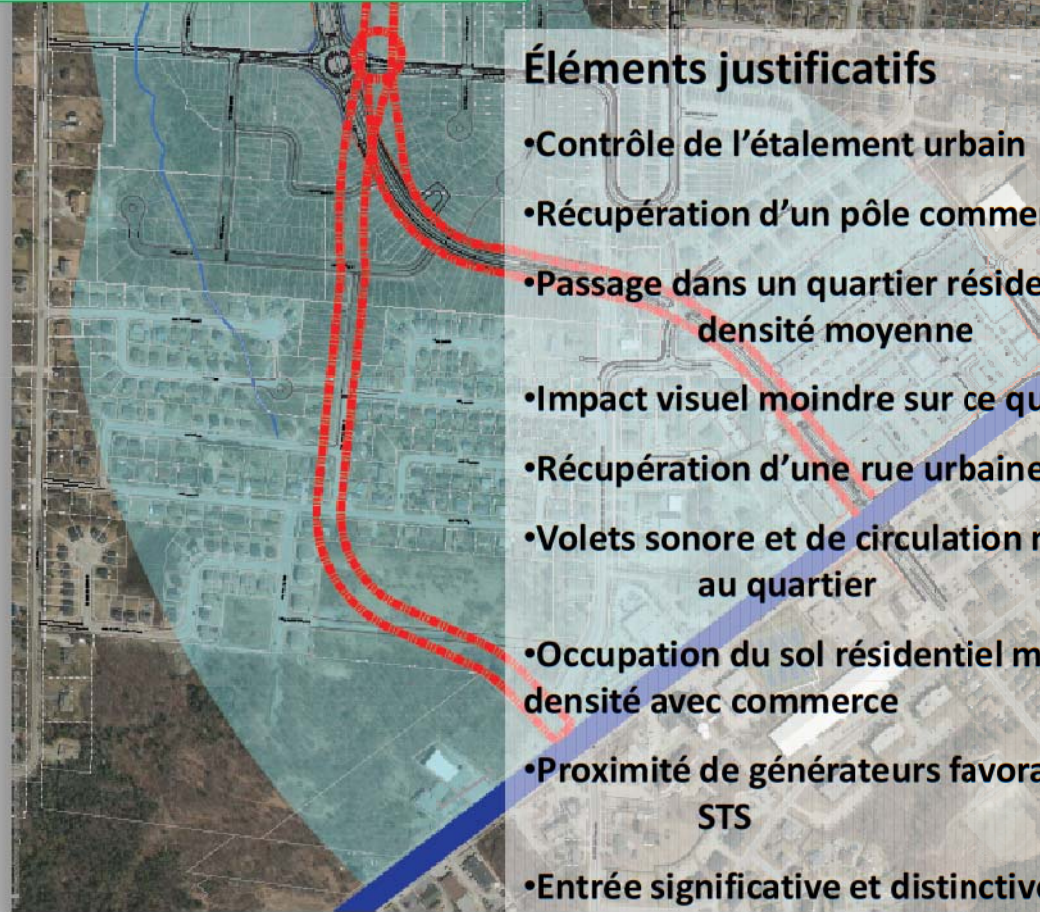
Variante #1 Président Kennedy
non retenue



Étude d'impact



Variante retenue #2 du Haut-Bois



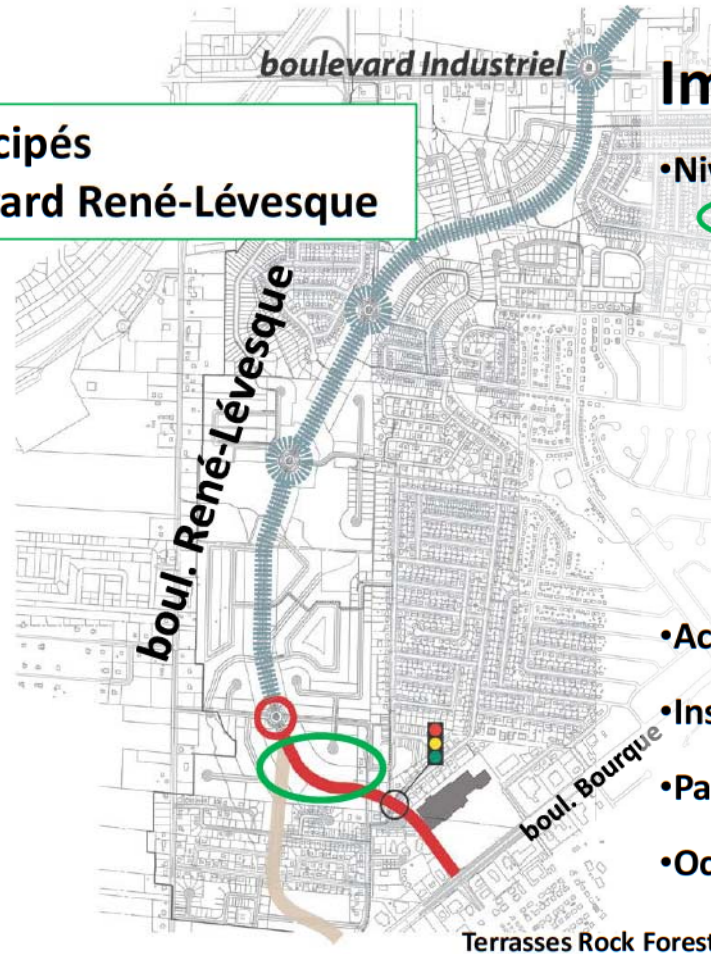
Éléments justificatifs

- Contrôle de l'étalement urbain
- Récupération d'un pôle commercial
- Passage dans un quartier résidentiel de densité moyenne
- Impact visuel moindre sur ce quartier
- Récupération d'une rue urbaine existante
- Volets sonore et de circulation mieux intégrés au quartier
- Occupation du sol résidentiel moyenne densité avec commerce
- Proximité de générateurs favorables pour la STS
- Entrée significative et distinctive

