



# Table de concertation sur la mobilité urbaine de Sainte-Thérèse



Rapport d'étape de la  
première session  
2011-2012

**TABLE DE CONCERTATION SUR LA MOBILITÉ URBAINE  
VILLE DE SAINTE-THÉRÈSE  
RAPPORT D'ÉTAPE DE LA 1<sup>RE</sup> SESSION (2011-2012)**

**TABLE DES MATIÈRES**

MISE EN SITUATION	1
MISE EN PLACE D'UNE TABLE DE CONCERTATION SUR LA MOBILITÉ URBAINE (TCMU)	2
OBJECTIF DE LA TCMU	2
PREMIÈRE SESSION DE LA TCMU (JANVIER 2011 – AVRIL 2012)	2
SOMMAIRE DE LA PREMIÈRE SESSION DES TRAVAUX	3
SYNTHÈSE DES RÉFLEXIONS SUR LA MOBILITÉ – ANALYSE DE TRANSPORT	4
PROCHAINES ÉTAPES	5
CONCLUSION	5
ANNEXE 1 - Note de création de la Table de concertation sur la mobilité urbaine (TCMU)	6
ANNEXE 2 - Cartographie du territoire visé par la TCMU	9
ANNEXE 3 - Sommaire des présentations	10
ANNEXE 4 - Tableau des statistiques	12
ANNEXE 5 - Liste des organisations du Pôle institutionnel de Sainte-Thérèse	14
ANNEXE 6 – Réflexion sur la mobilité – document de travail	15

**TABLE DE CONCERTATION SUR LA MOBILITÉ URBAINE  
VILLE DE SAINTE-THÉRÈSE  
RAPPORT D'ÉTAPES DE LA 1<sup>RE</sup> SESSION (2010-2011)**

**MISE EN SITUATION**

Le Pôle institutionnel de Sainte-Thérèse se déploie autour d'importantes institutions (voir annexe 2), dont entre autres :

- Bibliothèque de Sainte-Thérèse
- Centre culturel et communautaire Thérèse - De Blainville (CCCTB)
- Centre d'hébergement et de soins de longue durée (CHSLD)
- Centre d'Innovation en Microélectronique du Québec (CIMEQ)
- Centre de Formation des Nouvelles Technologies
- Centre de santé et de services sociaux Thérèse - De Blainville (CSSS)
- Centre multiservice
- C.É.G.E.P Lionel-Groulx
- Conseil intermunicipal de transport Laurentides (CITL)
- Gare intermodale (AMT)
- Hôtel de Ville de Sainte-Thérèse
- Maison de l'emploi et du développement humain
- Régie intermunicipale de police Thérèse - De Blainville (RIPTB)

À cela, s'ajoute la présence d'institutions privées telles que, la Caisse Desjardins, Thérèse - De Blainville et de nombreux commerces, surtout implantés le long des rues Turgeon, Saint-Joseph et Blainville.

De fait, ce sont 33 organisations (voir annexe 5), regroupées dans 18 édifices, qui évoluent au sein du Pôle institutionnel de Sainte-Thérèse et qui desservent en grande majorité la population de la MRC soit, plus de 155,000 citoyens.

Cette concentration d'activités génère un nombre élevé de déplacements de tous genres. Bien sûr, la prédominance de l'automobile, utilisée comme mode de transport par les personnes qui se destinent au Pôle institutionnel et même, au centre-ville, engendre, dans les périodes de pointe, une congestion du réseau des voies locales du centre-ville dans son ensemble. En plus des enjeux associés à cette congestion, les problèmes liés au stationnement des voitures vont en augmentant, avec le débordement sur les rues résidentielles ainsi que l'expansion des surfaces consacrées à cette fonction.

Considérant les 7300 places de stationnement (voir annexe 4) dont dispose le centre-ville de Sainte-Thérèse et la difficulté d'introduire des améliorations au réseau routier local, seule une gestion optimale des actifs collectifs et une modification des comportements en matière de déplacements pourront amoindrir les effets négatifs liés aux importants flux automobiles observés dans le Pôle institutionnel et le centre-ville de Sainte-Thérèse.

## **MISE EN PLACE D'UNE TABLE DE CONCERTATION SUR LA MOBILITÉ URBAINE (TCMU) (voir annexe 1)**

Tenant compte de l'importance des déplacements pour un pôle d'activités tel que le centre-ville de Sainte-Thérèse et son Pôle institutionnel ainsi que les enjeux associés à leur concentration sur quelques voies d'accès, la Ville de Sainte-Thérèse et le CITL - appuyé par le Plan de mobilité durable de juillet 2010 et par leur désir de demeurer attractif tout en créant un milieu de vie agréable - ont pris l'initiative de créer une table de concertation sur la mobilité urbaine (TCMU) et de réunir autour de cette table les acteurs importants de la région concernés par la mobilité sur leur territoire.

### **OBJECTIF DE LA TCMU**

La TCMU s'est donnée comme objectif principal de favoriser une mobilité optimale au centre-ville de Sainte-Thérèse par une gestion efficace des infrastructures, un usage approprié des ressources, une concertation des principaux acteurs autour de nouveaux projets en mobilité durable et une modification des comportements en matière de déplacements. Pour atteindre cet objectif, les participants à la table ont convenu de procéder en six étapes, soit :

- 1) Comprendre les besoins en matière de déplacements;
- 2) Faire l'inventaire des actifs;
- 3) Identifier les enjeux;
- 4) Partager les expériences, harmoniser les pratiques;
- 5) Recommander des pistes de solution;
- 6) Coordonner la mise en place d'un plan d'actions
- 7) Sensibiliser les usagers et clients, modifier les comportements.

