



Société de transport de Laval

Le 9 octobre 2014

312

DQ10.1

Projet de parachèvement de l'autoroute 19
avec voies réservées au transport collectif à
Laval et à Bois-des-Filion

6211-06-155

Madame Renée Poliquin

Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

**Objet : Projet de parachèvement de l'autoroute 19 avec voies réservées au transport collectif à
Laval et Bois-des-Filion**

Madame,

Vous trouverez dans les pages qui suivent réponse à votre demande de renseignements complémentaires portant sur la question que vous nous avez adressée le 7 octobre dernier cette dernière étant la suivante :

Quels sont les projets en place ou en discussion pour conduire des usagers de vos régions à destination de points stratégiques à Montréal ou à Laval?

N'hésitez pas de communiquer avec moi si plus de amples précisions vous étaient nécessaires.

Christine Gauvreau
Directrice
Planification et développement

c.c : MM. Guy Picard, Directeur général
Pierre Lavigneur, Pierre Lavigneur, Directeur principal, Développement,
commercialisation et innovation
Denis Fafard, Adjoint au DGA – Développement durable, Direction générale,
Ville Laval

Afin de répondre à votre question, nous référerons à certains extraits de l'étude portant sur le Parachèvement de l'autoroute 19 entre l'autoroute 440 et l'autoroute 640 avec voies réservées au transport collectif sur le territoire des villes de Laval et de Bois-des-Filion-volet Étude de transport collectif, version préliminaire, décembre **2011** effectué par le Ministère des Transports du Québec.

« Réseau de la STL

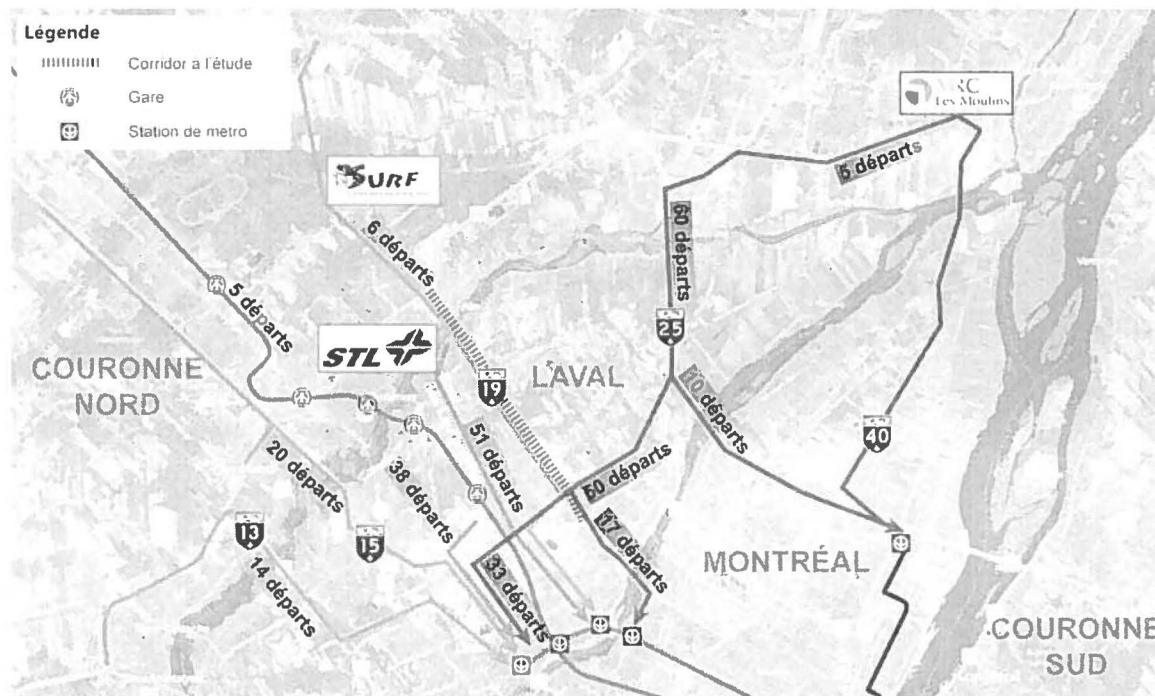
Les stations de métro Montmorency et Cartier de Laval représentent des points de terminus et/ou de correspondance majeurs pour la STL : 17 lignes de bus passent ou ont leur terminus à Montmorency, contre 21 lignes de bus à Cartier. La station Concorde, bien qu'en correspondance avec le train de banlieue (ligne Blainville-Saint-Jérôme) ne dispose pas d'un terminus pour autobus aménagé et ne sert de point de passage que pour 4 lignes de bus, chacune desservant également l'une ou l'autre des stations Montmorency ou Cartier. Cinq lignes d'autobus ont par ailleurs leur terminus au métro Henri-Bourassa, sur l'île de Montréal.

L'axe nord-sud principalement utilisé par les autobus de la STL est le boulevard des Laurentides : 6 lignes STL l'empruntent au nord de l'A-440, représentant 45 départs sur 3 heures dans le sens de la pointe (matin comme fin d'après-midi) et 13 lignes au sud de l'A-440 (dont 5 proviennent de la partie nord), représentant entre 85 et 100 passages sur 3 heures dans le sens de la pointe (matin comme fin d'après-midi). Des développements résidentiels et commerciaux se trouvent de part et d'autre de ce boulevard se situant au coeur des quartiers d'Auteuil et Vimont, ce qui justifie sa forte utilisation.