Étude d'impact



Impacts anticipés sur le boulevard René-Lévesque



Impacts anticipés

- Niveau sonore à considérer près du carrefour giratoire Henri-Labonne

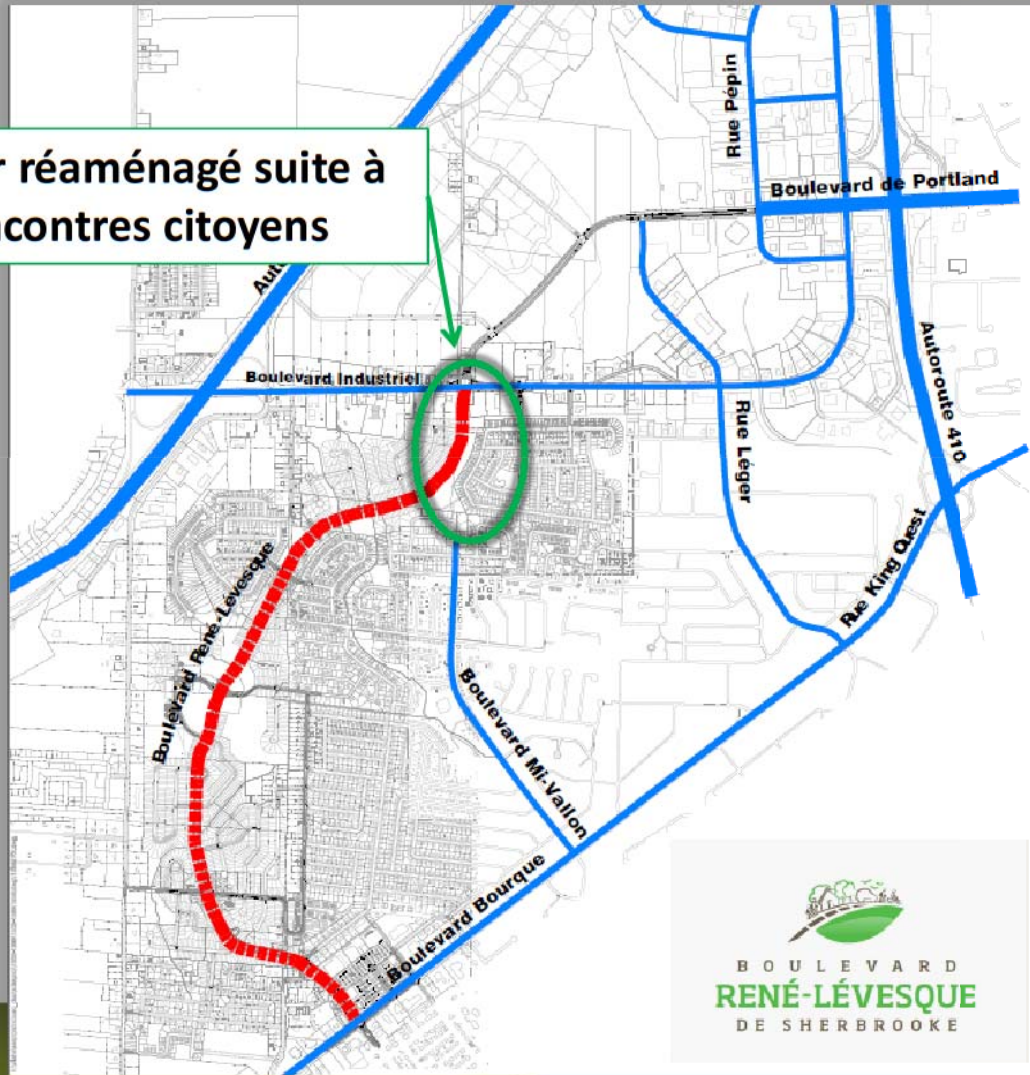
• Mesures d'atténuation

- Muret de pierres autour du giratoire
- Asphalte avec propriétés acoustiques
- Maçonnerie en façade des bâtiments
- Qualité des fenêtres acoustiques
- Aires extérieurs de vie à l'arrière
- Créer de grands lots profonds
- Acquisition de propriétés résidentielles
- Insertion du tracé dans le quartier résidentiel
- Passages des milieux humides
- Occupation du sol en lien avec l'existant

