

Ministère des Transports du Québec

Programme de stabilisation des berges de la riv. Richelieu

Réponses aux questions complémentaires du BAPE du 01 mars 2011

(Les réponses sont en rouge)

(Les compléments de réponses sont en bleu)

1- Le budget et les retombées économiques

- B) Vous avez indiqué que « l'embauche d'entrepreneurs et l'achat de matériel pour le projet a un impact positif sur l'économie locale et régionale » (PR5.1, p. 38). **Êtes-vous en mesure d'estimer ces retombées économiques locales et régionales ?**

Il n'est pas possible, dans le laps de temps imparti pour répondre à ces questions, de chiffrer les retombées économiques locales et régionales.

Cependant, les investissements rattachés aux travaux pourront bénéficier aux postes budgétaires suivants :

Localement

Camionnage – Machinerie – Commerces

Régionalement

Matériaux d'emprunt – Ressources professionnels – Entreprises de construction – Équipement – Machinerie – Végétaux – Commerces

Après vérification pour d'autres contextes de chantier, il est apparu difficile d'estimer la répartition des bénéfices économiques en % pour les postes de budgétaires précédemment mentionnés. Les variables en cause permettent difficilement de généraliser.

Toutefois, pour le camionnage en vrac, le *Cahier des charges et devis généraux* de construction du MTQ mentionne (art.7.7.1.2.2) : *Le nombre minimal de camions offerts par l'entrepreneur au(x) titulaire(s) de permis de courtage doit correspondre à 50% en nombre...* Cette obligation garantie une retombée locale sur ce plan.

De plus, la majorité des contrats d'une valeur inférieures à 2 M\$, en Montérégie, sont attribués à des entrepreneurs généraux de la région. Comme la valeur individuelle des contrats couvrant la totalité des 36 sites ne devraient pas dépasser ce montant, il est permis de croire que les entrepreneurs de la région seront favorisés.

2- Les lots touchés par le projet

- 3- Les impacts durant les travaux
- 4- Le choix des segments à stabiliser et leur degré de priorité
- 5- Les interventions d'urgence

B) Pourriez-vous présenter l'état actuel (2010) des six emplacements en l'illustrant, si possible, par des photos de type « avant/après » et en indiquant le temps écoulé depuis l'intervention.

Nous n'avons pas de photos de ces sites prises en 2010. Des photos existent pour certains d'entre eux avant les travaux et après ceux-ci au cours des mois qui ont suivi. Ce travail nécessite une recherche qui ne nous permet de vous acheminer le tout avec cette réponse. Dès que ces documents seront assemblés, nous vous les ferons parvenir.

Site 7

Aucune photo n'a été trouvée pour ce site.

Sites 9-10-28

Les photos qui suivent sont rattachées au contrat des travaux de stabilisation de ces trois sites en 2006. Elles ne sont pas identifiées précisément pour un site ou l'autre ces informations étant manquantes. Elles illustrent toutefois le avant/après :

Avant







Après





Sites 22-23

Nous n'avons pas retrouvé de photos pour ces sites.

6- Les interventions dans la rivière

Le promoteur indique que ses interventions seraient préférablement réalisées à partir du haut des talus. Il « s'engage à ce que le minimum de machinerie opère dans le cours d'eau; l'utilisation de barges étant plutôt indiquée lorsque nécessaire. » (PR5.1, p. 51)

A. **Expliquer ce que vous entendez par « utilisation des barges » : - Cet équipement est-il facilement disponible ?**

Nous pourrions valider cette information dans les réponses complémentaires.

Il y a peu de compagnies offrant la location de barges, mais ces équipements sont relativement disponibles. La contrainte principale d'utilisation concerne le tirant d'eau à proximité de la berge, qui peut limiter cette solution. De plus selon l'envergure du chantier, le coût de location peut s'avérer disproportionné en rapport aux coûts des travaux vs à un accès par la berge par chemin.

D. **Pourriez-vous présenter des croquis illustrant les diverses situations possibles (travaux à partir du haut ou depuis une barge...) ainsi que l'aménagement type d'un batardeau.**

La production de ces informations requiert un temps trop important pour le délai actuel. Nous vous transmettrons dans un prochain envoi les informations pertinentes

Travaux à partir du haut de la berge et dans le talus

Les exemples proviennent des différents chantiers d'urgence réalisés le long de la riv. Richelieu, route 223.







Travaux à partir d'une barge

Les exemples trouvés d'utilisation de barges au Québec sont pour des travaux sur pont (trois premières photos). L'exemple suivant est européen et illustre le dragage d'un cours d'eau.





Batardeaux





- 7- Les servitudes
- 8- Les chemins d'accès
- 9- Les riverains et la conservation des arbres

10- L'interdiction d'accès à la berge

Guy Bédard, chargé de projet

Direction de l'Est-de-la-Montérégie
Ministère des Transports

21 mars 2011