

NOTE TECHNIQUE

DATE : 15 février 2011

DESTINATAIRE : Guy Bédard, architecte Ministère des Transports du Québec
paysagiste

EXPÉDITRICE : Sylvie Côté, géogr., M.Env.
Fonction : Chef de projet, Gestion et études environnementales

OBJET : **Types d'intervention recommandés sur les segments visés par le projet - Projet de stabilisation de talus des berges de la rivière Richelieu le long des routes 133 et 223 entre Saint-Basile-le-Grand et Saint-Ours**

N/Réf. : 004-P027711-0190-EN-N100-00

Cette note technique vise à clarifier le type d'intervention recommandé sur certains segments visés par le projet, et ce en raison des modifications qui sont survenues depuis 2004.

Ainsi, pour les segments identifiés au tableau suivant, le type d'intervention recommandé est précisé. Les modifications sont dues principalement à l'évolution naturelle des sites ou à la réalisation de travaux. Quelques erreurs de transcription de l'information ont aussi été corrigées.

Tableau 1. Description des types d'intervention par segment

NUMÉRO DU SEGMENT	TYPE D'INTERVENTION	NUMÉRO DU SEGMENT	TYPE D'INTERVENTION
133-1	Type 2	223-17	Aucune intervention nécessaire
133-4b	Aucune intervention nécessaire	223-23	Aucune intervention nécessaire
133-6	Type 1	223-24	Aucune intervention nécessaire
133-8a	Aucune intervention nécessaire	223-25	Aucune intervention nécessaire
223-7	Type 2	223-28	Aucune intervention nécessaire
223-9	Aucune intervention nécessaire	223-12	Aucune intervention nécessaire
223-15	Aucune intervention nécessaire		

CG/SR/SC

\\long-sf1\projets\004\p027711_riv richelieu\1_livrables\4_note technique\004-p027711-0190-en-n100-00.doc