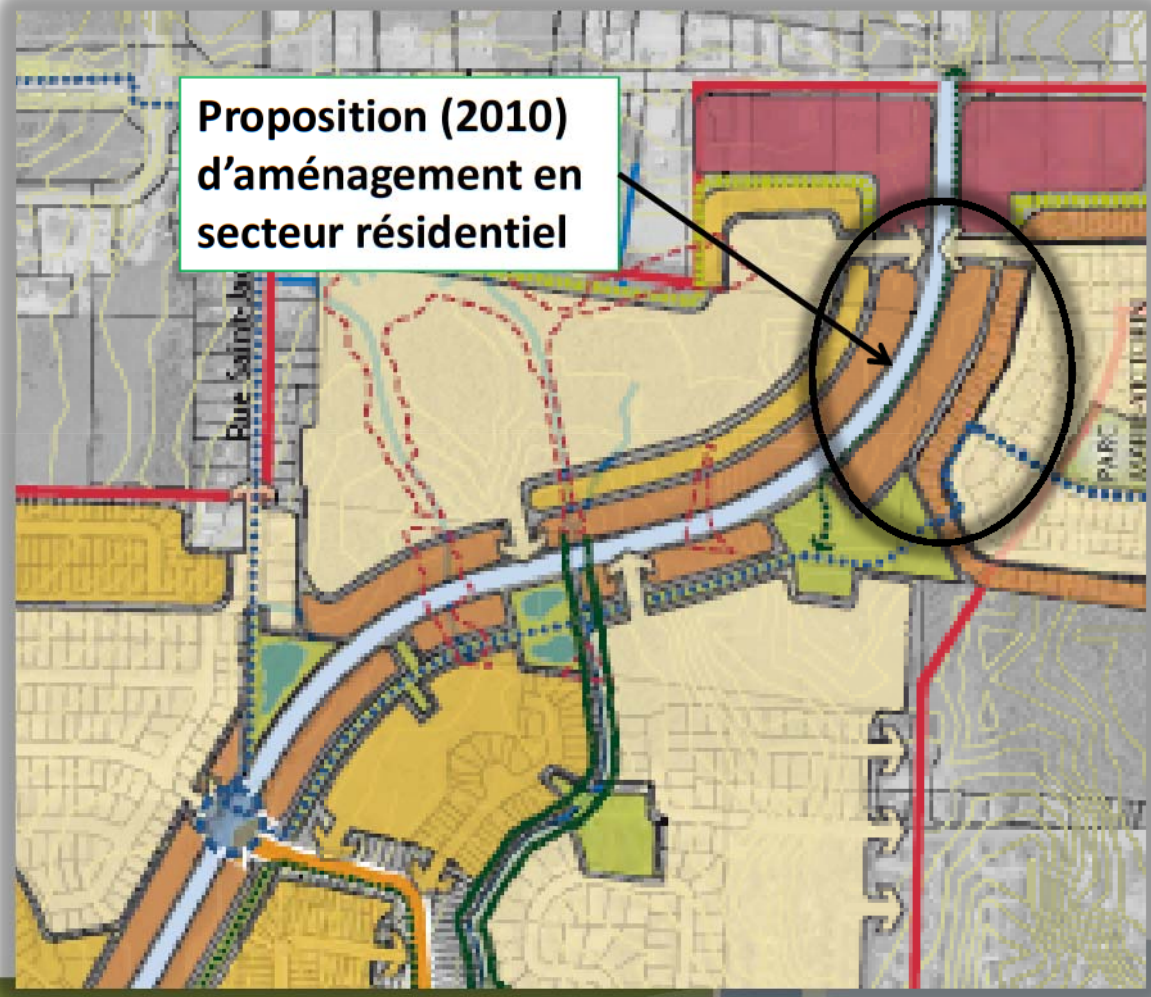
Étude d'impact



Secteur réaménagé suite à des rencontres citoyens



Étude d'impact



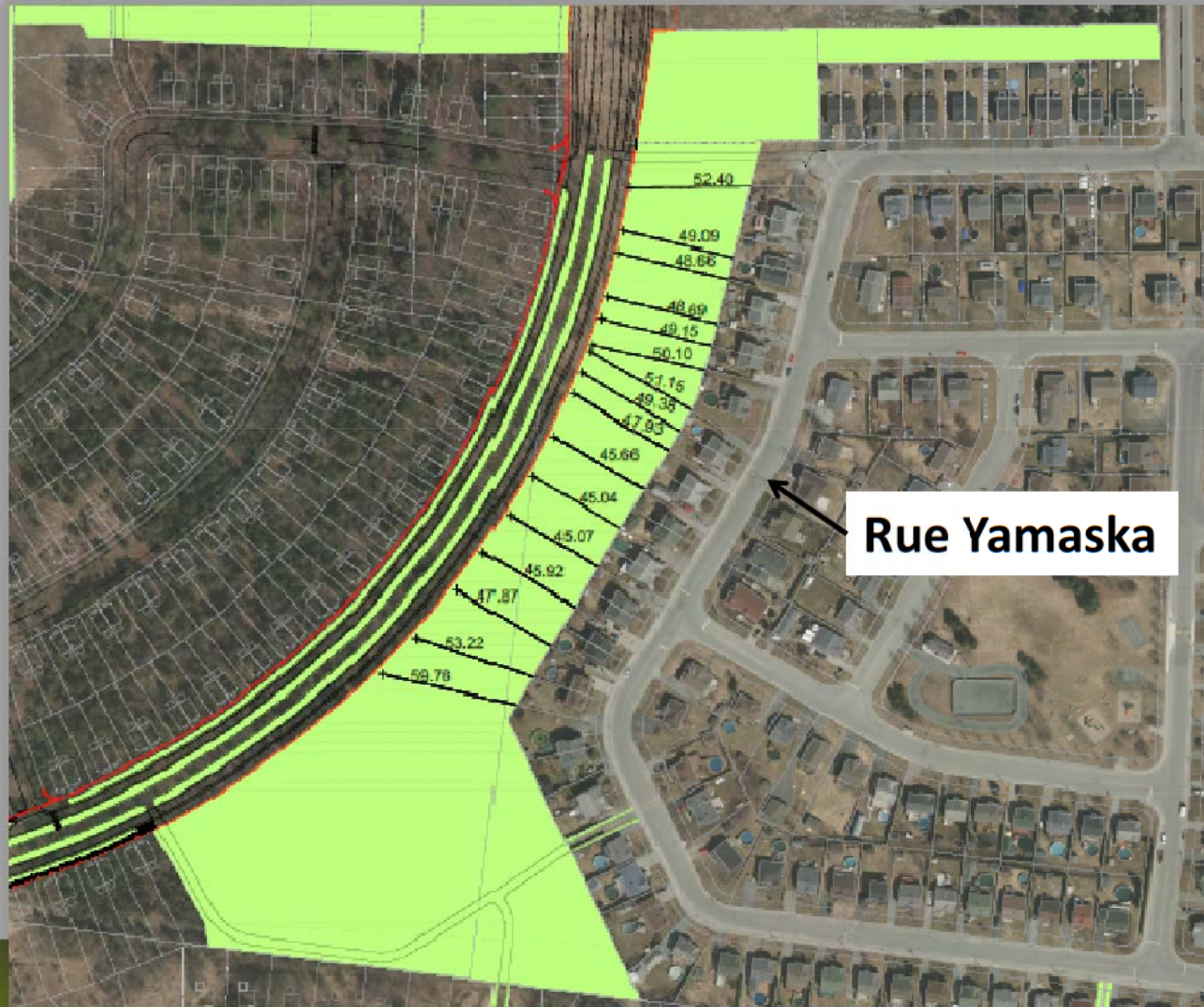
Justification du projet



Proposition 2012
Mise en place d'une
zone de conservation



Justification du projet



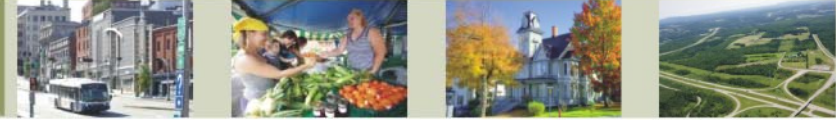
Justification du projet



Campagne de plantation 2012



Justification du projet



Exemple d'un projet de piste multifonctionnel centrale Boulevard Pierre-Bertrand, Québec

Volet réalisation



Justification du projet



Exemple d'un projet de piste multifonctionnel centrale Boulevard Pierre-Bertrand, Québec