Au nord de l'A-440, le boulevard René-Laennec est emprunté par 5 lignes d'autobus, ce qui en fait le second axe de transport en commun d'importance pour la STL dans le bassin d'étude, avec 30 à 35 passages d'autobus sur 3 heures dans le sens de la pointe. Le boulevard le Corbusier, situé entre l'A-15 et l'A-19 à proximité de l'A-15, est un autre axe de transport en commun d'importance, avec 11 lignes de bus de la STL qui l'empruntent, représentant entre 70 et 80 passages d'autobus sur 3 heures dans le sens de la pointe. Il se situe toutefois à l'extrémité ouest du bassin d'étude.

Les lignes de la STL utilisent peu les corridors autoroutiers, du fait que ces lignes d'autobus assurent une desserte locale tout au long de leur parcours. Le corridor de l'A-19 ne fait pas exception et de plus, il se situe à seulement 2 km à l'ouest de l'axe nord-sud principal de la STL : le boulevard des Laurentides.

La trame urbaine des secteurs de Vimont et d'Auteuil est orientée vers le boulevard des Laurentides, principal axe nord-sud de circulation et artère commerciale d'importance. Le boulevard des Laurentides est un axe de transport en commun majeur du réseau de la STL, avec près de 15 passages d'autobus par heure en direction de la pointe desservant localement le secteur, pour amener les usagers aux stations de métro Cartier et Montmorency.



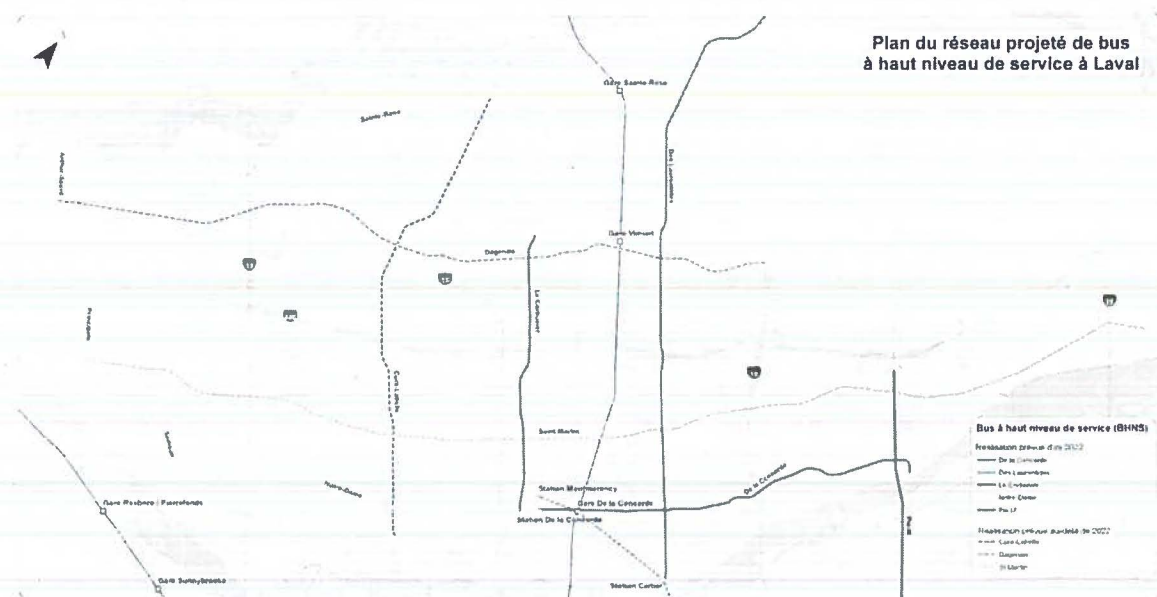
Problématiques

L'axe privilégié par la STL est le boulevard des Laurentides, plus central et plus adapté pour assurer une bonne desserte de transport en commun par autobus de la population de Laval. La STL n'a pas exprimé le souhait de mettre en place des lignes d'autobus dans le corridor de l'A-19. »

Le plan stratégique de la STL

La STL s'est positionnée dans son plan stratégique 2013-2022 dans le sens d'améliorer la performance de son réseau par le biais de l'implantation d'un réseau de BHNS. « L'objectif principal est d'améliorer les temps de parcours, permettant de rejoindre rapidement divers secteurs de Laval, le métro ou le train de banlieue. De plus, ces infrastructures favoriseront la régularité du service et seront dotées d'arrêts conçus pour assurer une information plus complète et un maximum de confort à la clientèle, y compris aux personnes à mobilité réduite. (...) Les corridors identifiés ont été définis à partir des densités de population et des principaux générateurs de déplacements.»

La figure suivante présente le réseau de BHNS prévu par la STL. L'axe Des Laurentides ainsi que l'axe Dagenais dans sa partie est sont à proximité de l'axe de l'A19.



Recommandations

En ce sens, La STL et la Ville de Laval considèrent que le projet de voie réservée sur la future autoroute 19 pourrait compléter le projet municipal de voie réservée sur le boulevard des Laurentides. En effet, l'aménagement d'un lien entre l'autoroute Papineau (A-19) et le boulevard des Laurentides par le boulevard Dagenais, permettra aux usagers de la Rive-Nord et de Laval de profiter d'un service performant et fiable grâce auquel ils pourront accéder rapidement au métro Cartier.