

Poliquin, Renée (BAPE)

De: Philippe Cousineau-Morin <philippe.cousineaumorin@vivreenville.org>
Envoyé: 31 octobre 2014 13:52
À: autoroute-laval-bois-des-filion
Objet: Précisions suite à questions des commissaires
Pièces jointes: Banister_The trilogy of distance, speed and time.pdf

Bonjour,

suite à ma présentation en audience du BAPE, j'apporte des précisions à des questions formulées par les commissaires.

Question 1 - Que signifie, en page 3 de votre mémoire, l'affirmation "Pour le navetteur, le coût en temps d'un déplacement est acceptable jusqu'à soixante minutes"?

Les études, dans plusieurs pays, démontrent que le temps moyen de déplacement est de 30 minutes aller (60 aller-retour), ce qui a donc été nommé comme *fixed time budget* ou "budget de temps", soit le temps acceptable de déplacement pour des motifs quotidiens.

Des sources :

- <http://www.vtpi.org/tca/tca0502.pdf>, p. 5.2.6
- Banister, The trilogy of distance, speed and time, Journal of Transport Geography 19 (2011) 950–959
- http://www.ce.utexas.edu/prof/kockelman/public_html/mcpthesis.pdf, p. 31

Sources liées à la demande induite :

- Victoria Transport Policy Institute, 2010. Rebound Effects : Implications for Transport Planning (TDM Encyclopedia) [En ligne] <http://www.vtpi.org/tdm/tdm64.htm>.

Question 2 - Que pensez d'une voie réservée au covoiturage, quelles sont les dernières tendances en la matière?

Après consultation (notamment avec les centres de gestion des déplacements), je constate que peu de données statistiques permettent de répondre quantitativement à la question. Cependant, en se basant sur les données d'utilisation des compagnies de covoiturages (chiffres non publics), sur le nombre de passagers moyen par véhicule (qui ne varient pas dans les dernières décennies), on constate que le covoiturage organisé n'est pas du tout en augmentation au Québec. Quant au covoiturage familial, le format le plus populaire, il n'est tout simplement pas vraiment comptabilisé.

Il semble tout simplement que ce soit une solution qui ne fonctionne que pour une minorité de gens. Le covoiturage est donc une des options du cocktail transport, fonctionne bien dans certains contextes précis, mais n'est, de façon générale, pas une des grandes solutions structurantes d'alternatives à la mobilité auto-solo.

Philippe Cousineau Morin pour Vivre en Ville

PHILIPPE COUSINEAU MORIN, M.A. Sc. Pol.
Coordonnateur - Affaires publiques et Communications
T. 514.394.1125 #202
C. 514.799.1906
philippe.cousineaumorin@vivreenville.org

VIVRE EN VILLE

www.vivreenville.org | objectifecoquartiers.org 33 principes pour mieux planifier les écoquartiers