Ville de
Sherbrooke



Résultats de l'étude d'impacts

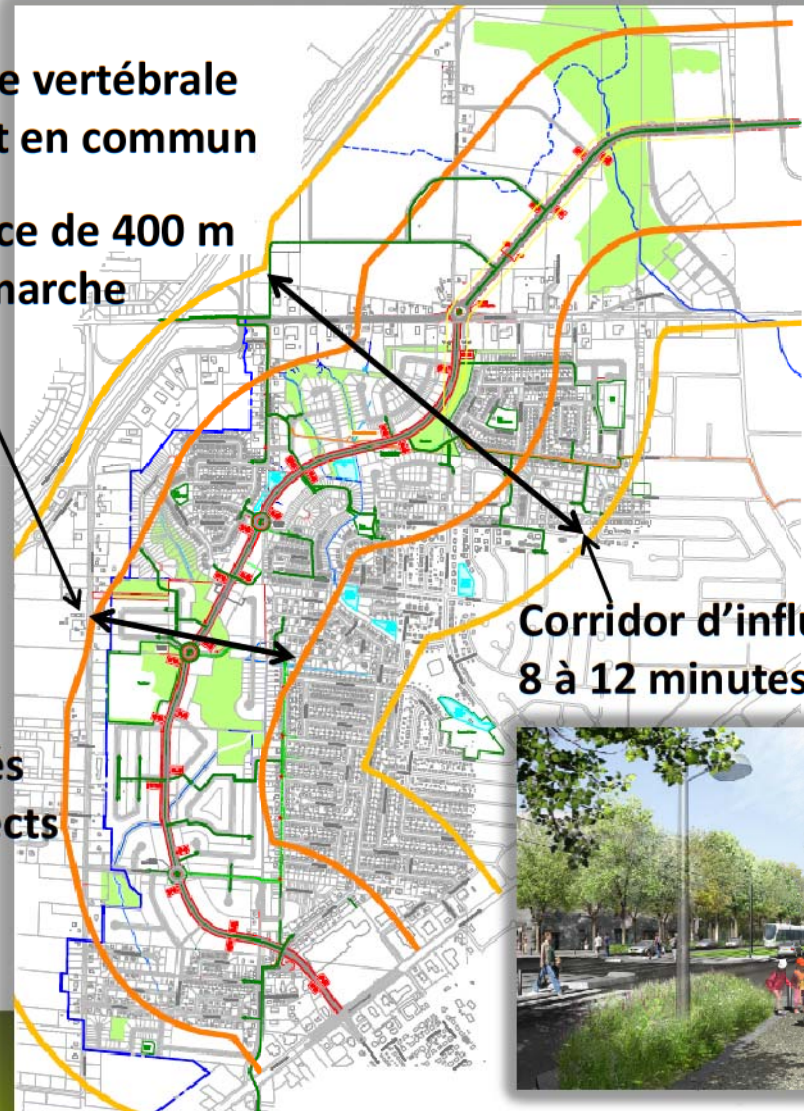


Véritable colonne vertébrale pour le transport en commun

Corridor d'influence de 400 m
5 à 8 minutes de marche

Corridor d'influence de 800 m
8 à 12 minutes de marche

Arrêts d'autobus répétés
