

Laval, le 1^{er} octobre 2014

Madame Renée Poliquin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin,
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Dépôt de documentation
Parachèvement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640
avec voies réservées au transport collectif sur le territoire des villes de
Laval et de Bois-des-Filion

Madame,

En réponse aux demandes de documentation adressées au ministère des Transports du Québec (MTQ) lors de l'audience publique concernant le projet cité en objet, je vous transmets une deuxième série de documents en complément de ceux transmis le 25 septembre dernier. La liste de ces documents est présentée en pièce jointe.

Le MTQ désire également apporter quelques précisions quant aux demandes suivantes :

1. Achalandage de la voie réservée au covoiturage de l'autoroute 15 Nord

Le MTQ ne dispose pas de bilan de l'achalandage de la voie réservée au covoiturage de l'autoroute 15 Nord depuis sa mise en service.

2. Comptage à la sortie du pont Papineau-Leblanc

Le MTQ effectue des comptages sur le pont Papineau-Leblanc (deux documents inclus dans l'envoi). Toutefois, les données en lien avec l'intersection de l'autoroute 19 et du boulevard Henri-Bourassa sont conservées par la ville de Montréal.

3. Inventaire sur la couleuvre brune

Un rapport d'étude sera réalisé puis transmis au ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les

changements climatiques (MDDELCC). À noter que les résultats de l'inventaire sont négatifs.

4. Protocole et inventaire sur la salamandre à quatre orteils

Vous trouverez dans cet envoi le protocole d'inventaire pour la salamandre à quatre orteils. Un rapport complet de l'inventaire sera réalisé puis transmis au MDDELCC.

5. Protocole et inventaire sur la tortue géographique

Conformément à la réponse fournie à la question 56 du premier addenda de l'étude d'impact, une visite terrain a été effectuée le 4 juillet dernier afin de vérifier la présence ou non de nids de tortue sur les talus du pont Athanase-David projeté. Un rapport de visite vous est transmis dans cet envoi. Quelques informations sont également présentées à la section 5.3.5.4 du « Rapport principal » de l'étude d'impact ainsi qu'à l'annexe B-3 du document « Annexes ».

6. Analyse multicritère

Après vérification, le MTQ ne dispose pas d'une analyse multicritère comparant le scénario de boulevard urbain au scénario autoroutier. La section 3.4 du « Rapport principal » de l'étude d'impact portant sur la recherche de solutions présente les raisons pour lesquelles les scénarios de boulevard urbain à deux/trois voies par direction n'ont pas été retenus.

Pour tout renseignement complémentaire, vous pouvez communiquer avec monsieur Jonathan Ménard au 450 680-6333, poste 259.

Recevez, Madame, l'expression de mes sentiments distingués.

La directrice de Laval-Mille-Îles,



Odile Béland, M.B.A.

OB/AP/MT/is

p.j. Liste des documents déposés le 1^{er} octobre 2014
c. c. : M. Maroun Shaneen, directeur des projets routiers stratégiques