Bien sûr, ces six étapes exigeront une série d'actions qui pourrait s'échelonner sur un horizon d'au moins 4 ans ou 4 sessions de rencontres.

### **PREMIÈRE SESSION DE LA TCMU (JANVIER 2011 – AVRIL 2012)**

Pour la première session, la présidence de la TCMU a été placée sous la responsabilité de la Ville de Sainte-Thérèse. C'est donc dire que la Ville, par le biais de son représentant, a été responsable, de concert avec le CITL, d'organiser et de présider les rencontres, d'établir les ordres du jour, de dresser les comptes rendus, de même que d'assurer le lien entre les acteurs impliqués et le respect du calendrier des activités.

En 2011-2012, malgré de nombreux mouvements relativement aux représentants des institutions participantes, la TCMU s'est rencontrée à 8 reprises. L'engagement des participants et la motivation de chacun envers l'enjeu de la mobilité durable sur notre territoire ont amené les participants de la table à un désir concerté d'aller de l'avant et de trouver des solutions. À l'heure actuelle, 10 institutions sont représentées autour de la TCMU, soit :

<b>Organisme</b>	<b>Nom</b>
CIT Laurentides	Nicole Houle
CIT Laurentides	Stéphane Paquin
Collège Lionel-Groulx	Nathalie Wishnowsky
Ville Sainte-Thérèse	Normand Toupin
Caisse Desjardins	Joé Bélanger
CSSMI	Jonathan Leggitt
SOJET	Normand Beaulieu
CSSS	Diane Filiatrault
MTQ	Robert Bessette
Bureau du député	Alain Marginean
AMT	Philippe Dubé
Ville Sainte-Thérèse	Nicola Cardone
Collège Lionel-Groulx	Stéphane Marcoux

## **SOMMAIRE DE LA PREMIÈRE SESSION DES TRAVAUX**

Dans un premier temps, la TCMU s'est assurée d'avoir une perspective commune du territoire visé par ses travaux (voir Annexe 2).

Par la suite, les représentants participants de la TCMU ont procédé à un ensemble de présentations leur permettant de faire une première évaluation de l'état des lieux (voir Annexe 3). De plus, conscient que toutes les institutions concernées ne se retrouvaient pas représentées autour de la table, il a été convenu de consulter par lettre, les 23 autres organismes touchés par l'enjeu afin de faire l'inventaire des actifs totaux, tels que : le nombre de places de stationnement, de places de vélo, d'employés, de clients ainsi que la provenance de ces derniers (voir Annexe 4). C'est donc dire qu'au total, la TCMU a travaillé et consulté 33 institutions et/ou organisations qui évoluent au sein du Pôle institutionnel et du centre-ville de Sainte-Thérèse (voir Annexe 5).

De plus, afin d'offrir une meilleure compréhension des différents déplacements (origine - destination) en nombre de personnes et en modes de transport sur le territoire, l'AMT a fait part à la TCMU des résultats de son étude et de son analyse de la situation pour le Pôle institutionnel.

Finalement, le représentant du MTQ a donné à la TCMU l'information sur les différents programmes d'aide gouvernementale liés à la mobilité qui pourraient éventuellement soutenir la table dans ses démarches.

À noter que pour alimenter leur réflexion, les participants de la TCMU se sont donnés à chaque rencontre, un moment pour prendre connaissance d'une solution innovante dans le secteur de la mobilité. Les solutions innovantes vues à ce jour sont :

- Passe Écolo du Cégep de Saint-Hyacinthe  
(<http://www.cegepsth.qc.ca/tout-pour-les-etudiants/passe-ecolo>)
- Transport en commun gratuit sur le territoire de la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu pour les étudiants du Cégep  
(<http://www.cstjean.qc.ca/services-et-vie-etudiante/transports>)

- Libre accès au transport en commun pour les étudiants de l'Université de Sherbrooke  
(<http://www.usherbrooke.ca/etudiants-internationaux/fr/guide-daccueil/vie-a-sherbrooke/transport-et-deplacements/>)
- Blogue Moi-jetais-la.com qui traite de divers renseignements liés aux transports collectifs dans les Laurentides, une initiative de l'UQO et du Comité de mobilité dans les Laurentides  
(<http://moi-jetais-la.com/>)
- Initiatives québécoises en matière de mobilité durable de l'observatoire de la mobilité durable  
<http://www.obsmobiledurable.umontreal.ca/recherche/pdf/10.Entreprises.pdf>
- Les facteurs de réussites des quartiers moins dépendants de l'auto «Saga Cité»  
<http://www.sagacite.org/2011/10/des-quartiers-moins-dependants-de-lauto/>
- L'aménagement et l'écomobilité, Guide des bonnes pratiques sur la planification territoriale et le développement durable du MAMROT  
[http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/grands\\_dossiers/developpement\\_durable/amenagement\\_ecomobilite.pdf](http://www.mamrot.gouv.qc.ca/pub/grands_dossiers/developpement_durable/amenagement_ecomobilite.pdf)
- Monorail électrique  
<http://www.youtube.com/embed/8AvQGJExago>
- Vers des collectivités viables, trousse d'action de l'organisme Vivre en ville

## **SYNTHÈSE DES RÉFLEXIONS SUR LA MOBILITÉ – ANALYSE DE TRANSPORT**

Dans le cadre des travaux faits par la TCMU de Sainte-Thérèse, une analyse de transport a été réalisée par l'Agence métropolitaine de transport (AMT) en collaboration avec l'ensemble des organismes présents, dont le Conseil intermunicipal de transport des Laurentides (CITL). Cette démarche avait pour objectif de dresser un portrait de la mobilité dans le Pôle institutionnel de Sainte-Thérèse, tel que défini par la TCMU.