Parcours d'autobus directs

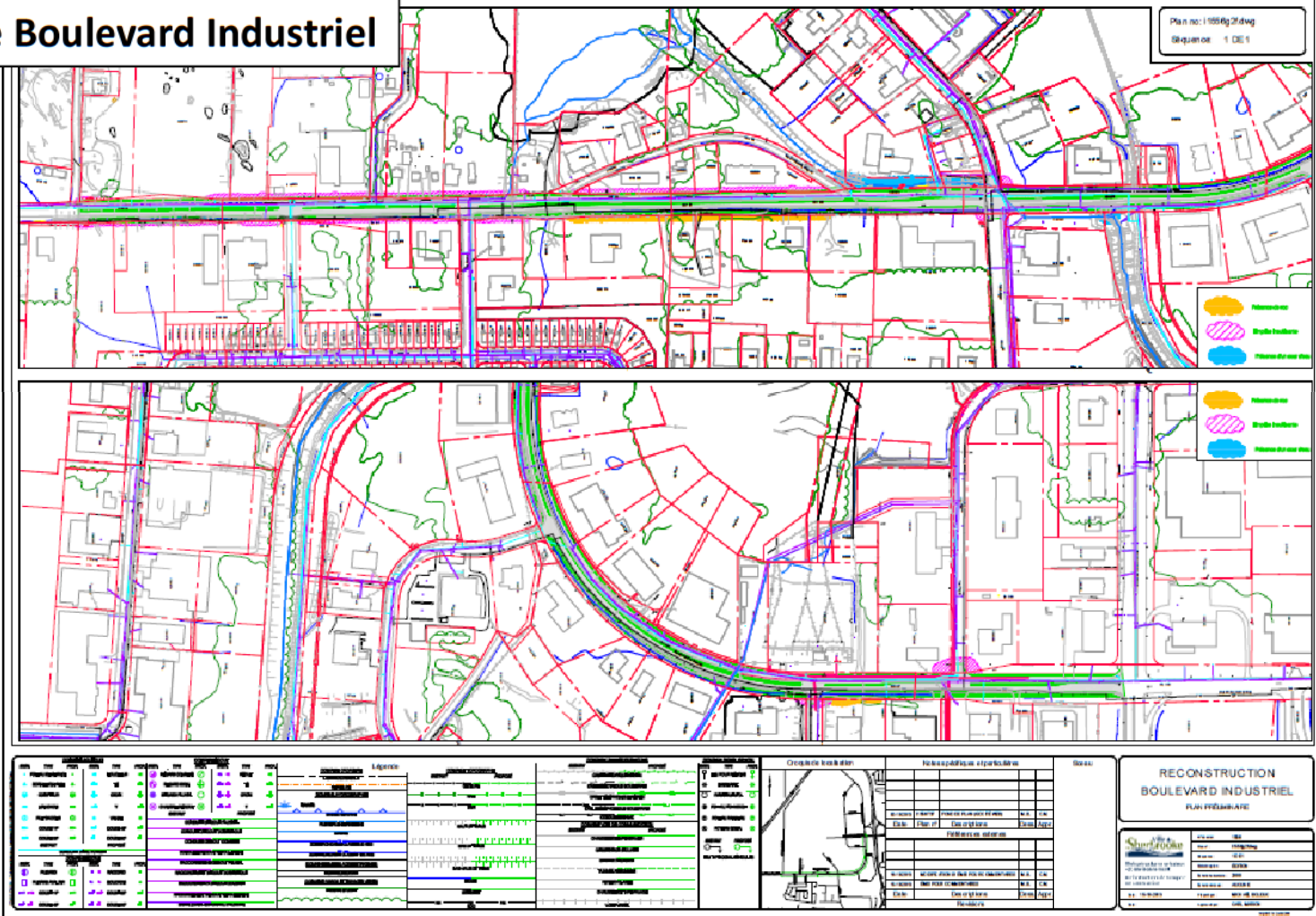


A-3

Supplément d'information étude d'impacts



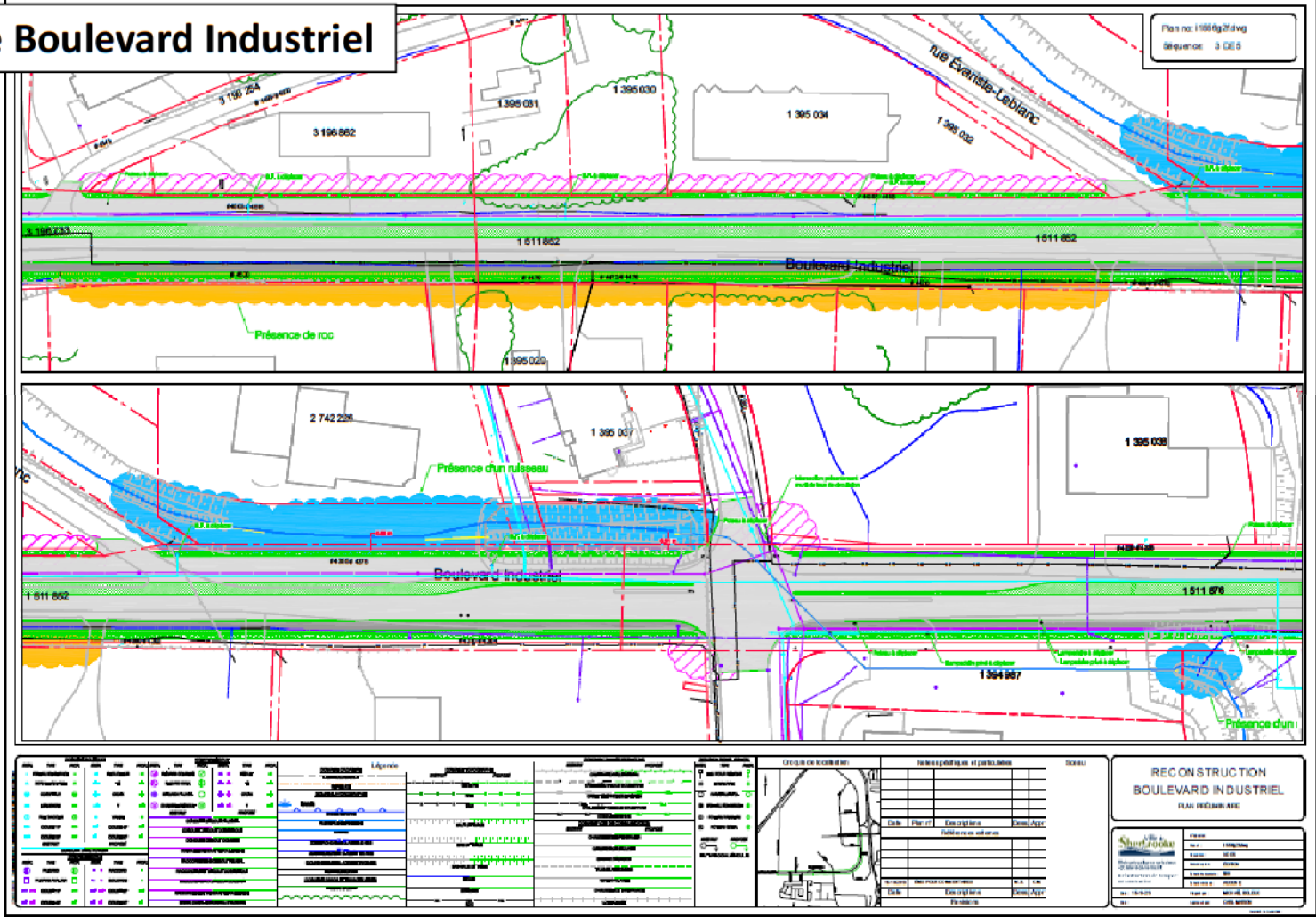
Contexte Boulevard Industriel



Supplément d'information étude d'impacts



Contexte Boulevard Industriel



Supplément d'information étude d'impacts



