

Ministère
des Transports

Québec 

Parachèvement de l'autoroute 19 entre l'autoroute 440 et l'autoroute 640 avec voies réservées au transport collectif sur le territoire des villes de Laval et de Bois-des-Filion

- Étude de transport collectif : Analyse sur l'opportunité et l'impact de l'utilisation par le covoiturage de la voie réservée pour le transport collectif

N° de projet : 154-07-0158

Note technique

Date : 26 octobre 2012

N/Réf. : P037292 – Activité 1.120 – Intégration du covoiturage – Rév. 01

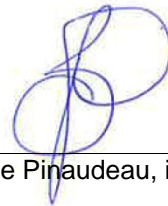
Parachèvement de l'autoroute 19 entre l'autoroute 440 et l'autoroute 640 avec voies réservées au transport collectif sur le territoire des villes de Laval et de Bois-des-Filion

- Étude de transport collectif : Analyse sur l'opportunité et l'impact de l'utilisation par le covoiturage de la voie réservée pour le transport collectif

N° de projet : 154-07-0158

Note technique

Préparé par :



Marie Pinaudeau, ing.

Vérifié par :



Frédéric Lamarche, ing.
Chargé de discipline - Étude transport collectif

Approuvé par :



Yves Dallaire, M. Urb.
Chargé de projet - Étude transport collectif

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1
1.1 Objet de la note technique	1
1.2 Définition d'une voie réservée aux véhicules multioccupants (VMO).....	1
1.3 Plan du document	2
2 VOIES RÉSERVÉES AUX VÉHICULES MULTIOCCUPANTS EXISTANTES	3
2.1 Aménagements existants dans la Communauté métropolitaine de Montréal	3
2.2 Aménagements dans la région élargie du Golden Horseshoe en Ontario	5
2.2.1 Réseau existant	5
2.2.2 Développement envisagé d'un réseau de voies réservées aux VMO.....	5
2.3 Aménagements existants aux États-Unis	6
2.3.1 Caractéristiques de développement du réseau	6
2.3.2 Modification récente des usages.....	7
3 AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS D'UNE VOIE RÉSERVÉE AUX VMO	9
3.1 Avantages	9
3.2 Inconvénients	10
3.3 Partage covoiturage – autobus	12
4 FACTEURS CLÉS DE RÉUSSITE D'UNE VMO.....	15
4.1 Gains de temps suffisants et fiabilité accrue	15
4.1.1 Continuité de la voie réservée.....	15
4.1.2 Congestion	15
4.1.3 Connectivité du système de voies réservées aux VMO.....	15
4.1.4 Fiabilité des trajets.....	16
4.2 Sécurité et lisibilité des aménagements.....	16
4.2.1 Sécurité	16
4.2.2 Signalisation de la voie réservée	16
4.3 Demande optimale	17
4.4 Respect et contrôle	18
4.4.1 Problèmes de respect des voies réservées aux VMO	18
4.4.2 Contrôle des voies réservées aux VMO.....	18
4.5 Services connexes	19
5 LE CAS DE L'A-19	21
5.1 Données issues de l'enquête O/D 2008	21
5.2 Données de comptage et taux d'occupation.....	22
5.2.1 Données disponibles	22
5.2.2 Taux d'occupation.....	22
5.2.3 Estimation de la fréquentation en cas d'implantation d'une voie réservée aux VMO sur l'A-19.....	23
5.3 Analyse des facteurs clés de réussite.....	26
5.3.1 Voie réservée aux VMO pour trois personnes et plus à bord.....	26
5.3.2 Voie réservée aux VMO pour deux personnes et plus à bord	26

TABLE DES MATIÈRES

5.4	Analyse des impacts de circulation aux accès au corridor A-19	28
5.4.1	Hypothèses retenues.....	28
5.4.2	Cas de l'échangeur A-19/A-640 ouest.....	29
5.4.3	Cas de l'échangeur A-19/Adolphe-Chapleau	30
5.4.4	Cas de l'échangeur A-19/A-440	33
5.4.5	Cas de la fin de la voie réservée au niveau de Saint-Martin.....	35
6	CONCLUSION.....	37
	BIBLIOGRAPHIE.....	41
Annexes		
Annexe 1	Données de comptage et de taux d'occupation	
Tableaux		
Tableau 1	Caractéristiques de la voie réservée aux VMO de l'A-15	4
Tableau 2	Caractéristiques de la voie réservée aux VMO de l'A-25	4
Tableau 3	Auto-conducteurs et auto-passagers, bassin d'étude A-19.....	21
Tableau 4	Relevés de taux d'occupation sur la R-335, mai 2011	23
Tableau 5	Débits estimés aux heures de pointe avec une voie réservée aux VMO 3+, horizon 2026.....	24
Tableau 6	Débits estimés aux heures de pointe avec une voie réservée aux VMO 2+, horizon 2026.....	25
Tableau 7	Augmentation des débits estimés aux heures de pointe avec une voie réservée aux VMO, horizon 2026	26
Tableau 8	Facteurs clés de réussite – Covoiturage dans le corridor de l'A-19	27
Figures		
Figure 1	Localisation des voies réservées aux VMO de la Communauté métropolitaine de Montréal.....	3
Figure 2	Délimitation d'accès à la voie réservée aux VMO, Toronto, autoroute 404.....	17
Figure 3	A-19/A-640 : Augmentations de trafic considérées en HPAM et HPPM, échangeur A-19/A-640.....	29
Figure 4	Collecteur A-19/A-640 ouest : valeurs de trafic considérées en HPAM	30
Figure 5	Collecteur A-19 / A-640 ouest : valeurs de trafic considérées en HPPM	30
Figure 6	Échanges au niveau de l'échangeur A-19/Adolphe-Chapleau, HPAM	31
Figure 7	Échanges au niveau de l'échangeur A-19/Adolphe-Chapleau, HPPM	32
Figure 8	Débits et niveaux de service, échangeur A-19/A-440, solution A2	33
Figure 9	Niveaux de service A3, différence des débits A3 - A2, échangeur A-19/A-440	34
Figure 10	Débits A2 et covoiturage potentiel, entrecroisement du viaduc de l'A-19 Nord au niveau de l'A-440.....	35

Propriété et confidentialité

« Ce document d'ingénierie est la propriété du Consortium Dessau•SNC Lavalin•AECOM et est protégé par la loi. Ce rapport est destiné exclusivement aux fins qui y sont mentionnées. Toute reproduction ou adaptation, partielle ou totale, est strictement prohibée sans avoir préalablement obtenu l'autorisation écrite u Consortium Dessau•SNC Lavalin•AECOM et de son Client.

Si des essais ont été effectués, les résultats de ces essais ne sont valides que pour l'échantillon décrit dans le présent rapport.

Les sous-traitants du Consortium Dessau•SNC Lavalin•AECOM qui auraient réalisé des travaux au chantier ou en laboratoire sont dûment qualifiés selon la procédure relative à l'approvisionnement de notre manuel qualité. Pour toute information complémentaire ou de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre chargé de projet. »

REGISTRE DES RÉVISIONS ET ÉMISSIONS		
No de révision	Date	Description de la modification et/ou de l'émission
00	2011-10-27	Version préliminaire
01	2012-10-26	Version définitive

INTRODUCTION

1.1 OBJET DE LA NOTE TECHNIQUE

L'étude d'opportunité réalisée en 2009 a permis d'identifier la pertinence de la mise en place d'une voie réservée pour le transport collectif dans le corridor de l'autoroute 19 (A-19). Dans le cadre de la présente étude, le volet transport collectif intervient en amont de l'avant-projet préliminaire (APP). Lors de l'étude d'opportunité, la possibilité que la voie réservée soit partagée entre autobus et covoiturage n'avait pas été envisagée.

La présente note technique constitue un complément de l'étude de transport collectif et vise à analyser l'opportunité et les impacts de la mise en place d'une voie réservée commune aux autobus et au covoiturage, appelée par la suite voie réservée aux véhicules multioccupants (VMO).

1.2 DÉFINITION D'UNE VOIE RÉSERVÉE AUX VÉHICULES MULTIOCCUPANTS (VMO)

Les premières voies réservées aux VMO ont été mises en place aux États-Unis au début des années 1970, avec l'objectif de promouvoir le covoiturage dans une perspective d'économie d'énergie. En 2007, les villes canadiennes regroupaient près d'un tiers des installations de voies réservées aux VMO en service dans le monde.

Le rapport « Voies urbaines réservées aux véhicules multioccupants (VMO) au Canada », réalisé par l'Association canadienne du transport urbain en 2007, définit une voie urbaine réservée aux VMO comme « une chaussée indiquée au moyen de panneaux de signalisation et désignée pour les véhicules multioccupants pour toute la journée ou pour une partie de celle-ci. Il peut s'agir d'une rue du centre-ville ou d'une voie rapide de banlieue, mais cela exclut les autoroutes à accès contrôlé. ». Ce sont des « installations ouvertes à tous les véhicules qui transportent plus que le nombre prescrit d'occupants. Ceci comprend les voitures privées et les autobus. ».

Le site internet de Transports Canada définit les voies réservées aux VMO de la façon suivante : « voies sur les autoroutes et les artères principales dont l'accès est restreint et qui sont réservées, durant les heures de pointe ou autres, aux véhicules à occupation multiple, notamment le covoiturage, le covoiturage par fourgonnette et l'autobus. »

Enfin, le document « High Occupancy Vehicle Lanes – Worldwide Lessons for European Practitioners », rédigé par S. Schijns, P.Eng, définit les voies réservées aux VMO comme des « voies sur rue ou autoroute restreintes à l'accès des bus et des véhicules multioccupants pendant toute ou une partie de la journée ».

1.3 PLAN DU DOCUMENT

La présente note technique est développée selon les axes suivants :

- ▶ Voies réservées aux VMO existantes dans la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et exemples de réalisation de voies réservées aux VMO sur autoroute en Ontario et aux Etats-Unis (chapitre 2);
- ▶ Avantages et inconvénients liés à l'implantation d'une voie réservée aux VMO (chapitre 3);
- ▶ Facteurs clés de réussite pour l'implantation d'une voie réservée aux VMO (chapitre 4);
- ▶ Cas du corridor de l'A-19 : débits, taux d'occupation et comparaison aux facteurs clés de réussite (chapitre 5);
- ▶ Conclusion (chapitre 6).

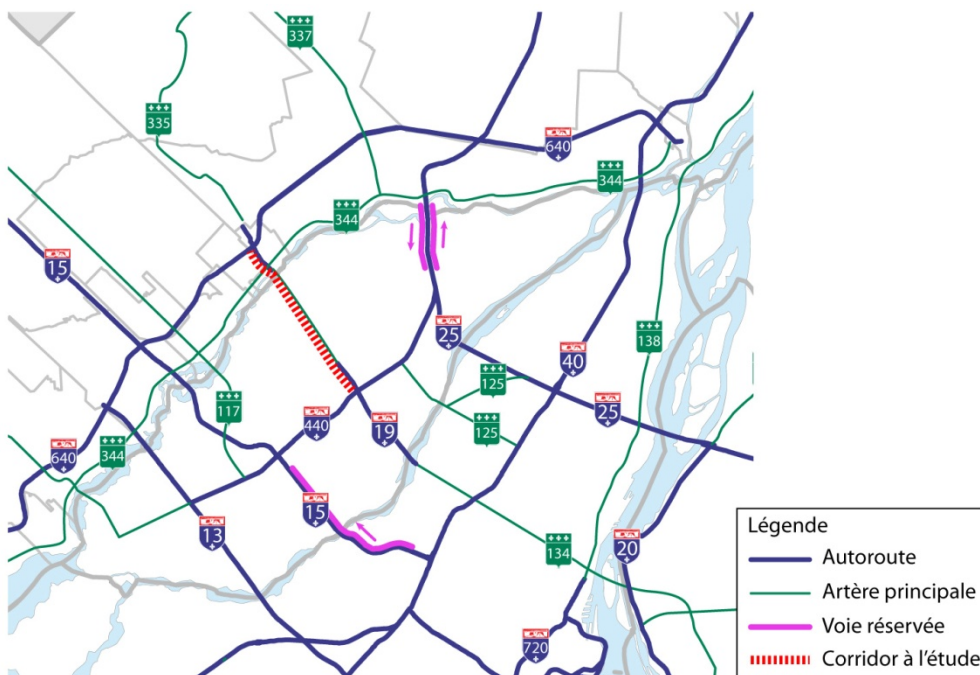
2 VOIES RÉSERVÉES AUX VÉHICULES MULTIOCCUPANTS EXISTANTES

Le présent chapitre fait état des aménagements existants de type voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO) dans la Communauté métropolitaine de Montréal, puis présente des exemples de réalisation de voies réservées aux VMO sur autoroute en Ontario et aux États-Unis.

2.1 AMÉNAGEMENTS EXISTANTS DANS LA COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

Les deux seules voies réservées aux VMO de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) se situent sur les deux autoroutes parallèles les plus proches de la future A-19, soit l'A15 et l'A-25. Leur localisation est présentée à la Figure 1.

Figure 1 Localisation des voies réservées aux VMO de la Communauté métropolitaine de Montréal



Source : AECOM

Les caractéristiques de ces voies réservées aux VMO sont présentées aux Tableau 1 et Tableau 2.

Tableau 1 Caractéristiques de la voie réservée aux VMO de l'A-15

DATE D'IMPLANTATION	Automne 1995
LOCALISATION DE LA VMO	Début au nord de l'échangeur Côte-Vertu/A-15 et fin au sud de la sortie vers le boulevard le Carrefour (Laval)
DIRECTION(S)	Nord
LONGUEUR DE LA VMO	7,6 km
TYPE DE LA VMO	Voie réservée à gauche, sans séparateur
PROFIL EN TRAVERS DE L'AUTOROUTE	Trois voies de circulation pour tous les véhicules + une voie réservée
HEURES D'OPÉRATION	15h à 19h
VÉHICULES AUTORISÉS	Autos à deux passagers et plus, autobus, taxis
NOMBRE D'ENTRÉES/SORTIES SUR LE TRACÉ	Six
CONTINUITÉ DE LA VOIE RÉSERVÉE AU NIVEAU DES PONTS TRAVERSÉS	Entre Montréal et Laval : oui
MODIFICATIONS RÉCENTES APPORTÉES	-

Source : MTQ, AECOM

Tableau 2 Caractéristiques de la voie réservée aux VMO de l'A-25

DATE D'IMPLANTATION	Novembre 2001
LOCALISATION DE LA VMO	Direction sud : entre la sortie vers l'Île Saint-Jean et l'avenue Marcel-Villeneuve ; Direction nord : entre la jonction du nouveau pont de l'A-25 et de l'A-440 et le sud de l'Île Saint-Jean
DIRECTION(S)	Nord et Sud
LONGUEUR DE LA VMO	4,5 km dans chaque direction
TYPE DE LA VMO	Voie réservée sur accotement à droite
PROFIL EN TRAVERS DE L'AUTOROUTE	Deux voies de circulation pour tous les véhicules + une voie réservée
HEURES D'OPÉRATION	Direction sud : 5h30 à 9h30 Direction nord : 15h00 à 19h30
VÉHICULES AUTORISÉS	Autos à deux passagers et plus, autobus, taxis (<i>la voie réservée était autorisée uniquement aux autos à trois passagers et plus, autobus, taxis depuis sa mise en service jusqu'à l'été 2011</i>)
NOMBRE D'ENTRÉES/SORTIES SUR LE TRACÉ	Deux
CONTINUITÉ DE LA VOIE RÉSERVÉE AU NIVEAU DES PONTS TRAVERSÉS	Entre Laval et l'Île Saint-Jean : non
MODIFICATIONS RÉCENTES APPORTÉES	Autorisation des autos à deux passagers dans la voie réservée

Source : MTQ, AECOM

2.2 AMÉNAGEMENTS DANS LA RÉGION ÉLARGIE DU GOLDEN HORSESHOE¹ EN ONTARIO

Le site internet du ministère des Transports de l'Ontario² définit la politique et le plan de la province relatifs aux voies réservées aux VMO dans la région élargie du Golden Horseshoe. L'ensemble des informations contenues dans cette section proviennent de cette page internet.

