

Impact du projet « avec ou sans le projet A-19 »

Horizon = 2026, ppam

	Direction	Pont	Impact du projet (absolu)		Impact du projet (%)	
			MOTREM03	MOTREM08	MOTREM03	MOTREM08
Reliant la Rive-Nord à Laval	Nord	Arthur-Sauvé R-148	-80	-70	-4,2%	-3,6%
		Vachon A-13	-150	-430	-2,3%	-5,7%
		Gédéon-Ouimet A-15	-290	-440	-3,1%	-4,4%
		Marius-Dufresne R-117	-70	-480	-3,0%	-23,0%
		Athanase-David R-335	930	1 780	46,7%	65,0%
		Lepage A-25	-100	-220	-1,8%	-3,9%
		Sophie-Masson R-125	-80	140	-14,3%	15,2%
	Sud	Arthur-Sauvé R-148	-470	-290	-9,4%	-7,3%
		Vachon A-13	-850	-920	-4,2%	-6,4%
		Gédéon-Ouimet A-15	-580	-550	-3,1%	-4,2%
		Marius-Dufresne R-117	-850	-720	-12,7%	-12,6%
		Athanase-David R-335	5 200	3 950	62,4%	57,7%
		Lepage A-25	-1 170	-640	-7,4%	-4,9%
		Sophie-Masson R-125	-360	-160	-12,9%	-6,9%
Reliant la Rive-Nord à Montréal	Nord	Charles-de-Gaulle A-40	-120	790	-1,6%	11,9%
		Pierre-Le Gardeur R-138	10	-160	1,3%	-18,4%
	Sud	Charles-de-Gaulle A-40	-320	-60	-1,6%	-0,4%
		Pierre-Le Gardeur R-138	-500	-650	-6,4%	-8,3%
Reliant Laval à Montréal	Nord	Louis-Bisson A-13	40	-90	0,4%	-0,8%
		Lachapelle R-117	-10	20	-0,4%	0,9%
		Médéric-Martin A-15	130	50	1,0%	0,4%
		Viau R-335	-60	0	-2,8%	0,0%
		Papineau-Leblanc A-19	-60	60	-1,2%	1,5%
		Pie IX R-125	-60	-150	-0,8%	-2,1%
		A-25	110	250	4,0%	10,7%
	Sud	Louis-Bisson A-13	-190	-90	-0,7%	-0,4%
		Lachapelle R-117	40	-30	0,4%	-0,4%
		Médéric-Martin A-15	-20	-10	-0,1%	0,0%
		Viau R-335	230	130	2,5%	2,2%
		Papineau-Leblanc A-19	390	630	2,9%	7,2%
		Pie IX R-125	260	170	1,8%	1,5%
		A-25	140	-190	1,1%	-3,1%
Ligne écran Rivière-des-Mille-Îles	Nord		160	280	0,6%	0,9%
	Sud		920	670	1,2%	1,1%
Ligne écran Rivière-des-Prairies	Nord		-20	770	0,0%	1,6%
	Sud		30	-100	0,0%	-0,1%

312 DA32

Projet de parachèvement de l'autoroute 19 avec voies réservées au transport collectif à Laval et à Bois-des-Filion

6211-06-155