Piste cyclable à développer



Supplément d'information étude d'impacts



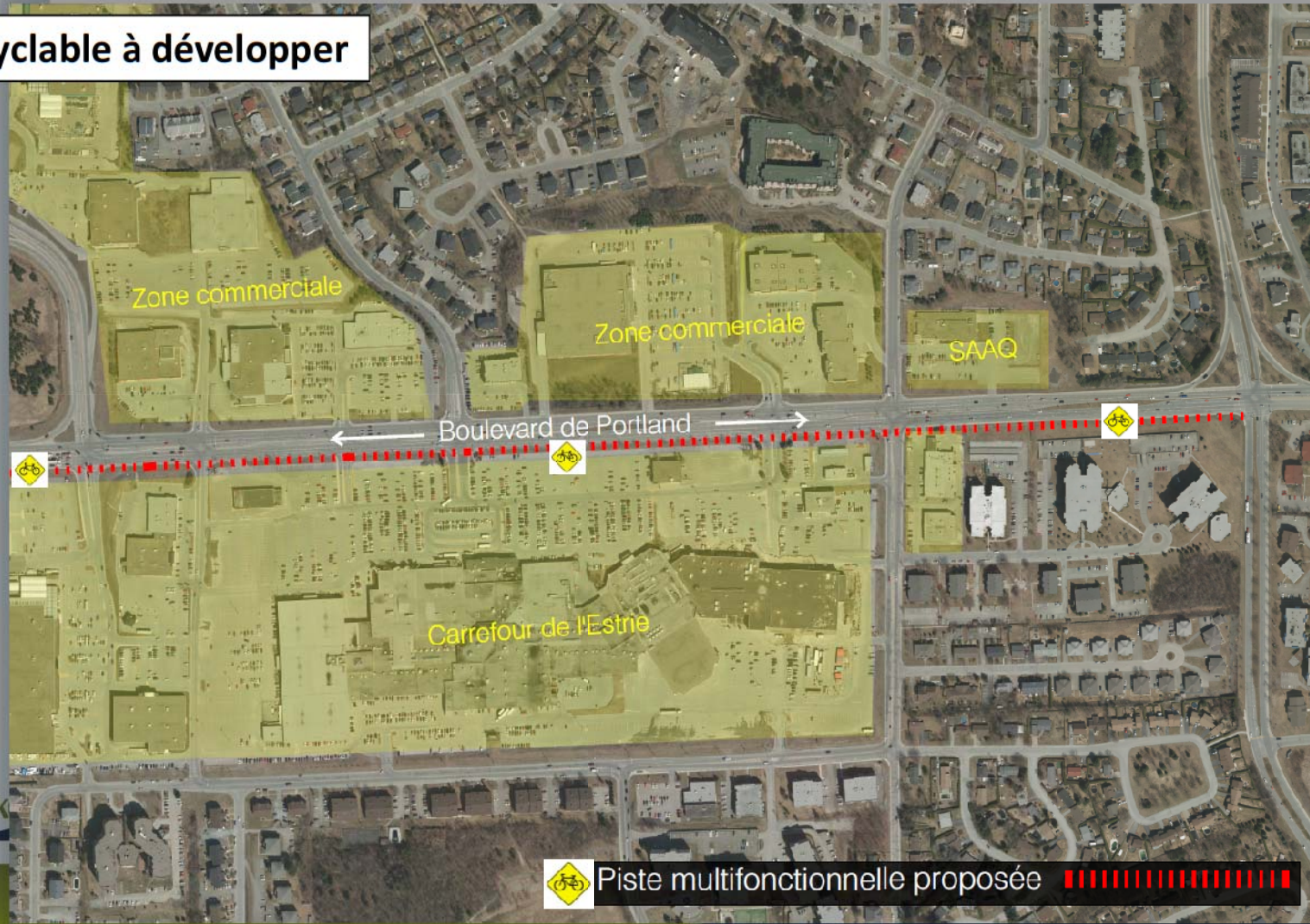
Piste cyclable à développer



Supplément d'information étude d'impacts



Piste cyclable à développer

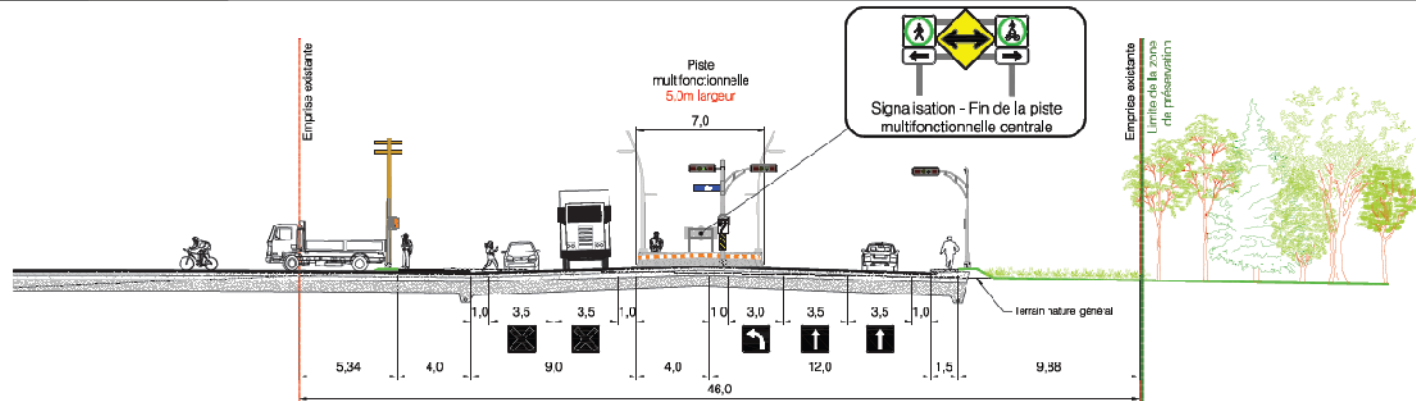
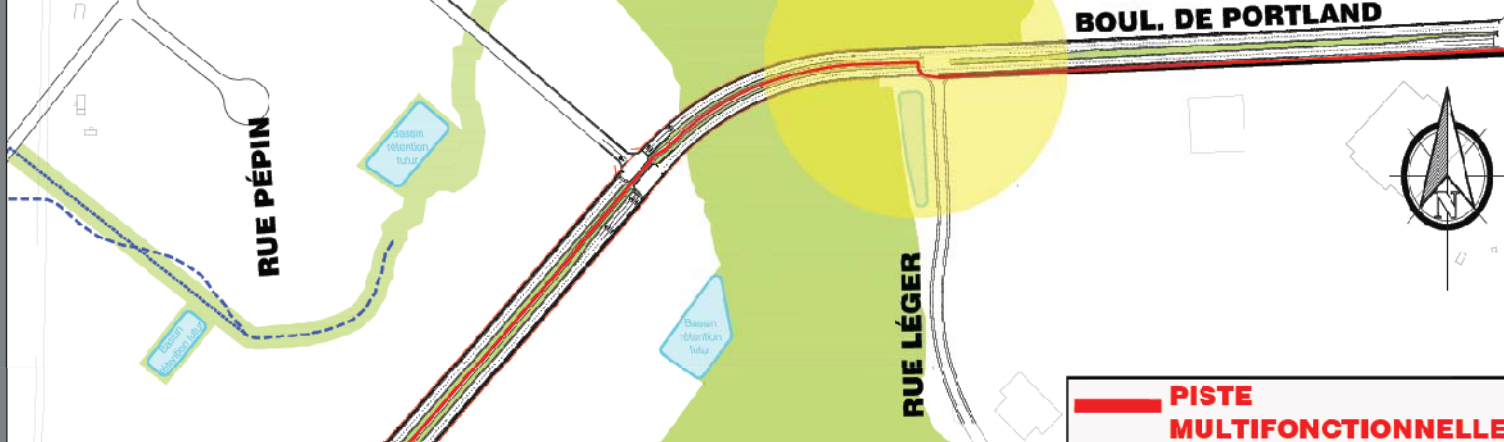