2.2.1 Réseau existant

En décembre 2005, les premières voies réservées aux VMO de la province sont implantées sur des tronçons des autoroutes 403 (dans les deux directions) et 404 (en direction sud uniquement).

Aujourd'hui, la voie réservée de l'autoroute 403 compte 12 km dans chaque sens de circulation et la voie réservée de l'autoroute 404 compte 9 km en direction sud et 6 km en direction nord. Ces voies réservées sont situées à gauche des voies de circulation pour tous les véhicules et séparées de ces dernières par une zone tampon (buffer).

2.2.2 Développement envisagé d'un réseau de voies réservées aux VMO

Dans le cadre du plan de gestion de la congestion routière dans la région élargie du Golden Horseshoe, en 2007, la province de l'Ontario a planifié l'ajout de voies réservées aux VMO sur certaines autoroutes, afin de faire en sorte que les personnes et marchandises se rendent à leur destination plus rapidement et en toute sécurité. L'objectif de la province est ainsi de s'attaquer à la congestion et d'encourager le covoiturage et le recours aux transports en commun. Les voies réservées aux VMO viendraient s'ajouter aux voies de circulation déjà existantes.

Le développement du futur réseau de voies réservées aux VMO est envisagé le long d'autoroutes de la série 400 dans la région élargie du Golden Horseshoe. Il a été recommandé de considérer l'ajout de voies réservées aux véhicules multioccupants sur les autoroutes qui avaient le potentiel d'atteindre un volume d'au moins 500 véhicules par voie et par heure de grand achalandage. Ce volume est considéré comme l'achalandage minimum d'une voie réservée aux VMO que les usagers des autres voies de l'autoroute trouveraient acceptable. Parmi les autres facteurs utilisés pour choisir l'emplacement des voies réservées aux VMO et leur échéancier de mise en œuvre figurent leur potentiel d'utilisation par des véhicules de transport en commun et la capacité d'ajouter les voies réservées aux VMO dans le cadre

¹ La région élargie du Golden Horseshoe s'étend de Fort Erie à la péninsule du Niagara, longe le lac Ontario jusqu'à la région du grand Toronto, et se rend jusqu'à Peterborough et Collingwood au Nord.

² <http://www.mto.gov.on.ca/french/traveller/hov/plan2007.shtml#most>

d'autres travaux d'infrastructure routière. Le plan élaboré envisage la création d'un réseau de voies réservées aux VMO à l'échelle de la région élargie du Golden Horseshoe sur plus de 25 années. Le résultat sera un réseau de voies réservées aux VMO reliées entre elles et accompagnées d'une infrastructure et de programmes qui en maximisent les avantages.

Dans la région élargie du Golden Horseshoe, le MTO gère actuellement 50 parcs de stationnement de covoiturage comptant plus de 5 000 places de stationnement. Ces parcs sont situés à proximité des échangeurs autoroutiers et permettent aux automobilistes de garer leur voiture sans frais lorsqu'ils se déplacent dans la voiture d'une autre personne. Plusieurs parcs offrent aussi le stationnement gratuit aux usagers des services de transport en commun qui s'y arrêtent. Le ministère des Transports de l'Outaouais a mené une étude d'opportunité relative aux parcs de stationnement de covoiturage dans lequel il fait état de projets d'expansion et de construction de parcs à court, à moyen et à long terme.

2.3 AMÉNAGEMENTS EXISTANTS AUX ÉTATS-UNIS

2.3.1 Caractéristiques de développement du réseau

Les États-Unis disposent d'un réseau important de voies réservées aux VMO. Le document « A Compendium of Existing HOV Lane Facilities in the United States », datant de décembre 2008, répertorie de nombreuses informations concernant les aménagements existants ou planifiés. Les principaux renseignements sont synthétisés dans la présente partie.

2.3.1.1 *Nombre d'aménagements*

Un effectif de 345 aménagements en faveur du covoiturage (voies réservées à une ou plusieurs voies par direction) est répertorié. Sur ces aménagements, 301 sont en opération.

Les régions comptant le plus d'aménagements en faveur du covoiturage sont les suivantes :

- ▶ Les « Twin Cities » (Minneapolis-St. Paul) avec 83 aménagements;
- ▶ L'agglomération de San Francisco avec 47 aménagements;
- ▶ Le secteur de « Seattle – Tacoma » avec 23 aménagements;
- ▶ L'agglomération de Houston avec 21 aménagements.

2.3.1.2 *Caractéristiques géométriques des aménagements*

▪ **Nombre de voies**

La majorité des aménagements pour le covoiturage compte une voie réservée par direction, ou deux voies dans une seule direction (qui peut être réversible). Seul un aménagement en fonctionnement compte deux voies réservées par direction (I-110 à Los Angeles).

▪ **Type d'aménagement**

Différents types d'aménagement en faveur du covoiturage sont rencontrés :

- ▶ *Voie réservée à gauche* : le type de voie réservée le plus rencontré (55 % des cas);

- ▶ *Accotement (réservé aux autobus uniquement)* : près de 22 % des cas;
- ▶ *Voie réservée réversible ou à contre-sens du flux tous véhicules* : 11 % des cas;
- ▶ *Site propre* : un peu moins de 5 % des cas.

Les autres types d'aménagements rencontrés regroupent les voies réservées à droite et d'autres aménagements non spécifiés.

- **Séparation des voies réservées avec les voies de circulation**

Différents types de séparation entre les voies réservées au covoiturage et les voies tous véhicules sont utilisés. Les types les plus fréquemment rencontrés sont les suivants :

- ▶ *Marquage* : 34 % des cas;
- ▶ *Zone tampon* : 17 % des cas;
- ▶ *Séparateurs physiques* : 13 % des cas.

2.3.1.3 Usagers autorisés

Les aménagements en faveur du covoiturage autorisent différents types d'usagers selon les cas :

- ▶ 54 % des aménagements autorisent les véhicules avec deux passagers ou plus;
- ▶ 25 % des aménagements sont réservés uniquement aux autobus;
- ▶ 6 % des aménagements sont gérés par péage (avec différents types d'usagers autorisés à circuler gratuitement, selon l'occupation des véhicules et les périodes de la journée);
- ▶ 4 % des aménagements autorisent les véhicules avec trois passagers ou plus;

Dans 11 % des cas, les usagers autorisés ne sont pas connus.

2.3.2 Modification récente des usages

Depuis quelques années, l'efficacité des voies réservées aux VMO est ponctuellement remise en cause aux États-Unis, et dans certains cas, leur maintien peut être remis en question. Les principaux arguments avancés en défaveur des voies réservées aux VMO sont les suivants :

- ▶ La part du covoiturage a tendance à diminuer avec l'augmentation de la motorisation des ménages;
- ▶ La sous-utilisation de certaines voies réservées est constatée.

La mise en place de péages autorisant les autos avec une seule personne à bord à utiliser les voies réservées contre un paiement est une conversion de plus en plus envisagée. Ce type de voie est alors nommé « High Occupancy Toll Lane » ou HOT Lane.

Le document « Considerations for High Occupancy Vehicle (HOV) Lane to High Occupancy Toll (HOT) Lane Conversions Guidebook », publié en 2007, définit une limite inférieure de 900 véhicules par heure de pointe, en dessous de laquelle la conversion d'une voie réservée

aux VMO vers une voie réservée gérée par péage parait intéressante à envisager d'un point de vue financier.

Le document « Effectiveness of California's High Occupancy Vehicle (HOV) System », publié en 2006, fait état de plusieurs constats négatifs au sujet de l'efficacité des voies réservées, indiquant en particulier qu'en Californie, 30 % des voies réservées aux VMO comptent moins de 800 véhicules/voie/heure de pointe.

Ainsi, certaines voies réservées aux VMO américaines pourraient dans l'avenir, si leur aménagement le permet, évoluer vers un concept de voie réservée gérée par péage, visant à maximiser leur utilisation et à engranger des revenus du fait de la présence du péage.

3 AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS D'UNE VOIE RÉSERVÉE AUX VMO

La présente section vise à identifier les avantages et inconvénients liés à l'implantation d'une voie réservée aux VMO sur autoroute.

3.1 AVANTAGES

Le document « Guide for high-occupancy vehicle facilities », publié en novembre 2004 par l'*American Association of State Highway and Transportation Officials*, définit les objectifs suivants pour une voie réservée aux VMO :

- ▶ Offrir une meilleure fiabilité et permettre des gains de temps de parcours aux covoitureurs et usagers du transport en commun, afin d'inciter au transfert modal;
- ▶ Optimiser la capacité des aménagements en maximisant le nombre de personnes transportées sur une même infrastructure;
- ▶ Économiser l'essence, améliorer la qualité de l'air et minimiser l'usage des diverses ressources nécessaires au transport.

D'autre part, le site internet de Transports Canada intègre une page concernant les voies réservées aux véhicules à occupation multiple (VOM) au Canada³. Transports Canada spécifie ainsi les objectifs et enjeux suivants pour les voies réservées aux VOM :

« Les voies réservées aux VOM sur les autoroutes et les artères principales visent à encourager les gens à abandonner l'utilisation de véhicules avec un seul occupant en faveur de véhicules à occupation multiple afin de maintenir et augmenter la capacité de déplacement des personnes des autoroutes et des artères principales. Un tel changement d'habitude offre les avantages suivants :

- ▶ Optimisation de la vitesse de déplacement des véhicules circulant dans les voies réservées aux VOM et autres voies adjacentes;
- ▶ Temps de déplacements plus courts et plus fiables pour les covoitureurs;
- ▶ Réduction de la consommation d'énergie et des émissions des véhicules grâce à un nombre moindre de véhicules sur les routes, et des retards causés par la congestion;
- ▶ Amélioration et augmentation des options durables pour les déplacements personnels. »

³ <http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-pdtu-vomacanada-886.htm>

Les objectifs définis par l'*American Association of State Highway and Transportation Officials* et par Transports Canada se rejoignent, permettant d'identifier les avantages suivants liés à la mise en place d'une voie réservée aux VMO :

- **Avantage environnemental**

Maximiser le nombre de personnes transportées dans un même véhicule permet de diminuer les émissions de gaz à effet de serre pour un nombre donné de déplacements.

- **Avantage pour l'usager**

L'implantation d'une voie réservée aux VMO apporte le plus souvent comme avantage à ses usagers d'éviter une zone de congestion et donc de procurer un gain de temps et de fiabilité significatif sur le parcours.

- **Avantage pour la capacité des infrastructures**

Maximiser le nombre de personnes transportées dans un même véhicule peut permettre d'augmenter la capacité d'un aménagement donné. Deux cas de figure peuvent être rencontrés :

- ▶ *Ajout d'une voie de covoiturage à une autoroute existante* : L'ajout d'une voie supplémentaire dédiée au covoiturage augmente la capacité physique de l'ouvrage. En cas de congestion, plus le nombre d'usagers attirés dans la nouvelle voie sera important, plus la congestion sur les voies de circulation pour tous les véhicules devrait décroître, dans la mesure où la voie de covoiturage ne devient pas elle-même congestionnée. En l'absence de congestion, l'ajout d'une voie réservée aux VMO augmente la capacité physique de l'ouvrage mais aura un impact moindre sur les conditions de circulation des voies de circulation pour tous les véhicules.
- ▶ *Mise en œuvre d'une voie de covoiturage sur une voie préalablement existante* : Cette pratique est très peu répandue, car son acceptabilité sociale est difficile et le risque de congestion accrue sur les voies banales est très élevé. Dans le région de Montréal, on peut citer l'exemple de la mise en place d'une telle voie sur l'A-13 entre l'A440 et l'A-40 en 1995 qui a entraînée une congestion accrue et beaucoup de mécontentements de la part des usagers; cette mesure fut abandonnée à peine trois jours plus tard de sa mise en vigueur.

3.2 INCONVÉNIENTS

Les inconvénients suivants du covoiturage apparaissent à la lecture de la documentation consultée :

▪ **Insécurité causée par l'augmentation des mouvements d'entrecroisement**

En cas d'implantation d'une voie réservée aux VMO sur autoroute, le nombre d'entrecroisements à proximité des entrées/sorties va devenir plus important et peut entraîner des situations peu sécuritaires.

Dans le cas d'une voie réservée aux VMO implantée à droite, des entrecroisements supplémentaires sont constatés lorsque les usagers des voies de circulation pour tous les véhicules entrent ou sortent de l'autoroute en croisant la voie réservée.

Dans le cas d'une voie réservée aux VMO implantée à gauche, des entrecroisements supplémentaires sont constatés lorsque les usagers de la voie réservée entrent ou sortent de l'autoroute en croisant les voies de circulation pour tous les véhicules.

Dans les deux cas de figure, des situations non sécuritaires peuvent survenir si le différentiel de vitesse est important entre la voie réservée et les voies de circulation pour tous les véhicules.

▪ **Difficulté d'organisation du covoiturage**

Le covoiturage dispose d'une grande acceptabilité sociale quant à son principe, mais son organisation pratique reste difficile car elle présente un certain nombre de contraintes, dont notamment les suivantes :

- ▶ Les covoitureurs doivent avoir des points de départ et d'arrivée proches ou situés sur un même itinéraire, sans quoi ils seront obligés de compléter leur trajet par l'usage d'un autre mode de déplacement.
- ▶ Les covoitureurs doivent avoir des horaires similaires.
- ▶ Les covoitureurs sont fortement dépendants de leurs aléas respectifs (déplacement professionnel, enfant malade, etc.).

