

Poliquin, Renée (BAPE)

Objet: TR: Questions complémentaires de la commission du BAPE du 30 octobre 2014
sur le projet de parachèvement de l'autoroute 19

Pièces jointes: DQ18.pdf

De : Gauvreau, Christine [mailto:cgauvreau@STL.Laval.qc.ca]

Envoyé : 31 octobre 2014 14:49

À : Poliquin, Renée (BAPE)

Cc : Lavigueur, Pierre; Picard, Guy; 'd.fafard@ville.laval.qc.ca'

Objet : RE: Questions complémentaires de la commission du BAPE du 30 octobre 2014 sur le projet de
parachèvement de l'autoroute 19

Bonjour madame Poliquin,

En ce qui concerne votre première question, la STL n'a pas spécifiquement de projets de lignes d'autobus pour relier des pôles économiques, d'enseignement ou de transport importants situés sur le territoire de l'île de Laval à des pôles qui sont situés sur l'île de Montréal en ce qui concerne l'axe de l'A-19.

Et pour votre deuxième question, je vous réfère au texte qui suit :

Le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est une appellation générique pour un « concept de transport routier, pour des services structurants du réseau qui satisfont à un ensemble de critères d'efficacité et de performance, intégrant de manière cohérente et pérenne les stations, les véhicules, les voies de circulation, l'identification de la ligne et le plan d'exploitation ».

Cette définition européenne formulée par le CERTU –Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques– en 2005 s'est elle-même largement inspirée de la définition nord-américaine du concept de Bus Rapid Transit (BRT), telle qu'énoncée dans le rapport #90 du Transit Cooperative Research Program : « Le BRT est un mode de transport rapide sur pneumatiques qui regroupe des stations, des véhicules, des services, des voies de circulation et des éléments de STI -systèmes de transport intelligent- en un système intégré et souple, doté d'une forte identité positive et projetant une image distinctive. Le BRT est conçu en fonction du marché qu'il dessert et de l'environnement physique et peut être mis en œuvre de façon progressive dans des milieux divers. Bref, le BRT constitue un réseau intégré d'installations, de services et de commodités qui, globalement, améliore la rapidité, la fiabilité et l'identité du réseau de transport par autobus ».

Encore plus près de chez nous, l'Association canadienne des transports urbains (ACTU – Bus Rapid Transit : a Canadian industry perspective, 2004) propose une définition similaire, en appuyant sur la notion de « service de haute qualité, axé sur le client, offrant rapidité, fréquence, fiabilité, confort et rentabilité ».

Ces définitions comportent toutes les éléments physiques nécessaires de mobilier urbain, de véhicules et de voies de circulation. Mais la STL et la Ville de Laval jugent les quatre composantes suivantes essentielles à l'implantation de BHNS sur leur territoire :

- Une grande qualité pour un service axé sur le client;
- Une intégration informationnelle et technologique fondée sur les STI;
- Une signature identitaire forte et positive;
- Une paradoxale combinaison de capacité à s'adapter à des milieux divers et d'aptitude à générer des effets structurants et de revitalisation de ces milieux.

Finalement, vous trouverez à l'adresse suivante

http://www.stl.laval.qc.ca/userfiles/files/pdf/stl-0113_PlanStrat_WEB.pdf notre plan stratégique 2013-2022

En espérant le tout conforme à vos attentes, n'hésitez pas à entrer en contact avec moi pour toutes autres précisions.

Bonne journée!

Christine Gauvreau, B.urb., M.Sc.A

Directrice

Planification et développement

.....
Société de transport de Laval

2250, av. Francis-Hughes, Laval (Québec) H7S 2C3

**L'ACCUEIL DES VISITEURS EST TEMPORAIREMENT
DÉMÉNAGÉ AU 2205, AVENUE FRANCIS-HUGHES**

450 662-5309



.....



stl.laval.qc.ca