Supplément d'information étude d'impacts



PLAN D'ENSEMBLE PROLONGEMENT BOULEVARD DE PORTLAND

DATE: 2013-11-20



Coupe Piste multifonctionnelle
Intersection
Boulevard de Portland - Rue Léger

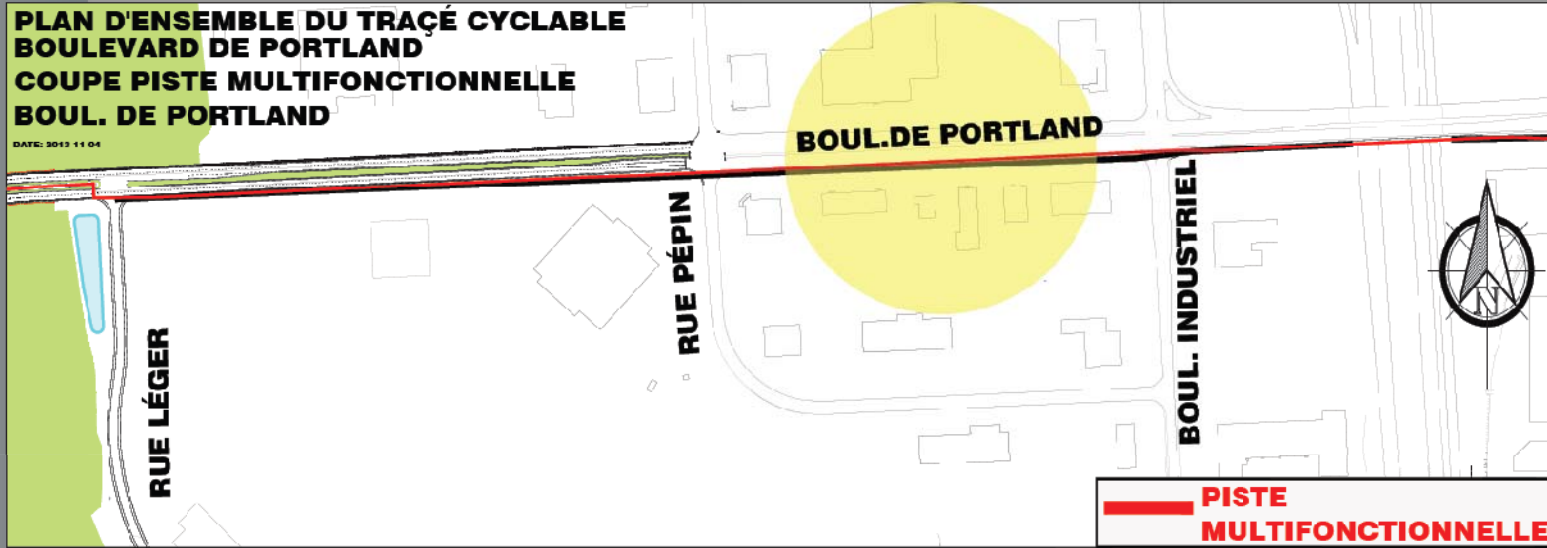


Supplément d'information étude d'impacts

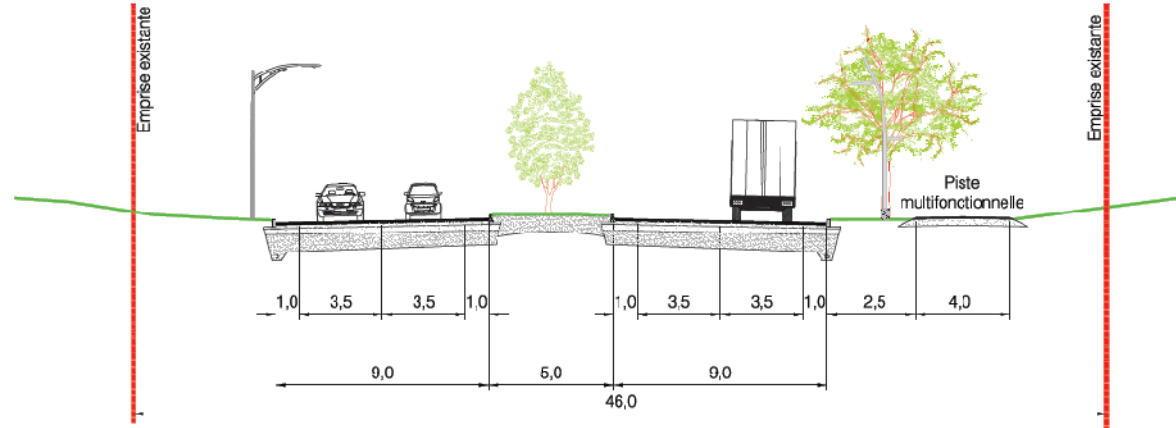


PLAN D'ENSEMBLE DU TRACÉ CYCLABLE BOULEVARD DE PORTLAND COUPE PISTE MULTIFONCTIONNELLE BOUL. DE PORTLAND

DATE: 2013 11 04



**PISTE
MULTIFONCTIONNELLE**



Coupe Sentier Multifonctionnelle
Boulevard de Portland

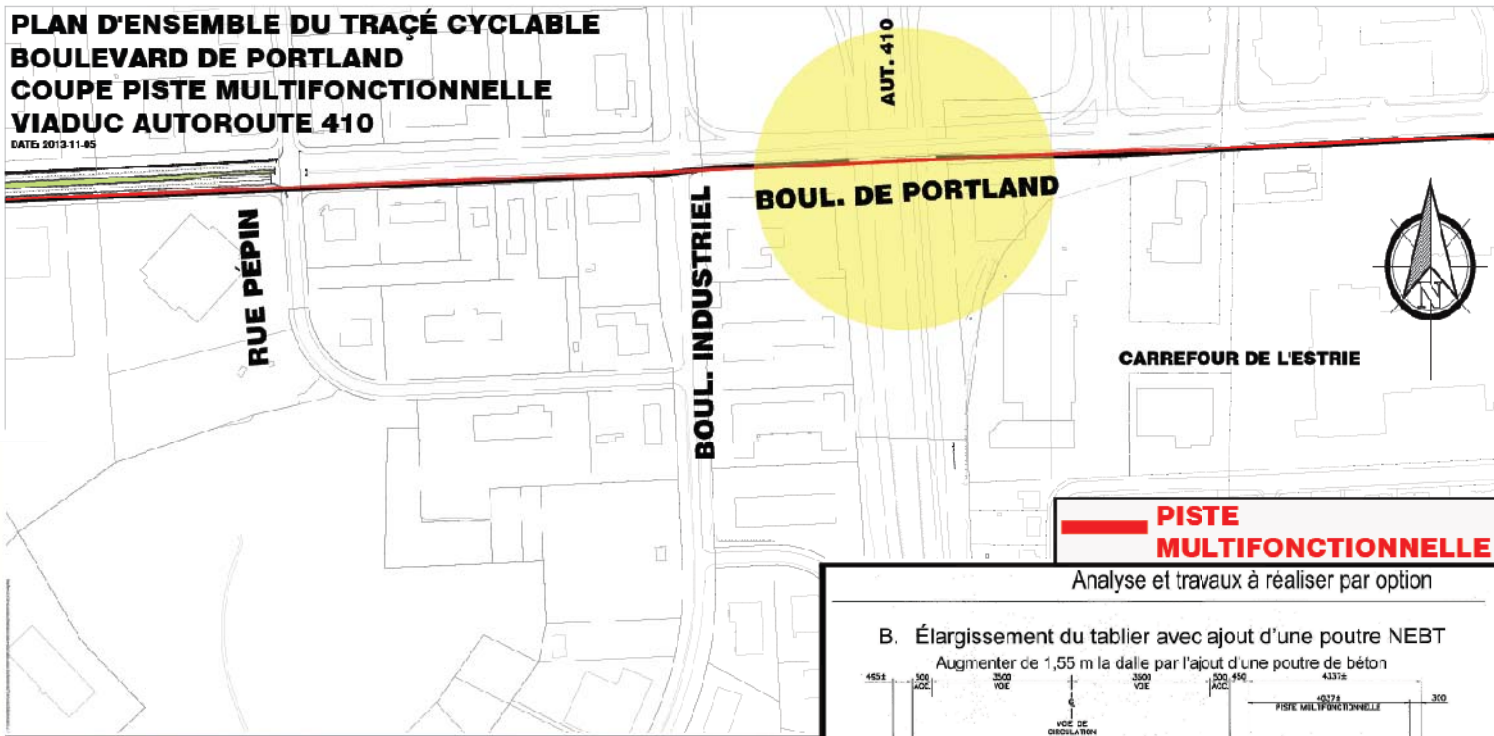


Supplément d'information étude d'impacts



PLAN D'ENSEMBLE DU TRACÉ CYCLABLE BOULEVARD DE PORTLAND COUPE PISTE MULTIFONCTIONNELLE VIADUC AUTOROUTE 410

DATES 2013-11-05

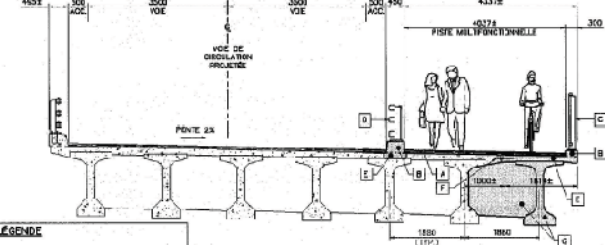


**PISTE
MULTIFONCTIONNELLE**

Analyse et travaux à réaliser par option

B. Élargissement du tablier avec ajout d'une poutre NEBT

Augmenter de 1,55 m la dalle par l'ajout d'une poutre de béton



- LEGENDE**
- (1) NOUVEAU PAVAGE ET MONTURE D'ÉTANCHÉITÉ
 - (2) NOUVEAU CHASSE-PLUIE DU BORDURE
 - (3) NOUVEAU GRILLE-FOR 10x5 20C
 - (4) NOUVEAU GRILLERIE TYPE 210C
 - (5) NOUVEAU SECTION DE BAIE
 - (6) ANCRURE
 - (7) NOUVELLE POUTRE NEBT 1500 ET CLAMROND