Ainsi, une grande communication entre les covoitureurs est primordiale pour la réussite de l'organisation du covoiturage.

Le document « Effectiveness of California's High Occupancy Vehicle (HOV) System », publié en juillet 2004, rapporte qu'une étude de 2001 a montré que 80 % des autos pratiquant le covoiturage étaient occupées exclusivement par des personnes du même foyer, la proportion de trajets domicile-travail effectués en covoiturage variant entre 12 et 14 % en Californie (données de l'« American Community Survey » de 2003). Ces chiffres doivent cependant être considérés en regard de l'offre de transport en commun. D'autre part, le document « Portrait systémique, objectif et évolutif du covoiturage dans la grande région de Montréal », présenté en avril 2005 par le groupe MADITUC au congrès annuel de l'AQTR, rapporte qu'en 2003, la part des déplacements passagers effectués en covoiturage familial était de 71 % dans la grande région de Montréal, pour une proportion de déplacements passagers de 14,3%, tous motifs confondus (données de l'enquête O/D 2003).

Compte-tenu des contraintes de communication impliquées dans le covoiturage, celui-ci sera beaucoup plus attractif pour des personnes d'un même foyer (couple ou parent-enfants). Pour les autres usagers souhaitant se tourner vers un mode de transport multioccupants, un service d'autobus proposant des trajets pertinents et une fréquence intéressante représentera une attractivité potentiellement plus grande.

- **Aménagements pour le covoiturage et congestion**

Le document « Guide for high-occupancy vehicle facilities », publié en novembre 2004, indique que lorsqu'une nouvelle voie VMO contourne un secteur congestionné, la vitesse dans les voies de circulation pour tous les véhicules peut augmenter à moyen terme, du fait que le nombre de véhicules dans ces voies sera moins important. Toutefois, la voie réservée aux VMO ne sera pas efficace quant à son attractivité vers un changement modal si la capacité additionnelle créée permet de résorber totalement la congestion sur les voies de circulation pour tous les véhicules, éliminant ainsi l'attrait du covoiturage.

Ainsi, en cas d'absence de congestion, l'attrait d'une voie réservée pour le covoiturage est largement diminué:

- ▶ Dans le cas d'une voie réservée à gauche, pour les covoitureurs effectuant un trajet court sur l'autoroute, les entrecroisements nécessaires pour rejoindre la voie réservée et la quitter seront plus contraignants que d'utiliser les voies de circulation pour tous les véhicules.
- ▶ Compte-tenu des contraintes d'organisation liées au covoiturage, en l'absence de congestion, le fait d'implanter un aménagement spécifique au covoiturage n'est plus à lui seul un incitatif suffisamment significatif pour se tourner vers ce mode de transport. D'autres facteurs incitent à pratiquer le covoiturage, tels que la hausse du prix de l'essence ou le coût du stationnement, mais ceux-ci ne sont pas reliés directement à la présence d'aménagements dédiés.

3.3 PARTAGE COVOITURAGE – AUTOBUS

Si le covoiturage est une des solutions pour réduire la part des déplacements effectués en auto-solo et réduire les émissions de gaz à effet de serre, le transport en commun représente quant à lui l'une des solutions optimales, compte-tenu de sa capacité à transporter un grand nombre d'usagers dans un seul et même véhicule.

Ainsi, dans un objectif de maximiser le nombre d'usagers par véhicule, favoriser le transport en commun devrait passer en priorité par rapport au covoiturage.

Si les voies réservées aux VMO accommodent en règle générale autobus et autos, certaines contraintes peuvent être liées à ce partage :

- ▶ *Insécurité et pertes de temps causées par les entrées et sorties des covoitureurs dans la voie réservée* : Si les autobus ont des points d'entrées et de sorties fixes causés par la définition de parcours donnés, ce n'est pas le cas des autos : sur tout le tracé d'une voie

réservée aux VMO, à chaque entrée ou sortie pour laquelle le bus n'est pas concerné, celui-ci pourra subir des ralentissements causés par la présence et les changements de voie des covoitureurs.

- ▶ *Concurrence entre covoiturage et autobus* : Autobus et covoiturage ont des avantages et inconvénients différents, bien que poursuivant une même finalité de maximiser le nombre d'usagers par véhicule. Toutefois, le fait d'autoriser covoitureurs et autobus dans une voie réservée commune peut diminuer l'attractivité du transfert modal vers le service d'autobus : favoriser le covoiturage par un aménagement spécifique peut dissuader certains usagers de se tourner vers l'autobus, les avantages offerts par l'un ou l'autre des modes étant alors similaires.
- ▶ *Développement d'aménagements pour services rapides d'autobus* : L'ouvrage « Bus Rapid Transit – Volume 2 : Implementation Guidelines » publié par le *Transit Cooperative Research Program* en 2003, indique que, dans le cas d'implantation de voies réservées sur autoroute pour service rapide de bus, il est généralement préférable d'avoir des voies réservées spécifiques pour autobus, du point de vue de la fiabilité et de l'identité du service. Si un service de transport en commun est planifié à plus ou moins long terme sur une voie réservée, il faut être prudent avant d'autoriser le covoiturage dans la voie réservée car sa suppression éventuelle après quelques années d'autorisation de circuler sera probablement difficile à faire accepter par la société.

4 FACTEURS CLÉS DE RÉUSSITE D'UNE VMO

Suite à l'identification des avantages et inconvénients liés à l'implantation d'une voie réservée aux VMO, la présente partie vise à identifier les facteurs clés de réussite d'un tel type de voie réservée. Ces facteurs seront par la suite mis en parallèle avec la situation du corridor de l'A-19.

Le document « Guide for high-occupancy vehicle facilities » identifie différents critères à utiliser dans le processus d'évaluation d'aménagements pour véhicules à occupation multiple. Une partie de ces critères est reprise et explicitée dans les paragraphes suivants.

4.1 GAINS DE TEMPS SUFFISANTS ET FIABILITÉ ACCRUE

Le « Guide for high-occupancy vehicle facilities » identifie qu'un **gain de temps d'au moins 5 minutes** doit pouvoir être acquis si on veut inciter à un transfert vers le covoiturage. Pour permettre un tel gain de temps, la voie réservée doit pouvoir répondre à certains critères.

4.1.1 Continuité de la voie réservée

Plus les trajets sont longs, plus les gains procurés par une voie réservée aux VMO seront significatifs. La voie réservée aux VMO doit ainsi pouvoir être assez longue pour offrir des gains de temps suffisants. La note technique effectuée par le Consortium Dessau – SNC Lavalin concernant la possibilité d'aménagement d'une voie réservée au covoiturage dans le cadre du projet de modernisation de la rue Notre-Dame (avril 2008) identifie une **longueur de 8 km** comme **minimum**.

4.1.2 Congestion

Afin d'assurer des gains de temps suffisants, une voie réservée aux VMO doit permettre aux covoitureurs d'éviter des zones de congestion existantes dans les voies de circulation pour tous les véhicules. Le « Guide for high-occupancy vehicle facilities » identifie un secteur propice à la mise en place d'une voie réservée aux VMO lorsque le **niveau de service** de l'aménagement actuel est de **D ou E** et que l'on observe la présence régulière de **vitesses en dessous de 50 km/h**.

En particulier, les voies réservées sont particulièrement conseillées dans les cas où elles permettent de **contourner des goulots d'étranglement** occasionnant des ralentissements importants.

4.1.3 Connectivité du système de voies réservées aux VMO

Le « Guide for high-occupancy vehicle facilities » précise que, pour maximiser l'attractivité d'une voie réservée aux VMO ainsi que les gains de temps et de fiabilité qu'elle procure, cette dernière devrait idéalement pouvoir faire partie d'un **réseau de voies réservées aux VMO**.

L'existence d'un réseau interconnecté de voies réservées permet par exemple de relier des voies réservées aux VMO sur autoroute à des voies réservées aux VMO artérielles, afin de raccorder des secteurs de banlieues directement à des pôles attracteurs de centre-ville.

4.1.4 Fiabilité des trajets

Au-delà du gain de temps procuré, la mise en place d'une voie réservée aux VMO doit également permettre à ses usagers de bénéficier d'une meilleure fiabilité dans leurs temps de parcours, en étant moins exposés aux aléas de la circulation.

4.2 SÉCURITÉ ET LISIBILITÉ DES AMÉNAGEMENTS

4.2.1 Sécurité

Le document « High Occupancy Vehicle Lanes – Worldwide Lessons for European Practitioners »¹ décrit deux critères de conception des voies, afin de maintenir des conditions de sécurité optimales pour les voies réservées aux VMO :

- ▶ Les voies réservées aux VMO doivent être correctement dissociées des voies pour les autres véhicules, particulièrement dans les zones d'accès le long de la voie et à ses extrémités;
- ▶ Les voies réservées aux VMO doivent comporter des zones appropriées pour les véhicules en panne, afin de réduire le risque de collision et de ne pas compromettre la vitesse d'opération et la fiabilité.

4.2.2 Signalisation de la voie réservée

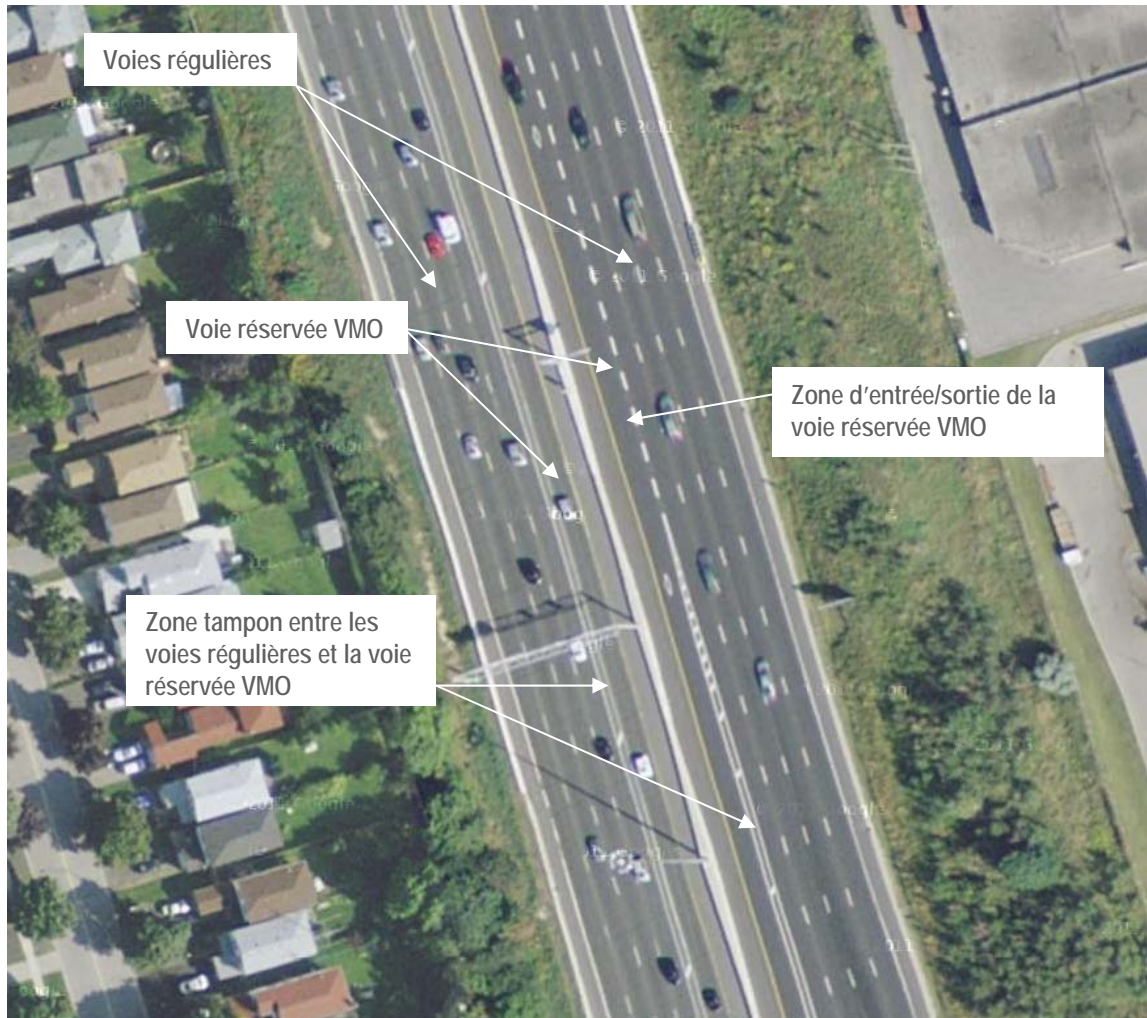
La bonne lisibilité d'une voie réservée dépend principalement d'une signalisation claire, homogène et conforme aux réglementations en vigueur. Toutefois, plusieurs critères peuvent rendre la lisibilité de l'aménagement plus complexe et doivent donc être traités avec attention :

- ▶ *Discontinuité de l'aménagement* : Une voie réservée présentant des interruptions sera plus complexe à signaler correctement. Les principales discontinuités observées sont le plus souvent causées par des contraintes de gabarit, par exemple un pont à traverser qui ne comporte pas une largeur suffisante. La transformation de la voie réservée en voie de circulation pour tous les véhicules, sur des secteurs à capacité plus faible, constitue un autre exemple.
- ▶ *Points d'accès à la voie réservée* : En fonction de l'aménagement de la voie réservée, le choix doit être fait entre une possibilité d'accès continu et la mise en place d'accès limités,

¹ <http://www.mccormickrankin.com/pdf/UrbanTrans2006.pdf>

par exemple avec des aménagements incluant une zone tampon. L'implantation de rampes d'accès dédiées peut améliorer significativement la sécurité et la fluidité des accès.

Figure 2 Délimitation d'accès à la voie réservée aux VMO, Toronto, autoroute 404



Source : Google map

4.3 DEMANDE OPTIMALE

Le débit de personnes sur l'infrastructure est une mesure qui peut démontrer qu'une voie réservée aux VMO transporte plus d'usagers qu'une voie pour tous les véhicules. Toutefois, la perception pour l'utilisateur de la réussite d'une voie réservée dépend plus du nombre de véhicules dans la voie que du nombre de personnes transportées.

Ainsi, le « Guide for high-occupancy vehicle facilities » conseille les débits suivants pour une voie réservée aux VMO située à gauche des voies de circulation pour tous les véhicules : 700 à 1 000 véh/h/voie au minimum et 1 200 à 1 500 véh/h/voie au maximum.

Le ministère des Transports de l'Ontario² estime pour sa part qu'il est recommandé de considérer l'ajout de voies réservées aux VMO sur les autoroutes lorsque ces dernières ont le potentiel d'atteindre un volume d'au moins 500 véh/h/voie lors des périodes de pointe de la journée.

