

## Impacts du chantier Pie-IX/Henri-Bourassa selon les comptages

### Périodes de pointe (6h-9h et 15h-18h)

Automne	Événement	PPAM - Dir. Sud			PPPM - Dir. Nord			24 H - Bidir.		
		Olivier-Charbonneau (A-25)	Pie-IX (R-125)	Papineau-Leblanc (A-19)	Olivier-Charbonneau (A-25)	Pie-IX (R-125)	Papineau-Leblanc (A-19)	Olivier-Charbonneau (A-25)	Pie-IX (R-125)	Papineau-Leblanc (A-19)
2010		0	13 500	9 300	0	14 300	10 200	0	93 700	62 600
2011	→Ouverture A-25	4 800	11 700	9 200	6 500	11 500	9 900	31 900	81 500	61 200
2012		7 300	11 100	9 500	8 400	10 200	10 000	42 900	74 200	61 100
2013	→Travaux Pie-IX	11 800	7 900	9 600	9 700	8 300	10 100	56 700	62 500	62 300