CRMA // Pontons de béton

Structure P 15312S

Québec

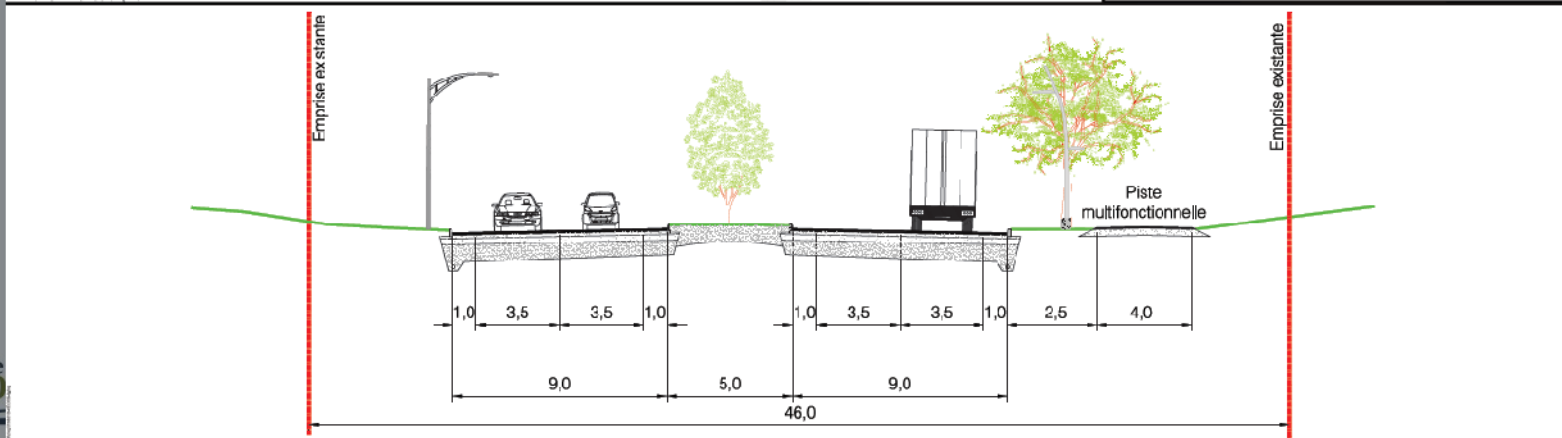
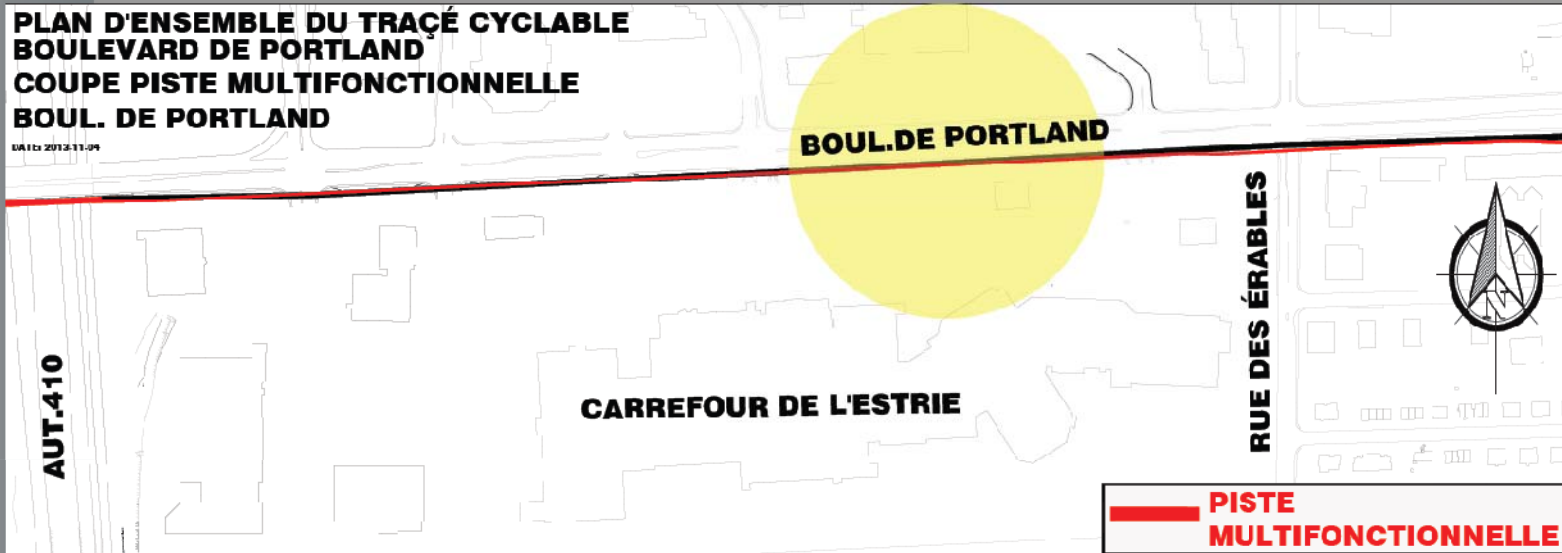


Supplément d'information étude d'impacts



PLAN D'ENSEMBLE DU TRACÉ CYCLABLE BOULEVARD DE PORTLAND COUPE PISTE MULTIFONCTIONNELLE BOUL. DE PORTLAND

DA 112 2013-11-09



Coupe Sentier Multifonctionnelle
Boulevard de Portland

Supplément d'information étude d'impacts



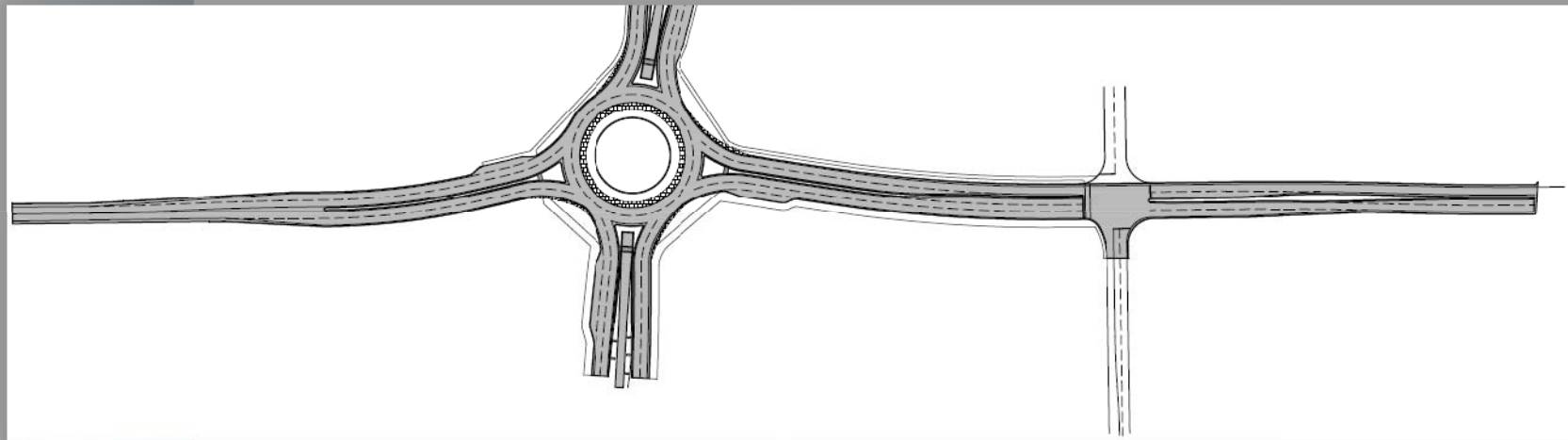
Piste cyclable à développer



Supplément d'information étude d'impacts



Transition au carrefour giratoire



Supplément d'information
étude d'impacts



Transition au carrefour giratoire