Cette section du document présente les faits saillants de la démarche. La version complète de l'analyse est disponible à l'annexe 6.

### *Démarche*

L'analyse transport s'est principalement basée sur deux sources d'information :

1. AMT, *Enquête origine - destination*, 2008;
2. TCMU, *Relevé des codes postaux des employés et/ou étudiants fréquentant les principaux organismes du Pôle institutionnel de Sainte-Thérèse*, 2011-2012.

Les organismes représentés sur la TCMU ont remis les codes postaux de leurs usagers (employés/étudiants). À partir de ces données, une analyse cartographique a été produite. En plus, certaines données de mobilité provenant de l'enquête Origine-Destination (2008) ont permis de bonifier l'analyse des déplacements attirés par le Pôle institutionnel.

### *Faits saillants*

Bien que l'ensemble de l'analyse soit disponible en annexe du présent document, il apparaissait pertinent d'inclure certains faits saillants démontrant l'attractivité régionale du Pôle institutionnel de Sainte-Thérèse.

Selon la compilation des codes postaux, on note que près de 8 000 personnes par jour (employés et étudiants) fréquentent le Pôle institutionnel et génèrent, à eux seul, près de 16 000 déplacements quotidiennement. Près de 80% de ces personnes proviennent de l'extérieur de la Ville de Sainte-Thérèse, dont près de 20% de Blainville. À noter que le Cégep Lionel-Groulx génère près de 60% des usagers du pôle<sup>1</sup>. On notera que ce nombre de déplacements quotidiens ne tient pas compte des déplacements non-récurrents des usagers et visiteurs des différentes institutions. Pour représenter ces déplacements, les participants de la table ont convenu de fixer à 15% le poids de ces derniers; ce qui porterait le nombre de déplacements quotidiens dans le Pôle institutionnel à 18,500.

Bien que l'ensemble des organismes présents dans le pôle soit implanté à une distance approximative d'un kilomètre de marche de la gare intermodale de Sainte-Thérèse, les déplacements s'y destinant sont principalement faits en automobile (65 %) et en transport collectif (16%). La grande majorité de ces déplacements sont faits pour les études (54%) et le travail (31%)<sup>2</sup>.

### *Pistes de réflexion*

Cette analyse sommaire a permis de soulever quelques pistes de réflexion devant orienter les prochains travaux de la TCMU :

1. Diversifier l'offre de transport collectif pour répondre aux besoins d'une population vieillissante;
2. Réduire l'utilisation de l'autosolo dans un contexte de forte motorisation des ménages;
3. Favoriser une utilisation accrue des transports collectifs et actifs pour l'ensemble des déplacements;
4. Encourager l'utilisation des transports alternatifs pour accéder à la gare intermodale de Sainte-Thérèse en tant que nœud de transport du Pôle institutionnel de Sainte-Thérèse;
5. Assurer le développement de la capacité des infrastructures afin de répondre à la demande croissante tout en respectant les orientations d'aménagement de la Ville de Sainte-Thérèse.

### **PROCHAINES ÉTAPES**

Les travaux menés par la table en 2011-2012 ont permis dans un premier temps de :

1. Comprendre les besoins en matière de déplacements
2. Faire l'inventaire des actifs.

Dans un désir de concertation et de mobilisation des acteurs clés, la Ville de Sainte-Thérèse a jugé bon - avant de poursuivre avec les prochaines étapes - de soumettre ce premier rapport à l'ensemble des Directions générales concernées (Collège Lionel-Groulx, CSSS, Commission scolaire, Caisse Desjardins et CITL). Bien sûr, le but de

---

<sup>1</sup> Table mobilité urbaine de Sainte-Thérèse, *Relevé des codes postaux chez les employés et/ou étudiants fréquentant les principaux organismes du Pôle de Sainte-Thérèse*, 2011-12. L'ensemble des données utilisées pour l'analyse des codes postaux provient des organismes présents sur la Table de mobilité.

<sup>2</sup> AMT, *Enquête origines/destinations*, 2008. Déplacements en pointe am, tous modes, tous motifs. Les parts modales sont calculées sur l'ensemble des modes (incluant non motorisés).

l'exercice étant d'avoir un bon appui de leur part et une bonne compréhension de la suite des événements.

Pour 2012-2013, la TCMU verra, par ses travaux de concertation, à mettre en œuvre les prochaines étapes tout en s'assurant de respecter la durée du mandat qu'on lui a conféré, qui sont de:

3. Identifier les enjeux,
4. Partager les expériences, harmoniser les pratiques
5. Recommander des pistes de solution

En 2013-2014, la TCMU orientera ses travaux sur l'étape suivante :

6. Coordonner la mise en place d'un plan d'actions
7. Sensibiliser les usagers et clients, modifier les comportements

Enfin, dans le but de favoriser une bonne évolution de ses travaux et de sa réflexion, la TCMU se réserve le droit d'ajouter de nouveaux participants tels que, des représentants de la MRC, des commerçants, des citoyens ou autres experts pouvant contribuer à sa démarche.

