

**Projet d'élargissement et de réhabilitation
de la Grande Allée entre la Place de la Couronne
et le chemin de fer du CN
par les Villes de Brossard et de Longueuil**

Dossier : 6211-06-156

**Compte rendu de la période d'information
et de consultation du dossier par le public
du 3 novembre au 18 décembre 2015**

La période d'information et de consultation du dossier par le public concernant le *Projet d'élargissement et de réhabilitation de la Grande Allée entre la Place de la Couronne et le chemin de fer du CN* par les Villes de Brossard et de Longueuil a pris fin le 18 décembre dernier. Conformément au mandat qui lui a été confié le 22 octobre 2015 et en vertu des articles 11 et 12 du *Règlement sur l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement*, le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a mis à la disposition du public pendant 45 jours, soit du 3 novembre au 18 décembre 2015, le dossier complet de la demande de certificat d'autorisation relative au projet.

Le projet

Justification et description

Les villes de Brossard et de Longueuil, de part et d'autre de la Grande Allée, proposent de poursuivre à six voies la portion de ce boulevard située au nord-ouest de l'autoroute 30. Il y a actuellement une seule voie dans chaque direction avec panneaux d'arrêt aux intersections. Plusieurs développements à vocation résidentielle, commerciale et industrielle sont prévus dans le secteur au cours des prochaines années, ce qui devrait occasionner une augmentation des débits véhiculaires et tout particulièrement sur la Grande Allée. Or, selon le promoteur, les différentes analyses réalisées sur les conditions actuelles de circulation aux heures de pointe démontreraient que plusieurs intersections sont déjà critiques et présentent des retards.

L'élargissement et la réhabilitation de la Grande Allée, d'une longueur de 2 km, débiterait à 100 m de la voie ferrée du Canadien National et se poursuivrait jusqu'à la Place de la Couronne, qui se trouve dans le prolongement de la sortie 69 de l'autoroute 30. Cet élargissement transformerait la Grande Allée en boulevard urbain à trois voies dans chaque direction, lesquelles seraient séparées par un terre-plein central. Au nord-ouest de la rencontre des boulevards Moïse-Vincent et du Quartier, une voie réservée aux autobus est planifiée de chaque côté. L'installation de feux de circulation aux intersections les plus achalandées est également prévue, de même que l'aménagement de voies auxiliaires aux intersections contrôlées et d'un sentier multifonctionnel. La vitesse affichée serait de 50 km/h.

La mise en service du nouveau boulevard urbain est prévue pour octobre 2016. Le coût du projet est estimé à 19 M\$.

(Extrait du communiqué émis le 3 novembre 2015)

Les préoccupations soulevées

Les préoccupations recueillies pendant la période d'information et de consultation du dossier par le public proviennent d'informations colligées lors de la séance d'information, d'appels téléphoniques ainsi que des registres déposés dans les centres de consultation. Ces préoccupations sont les suivantes :

les activités durant les travaux

- la planification de la circulation des poids lourds ;
- le délai prévu pour informer à l'avance les citoyens et les commerçants des travaux contraignants à la circulation routière ;
- l'échéancier des travaux ;
- la mise à jour du calendrier des activités ;
- la possibilité de capturer et de déplacer, au besoin, les rainettes faux-grillon susceptibles de se trouver dans la zone des travaux pour permettre la réalisation du projet ;

les aménagements proposés

- l'entrée et la sortie des poids lourds dans le secteur industriel et l'emplacement des feux de circulation nécessaires ;

- la synchronisation des feux de circulation ;
- le nombre et le type de traverses pour les cyclistes ;
- l'interconnexion des pistes cyclables avec les aménagements existants du parc linéaire de Longueuil et avec ceux prévus au projet de construction du boulevard Moïse-Vincent ;
- le type de végétation à implanter et le choix des emplacements afin de ne pas nuire à l'éclairage du boulevard ;
- l'ampleur de la végétation à établir par rapport à d'autres aménagements urbains ;
- le niveau de bruit avant et après le projet.

Les activités d'information et de communication

Les centres de consultation

Tous les documents sur le projet ont été déposés dans les centres de documentation du BAPE à Québec et à Montréal ainsi que dans les centres de consultation suivants :

Centres	Adresses
Bibliothèque de Brossard	7855, avenue San Francisco
Bibliothèque Raymond-Lévesque	7025, boulevard Cousineau, Longueuil

Le site Web

Tous les documents reçus en version électronique, dont l'étude d'impact et son résumé, ont été déposés sur le site Web du BAPE.

La parution des avis publics par le promoteur

Dates	Quotidiens	Hebdos régionaux
11 novembre 2015		<i>Le Courrier du Sud</i>
11 novembre 2015		<i>Le Brossard Éclair</i>
11 novembre 2015	<i>La Presse</i>	
11 novembre 2015	<i>Le Soleil</i>	
2 décembre 2015		<i>Le Brossard Éclair</i>
2 décembre 2015		<i>Le Courrier du Sud</i>

Les communiqués de presse diffusés par le BAPE

Dates et événements	Nombre d'envois		Diffusion dans Internet
	Médias	Groupes, municipalités ou citoyens	
3 novembre 2015 Début de la période d'information et de consultation du dossier par le public et annonce de la séance d'information	Médias écrits et électroniques de la Montérégie	341	Site Web et compte Twitter du BAPE 545 abonnés
9 novembre 2015 Report de la séance d'information	Médias écrits et électroniques de la Montérégie	341	Compte Twitter du BAPE 552 abonnés
7 décembre 2015 Rappel de la séance d'information	Médias écrits et électroniques de la Montérégie	Ne s'applique pas	Compte Twitter du BAPE 567 abonnés

La séance d'information

Date	Le lundi 7 décembre 2015 à 19 h 30
Lieu	Centre socioculturel de Brossard 7905, avenue San Francisco Brossard
BAPE : Animation	M ^{me} Diane Paquin, directrice des communications
Accueil et prise de notes	M. René Beaudet, secrétaire et directeur général de l'administration et des communications
Promoteur	M. Benoit Fillion, chargé de projets, Ville de Brossard M ^{me} Saliha Yahmi, ingénieure, Ville de Longueuil M. Jean-François Mouton, ingénieur, CIMA+ M ^{me} Sylvie Leclerc, ingénieure, CIMA+
Assistance	12 personnes
Durée	55 minutes

Les relations de presse

L'annonce de la soirée d'information a été reprise dans *Le Brossard Éclair* le 11 novembre 2015. Aucun média n'était présent à la séance d'information du 7 décembre 2015.

La revue de presse

Une revue de presse a été réalisée tout au long de la période d'information et de consultation du dossier par le public. À la suite du communiqué de presse émis le 3 novembre 2015, les journaux *Le Brossard Éclair* et *Le Courrier du Sud* ont repris essentiellement le contenu du communiqué de presse ainsi que l'information sur la séance d'information.

Les communautés autochtones

À la lecture de la documentation concernant le projet, il est apparu qu'aucune communauté autochtone n'était concernée par les activités du projet. Une discussion avec le chargé de projet au ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques a permis d'en arriver à la même conclusion.

Alexandre Corcoran-Tardif

Québec, le 21 décembre 2015

Alexandre Corcoran-Tardif, conseiller en communication, chargé du dossier

En collaboration avec Diane Paquin, directrice des communications et René Beaudet, secrétaire et directeur général de l'administration et des communications