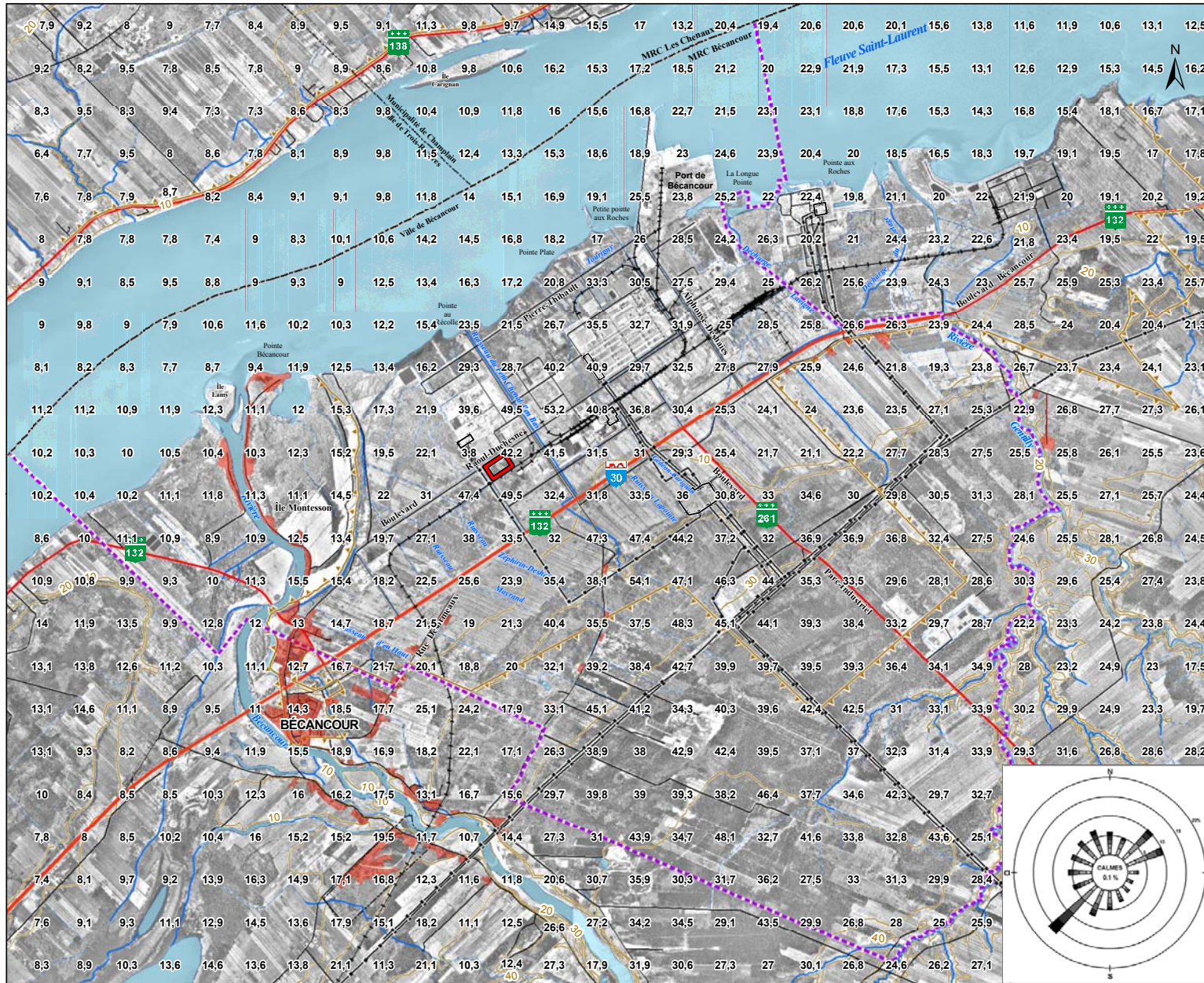


Figure 5



PROJET _____

INFRASTRUCTURES _____

- Centrale TCE projetée
- Autoroute
- Route principale
- Route secondaire et chemin
- Voie ferrée
- Ligne de transport d'énergie électrique

LIMITES ADMINISTRATIVES ET LÉGALES _____

- Parc industriel et portuaire de Bécancour
- Territoire agricole protégé
- Municipalité régionale de comté (MRC)
- Municipalité
- Secteur résidentiel
- Topographie

Modèle de dispersion atmosphérique : ISC3-PRIME
 Conversion totale des NOx en NO₂
 Météorologie : Gentilly, 1998-2002 (Hydro-Québec, niveau 37 mètres)

Centrale TCE :
 Émissions maximales (turbines à 9 ppm de NOx, post-combustion maximale)
 Chaudière de Norsk-Hydro et PCI fermées :
 Émissions moyennes sur une base annuelle

Base cartographique :
 Feuillet SNRC 31108 1:50 000,
 Orthophotos 2000 no. 0080011F08, 0080011F08, 00800115F08, 00800149F08 et 00800151F08

Titre
Contribution (µg/m³) maximale horaire du projet aux concentrations de NO₂ dans l'air ambiant

Projet
**CENTRALE DE COGÉNERATION
 PARC INDUSTRIEL DE BÉCANCOUR**

Directeur projet R. Auger	Dessiné par C. LaRoche	Vérifié par É. Delisle
Client TransCanada		Consultant SNC-LAVALIN Environnement
Échelle 0 450 900 m		Numéro de projet 603215
		Nom du fichier FS_NO2 Horaire.mxd

No.	Date	Description	Dessiné	Vérifié
01	21/05/2003	Préliminaire	C. L.	E. D.