4.4 RESPECT ET CONTRÔLE

4.4.1 Problèmes de respect des voies réservées aux VMO

D'après le rapport « Voies urbaines réservées aux véhicules multioccupants (VMO) au Canada » publié par l'Association canadienne du transport urbain en juin 2007, le taux d'infraction des voies réservées aux VMO canadiennes est élevé et varie dans les proportions suivantes :

- ▶ Voie réservée aux VMO, limite de 3 personnes et plus : entre 54 % et 93 %;
- ▶ Voie réservée aux VMO, limite de 2 personnes et plus : entre 10 % et 46 %.

Deux facteurs en particulier peuvent expliquer ces taux d'infractions relativement élevés :

- ▶ *Influence de la congestion* : Les voies réservées aux VMO étant en règle générale implantées sur des tronçons congestionnés, la tentation pour les automobilistes d'utiliser tout l'espace disponible pour circuler est grande, à fortiori, si la perception des usagers est mauvaise (mise en doute par le grand public de la crédibilité des voies réservées aux VMO pour trois personnes et plus si trop peu de véhicules utilisent la voie réservée, par exemple).
- ▶ *Taux d'infraction critique* : Plus le taux d'infraction est élevé, plus la tentation de désobéir aux règles est grande, du fait de la mise en doute de la crédibilité de la voie réservée aux VMO. Le rapport « High Occupancy Vehicle Lanes – Worldwide Lessons for European Practitioners » indique dans ce contexte un taux d'infraction critique d'environ 10 % aux heures de pointe pour les voies réservées aux VMO comptant deux personnes et plus à bord.

4.4.2 Contrôle des voies réservées aux VMO

Le « Guide for high-occupancy vehicle facilities » définit le contrôle comme l'une des composantes clés du succès d'une voie réservée aux VMO.

Le contrôle des voies réservées aux VMO peut être soumis à des contraintes de diverses natures :

² <http://www.mto.gov.on.ca/french/traveller/hov/plan2007.shtml#most> - Élaboration du réseau de voies réservées aux VMO

- ▶ *Localisation des interventions* : Certaines voies réservées ne se prêtent pas bien au contrôle car elles ne comportent pas d'endroits sécuritaires pour que les policiers puissent observer et arrêter les contrevenants.
- ▶ *Nature du contrôle* : Le contrôle nécessite de pouvoir voir à l'intérieur des véhicules empruntant la voie, qui circulent le plus souvent à des vitesses élevées. La présence d'un ou plusieurs agents de police sur le terrain est alors indispensable : l'avancée actuelle de la technologie ne permet pas de mettre en place des contrôles automatisés fiables.
- ▶ *Priorité des interventions, disponibilité des ressources* : Les contrôles de police peuvent contribuer à faire respecter la réglementation relative à l'usage des voies réservées aux VMO. Par contre, il est difficile pour les services de police de consacrer suffisamment de ressources pour s'assurer du respect de la réglementation par les automobilistes. En effet, les services de police doivent prioriser leurs interventions, et le respect des voies réservées se situe souvent en bas dans la liste des priorités.
- ▶ *Impact du contrôle* : Dans le cas d'un contrôle sur un secteur congestionné, la situation de congestion peut être empirée par la réalisation du contrôle, principalement du fait de la curiosité des usagers (ralentissement au niveau de la zone de contrôle) et des manœuvres inhabituelles des contrevenants souhaitant rejoindre subitement les voies de circulation pour tous les véhicules. Il est également possible que les contrevenants "habituels" n'empruntent pas la voie réservée mais viennent surcharger les voies régulières. À Montréal, cette situation a par exemple déjà été observée sur la voie réservée aux VMO de l'autoroute 25.

Ces contraintes permettent ainsi d'identifier que les principaux facteurs clés liés au contrôle des voies réservées aux VMO sont les suivants :

- ▶ L'entente avec la police sur leur disponibilité et les modalités pour effectuer un contrôle;
- ▶ La mise en place d'aménagements sécuritaires et fonctionnels pour effectuer des contrôles en ayant un impact minimal sur la circulation des usagers.

4.5 SERVICES CONNEXES

La mise en place de services connexes, en particulier des sites de stationnement incitatif pour les covoitureurs, constitue un facteur important pour la réussite d'une voie réservée aux VMO. En effet, l'association de la voie réservée à d'autres aménagements en faveur du covoiturage, notamment sa liaison avec d'autres voies réservées de même nature, permet d'intégrer la voie réservée dans un réseau sans lequel l'aménagement peut être considéré comme marginal. D'autres services connexes tels que les Centres de gestion des déplacements (comme Mobiligo à Montréal) permettent d'apporter une aide à l'organisation du covoiturage et incitent à son développement.

5 LE CAS DE L'A-19

La présente section a pour objectif d'appliquer à l'A-19 les considérations développées précédemment. Suite à une présentation de données d'origine/destination (O/D) liées au bassin d'étude, de données de trafic et de taux d'occupation, les principaux facteurs clés identifiés pour la réussite d'une voie réservée aux VMO seront appliqués au cas de la voie réservée de l'A-19, afin d'évaluer la pertinence de l'intégration du covoiturage dans cette dernière.

5.1 DONNÉES ISSUES DE L'ENQUÊTE O/D 2008

Les données de l'enquête O/D 2008 permettent d'identifier la part d'auto-conducteurs et d'auto-passagers dans les déplacements à l'origine des secteurs situés dans le bassin d'étude de l'A-19.

Tableau 3 Auto-conducteurs et auto-passagers, bassin d'étude A-19

À L'ORIGINE DE	TOTAL DÉPLACEMENTS AUTO PPAM	% DÉPLACEMENTS AUTO-CONDUCTEURS	% DÉPLACEMENTS AUTO-PASSAGERS
Laval : Vimont, Auteuil	21 095	80 %	20 %
Blainville	18 189	83 %	17 %
Lorraine, Bois-des-Filion, Rosemère	9 785	79 %	21 %
Sainte-Anne-des-Plaines	4 827	77 %	23 %
Sainte-Thérèse	9 241	84 %	16 %
Terrebonne (ex-municipalité)	17 891	82 %	18 %
Terrebonne : La Plaine	6 458	78 %	22 %
<i>Moyenne des secteurs</i>		81 %	19 %

Source : Données brutes : AMT, analyse : AECOM

En période de pointe du matin, trois secteurs d'origine ont une part de déplacements auto-conducteurs inférieure à 80 %, deux d'entre eux étant géographiquement les plus éloignés du centre de Montréal (Sainte-Anne-des-Plaines et Terrebonne-La Plaine). D'autre part, que les déplacements soient à l'origine de Laval ou de la Couronne Nord, la répartition auto-conducteurs/auto-passagers reste assez stable. À la lecture de ces données, le taux

d'occupation moyen estimé serait de 1,23 personne par véhicule¹ pour le bassin d'étude. Ce chiffre plutôt élevé par rapport à des relevés d'occupation peut en partie s'expliquer par la prise en compte de déplacements tous motifs et toutes destinations.

5.2 DONNÉES DE COMPTAGE ET TAUX D'OCCUPATION

La présente partie vise dans un premier temps à caractériser la situation actuelle dans le corridor de la R-335 (future A-19) en matière de débits et d'occupation des véhicules. Par la suite, des hypothèses sont émises afin d'estimer un achalandage potentiel pour une voie réservée aux VMO dans ce corridor. Enfin, puisqu'une voie réservée aux VMO ajoutée aux deux voies de circulation tous véhicules offre une capacité supplémentaire, une augmentation potentielle du nombre d'usagers attirés dans le corridor est estimée.

5.2.1 Données disponibles

Les données suivantes ont été utilisées dans le cadre de la présente étude :

- ▶ Données de comptages du poste permanent au pont Athanase-David entre les 9 et 19 mai 2011;
- ▶ Relevés d'occupation au pont Athanase-David, réalisés les 10 et 11 mai 2011 entre 5h30 et 9h00 en direction sud et entre 15h00 et 18h30 en direction nord;
- ▶ Relevés d'occupation sur la R-335 au sud de la rue Saint-Saëns, réalisés les 3 et 4 mai 2011 entre 5h30 et 9h00 en direction sud et entre 15h00 et 18h30 en direction nord.

Celles-ci peuvent être retrouvées à l'annexe 1.

5.2.2 Taux d'occupation

Les relevés d'occupation permettent d'effectuer les constats suivants, concernant l'axe à l'étude en période de pointe :

- ▶ La proportion de véhicules comptant une unique personne à bord est comprise entre 86 % et 89 %.
- ▶ La proportion de véhicules comptant deux personnes à bord varie entre 10 et 13 % et celle des véhicules comptant trois personnes et plus à bord est inférieure ou égale à 1 %.
- ▶ La proportion d'autobus, de bus scolaires et de taxis est d'environ 1 %.

Ainsi, le taux d'occupation des automobiles dans l'axe de l'A-19 varie entre 1,11 et 1,15 (le remplissage des taxis, autobus et bus scolaires n'étant pas connu, ces derniers n'ont pas été intégrés dans le calcul).

¹ 1,23 = 1 / 0,81 en considérant que sur 100 usagers, on dénombre 81 conducteurs et 19 passagers.

Tableau 4 Relevés de taux d'occupation sur la R-335, mai 2011

		NOMBRE TOTAL DE VÉHICULES (SUR 3H30)	RÉPARTITION EN %				TAUX D'OCCUPATION
			1 PERS.	2 PERS.	3 PERS. ET +	AUTRES (bus, scolaires, taxis)	
PONT ATHANASE- DAVID	DIR. SUD PPAM	7 374	87 %	11 %	1 %	1 %	1,14
	DIR. NORD PPPM	6 977	86 %	12 %	1 %	1 %	1,15
R-335 AU SUD DE SAINT- SAËNS	DIR. SUD PPAM	4 562	86 %	13 %	1 %	1 %	1,15
	DIR. NORD PPPM	3 708	89 %	10 %	0 %	1 %	1,11

Note : Pour le relevé au niveau du pont Athanase-David, la cohérence entre le nombre total de véhicules relevés et les données du poste de comptage permanent a été vérifiée.

Source : MTQ

A titre de comparaison, les données suivantes ont été relevées sur l'axe de l'A-25, à proximité de la voie réservée aux VMO 3+ (durant ses périodes de fonctionnement) :

- ▶ En période de pointe du matin, la proportion de véhicules comptant une unique personne à bord est en moyenne de 87 %.
- ▶ En période de pointe de l'après-midi, la proportion de véhicules comptant une unique personne à bord est en moyenne de 86 %.

Ainsi, malgré la présence de la voie réservée, la proportion de véhicules comptant une seule personne à bord est très comparable entre les axes de l'A-19 et de l'A-25.

5.2.3 Estimation de la fréquentation en cas d'implantation d'une voie réservée aux VMO sur l'A-19

Deux possibilités principales sont à envisager pour le type d'usager autorisé à circuler sur une voie réservée aux VMO : véhicules comptant deux personnes ou plus à bord, ou véhicules comptant trois personnes ou plus à bord. Le nombre potentiel d'usagers dans le cas de l'implantation d'une voie réservée aux VMO dans l'axe de l'A-19 sera calculé pour les deux cas de figure.

5.2.3.1 Hypothèses retenues

Les principales hypothèses réalisées pour estimer la fréquentation d'une voie réservée aux VMO sur l'A-19 sont les suivantes :

- ▶ En l'absence de données comparatives sur l'A-15 et suite au constat montrant une occupation comparable sur les axes de l'A-25 et de l'A-19, nous considérerons que

l'occupation moyenne des véhicules reste la même, qu'une voie réservée soit présente ou non. La fréquentation de la voie réservée sera ainsi estimée sur la base des taux d'occupation présentés au Tableau 4 et des données de l'étude d'opportunité pour les volumes initiaux de véhicules (scénarios autoroute à 2 fois 2 voies).

- L'étude d'opportunité ayant montré que le nombre de véhicules attiré sur l'A-19 croissait si l'on augmentait la capacité de l'axe en passant de deux à trois voies de circulation par direction, nous formulons l'hypothèse que le fait d'implanter une voie réservée accessible à d'autres véhicules que des autobus attirera un nombre de véhicules plus important dans le corridor. Nous considérerons que le nombre de véhicules supplémentaires attirés dans le corridor est égal au nombre de véhicules autorisés à circuler dans la voie réservée (le nombre de véhicules estimé sur les voies de circulation pour tous les véhicules reste ainsi le même et le niveau de congestion aussi).

5.2.3.2 Débits potentiels dans le corridor de l'A-19 avec voie réservée aux VMO 3+ (horizon 2026)

Sur la base des hypothèses précédemment formulées, le nombre d'usagers potentiels de la voie réservée ainsi que le nombre total d'usagers du corridor de l'A-19 sont estimés pour les heures de pointe. Les résultats sont présentés dans le Tableau 5.

Tableau 5 Débits estimés aux heures de pointe avec une voie réservée aux VMO 3+, horizon 2026

HPAM DIR SUD		A2* SANS VR	A2* AVEC VR 3+		
			TOTAL	VOIES TOUS VÉH.	VOIE RÉSERVÉE (VR)
Bretelle A-640 Est	Rte 344	3 220	3 300	3 220	80
Rte 344	Mille-Îles	4 600	4 710	4 600	110
Mille-Îles	Saint-Saens	3 860	3 930	3 860	70
Saint-Saens	Dagenais	4 490	4 570	4 490	80

HPPM DIR NORD		A2* SANS VR	A2* AVEC VR 3+		
			TOTAL	VOIES TOUS VÉH.	VOIE RÉSERVÉE (VR)
Dagenais	Saint-Saens	3 870	3 900	3 870	30
Saint-Saens	Mille-Îles	3 820	3 850	3 820	30
Mille-Îles	Rte 344	4 260	4 360	4 260	100
Rte 344	Bretelle A-640 Est	3 140	3 210	3 140	70

*A2 : Autoroute à deux voies par direction

Source : AECOM

5.2.3.3 *Débits potentiels dans le corridor de l'A-19 avec voie réservée aux VMO 2+ (horizon 2026)*

Sur la base des hypothèses précédemment formulées, le nombre d'usagers potentiels de la voie réservée ainsi que le nombre total d'usagers du corridor de l'A-19 sont estimés pour les heures de pointe. Les résultats sont présentés dans le Tableau 6.

