



PROJET GAZODUC BÉCANCOUR

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

RÉSUMÉ

VOLUME 4

Novembre 2003

Claude Veilleux, ing. & agr.
Urgel Delisle & associés inc.

Robert Rousseau, chargé de projets
Société en commandite Gaz Métropolitain

Le 7 novembre 2003

NOTE AU LECTEUR

L'étude d'impact¹ sur l'environnement relative au Projet Gazoduc Bécancour comprend quatre volumes, soit :

Volume 1 :	Rapport principal
Volume 2 :	Documents annexes
Volume 3 :	Cartographie du tracé, inventaire du milieu / mesures spécifiques de mitigation
Volume 4 :	Résumé

Le présent document aura avantage à être lu et consulté en relation avec les volumes 2 et 3. Des renseignements complémentaires ou plus détaillés pourront être trouvés dans ces volumes.

La Société en commandite Gaz Métropolitain (SCGM) tient à remercier toutes les personnes qui, de près ou de loin, auront contribué au processus de consultation afin notamment de minimiser les impacts du projet sur l'environnement. La SCGM tient également à remercier l'équipe ayant contribué à la collecte de données, à l'analyse de celles-ci de même qu'à la rédaction/production des divers documents.

¹ Au ministère de l'Environnement du Québec (MENV), le projet est identifié par le numéro de dossier suivant : 3211-10-008

TABLE DES MATIÈRES

NOTE AU LECTEUR.....	i
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES	v
1. CONTEXTE DU PROJET.....	1-1
2. PROCESSUS PUBLIC DE CONSULTATION ET D'INFORMATION.....	2-1
3. CRITÈRES DE LOCALISATION.....	3-1
4. DESCRIPTION DU MILIEU RÉCEPTEUR.....	4-1
5. ÉTUDE DE CORRIDORS.....	5-1
5.1 Corridor « ouest ».....	5-1
5.2 Corridor « est ».....	5-3
5.3 Évaluation globale des corridors	5-5
6. ÉTUDE DE VARIANTES.....	6-1
6.1 Description générale des variantes de tracé.....	6-2
6.2 Analyse comparative des variantes.....	6-6
6.3 Évaluation globale	6-7
7. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU SYSTÈME ET DESCRIPTION DES ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION ET D'EXPLOITATION	7-1
8. ÉTUDE DU TRACÉ ET DE SES IMPACTS	8-1
8.1 Méthodologie d'identification et évaluation des impacts	8-2
8.2 Sources d'impacts	8-2
8.3 Impact et mesures de mitigation/compensation en milieux cultivé, boisé et pour les cours d'eau mineurs	8-2
8.4 Impacts en milieu urbain	8-6
8.5 Synthèse des impacts sur la flore et la faune terrestre	8-6
8.6 Impacts relatifs au milieu physique	8-7
8.7 Impacts sur l'archéologie.....	8-7
8.8 Impacts visuels.....	8-7
8.9 Impacts sur le milieu socio-économique	8-8
8.10 Impacts sonores	8-8
8.11 Traversée du fleuve Saint-Laurent.....	8-9
8.12 Effets cumulatifs	8-16
8.13 Développement durable	8-23

TABLE DES MATIÈRES (SUITE)

9.	SURVEILLANCE ENVIRONNEMENTALE	9-1
10.	PROGRAMME PRÉLIMINAIRE DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL	10-1
11.	EXPLOITATION ET ENTRETIEN	11-1
12.	RISQUES TECHNOLOGIQUES.....	12-1
13.	MESURES D'URGENCE.....	13-1
14.	CONCLUSION	14-1

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 4.1:	Description du milieu naturel.....	4-1
Tableau 4.2:	Description du milieu humain.....	4-4
Tableau 5.1:	Corridor «ouest».....	5-1
Tableau 5.2:	Corridor « est ».....	5-3
Tableau 5.3:	Ordre de préférence pour le choix des corridors.....	5-6
Tableau 6.1:	Ordre de préférence entre les tracés 1, 3 et 4.....	6-7
Tableau 7.1:	Activités de construction du pipeline.....	7-2
Tableau 8.1:	Synthèse du tracé privilégié.....	8-1
Tableau 8.2:	Étude du tracé et de ses impacts - Composantes agricole, forestière et cours d'eau mineurs.....	8-5
Tableau 8.3:	Synthèse des impacts sur la flore et la faune terrestre.....	8-6
Tableau 8.4:	Méthode de traversée envisagée.....	8-10
Tableau 8.5:	Solutions alternatives.....	8-15
Tableau 8.6:	Synthèse des impacts sur la traversée du fleuve Saint-Laurent.....	8-17

LISTE DES FIGURES

Figure 1.1:	Vue d'ensemble.....	1-3
Figure 8.1:	Cheminement analytique de l'évaluation d'un impact.....	8-3
Figure 8.2:	Technique de forage directionnel.....	8-11
Figure 8.3:	Concept de la traversée du fleuve Saint-Laurent	8-13

Chapitre **1**

Contexte du projet

1. CONTEXTE DU PROJET

En 2002, la compagnie TransCanada Énergie répondant à l'appel d'offres d'Hydro-Québec Distribution proposait la construction d'une usine de cogénération dans le Parc industriel et portuaire de Bécancour. D'une puissance maximale de 550 MW, cette usine de cogénération sera mise en service à l'automne 2006 avec une période de rodage préalable prévue en avril 2006. En raison des volumes supplémentaires importants requis pour alimenter en gaz naturel cette nouvelle usine, SCGM se voit dans l'impossibilité d'assurer, à partir de son réseau actuel, l'approvisionnement de cette usine de cogénération ainsi que de toute nouvelle usine susceptible de s'implanter dans le PIPB.

Le gazoduc projeté par SCGM (Gazoduc Bécancour) vise donc principalement à assurer un approvisionnement efficace et durable en gaz naturel pour l'usine de TransCanada Énergie et, par la même occasion, un approvisionnement plus sûr à tous les clients actuels et futurs du PIPB.

Le but de cette étude est de déterminer le tracé de moindre impact en considérant les aspects techniques, environnementaux et socio-économiques propres à ce type d'infrastructure linéaire. La participation du public à diverses étapes du processus constitue un élément important que le promoteur a intégré à toutes les étapes de la planification du projet.

Une zone d'étude (figure 1.1) a été définie en fonction des points d'alimentation et de desserte. C'est à l'intérieur de cette zone que sont effectués collectes et analyses de données, consultation/information, détermination et analyse de corridors, variantes de tracés.

La construction de ce pipeline d'un diamètre de 508 mm dans une emprise de 23 mètres de largeur est prévue au printemps 2005 avec une mise en gaz à l'automne 2005. Il s'agit d'un investissement de l'ordre de 40 millions de dollars. Certaines activités, telles que le déboisement, pourraient être réalisées au cours de l'hiver 2004-2005 si les autorisations sont émises à ce moment.