## **CONCLUSION**

Plus que jamais, la Ville de Sainte-Thérèse, le CITL, ainsi que l'ensemble des partenaires des milieux institutionnel et économique sont conscients du privilège d'avoir un Pôle institutionnel dynamique, attractif et pertinent pour la MRC Thérèse - De Blainville. En même temps, ces mêmes acteurs sont aussi conscients que c'est ensemble qu'ils réussiront à résoudre les enjeux associés à la vivacité d'un pôle d'activités tel que le centre-ville de Sainte-Thérèse et son Pôle institutionnel.





# NOTE DE TRAVAIL

---

**Objet :** Table sur la mobilité urbaine à Sainte-Thérèse

**À l'intention de :** Madame Sylvie Surprenant, Mairesse, Ville de Sainte-Thérèse

**Date :** 9 juillet 2010

---

## 1. PROBLÉMATIQUE

Le centre-ville de Sainte-Thérèse se déploie autour d'importantes institutions, telles que le Collège Lionel-Groulx, le Centre de formation des nouvelles technologies, le centre multiservice, le CSSS Thérèse-De Blainville ainsi que les principaux services municipaux (Hôtel de ville, bibliothèque, centre culturel et communautaire). À cela s'ajoute la présence de nombreux commerces, surtout implantés le long des rues Turgeon, Saint-Joseph et Blainville.

Cette concentration d'activités génère un nombre considérable de déplacements, et la prédominance de l'automobile comme mode de déplacement utilisé par les personnes qui se destinent au centre-ville engendre une congestion du réseau des voies locales du centre-ville. En plus des nuisances associées à cette congestion, les problèmes liés au stationnement des voitures vont en augmentant, avec le débordement sur les rues résidentielles ainsi que l'expansion des surfaces consacrées à cette fonction.

Considérant la difficulté d'introduire des améliorations au réseau routier local, seule une modification des comportements en matière de déplacements semble susceptible d'amoinrir les effets négatifs liés aux importants flux automobiles observés dans le centre-ville de Sainte-Thérèse.

## 2. PROPOSITION POUR UNE TABLE SUR LA MOBILITÉ URBAINE

### 2.1 Acteurs impliqués

Considérant l'importance de la question des déplacements pour un pôle d'activité tel que le centre-ville de Sainte-Thérèse ainsi que les nuisances associées à leur concentration sur quelques voies d'accès, il apparaît pertinent de réunir l'ensemble des acteurs de la mobilité autour d'une même table. Les acteurs conviés à participer aux travaux de la table seraient :

- La Ville de Sainte-Thérèse ;
- Le Collège Lionel-Groulx ;
- L'Association générale des étudiantes et étudiants du Collège Lionel-Groulx ;
- La Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles (Centre multiservice et Centre de formation des Nouvelles Technologies) ;
- CSSS Thérèse-De Blainville ;

- La Chambre de commerce et d'industrie Thérèse-De Blainville ;
- Le Réseau de covoiturage ;
- Le Conseil intermunicipal de transport Laurentides (CITL).

L'animation de la table serait placée sous la responsabilité du CITL, qui serait responsable d'organiser les rencontres, établir les ordres du jour et dresser les comptes-rendus, de même que d'assurer le lien entre les acteurs impliqués ainsi que le respect du calendrier des activités.

## **2.2 Objectifs**

Ayant pour objectif général d'entraîner une modification des comportements en matière de déplacements en vue d'amoinrir les difficultés associées à l'intense circulation automobile qui se déploie au centre-ville de Sainte-Thérèse, les travaux de la table poursuivraient les trois sous-objectifs suivants :

1. Comprendre les besoins en matière de déplacements ;
2. Partager les expériences, harmoniser les pratiques ;
3. Sensibiliser les usagers et clients, modifier les comportements.

Ces trois objectifs se décomposent eux-mêmes en une série de travaux s'échelonnant sur un horizon d'au moins 4 ans.

## **2.3 Calendrier préliminaire**

### Objectif 1 : Comprendre les besoins en matière de déplacements (2010-2011)

À l'aide de chacun des acteurs impliqués, il s'agit de dresser le portrait le plus fidèle des personnes qui fréquentent les institutions et services du centre-ville de Sainte-Thérèse, afin d'en bien comprendre les besoins spécifiques.

Également, pour une connaissance plus fine des besoins en déplacements, les institutions et services seraient incités à diffuser le sondage créé par Le Réseau de Covoiturage sur les caractéristiques des déplacements quotidiens. Ce sondage pourrait, dans le cas des institutions scolaires, être administré via le portail d'inscription des étudiants.

Une fois les données amassées viendrait une phase d'analyse, laquelle devrait conduire au dépôt d'un rapport permettant de cibler les voies d'interventions les plus prometteuses en vue de changer les habitudes de déplacements des usagers qui fréquentent les institutions et services impliqués dans le projet.

### Objectif 2 : Partager les expériences, harmoniser les pratiques (2010-2013)

À titre de générateur de déplacements ou encore d'acteurs des transports alternatifs à l'automobile en solo, les participants à la table auront tout intérêt à partager les préoccupations ainsi que les contraintes auxquelles ils doivent faire face en matière de mobilité de leurs usagers. Ce partage constituera une source privilégiée d'informations en vue de développer des interventions favorisant une modification des comportements en matière de déplacements.