Tableau 6 Débits estimés aux heures de pointe avec une voie réservée aux VMO 2+, horizon 2026

HPAM DIR SUD		A2* SANS VR	A2* AVEC VR 2+		
ENTRE	ET		TOTAL	VOIES TOUS VÉH.	VOIE RÉSERVÉE (VR)
Bretelle A-640 Est	Rte 344	3 220	3 700	3 220	480
Rte 344	Mille-Îles	4 600	5 290	4 600	690
Mille-Îles	Saint-Saens	3 860	4 510	3 860	650
Saint-Saens	Dagenais	4 490	5 250	4 490	760

HPPM DIR NORD		A2* SANS VR	A2* AVEC VR 2+		
ENTRE	ET		TOTAL	VOIES TOUS VÉH.	VOIE RÉSERVÉE (VR)
Dagenais	Saint-Saens	3 870	4 340	3 870	470
Saint-Saens	Mille-Îles	3 820	4 290	3 820	470
Mille-Îles	Rte 344	4 260	4 950	4 260	690
Rte 344	Bretelle A-640 Est	3 140	3 650	3 140	510

*A2 : Autoroute à deux voies par direction

Source : AECOM

5.2.3.4 *Estimation de l'augmentation des débits dans le corridor de l'A-19*

Le Tableau 7 présente l'estimation de l'augmentation potentielle des débits si une voie réservée aux VMO était implantée dans le corridor de l'A-19, et ce en fonction du type d'utilisateur autorisé. Dans le cas d'une voie réservée aux véhicules comptant trois personnes et plus à bord, l'augmentation estimée des débits dans le corridor est d'environ 2 % et peut donc être considérée comme négligeable.

Dans le cas d'une voie réservée aux véhicules comptant deux personnes et plus à bord, l'augmentation estimée des débits dans le corridor est d'environ 15 %. À titre de comparaison, durant les heures de pointe, une autoroute à deux fois trois voies attirerait en moyenne 40 % d'usagers en plus qu'une autoroute à deux fois deux voies.

Tableau 7 Augmentation des débits estimés aux heures de pointe avec une voie réservée aux VMO, horizon 2026

	A2* SANS VOIE RÉSERVÉE (VR)	A2* AVEC VR 3+	AUGMENTATION SI VR 3+	A2* AVEC VR 2+	AUGMENTATION SI VR 2+	A3* SANS VR	AUGMENTATION MOYENNE A3* PAR RAPPORT À A2*
HPAM DIR SUD	4 040	4 130	2 %	4 690	16 %	5 780	43 %
HPPM DIR NORD	3 770	3 830	2 %	4 310	14 %	5 110	36 %

Source : AECOM

Note : Chiffres estimés par moyenne arithmétique des débits par tronçons des tableaux 5 et 6

5.3 ANALYSE DES FACTEURS CLÉS DE RÉUSSITE

La présente partie vise à évaluer le corridor de l'A-19 par rapport aux facteurs clés de réussite d'une voie réservée aux VMO.

5.3.1 Voie réservée aux VMO pour trois personnes et plus à bord

Dans le cas d'une voie réservée aux VMO pour trois personnes et plus à bord, le nombre d'utilisateurs varierait entre 30 et 110 véhicules par heure à l'heure de pointe. Comparé au nombre global de véhicules circulant sur l'autoroute sur la même période de temps, ce chiffre est très faible, et entraîne les commentaires suivants :

- ▶ Un très faible nombre d'utilisateurs représente pour la voie réservée un bénéfice mineur si l'on considère l'ensemble des utilisateurs circulant sur l'axe.
- ▶ La contrainte de trois personnes dans les véhicules au lieu de deux peut susciter une incompréhension et donc une mauvaise acceptabilité sociale de la mesure. La voie réservée de l'A-25 a par exemple été régulièrement critiquée lorsqu'elle n'autorisait que les autos avec trois personnes ou plus à bord.
- ▶ Une mauvaise acceptabilité sociale génère un risque important de non-respect de la voie réservée. Par exemple, la voie réservée de l'A-25 a enregistré un taux d'utilisateurs en infraction variant entre 35 % et 70 % entre 2004 et 2008 (source : AMT).

Compte tenu des contraintes potentielles identifiées, nous proposons d'écarter cette solution et de concentrer l'analyse des facteurs clés de réussite pour le cas d'une voie réservée aux VMO comptant deux personnes ou plus à bord des véhicules.

5.3.2 Voie réservée aux VMO pour deux personnes et plus à bord

Le Tableau 8 présente l'évaluation du corridor de l'A-19 par rapport aux facteurs clés de réussite précédemment définis.

L'analyse de Tableau 8 met en évidence que certains critères sont respectés et d'autres non, ce qui ne permet pas de statuer clairement sur l'opportunité d'implantation d'une voie réservée aux VMO dans le corridor de l'A-19.

Tableau 8 Facteurs clés de réussite – Covoiturage dans le corridor de l'A-19

GAINS DE TEMPS SUFFISANTS ET FIABILITÉ ACCRUE		
CRITÈRE	FACTEUR CLÉ DE RÉUSSITE	CAS DE L'A-19
Continuité de la voie réservée	Longueur de 8 km minimum	<ul style="list-style-type: none"> ► Critère vérifié sur le corridor de l'A-19 : <ul style="list-style-type: none"> - A-640 à voie de service Dagenais : 8,5 km - Chapleau à voie de service Dagenais : 7,6 km - A-640 à Saint-Martin : 10,4 km - Chapleau à Saint-Martin : 9,5 km
Congestion	Niveau de service de l'aménagement de D ou E	<ul style="list-style-type: none"> ► Critère vérifié dans le sens de la pointe en période de pointe du matin, le niveau de service varie entre D et F (horizon 2026) ► Critère vérifié dans le sens de la pointe en période de pointe de l'après-midi sauf pour les tronçons suivants : <ul style="list-style-type: none"> - Au sud du boul. Dagenais - Entre l'Entrée et la Sortie vers le boulevard Chapleau ► Critère non vérifié en sens inverse de la pointe, le matin comme l'après-midi
	Présence régulière de vitesses en dessous de 50 km/h	<ul style="list-style-type: none"> ► Critère non vérifié dans le sens de la pointe en heure de pointe du matin : seule la jonction entre l'entrée de Chapleau et l'A-19 a une vitesse estimée inférieure à 40 km/h (horizon 2026) ► Critère non vérifié dans le sens de la pointe en heure de pointe de l'après-midi : seul un tronçon a une vitesse estimée inférieure à 40 km/h (entre l'entrée et la sortie Mille-Îles, soit sur une distance d'environ 1 km) ► Critère non vérifié en sens inverse de la pointe, le matin comme l'après-midi
Connectivité du système de voies réservées aux VMO	Faire partie d'un réseau de voies réservées aux VMO	<ul style="list-style-type: none"> ► La grande région de Montréal ne comporte que deux voies réservées aux VMO, ces deux voies étant parallèles au corridor de l'A-19
Fiabilité des trajets		<ul style="list-style-type: none"> ► La voie réservée devrait permettre d'éviter les deux principales zones de congestion et donc d'éviter les secteurs pouvant générer des variations de temps de parcours
Gain de temps	5 minutes de moins que le temps de parcours tous véhicules	<ul style="list-style-type: none"> ► Critère non vérifié : en l'absence de zones de congestion majeures, le temps de parcours tous véhicules est déjà performant et les gains de temps liés à la voie réservée sont inférieurs à 5 min en PPAM comme en PPPM.
SÉCURITÉ ET LISIBILITÉ DES AMÉNAGEMENTS		
CRITÈRE	FACTEUR CLÉ DE RÉUSSITE	CAS DE L'A-19
Signalisation de la voie réservée	Signalisation conforme aux réglementations en vigueur, claire et homogène	Non évaluable au stade d'avancement actuel du projet (phase APP)
Sécurité	Correctement isolées des voies pour les voies réservées Zones appropriées pour les véhicules en panne	
UTILISATION OPTIMISÉE		
CRITÈRE	FACTEUR CLÉ DE RÉUSSITE	CAS DE L'A-19
	Minimum de 500 véh/h/voie	<ul style="list-style-type: none"> ► Niveau atteint en HPAM mais pas en HPPM. De plus, d'autres références spécifient un minimum de 700 véh/voie/h qui lui ne serait pas atteint
RESPECT ET CONTRÔLE		
CRITÈRE	FACTEUR CLÉ DE RÉUSSITE	CAS DE L'A-19
Mise en place d'aménagements sécuritaires et fonctionnels		Non évaluable au stade d'avancement actuel du projet (phase APP)

Source : Étude d'opportunité (figures 3.20 et annexe D de l'étude des solutions), évaluation AECOM des temps de parcours

De plus, il est important de préciser que l'analyse des conditions de circulation qui ont mené au calcul des niveaux de service dans le corridor, dans le cas d'une autoroute à deux voies de

circulation par direction, a été réalisée pour des débits estimés à l'horizon 2026. Ainsi, si des niveaux de service de D sont observés dans le sens de la pointe en 2026, un achalandage inférieur et donc des niveaux de service plus performants sont à prévoir à l'horizon 2015-2016, date envisagée pour l'ouverture de l'A-19. Si les niveaux de service sont compris entre A et C, aucune congestion ne sera à prévoir et l'utilité d'une voie réservée aux VMO est alors contestable.

5.4 ANALYSE DES IMPACTS DE CIRCULATION AUX ACCÈS AU CORRIDOR A-19

Dans un corridor tel que l'A-19, les échangeurs représentent les principaux secteurs au niveau desquels de nombreux entrecroisements sont attendus. Ainsi, les principaux échanges avec une voie réservée à gauche se feront essentiellement en amont des sorties et en aval des entrées.

L'analyse des impacts de circulation aux accès sera réalisée pour les cas particuliers suivants :

- ▶ *Échangeur A-19/A-640 ouest* : la zone d'entrecroisement entre les bretelles en trèfle au nord de l'A-640 est très achalandée selon les prévisions de l'étude d'opportunité, auxquelles peuvent être ajoutées des débits nouveaux en relation avec le stationnement incitatif ainsi que depuis la nouvelle entrée sur le collecteur depuis la rue Bessemer. L'ajout de véhicules causé par le covoiturage est donc un facteur de risque de congestion à analyser.
- ▶ *Échangeur A-19/Adolphe- Chapleau* : le nombre important de véhicules en entrée en heure de pointe du matin et en sortie en heure de pointe de l'après-midi aux bretelles depuis/vers le boulevard Adolphe-Chapleau constitue une problématique de circulation avant même l'ajout de véhicules suite à l'implantation du covoiturage.
- ▶ *Échangeur A-19/A-440* : L'extrémité sud de la zone d'étude est un échangeur très achalandé, dans lequel l'afflux de nouveaux véhicules suite à l'implantation du covoiturage peut générer de nouvelles problématiques.
- ▶ *Fin de la voie réservée au niveau du boulevard Saint-Martin*

5.4.1 Hypothèses retenues

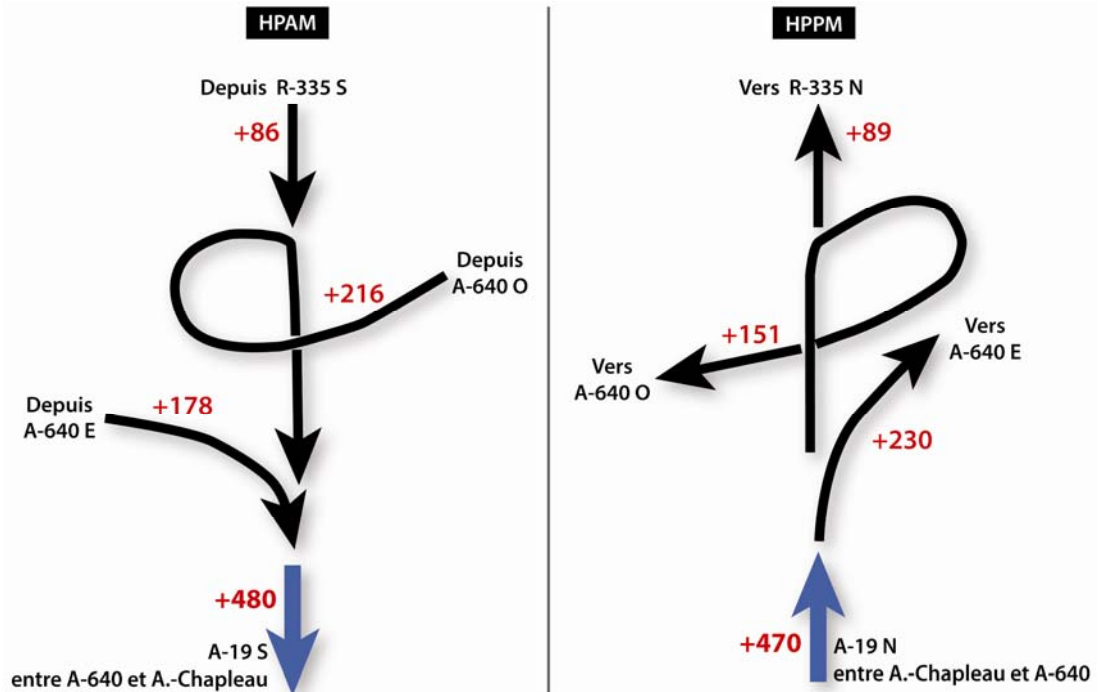
Afin d'estimer le nombre potentiel de covoitureurs dans les volumes de trafic en échange au niveau des entrées et sorties, les augmentations de trafic entre les scénarios A2 (autoroute à deux voies par direction) et A3 (autoroute à trois voies par direction) de l'étude d'opportunité ont servi de base de travail. Des hypothèses de calcul ont alors été retenues :

- ▶ Au niveau d'un échangeur, les bretelles concernées par une augmentation du trafic lié au covoiturage sont les bretelles entrantes en direction sud pour la période de pointe du matin et les bretelles sortantes en direction nord pour la période de pointe du soir.
- ▶ Le nombre de covoitureurs potentiels par bretelle est alors calculé au prorata des augmentations de trafic entre les scénarios A2 et A3.

5.4.2 Cas de l'échangeur A-19/A-640 ouest

Au niveau de l'échangeur A-19/A-640, sur la base des hypothèses retenues, les augmentations de trafic liées au covoiturage potentiel se répartissent de la façon suivante :

Figure 3 A-19/A-640 : Augmentations de trafic considérées en HPAM et HPPM, échangeur A-19/A-640

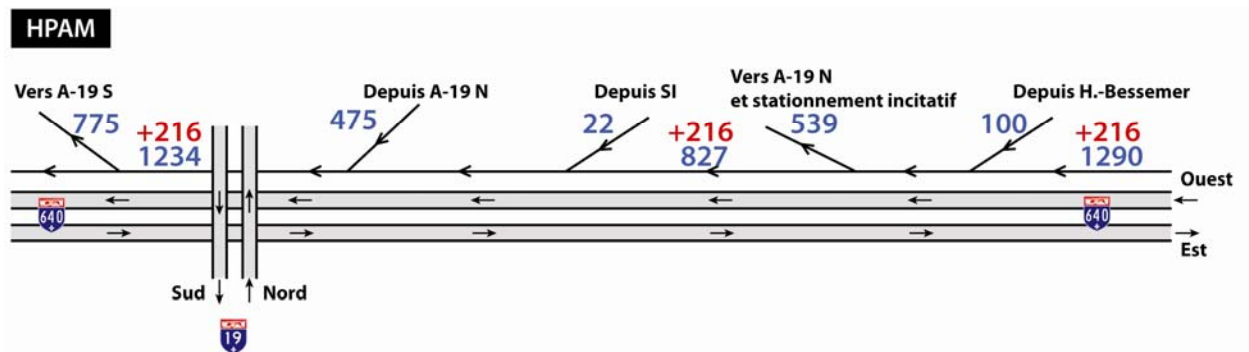


Source : AECOM

Le secteur identifié comme le plus critique est la zone d'entrecroisement entre les bretelles en trèfle au nord de l'A-640, soit sur le collecteur de l'A-640 Ouest. À l'aide du logiciel HCM, une estimation des niveaux de service de ce collecteur a été réalisée, incluant les échanges avec le stationnement incitatif, afin de mesurer les éventuels impacts de l'intégration du covoiturage dans la voie réservée et de l'augmentation de trafic qui en découle.

