

En pointe du matin (6 h à 9 h) au pont Papineau-Leblanc

312

DA43

Projet de parachèvement de l'autoroute 19
avec voies réservées au transport collectif à
Laval et à Bois-des-Filion

6211-06-155

- Direction sud:
 - Situation de référence : 2006
 - Statu quo* 2026 vs 2006 : variation -1400 véhicules
 - Parachèvement 2026 vs 2006 : variation -1000 véhicules

- Direction nord:
 - Situation de référence : 2006
 - Statu quo* 2026 vs 2006 : variation +700 véhicules
 - Parachèvement 2026 vs 2006 : variation +600 véhicules

Ainsi, que le projet se réalise ou non, les modélisations indiquent une baisse du nombre de véhicules sur le pont en direction sud à l'horizon 2026 comparativement à l'année de référence.

*incluant la réalisation des projets de la figure 3-29 de l'étude d'impact

Source: diapositives 4.1A - 1 à 4.1A - 4

En pointe du soir (15 h à 18 h) au pont Papineau-Leblanc

- Direction nord:
 - Situation de référence : 2006
 - Statu quo* 2026 vs 2006 : variation -1 100 véhicules
 - Parachèvement 2026 vs 2006 : variation -500 véhicules
- Direction sud:
 - Situation de référence : 2006
 - Statu quo* 2026 vs 2006 : variation +900 véhicules
 - Parachèvement 2026 vs 2006 : variation +1000 véhicules

Ainsi, que le projet se réalise ou non, les modélisations indiquent une baisse du nombre de véhicules sur le pont en direction nord à l'horizon 2026 comparativement à l'année de référence.

*incluant la réalisation des projets de la figure 3-29 de l'étude d'impact

Source: diapositives 4.1A - 1 à 4.1A - 4