### Objectif 3 : Sensibiliser les usagers, modifier les comportements (2011-2013 et suivantes)

Sur la base des connaissances générées par le sondage, les participants à la table sur la mobilité urbaine seraient à même de développer des approches favorisant au maximum l'utilisation de modes de transports alternatifs à l'automobile en solo. Cela pourrait notamment consister en :

- Le lancement d'une campagne de promotion, afin de faire connaître l'offre de transport en commun et de covoiturage auprès des clientèles visées ;
- L'élaboration de stratégies d'affichage et de diffusion de cette offre au sein des institutions et services ;
- Le développement d'outils incitatifs à l'utilisation des transports alternatifs (à titre d'exemple seulement : points échangeables dans les commerces, concours, etc.) ;
- Le développement de projets intégrés.

### **3. FINANCEMENT DES TRAVAUX DE LA TABLE**

Deux aspects des travaux de la table sur la mobilité urbaine sont susceptibles d'engendrer des coûts, soit :

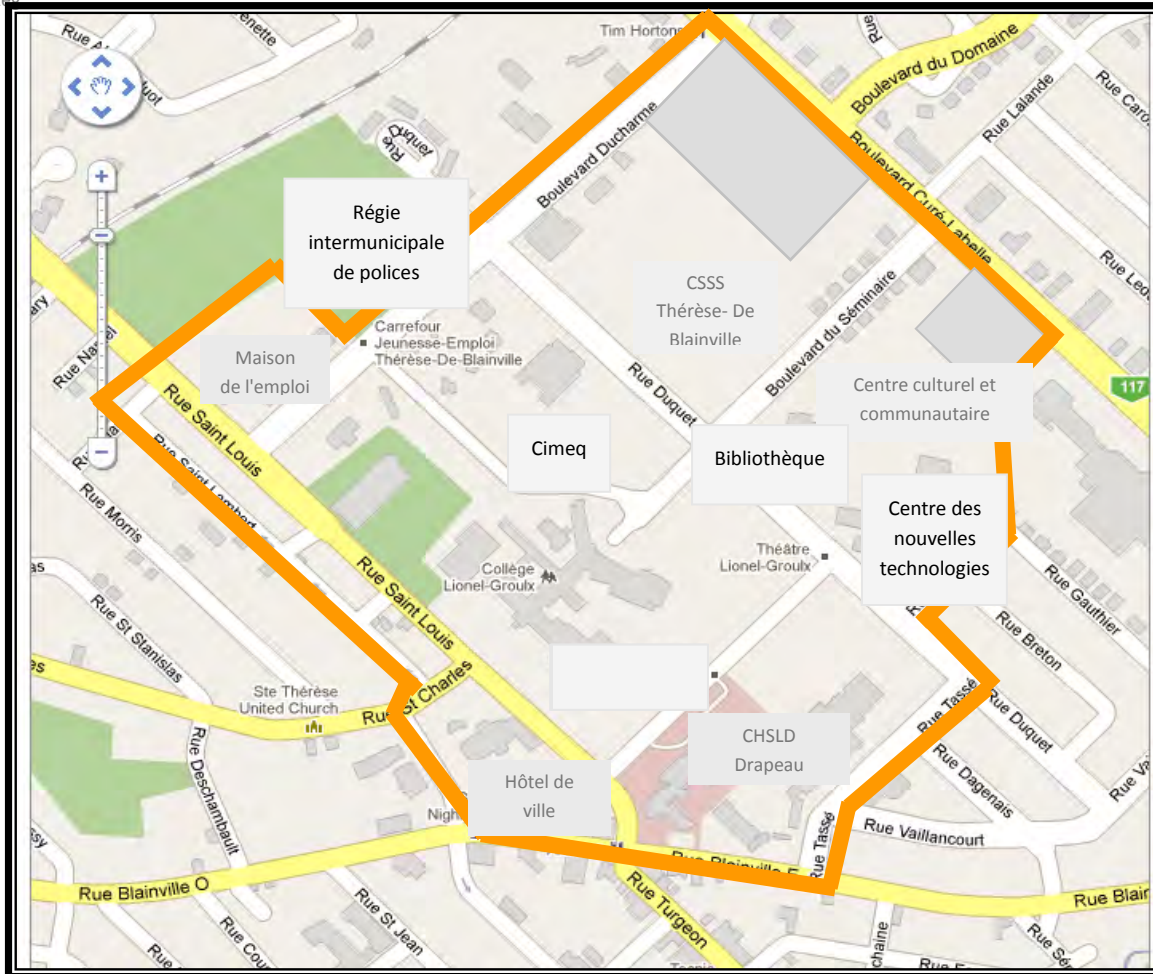
- La diffusion et l'analyse du sondage ;
- Une éventuelle campagne de sensibilisation et le développement d'outils incitatifs.

En ce qui concerne la diffusion et l'analyse du sondage, une demande de financement pourrait être déposée auprès du programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile. Des sommes allant jusqu'à 25 000 \$ y sont disponibles jusqu'en 2011 pour la réalisation de projets visant l'analyse des besoins en déplacements. Les partenaires impliqués doivent toutefois participer à hauteur de 50 % du coût total du projet. Cependant, cette participation peut se faire en fournissant des ressources en temps de travail.