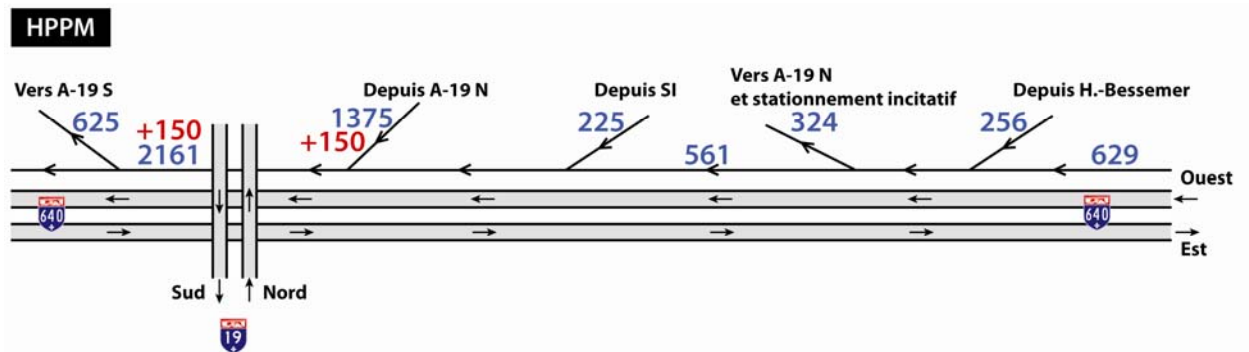
Les figures 4 et 5 présentent les valeurs de trafic considérées pour la simulation en heure de pointe du matin (HPAM) et en heure de pointe du soir (HPPM).

Figure 4 Collecteur A-19/A-640 ouest : valeurs de trafic considérées en HPAM



Source : AECOM, Teconsult Dessau – Étude d'opportunité 2009

Figure 5 Collecteur A-19 / A-640 ouest : valeurs de trafic considérées en HPPM



Source : AECOM, Teconsult Dessau – Étude d'opportunité 2009

Note : en bleu, débits du scénario A2, compte tenu du stationnement incitatif et des nouvelles bretelles de sortie vers le stationnement et d'entrée depuis H-Bessemer. En rouge, ajouts de débits suite au covoiturage 2+ dans le corridor A-19.

Note : L'étude détaillée des conditions de circulation aux abords du stationnement incitatif (hors covoiturage) est présentée dans une note technique spécifique.

L'augmentation des trafics liée au covoiturage vient augmenter la densité sur les tronçons concernés aux heures de pointe, mais aucune dégradation de niveau de service n'est observée par rapport à la situation initiale.

5.4.3 Cas de l'échangeur A-19/Adolphe-Chapleau

5.4.3.1 Heure de pointe du matin

En heure de pointe du matin, un volume élevé de véhicules est attendu en entrée sur l'A-19 depuis le boulevard Adolphe-Chapleau, générant un nombre potentiel d'entrecroisements significatif sur une distance très courte avant le pont Athanase-David, comme l'illustre la Figure 6.

Figure 6 Échanges au niveau de l'échangeur A-19/Adolphe-Chapleau, HPAM



Note : Les valeurs de débits indiquées proviennent de l'étude d'opportunité et du Tableau 6.

La circulation des autobus pourra être perturbée, quel que soit l'aménagement retenu pour assurer l'insertion des autobus depuis Adolphe-Chapleau :

- ▶ *Cas de l'utilisation par les autobus de la bretelle pour tous les véhicules* : l'insertion des autobus sur la voie réservée à gauche de l'autoroute sera rendue d'autant plus difficile que le nombre d'entrecroisements sera augmenté du fait de la présence des covoitureurs.
- ▶ *Accès direct des autobus des rampes dédiées* : les autobus auront des difficultés à s'insérer sur la voie réservée depuis la rampe, du fait de la présence de covoitureurs sur la voie depuis le nord du boulevard Adolphe-Chapleau, et seront ensuite confrontés à des insertions précipitées dans la voie réservée de la part de véhicules entrant depuis le boulevard Adolphe-Chapleau et souhaitant rejoindre la voie réservée avant le pont. De plus, l'accès à la rampe fonctionnant avec un feu géré sur demande, la présence de covoitureurs souhaitant accéder à la rampe aura une incidence non négligeable sur la capacité de l'intersection : si près de 200 véhicules supplémentaires se présentent, le feu sera très probablement appelé à chaque cycle.

Quel que soit le cas de figure, l'afflux supplémentaire de véhicules en entrée vers l'A-19 depuis le boulevard Adolphe-Chapleau, estimé à 200 véh/h, perturbera significativement les conditions de circulation puisque le bretelle d'accès vers le sud est à la limite de sa capacité dans le scénario A2, utilisé comme référence en 2026 (ce qui a conduit à la recommandation d'implanter une rampe pour autobus).

5.4.3.2 *Heure de pointe de l'après-midi*

La Figure 7 illustre les échanges en heure de pointe de l'après-midi.

Figure 7 Échanges au niveau de l'échangeur A-19/Adolphe-Chapleau, HPPM



Note : Les valeurs de débits indiquées sont issues l'étude d'opportunité et du Tableau 6.

Deux contraintes principales sont identifiées :

- Difficultés de circulation au niveau de la sortie en direction d'Adolphe-Chapleau

Compte-tenu du nombre important de véhicules utilisant la sortie vers Adolphe-Chapleau et des contraintes de circulation déjà existantes sur cet axe, des difficultés de circulation sont à prévoir. Ainsi, si le trafic est ralenti sur les voies de circulation pour tous les véhicules du fait des problèmes d'entrecroisement, les covoitureurs circulant dans la voie réservée et souhaitant utiliser cette sortie pourront ralentir les autres usagers de la voie réservée.

► Rampe d'accès direct à Adolphe-Chapleau

Si une rampe d'accès direct à Adolphe-Chapleau est conçue pour favoriser la circulation des autobus et leur éviter le passage par une bretelle potentiellement congestionnée, cette dernière ne pourra pas être accessible aux covoitureurs. En effet, le feu de circulation gérant les conflits entre la rampe et le boulevard Adolphe-Chapleau fonctionnera sur appel. Si près de 200 véhicules supplémentaires se présentent, le feu sera très probablement appelé à chaque cycle, ce qui aurait une incidence non négligeable sur la capacité de l'intersection.

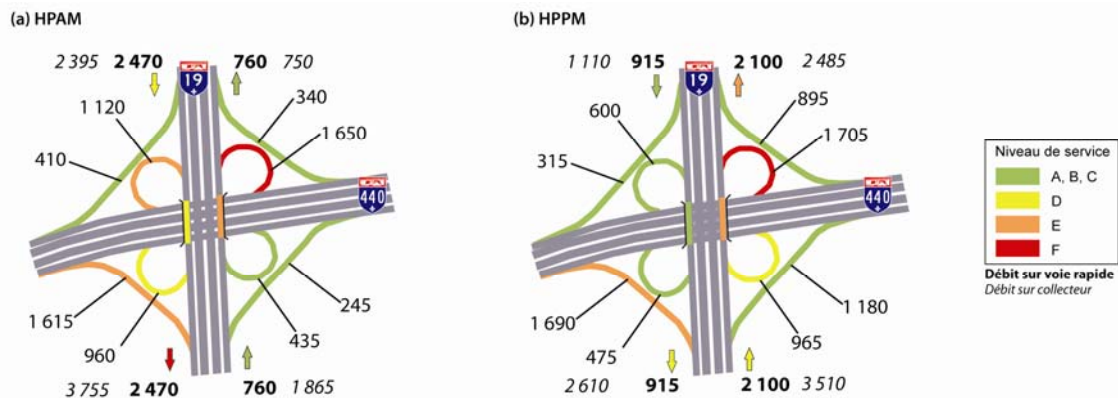
Si la rampe ne peut pas être utilisée par les covoitureurs, la signalisation à adopter pourrait être complexe afin d'autoriser les covoitureurs sur la voie réservée mais pas sur les accès par rampes. De plus, même si la signalisation est suffisamment explicite, la tentation pour les covoitureurs d'utiliser la rampe restera importante malgré l'interdiction si la sortie tous véhicules est congestionnée.

Quelque soit le cas de figure, l'afflux supplémentaire de véhicules en sortie depuis l'A-19 vers le boulevard Adolphe-Chapleau, estimé à 200 véh/h, perturbera significativement les conditions de circulation puisque la bretelle de sortie est déjà fortement sollicitée dans le scénario A2, utilisé comme référence en 2026.

5.4.4 Cas de l'échangeur A-19/A-440

La Figure 8 présente les débits et niveaux de service provenant de l'étude d'opportunité pour la solution A2 (autoroute à deux voies de circulation par direction).

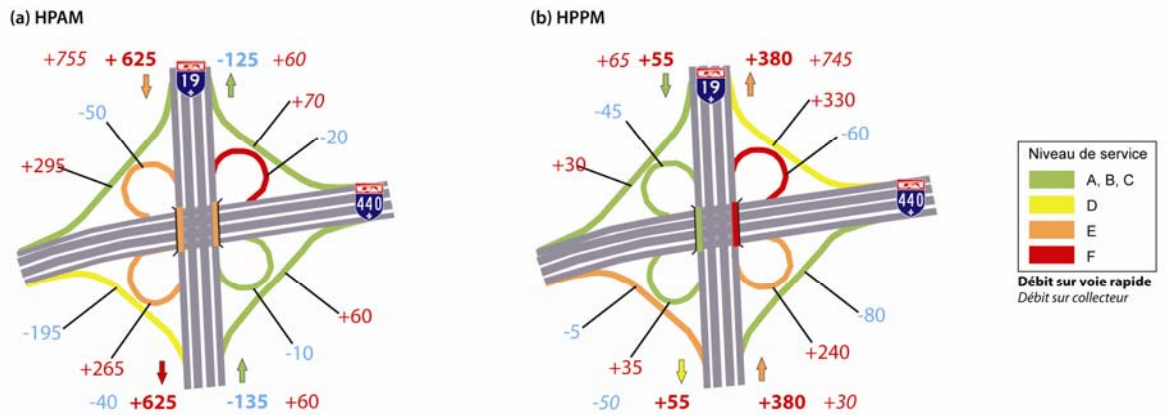
Figure 8 Débits et niveaux de service, échangeur A-19/A-440, solution A2



Source : Tecsub Dessau – Étude d'opportunité 2009

La Figure 9 présente les niveaux de services de la solution A3 (autoroute à trois voies de circulation par direction), et les augmentations ou diminutions de trafic entre les solutions A3 et A2 (différence entre débits de A3 et débits de A2).

Figure 9 Niveaux de service A3, différence des débits A3 - A2, échangeur A-19/A-440

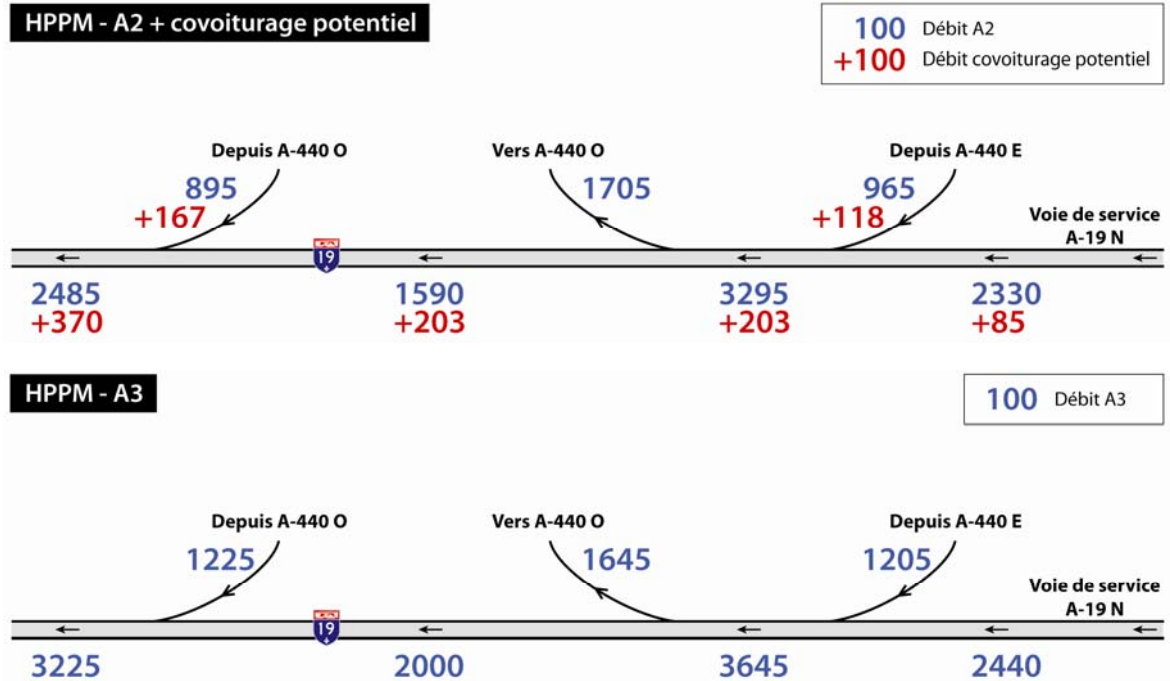


Source : Tecsubt Dessau – Étude d'opportunité 2009

Durant l'heure de pointe du matin, les augmentations de trafic liées au covoiturage potentiel perturberaient principalement les mouvements en provenance de l'A-19 Sud. Elles ne devraient pas avoir d'incidence majeure sur les niveaux de service prévus au scénario A2 : en effet, si l'on observe les niveaux de service des bretelles en provenance de l'A-19 Sud et au niveau de l'entrecroisement sur le viaduc en direction sud, ceux-ci restent acceptables même pour le scénario A3, qui générerait plus de véhicules que le scénario A2+covoiturage.

