

Famille Lê

Mémoire au BAPE sur le Projet de parachèvement de l'autoroute 19 avec voies réservées au transport collectif à Laval et à Bois-des-Filion.

10 octobre 2014

À la suite de l'audience publique tenue par le BAPE sur le Projet de parachèvement de l'autoroute 19 avec voies réservées au transport collectif à Laval et à Bois-des-Filion, la famille Lê dépose ce mémoire pour ajouter sa voix à toutes celles qui expriment soit leur opposition, soit de vives inquiétudes sur les conséquences négatives appréhendées, si le projet se réalisait tel que proposé.

- Nous nous sommes intéressés au projet en tant que résident du district Sault-au-Récolet dans l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, Montréal. Le projet de parachèvement de l'autoroute 19 aura un impact directe sur le district, un district fortement résidentiel et comportant de nombreuses écoles à proximité du pont Papineau-Leblanc.
- Le projet telle que présenté augmentera le nombre de véhicule pouvant circuler sur l'autoroute 19, notre préoccupations est qu'elle augmentera aussi le nombre de véhicule qui se déversera dans le district Sault-au-Récolet à la sortie du pont Papineau-Leblanc où le réseau routier est déjà fortement utilisé.
- Du point vue environnemental, cette augmentation de véhicule aura un effet négatif sur la qualité de l'air et donc un impact direct sur la santé des résidents et des étudiants des écoles du district. Nous pensons aussi que les résidents en bordure de l'autoroute 19 seront affectés.
- Du point vue de la qualité de vie, cette augmentation de véhicule aura un impact négatif sur le climat sonore du district et il ne sera pas possible d'ériger des murs antibruit dans le district pour réduire l'impact. Le surplus de véhicule augmentera aussi les risques d'accident dans les zones scolaires.
- Nous considérons que ce projet n'est pas acceptable dans le milieu, principalement parce que le district n'est pas un district uniquement dortoir : Un fort pourcentage des résidents du district sont à la retraite à la maison et il y a de nombreuses écoles à proximité du pont Papineau-Labelle. L'impact environnemental et sur la qualité de vie sera permanent pour ces personnes.
- Considérant que le but premier du projet est d'améliorer le flot des véhicules utilisant actuellement la route 335 entre la 440 et la 640. Considérant que le second but est d'offrir une alternative écologique pour le transport afin

d'augmenter la capacité de transporter des personnes entre Laval, Bois-des-Filion et Montréal;

- Nous pensons que le parachèvement de l'autoroute 19 doit comprendre **seulement deux** voies de circulation dans chaque direction et qu'**une de ces deux** voies soit réservée au transport collectif durant les heures de pointes.
 - Nous suggérons aussi que cette voie réservée soit étendue sur toute la longueur de l'autoroute 19; Ainsi que sur les sections actuellement non réservés de l'avenue Papineau.
 - Nous suggérons l'addition d'une ligne d'autobus express entre la 640 et la station de Métro Fabre avec quelques arrêts bien ciblé.
 - Nous suggérons de modifier le viaduc de chemin de fer situé sur l'avenue Papineau à Montréal entre la rue Sauvé et l'avenue Charland pour permettre 3 voies dans chaque direction. Cela réduirait la congestion actuelle et diminuerait les émissions de gaz
- Nous ne pensons pas que l'option proposée est la solution qui aura le moins d'impact sur le district, car elle augmentera tout de même le nombre de véhicules y circulant. Mais nous pensons que c'est une option viable à long terme en autant que la voie réservée au transport collectif soit maintenu à vie.
 - Dans sa forme actuelle, soit 3 voies dans chaque direction, nous nous opposons à l'autorisation du projet.

Huy Viet Le

Représentant de la famille Lê

Montréal, QC,

Fin du Document