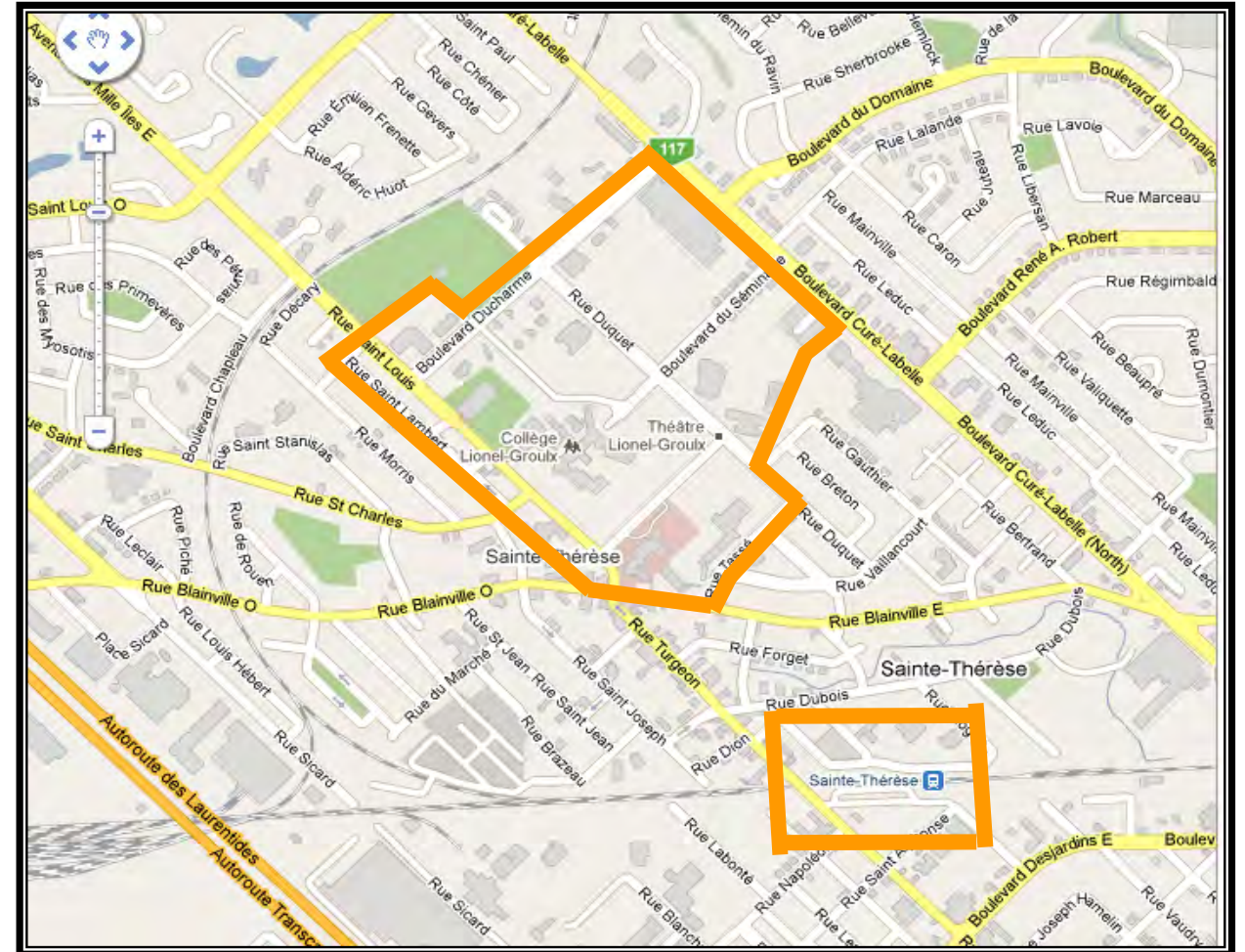
En ce qui concerne la campagne de sensibilisation et le développement d'outils incitatifs, la fin prochaine du programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile rendra nécessaire de procéder à une recension des programmes d'aide existants.

Annexe 2

**PÔLE INSTITUTIONNEL DE SAINTE-THÉRÈSE  
MRC THÉRÈSE-DE BLAINVILLE**



**PÔLE ET GARE DE SAINTE-THÉRÈSE  
MRC THÉRÈSE-DE BLAINVILLE**



**Annexe 3**  
**Sommaire des présentations**

<b>Rapports (présentation)</b>	<b>Organismes</b>	<b>Dossier de</b>	<b>Date de présentation</b>	<b>Description sommaire</b>
Étude CIMA			18-nov-10	Non disponible pour divulgation
Questionnaire - Organisme membre de la TCMU	CITL	Emanuel Dion-Goudreau	16-déc-10	Questionnaire identifiant certaines caractéristiques de l'organisme (lieu civique, # employé, # usagers, provenance des employés, provenance des usagers, préoccupation déplacements employés/usagers, initiative en matière de mobilité mise sur pied,
Carte du Village de Sainte-Thérèse	Ville Sainte-Thérèse	Normand Toupin	16-déc-10	Identification des limites périphériques du "Village de Sainte-Thérèse"
Programme d'aide gouvernemental aux modes de transport alternatif à l'automobile	MTQ	Robert Bessette (Mme Jomphe)	16-déc-10	Modalité d'application : Volet transport Actif, volet programmes-employeurs, volet promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile
PPU (Programme particulier d'urbanisme de centre-ville)	Ville Sainte-Thérèse	Normand Rousseau	24-janv-11	Le PPU a pour objectif d'encadrer et de rééquilibrer le développement des différentes fonctions du centre-ville en fixant des orientations d'aménagement spécifiques ainsi que des actions concrètes pour revitaliser le secteur
Conclusion de l'étude CIMA	Ville Sainte-Thérèse	Robert Asselin	24-janv-11	Présentation des actifs de stationnement dont dispose la Ville de Sainte-Thérèse
Résultats de l'étude d'amélioration de l'accessibilité à la gare de Sainte-Thérèse (Étude d'AECOM)	AMT	Raymond Dubois	22 fév. 2011	L'AMT projette augmenter l'offre de service du train Blainville. Nécessité d'assurer l'accessibilité aux gares pour permettre l'augmentation de la demande attendue suite à la hausse de l'offre (étude de AECOM pour établir portrait/diagnostic de l'accessibilité tous modes (Auto, autobus, à pieds, vélo), identifier des pistes de solution, produire un rapport regroupant les résultats)
Tableau synthèse de la provenance des usagers	Collège Lionel-Groulx	Nathalie Wishnowsky	22 fév. 2011	Tableau synthèse de la provenance (Sainte-Thérèse, MRC Thérèse de Blainville, extérieur) des usagers personnel et étudiant