En heure de pointe du soir, le covoiturage potentiel amènerait une augmentation de trafic principalement pour les mouvements en direction de l'A-19 Nord. L'ajout potentiel de covoiturage pourrait ainsi avoir une influence négative sur le niveau de service de l'entrecroisement sur le viaduc en direction nord, qui passe de E à F entre les scénarios A2 et A3. La Figure 10 présente, au niveau de l'entrecroisement, les débits pour le scénario A2, auxquels sont ajoutés ceux du covoiturage potentiel, ainsi que les débits pour le scénario A3.

Figure 10 Débits A2 et covoiturage potentiel, entrecroisement du viaduc de l'A-19 Nord au niveau de l'A-440



Source : AECOM, Teconsult Dessau – Étude d'opportunité 2009

On constate que les débits entre l'entrée des véhicules provenant de l'A-440 Est et ceux en direction de l'A-440 Ouest sont très proches entre les deux situations (3 498 pour A2 + covoiturage potentiel et 3 645 pour A3).

Une simulation spécifique à la présente étude a été réalisée avec le logiciel HCM afin d'observer la dégradation entre la situation A2 et la situation A2 + covoiturage potentiel. Pour des vitesses considérées de 70 km/h sur le collecteur et 50 km/h sur les bretelles, la densité passe de 29,1 à 31,2, soit une augmentation de 7 %.

5.4.5 Cas de la fin de la voie réservée au niveau de Saint-Martin

De la même manière qu'à Adolphe-Chapleau, la rampe marquant la fin de la voie réservée et permettant d'accéder au boulevard Saint-Martin devrait être réservée aux autobus. Ainsi, les mêmes contraintes de signalisation et les risques de non respect par les covoitureurs devront être envisagés.

6 CONCLUSION

La présente étude complémentaire a pour objectif d'évaluer l'opportunité et les impacts d'accepter le covoiturage sur la voie réservée pour le transport collectif prévue sur l'A-19, entre l'A-640 et le boulevard Saint-Martin à Laval.

L'étude a, dans un premier temps, présenté une synthèse de la recherche documentaire de cas de voies réservées pour le transport collectif comparables à Montréal, en Ontario ainsi qu'aux États-Unis. Cette recherche documentaire a permis de recenser les avantages/inconvénients et les facteurs clés de succès du covoiturage en voie réservée sur autoroute. Elle a par la suite appliqué ces considérations au cas particulier de l'A-19.

La recherche documentaire a mis en évidence quelques faits saillants :

- Les voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO) offrent des avantages environnementaux et pour les usagers en augmentant le nombre de personnes transportées par véhicule, et en abaissant le temps de parcours, non seulement celui des covoitureurs, mais aussi celui des usagers des autres voies que la voie réservée, du fait de la potentielle diminution des débits par voie.
- Les inconvénients des voies réservées aux VMO sont principalement recensés en matière de sécurité, de signalisation et de contrôle/respect de la réglementation. Les manœuvres d'entrecroisement aux lieux d'accès sont des facteurs d'insécurité. Le potentiel irrespect de la limite du nombre de passagers, qui peut être assez élevé, nécessite par ailleurs d'aménager des lieux d'où la police peut surveiller la voie réservée et éventuellement intervenir auprès des contrevenants. La difficulté de mesurer le nombre d'occupants ainsi que les impacts sur la circulation des interventions de police constituent des inconvénients importants.
- Parmi les facteurs clés de succès des voies réservées au covoiturage, la longueur minimale du corridor est estimée à 8 km environ, et la documentation consultée considère un seuil de 700 véh/h comme un minimum pour juger de l'efficacité d'une voie réservée aux VMO. De plus, le covoiturage ne peut être une mesure efficace et reconnue que s'il permet de contourner une situation de congestion, de manière à assurer un gain de temps significatif sur l'ensemble du trajet des usagers.
- Un grand nombre de voies réservées a été implanté au Canada et aux États-Unis, avec une diversité de configuration géométrique (majoritairement des voies à gauche sans séparation physique) et de mode de gestion (majoritairement un usage réservé aux deux occupants et plus ou aux autobus seulement). Le succès des voies réservées semble cependant être reconsidéré en certains endroits puisque quelques voies réservées

existantes sont actuellement en passe d'être modifiées en voies à péage, accessibles aux usagers qui ne covoiturent pas, afin d'augmenter l'utilisation de l'infrastructure.

- Par ailleurs, la recherche documentaire montre que le succès du covoiturage dans un corridor est tributaire de mesures plus globales, telles que des stationnements incitatifs, d'autres mesures préférentielles en amont et en aval du corridor, des incitatifs (places réservées chez l'employeur, par exemple), un service d'aide à l'organisation du covoiturage, etc. Autrement dit, le covoiturage dans un corridor ne peut être un succès que s'il est promu à une échelle régionale.

L'étude du cas particulier de l'A-19, au vu des critères précédents, a permis de formuler les constats suivants :

- Le covoiturage pour trois occupants ou plus constituerait une mesure d'envergure très limitée, puisqu'environ 1,5 % des usagers actuels du corridor en bénéficieraient. Cette mesure risquerait de plus d'entraîner un taux élevé d'infractions.
- Le covoiturage pour deux occupants ou plus permettrait d'accueillir environ 500 à 700 véh/h en direction de la pointe, ce qui est un minimum pour assurer l'efficacité et la légitimité sociale de la voie réservée, selon la documentation consultée. La longueur du corridor de l'A-19 serait suffisante (8 km). Cependant, le critère de succès le plus important, qui est de permettre un gain de temps significatif de plus de 5 minutes, n'est pas assuré, puisque le temps de parcours de référence des usagers, prévu en 2026 dans le sens de la pointe, entre l'A-640 et Dagenais, est de 6 à 9 minutes.
- Selon le modèle régional du MTQ, un ajout de capacité dans le corridor de l'A-19 entraînerait un report d'une partie des usagers depuis des corridors parallèles (A-13, A-15, etc.) vers l'A-19, et donc, dans le cas particulier du covoiturage, une augmentation estimée entre 500 et 700 véh/h des débits en direction de la pointe. Selon les analyses de la présente note, ces augmentations ne génèrent pas de dysfonctionnement au niveau des bretelles d'accès au corridor, évalué au niveau de l'A-640 et de l'A-440. Toutefois, la situation serait plus problématique au niveau du boulevard Adolphe-Chapleau, en particulier en heure de pointe du matin, où la bretelle d'accès à l'A-19 vers le sud est à la limite de sa capacité, en situation de référence de 2026. Il est d'autre part possible que les augmentations de débits entraînent des situations de congestion en d'autres points du réseau autoroutier (non évalué dans la présente note).
- Les impacts de permettre l'accès de la voie réservée aux covoitureurs sont d'autre part importants sur les opérations des autobus, en particulier au niveau des accès depuis le boulevard Adolphe-Chapleau et le boulevard Saint-Martin. Ces accès sont actuellement envisagés (phase APP) au moyen de rampes, avec feux sur demande. Une telle configuration exclut l'usage des rampes par les covoitureurs, ce qui rend complexe la

signalisation pour ces usagers et risque d'entraîner un taux élevé d'utilisation en situation d'infraction.

Au vu de l'ensemble des analyses de la présente note, l'implantation de covoiturage dans le corridor de l'A-19 revêt un intérêt limité, du fait que l'aménagement futur prévu pour le corridor ne devrait pas enregistrer de problèmes majeurs de congestion. En effet, en présence de congestions d'envergure limitée, l'ajout d'une voie réservée autorisée au covoiturage ne présente pas d'intérêt significatif.

L'implantation d'une voie réservée dans le corridor de l'A-19 va permettre d'accorder une plus grande place au transport en commun, s'imposant dans ce cas de figure comme composante majeure d'un projet autoroutier. La demande potentielle en transport en commun dans l'axe de l'A-19 est conséquente, et démontre ainsi un potentiel de développement important par rapport à la situation actuelle.

La présence de covoiturage peut avoir un impact sur la circulation des autobus dans la voie réservée (hausse des risques d'incidents/accidents, gestion des entrées/sorties, comportement illicites...) augmentant de fait les imprévus pour ces derniers. Si une perte de temps ponctuelle ou limitée pour les automobilistes est acceptable, la problématique est différente pour les autobus qui doivent éviter les aléas de temps de parcours afin de proposer un service attractif, régulier et réduisant les surcoûts liés à la congestion.

L'implantation d'une voie réservée dédiée, continue et exclusive aux autobus, jumelée à la mise en place de services de transport en commun pertinents, donneront à l'axe de l'A-19 l'image d'un corridor TC attractif et contribueront à favoriser le transfert modal et donc le développement du transport en commun. La voie réservée de l'A-19 remplirait ainsi une partie des critères favorisant le développement d'un service rapide de bus, pouvant éventuellement être développé.

Ainsi, il est recommandé de ne pas inclure le covoiturage dans la voie réservée de l'A-19 dans un premier temps, afin de favoriser au maximum le transfert modal vers l'autobus. À plus long terme, il pourra être intéressant d'analyser l'évolution de la nature et du nombre de déplacements dans le corridor. Si le développement du transport en commun n'est pas celui escompté et que les conditions de circulation se sont dégradées au point de créer des contraintes majeures de congestion, alors l'intégration du covoiturage dans la voie réservée pourra être envisagée. Dans ce dernier cas, la gestion des entrées et sorties de la voie réservée devront être étudiées avec soin, compte-tenu des contraintes identifiées précédemment.

BIBLIOGRAPHIE

AASHTO (2004). *Guide for High-Occupancy Vehicle (HOV) Facilities*, October 2004, Technical Committee on Public Transportation Facilities Design, AASHTO Subcommittee on Design, Washington D.C., 199 pages.

FHA (2008). *Federal-Aid Highway Program Guidance on High Occupancy Vehicle (HOV) Lanes*, August 2008, Federal Highway Administration, Washington DC, 36 pages.

GOUVERNEMENT DE L'ONTARIO (2010). *Voies réservées aux véhicules à multioccupants*, Ministère des Transports, Ontario CA, 17 Juin 2010, [En ligne], [\[http://www.mto.gov.on.ca/french/traveller/hov/plan2007.shtml#most\]](http://www.mto.gov.on.ca/french/traveller/hov/plan2007.shtml#most).

HNTB, Booz Allen Hamilton Inc. (2007). *Considerations for High occupancy Vehicle (HOV) Lane to High Occupancy Toll (HOT) Lane Conversions Guidebook*, June 2007, Booz Allen Hamilton Inc. and HNTB Corporation for the Federal Highway Administration, McLean, VA, 76 pages.

HNTB, Booz Allen Hamilton Inc. (2008). *A Review of HOV Lane Performance and Policy Options in the United States*, December 2008, Booz Allen Hamilton Inc. and HNTB Corporation for the Federal Highway Administration, McLean, VA, 44 pages.

HNTB (2008). *A Compendium of Existing HOV Lane Facilities in the United States*, December 2008, HNTB Corporation for the Federal Highway Administration, Atlanta, GA, 67 pages.

KWON Jaimyoung, VARAIYA Pravin (2006). *Effectiveness of California's High Occupancy Vehicle (HOV) System*, July 2006, California State University, California, 18 pages.

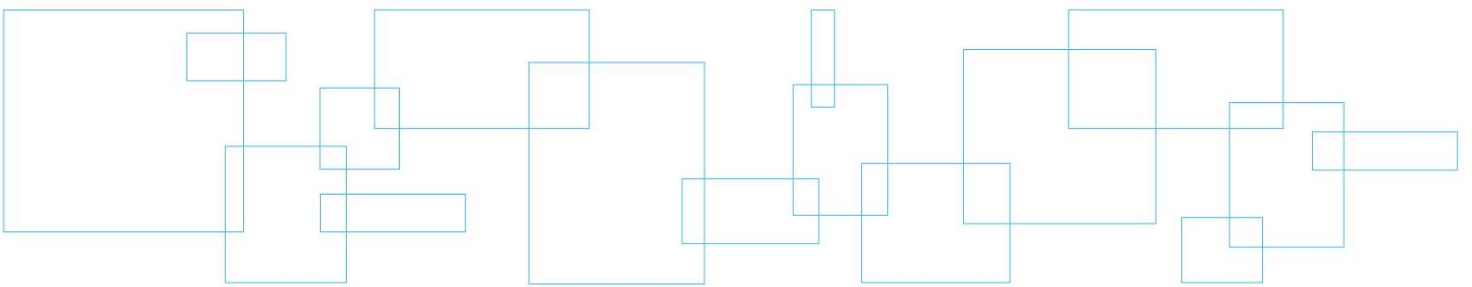
McCormick Rankin Corporation, Delcan Corporation (2007). *Voies urbaines réservées aux véhicules multioccupants (VMO) au Canada, Efficacité, Mise en application des lois et innovations*, Rapport final, McCormick Rankin Corporation, Delcan Corporation, Juin 2007, 240 pages.

Ministère des transports du Québec (2005). *Projet de prolongement de l'autoroute 25 entre l'autoroute 440 et le boulevard Henri-Bourassa*, Réponse du ministère des Transports aux questions complémentaires de la commission (nos 18, 19 et 20) DQ7, Juin 2005, Laval-Montréal, QC, CA, 3 pages.

MORENCY Catherine, CHAPLEAU Robert (2005). *Portrait systémique, objectif et évolutif du covoiturage dans la Grande Région de Montréal*, Groupe MADITUC, École Polytechnique de Montréal, Département des génies civil, géologique et des mines, Avril 2005, 23 pages.