<b>Rapports (présentation)</b>	<b>Organismes</b>	<b>Dossier de</b>	<b>Date de présentation</b>	<b>Description sommaire</b>
Le pôle régional de service institutionnel de Sainte-Thérèse	Bureau du député de Groulx René Gauvreau	Alain Marginean	22 fév. 2011	Cartographie du Pôle institutionnel de Sainte-Thérèse (MRC Thérèse-de-Blainville). Dossier de travail "modèle" permettant de faire la compilation des codes postaux des institutions figurant sur le territoire du Pôle institutionnel ainsi que de l'inventaire des stationnements pour les organisations publiques et privées concentrées dans le Pôle institutionnel.
Portrait CSSMI 2010	CSSMI	Jonathan Leggit	22 fév. 2011	Cartographie des écoles (Saint-Gabriel, Multiservice, CFNT), nombre d'employés, d'élèves, cartographie des élèves et des employés par municipalité et par institution, provenance des employés, des élèves, initiatives mobilité durable à la CSSMI
Mobilité Urbaine "Étude de gestion du stationnement de la Ville de Sainte-Thérèse"	Ville Sainte-Thérèse	Nicola Cardone	22 fév. 2011	Géolocalisation du nombre d'employés par codes postaux en décompte par rayon en Kms, Offre de stationnement sur Rue, Offre de stationnement hors rue
Liste des organismes du Pôle institutionnel	Bureau du député de Groulx René Gauvreau	Alain Marginean	17-oct-11	Adresse civique et nom des organismes du Pôle institutionnel qui seront contactés par voie postale pour leur soumettre la demande de la TCMU. Transmettre une liste des codes postaux de leurs employés (et dans la mesure du possible, de leurs plus grands usagers) et l'inventaire de leurs actifs de mobilité.
Réflexion sur la mobilité – Document de travail pour la TCMU	AMT	Philippe Dubé	28 mars 2012	Portrait de la mobilité concernant le territoire du Pôle institutionnel. Il est présenté un diagnostic sur les types de déplacements (tous motifs, tous modes), données sources : enquête OD 2008. Présentation de la cartographie usagers (employés étudiants) du P.I.

## Annexe 4

Statistiques Pôle Institutionnel Sainte-Thérèse

### Tableau des statistiques

Organismes / Indicateurs	# bâtiments	# employés	# étudiants	# Places de stationnement						
				Places de stationnement automobile				Stationnements autres		Places de stationnement total (Incluant Moto et vélo)
				Personnel	Usagers, Étudiants,...	Mobilité réduite	Total places de stationnement automobile	moto	Vélo	
<b>Hôtel de Ville de Sainte-Thérèse</b>										
Ville de Sainte-Thérèse (Mairie et administration)		52								
Cour municipale de Sainte-Thérèse										
Office municipale d'habitation (OMH)	1	11		13	100	2	115	0	7	
Centre André Boudreau		9								
Centre Jeunesse des Laurentides		45								
<b>Maison du citoyen</b>										
Ville de Sainte-Thérèse - Sports et loisirs, 1er étage	1	4		1	44	3	48	0	7	
CIT Laurentides, 2e étage		27								
<b>CCCTB</b>										
Bibliothèque de Sainte-Thérèse		26								
Centre culturel et communautaire Thérèse-De Blainville	1	10		21	238	5	264	0	14	
Pôle Universitaire Paul Guérin-Lajoie		6								
PREL (Réussite scolaire)		5								
<b>Places de stationnement tout-usage Ville de Sainte-Thérèse</b>										
Stationnements municipaux centre-ville hors-rue					521		521		521	
Stationnements sur rue					2 740	2	2 742		2 742	
<b>Sous-total Ville de Sainte-Thérèse</b>	<b>3</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>3 643</b>	<b>12</b>	<b>3 690</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	
<b>Services de sécurité publique et d'incendie</b>										
Régie de police intermunicipale Thérèse -De Blainville (et Chalet Ducharme)	1	124		70	104	3	177		0	
Caserne de pompiers	1	74		47		1	48		48	
<b>Sous-total services de sécurité publique et d'incendie</b>	<b>2</b>	<b>198</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>104</b>	<b>4</b>	<b>225</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total Ville de Sainte-Thérèse et organismes municipaux/intermunicipaux</b>	<b>5</b>	<b>393</b>	<b>0</b>	<b>152</b>	<b>3 747</b>	<b>16</b>	<b>3 915</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	
<b>Collège Lionel-Groulx</b>										
CEGEP Lionel-Groulx	1	722				8				
Théâtre Lionel-Groulx (Odyscène)		75	5 608	279	1 116		1 404		75	
CIMEQ	1	8				1				
<b>TOTAL COLLÈGE LIONEL-GROULX</b>	<b>2</b>	<b>805</b>	<b>5 608</b>	<b>279</b>	<b>1 116</b>	<b>9</b>	<b>1 404</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	
<b>CSSMI</b>										
Centre de formation des nouvelle technologies (CFNT) et Multiservice	2	70	1 906	61	178	3	242		20	
École St-Gabriel (incluant Pavillon Notre-Dame)	2	72	686		82	0	82	14	14	
Centre Multiservice (Pavillon Mgr. Philippe-Labelle)	1	9	95	1		0	1	5	5	
<b>TOTAL CSSMI</b>	<b>5</b>	<b>151</b>	<b>2 687</b>	<b>144</b>	<b>178</b>	<b>3</b>	<b>325</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	
<b>CSSS</b>										
Centre de santé et de services sociaux de Thérèse De - Blainville (Incl. clinique jeunesse)	1	400		297	70	24	391	2	7	
CHSLD Drapeau-Deschambault	1	450		135	38	4	177	2	7	
<b>TOTAL CSSS</b>	<b>2</b>	<b>850</b>	<b>0</b>	<b>433</b>	<b>107</b>	<b>28</b>	<b>568</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	

## Annexe 4

### Tableau des statistiques

Statistiques Pôle Institutionnel Sainte-Thérèse

Organismes / Indicateurs	# bâtiments	# employés	# étudiants	# Places de stationnement						
				Places de stationnement automobile				Stationnements autres		Places de stationnement total (Incluant Moto et vélo)
				Personnel	Usagers, Étudiants,...	Mobilité réduite	Total places de stationnement automobile	moto	Vélo	
<b>INSTITUTION FINANCIÈRE</b>										
Caisse Desjardins Thérèse-De Blainville	1	102		90	68	2	160	0	10	170
<b>ORGANISME DE TRANSPORT</b>										
Gare Sainte-Thérèse (AMT)	0	0		0	657	7	664		49	713
<b>MAISON DE L'EMPLOI ET DU DÉVELOPPEMENT HUMAIN</b>										
Emploi Québec		44								
Service Canada (Assurance emploi)		80								
CIBLE		12								
Carrefour Jeunesse Emploi Thérèse-De Blainville	1	15		91	54	5	150		6	156
Porte de l'emploi		3								
ITL (Intégration Travail Laurentides)		1								
ABL Immigration		4								
<b>TOTAL MAISON DE L'EMPLOI ET DU DÉVELOPPEMENT HUMAIN</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>156</b>
CPE Fanfan Soleil	1	18		10			10		5	15
Paroisse Sainte-Thérèse d'Avila	1	10		10	80	3	93	0	0	93
<b>TOTAL AUTRES ORGANISMES</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>108</b>
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>2 488</b>	<b>8 295</b>	<b>1 209</b>	<b>6 007</b>	<b>73</b>	<b>7 289</b>	<b>23</b>	<b>226</b>	<b>7 538</b>

#### Espaces de stationnement réservés au covoiturage

25 places de stationnements pour le covoiturage ont été répertoriés au sein du pôle institutionnel. Ceux-ci sont identifiés au Cégep Lionel-Groulx (15 places) et à la gare de l'AMT (10 places)



## Annexe 5

### LISTE DES INSTITUTIONS DU PÔLE INSTITUTIONNEL VILLE DE SAINTE-THÉRÈSE

1. Emploi Québec
2. Service Canada
3. CIBLE
4. Carrefour Jeunesse Emploi Thérèse-De Blainville
5. Porte de l'emploi
6. ITL (Intégration Travail Laurentides) (point de service)
7. ABL Immigration
8. Régie de police intermunicipale Thérèse - De Blainville
9. Caserne de pompiers
10. CPE Fanfan Soleil
11. Centre de santé et de services sociaux Thérèse-De Blainville
12. CHSLD Drapeau-Deschambault
13. Centre culturel et communautaire Thérèse - De Blainville
14. Bibliothèque de Sainte-Thérèse
15. Hôtel de Ville de Sainte-Thérèse
16. Cour municipale de Sainte-Thérèse
17. Office municipal d'habitation (OMH)
18. PREL (Réussite scolaire)
19. Centre André Boudreau (point de service)
20. Centre Jeunesse des Laurentides
21. Centre multiservices de Sainte-Thérèse
22. Centre de Formation des Nouvelles Technologies
23. Pôle universitaire Paul Gérin-Lajoie
24. Paroisse Sainte-Thérèse d'Avila
25. Cégep Lionel-Groulx
26. Théâtre Lionel Groulx (Odyscène)
27. Centre d'innovation en microélectronique du Québec (CIMEQ)
28. Caisse Desjardins Thérèse-De Blainville
29. Conseil intermunicipal de transport Laurentides (CITL)
30. Agence métropolitaine de transport (AMT)
31. CSSMI - École St-Gabriel (incluant pavillon Blanchard)
32. CSSMI - Pavillon Notre-Dame
33. Ville de Sainte-Thérèse – Sports et loisirs (Maison du citoyen)

**Annexe 6**

**RÉFLEXION SUR LA MOBILITÉ – DOCUMENT DE TRAVAIL**

**28 mars 2012**