- OJAH Mark, GOODIN Ginger (2006). *High-Occupancy Vehicle (HOV) Lane Safety Considerations Handbook*, January 2006, Texas Transportation Institute for the Federal Highway Administration, College Station, Texas, 146 pages.
- ROADS & BRIDGES (2011). *High-occupancy travel lanes in Dallas-Fort Worth to be converted to hybrid toll lanes*, August 16, 2011, [En ligne], [<http://roadsbridges.com/HOV-lanes-head-toward-extinction-newsPiece24179>].
- SCHIJNS S. (2006). *High Occupancy Vehicle Lanes – Worldwide Lessons for European Practitioners*, McCormick rankin Corporation, Mississauga, ON, CA, 19 pages.
- TC (2010). *Voies réservées aux véhicules à occupation multiple au Canada, Transport Canada*, Montréal QC CA, 23 Octobre 2010, [En ligne], [<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-pdtu-vomaucanada-886.htm>].
- TECSULT, DESSAU (2009). *Étude d'opportunité- Corridor de l'autoroute 19 – route 335 entre les autoroutes 440 et 640*, Étude des besoins, Tecslut, Dessau, Montréal, QC, CA, Juin 2009, 108 pages et annexes.
- TECSULT, DESSAU (2009). *Étude d'opportunité- Corridor de l'autoroute 19 – route 335 entre les autoroutes 440 et 640*, Étude des solutions, Tecslut, Dessau, Montréal, QC, CA, Juin 2009, 83 pages et annexes.
- TTI (1998). *NCHRP report 414: HOV Systems Manual*, Texas Transportation Institute for the American Association of State Highway and Transportation Officials, 1998, Texas Transportation Institute, College Station, Texas, 834 pages.
- TURNBULL Katherine F. (2002). *Effects of Changing HOV Lane Occupancy Requirements El Monte Busway Case Study*, Texas Transportation Institute for the Federal Highway Administration, June 2002, Texas Transportation Institute, College Station, Texas, 55 pages.
- TURNBULL Katherine F. (2003). *Houston Managed Lane Case Study: The Evolution of the Houston HOV System*, September 2003, Texas Transportation Institute for the Operations Office of Transportation Management, Federal Highway Administration, Texas Transportation Institute, College Station, Texas, 40 pages.
- TURNBULL Katherine F. (2006). *HOV Performance Monitoring, Evaluation, and Reporting Handbook*, Texas Transportation Institute for the Operations Office of Transportation Management, Federal Highway Administration, January 2006, Texas Transportation Institute, College Station, Texas, 184 pages.
- YUE Huanyu, GAN Albert, UBAKA Ike (2002). *A Decision Model for Bus-Only and HOV Lanes on Freeways*, November 2002, for the 82nd Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., 16 pages.

**Annexe 1 Données de
comptage et de
taux
d'occupation**



Section	Station	Voie	Voie calculée	Date	Jour	Heure	Comptage
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	10:15-10:29	81
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	10:15-10:29	82
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	10:15-10:29	131
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	10:15-10:29	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	10:30-10:44	90
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	10:30-10:44	100
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	10:30-10:44	114
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	10:30-10:44	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	10:45-10:59	74
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	10:45-10:59	112
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	10:45-10:59	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	10:45-10:59	98
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	11:00-11:14	85
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	11:00-11:14	108
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	11:00-11:14	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	11:00-11:14	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	11:15-11:29	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	11:15-11:29	112
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	11:15-11:29	104
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	11:15-11:29	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	11:30-11:44	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	11:30-11:44	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	11:30-11:44	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	11:30-11:44	114
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	11:45-11:59	86
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	11:45-11:59	99
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	11:45-11:59	96
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	11:45-11:59	92
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	12:00-12:14	100
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	12:00-12:14	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	12:00-12:14	89
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	12:00-12:14	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	12:15-12:29	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	12:15-12:29	112
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	12:15-12:29	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	12:15-12:29	95
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	12:30-12:44	87
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	12:30-12:44	134
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	12:30-12:44	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	12:30-12:44	110
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	12:45-12:59	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	12:45-12:59	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	12:45-12:59	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	12:45-12:59	94
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	13:00-13:14	70
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	13:00-13:14	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	13:00-13:14	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	13:00-13:14	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	13:15-13:29	74
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	13:15-13:29	107
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	13:15-13:29	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	13:15-13:29	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	13:30-13:44	119
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	13:30-13:44	135
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	13:30-13:44	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	13:30-13:44	114
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	13:45-13:59	94

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	13:45-13:59	125
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	13:45-13:59	121
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	13:45-13:59	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	14:00-14:14	102
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	14:00-14:14	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	14:00-14:14	119
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	14:00-14:14	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	14:15-14:29	123
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	14:15-14:29	149
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	14:15-14:29	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	14:15-14:29	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	14:30-14:44	165
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	14:30-14:44	185
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	14:30-14:44	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	14:30-14:44	122
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	14:45-14:59	170
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	14:45-14:59	205
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	14:45-14:59	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	14:45-14:59	126
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	15:00-15:14	180
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	15:00-15:14	214
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	15:00-15:14	125
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	15:00-15:14	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	15:15-15:29	207
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	15:15-15:29	246
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	15:15-15:29	124
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	15:15-15:29	124
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	15:30-15:44	225
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	15:30-15:44	235
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	15:30-15:44	121
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	15:30-15:44	126
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	15:45-15:59	274
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	15:45-15:59	294
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	15:45-15:59	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	15:45-15:59	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	16:00-16:14	240
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	16:00-16:14	279
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	16:00-16:14	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	16:00-16:14	93
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	16:15-16:29	297
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	16:15-16:29	315
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	16:15-16:29	105
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	16:15-16:29	96
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	16:30-16:44	263
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	16:30-16:44	274
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	16:30-16:44	115
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	16:30-16:44	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	16:45-16:59	269
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	16:45-16:59	241
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	16:45-16:59	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	16:45-16:59	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	17:00-17:14	262
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	17:00-17:14	248
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	17:00-17:14	128
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	17:00-17:14	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	17:15-17:29	282
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	17:15-17:29	273
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	17:15-17:29	101

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	17:15-17:29	87
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	17:30-17:44	257
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	17:30-17:44	265
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	17:30-17:44	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	17:30-17:44	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	17:45-17:59	278
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	17:45-17:59	272
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	17:45-17:59	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	17:45-17:59	89
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	18:00-18:14	235
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	18:00-18:14	259
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	18:00-18:14	88
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	18:00-18:14	85
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	18:15-18:29	194
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	18:15-18:29	227
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	18:15-18:29	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	18:15-18:29	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	18:30-18:44	160
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	18:30-18:44	175
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	18:30-18:44	95
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	18:30-18:44	81
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	18:45-18:59	124
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	18:45-18:59	151
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	18:45-18:59	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	18:45-18:59	93
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	19:00-19:14	100
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	19:00-19:14	133
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	19:00-19:14	92
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	19:00-19:14	82
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	19:15-19:29	92
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	19:15-19:29	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	19:15-19:29	92
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	19:15-19:29	72
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	19:30-19:44	100
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	19:30-19:44	133
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	19:30-19:44	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	19:30-19:44	76
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	19:45-19:59	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	19:45-19:59	107
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	19:45-19:59	82
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	19:45-19:59	70
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	20:00-20:14	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	20:00-20:14	107
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	20:00-20:14	62
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	20:00-20:14	43
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	20:15-20:29	90
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	20:15-20:29	105
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	20:15-20:29	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	20:15-20:29	66
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	20:30-20:44	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	20:30-20:44	104
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	20:30-20:44	64
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	20:30-20:44	51
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	20:45-20:59	73
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	20:45-20:59	87
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	20:45-20:59	62
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	20:45-20:59	35
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	21:00-21:14	75

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	21:00-21:14	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	21:00-21:14	64
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	21:00-21:14	44
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	21:15-21:29	76
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	21:15-21:29	102
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	21:15-21:29	66
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	21:15-21:29	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	21:30-21:44	66
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	21:30-21:44	91
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	21:30-21:44	60
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	21:30-21:44	46
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	21:45-21:59	57
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	21:45-21:59	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	21:45-21:59	49
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	21:45-21:59	41
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	22:00-22:14	48
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	22:00-22:14	66
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	22:00-22:14	47
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	22:00-22:14	36
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	22:15-22:29	48
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	22:15-22:29	70
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	22:15-22:29	50
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	22:15-22:29	37
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	22:30-22:44	31
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	22:30-22:44	51
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	22:30-22:44	41
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	22:30-22:44	45
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	22:45-22:59	43
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	22:45-22:59	63
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	22:45-22:59	40
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	22:45-22:59	30
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	23:00-23:14	37
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	23:00-23:14	49
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	23:00-23:14	30
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	23:00-23:14	25
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	23:15-23:29	38
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	23:15-23:29	44
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	23:15-23:29	25
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	23:15-23:29	28
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	23:30-23:44	32
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	23:30-23:44	44
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	23:30-23:44	30
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	23:30-23:44	19
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-09	Lundi	23:45-23:59	17
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-09	Lundi	23:45-23:59	37
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-09	Lundi	23:45-23:59	15
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-09	Lundi	23:45-23:59	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	00:00-00:14	31
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	00:00-00:14	49
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	00:00-00:14	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	00:00-00:14	14
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	00:15-00:29	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	00:15-00:29	27
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	00:15-00:29	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	00:15-00:29	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	00:30-00:44	15
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	00:30-00:44	21
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	00:30-00:44	6

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	00:30-00:44	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	00:45-00:59	12
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	00:45-00:59	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	00:45-00:59	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	00:45-00:59	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	01:00-01:14	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	01:00-01:14	19
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	01:00-01:14	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	01:00-01:14	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	01:15-01:29	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	01:15-01:29	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	01:15-01:29	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	01:15-01:29	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	01:30-01:44	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	01:30-01:44	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	01:30-01:44	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	01:30-01:44	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	01:45-01:59	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	01:45-01:59	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	01:45-01:59	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	01:45-01:59	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	02:00-02:14	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	02:00-02:14	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	02:00-02:14	1
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	02:00-02:14	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	02:15-02:29	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	02:15-02:29	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	02:15-02:29	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	02:15-02:29	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	02:30-02:44	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	02:30-02:44	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	02:30-02:44	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	02:30-02:44	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	02:45-02:59	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	02:45-02:59	5
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	02:45-02:59	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	02:45-02:59	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	03:00-03:14	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	03:00-03:14	5
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	03:00-03:14	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	03:00-03:14	2
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	03:15-03:29	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	03:15-03:29	5
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	03:15-03:29	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	03:15-03:29	12
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	03:30-03:44	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	03:30-03:44	5
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	03:30-03:44	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	03:30-03:44	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	03:45-03:59	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	03:45-03:59	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	03:45-03:59	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	03:45-03:59	12
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	04:00-04:14	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	04:00-04:14	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	04:00-04:14	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	04:00-04:14	12
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	04:15-04:29	2

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	04:15-04:29	3
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	04:15-04:29	19
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	04:15-04:29	23
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	04:30-04:44	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	04:30-04:44	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	04:30-04:44	35
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	04:30-04:44	42
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	04:45-04:59	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	04:45-04:59	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	04:45-04:59	51
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	04:45-04:59	49
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	05:00-05:14	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	05:00-05:14	21
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	05:00-05:14	83
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	05:00-05:14	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	05:15-05:29	24
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	05:15-05:29	23
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	05:15-05:29	132
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	05:15-05:29	164
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	05:30-05:44	39
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	05:30-05:44	42
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	05:30-05:44	199
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	05:30-05:44	235
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	05:45-05:59	40
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	05:45-05:59	32
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	05:45-05:59	228
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	05:45-05:59	238
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	06:00-06:14	37
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	06:00-06:14	41
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	06:00-06:14	286
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	06:00-06:14	282
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	06:15-06:29	50
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	06:15-06:29	58
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	06:15-06:29	319
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	06:15-06:29	309
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	06:30-06:44	61
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	06:30-06:44	86
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	06:30-06:44	285
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	06:30-06:44	323
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	06:45-06:59	66
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	06:45-06:59	72
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	06:45-06:59	251
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	06:45-06:59	311
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	07:00-07:14	75
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	07:00-07:14	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	07:00-07:14	215
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	07:00-07:14	309
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	07:15-07:29	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	07:15-07:29	109
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	07:15-07:29	254
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	07:15-07:29	311
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	07:30-07:44	99
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	07:30-07:44	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	07:30-07:44	256
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	07:30-07:44	317
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	07:45-07:59	98
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	07:45-07:59	117
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	07:45-07:59	284

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	07:45-07:59	313
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	08:00-08:14	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	08:00-08:14	113
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	08:00-08:14	241
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	08:00-08:14	292
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	08:15-08:29	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	08:15-08:29	134
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	08:15-08:29	242
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	08:15-08:29	291
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	08:30-08:44	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	08:30-08:44	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	08:30-08:44	237
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	08:30-08:44	267
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	08:45-08:59	92
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	08:45-08:59	138
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	08:45-08:59	214
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	08:45-08:59	230
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	09:00-09:14	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	09:00-09:14	98
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	09:00-09:14	202
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	09:00-09:14	193
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	09:15-09:29	76
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	09:15-09:29	95
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	09:15-09:29	180
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	09:15-09:29	181
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	09:30-09:44	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	09:30-09:44	109
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	09:30-09:44	141
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	09:30-09:44	156
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	09:45-09:59	83
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	09:45-09:59	90
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	09:45-09:59	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	09:45-09:59	135
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	10:00-10:14	64
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	10:00-10:14	84
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	10:00-10:14	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	10:00-10:14	129
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	10:15-10:29	82
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	10:15-10:29	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	10:15-10:29	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	10:15-10:29	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	10:30-10:44	83
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	10:30-10:44	107
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	10:30-10:44	100
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	10:30-10:44	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	10:45-10:59	68
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	10:45-10:59	121
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	10:45-10:59	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	10:45-10:59	98
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	11:00-11:14	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	11:00-11:14	94
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	11:00-11:14	100
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	11:00-11:14	120
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	11:15-11:29	88
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	11:15-11:29	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	11:15-11:29	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	11:15-11:29	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	11:30-11:44	72

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	11:30-11:44	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	11:30-11:44	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	11:30-11:44	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	11:45-11:59	88
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	11:45-11:59	111
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	11:45-11:59	116
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	11:45-11:59	111
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	12:00-12:14	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	12:00-12:14	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	12:00-12:14	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	12:00-12:14	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	12:15-12:29	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	12:15-12:29	113
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	12:15-12:29	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	12:15-12:29	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	12:30-12:44	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	12:30-12:44	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	12:30-12:44	98
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	12:30-12:44	124
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	12:45-12:59	93
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	12:45-12:59	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	12:45-12:59	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	12:45-12:59	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	13:00-13:14	90
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	13:00-13:14	107
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	13:00-13:14	104
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	13:00-13:14	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	13:15-13:29	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	13:15-13:29	121
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	13:15-13:29	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	13:15-13:29	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	13:30-13:44	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	13:30-13:44	130
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	13:30-13:44	93
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	13:30-13:44	105
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	13:45-13:59	117
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	13:45-13:59	140
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	13:45-13:59	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	13:45-13:59	110
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	14:00-14:14	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	14:00-14:14	150
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	14:00-14:14	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	14:00-14:14	130
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	14:15-14:29	124
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	14:15-14:29	172
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	14:15-14:29	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	14:15-14:29	120
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	14:30-14:44	153
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	14:30-14:44	210
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	14:30-14:44	128
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	14:30-14:44	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	14:45-14:59	156
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	14:45-14:59	212
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	14:45-14:59	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	14:45-14:59	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	15:00-15:14	183
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	15:00-15:14	219
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	15:00-15:14	111

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	15:00-15:14	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	15:15-15:29	196
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	15:15-15:29	220
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	15:15-15:29	147
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	15:15-15:29	127
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	15:30-15:44	214
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	15:30-15:44	257
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	15:30-15:44	116
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	15:30-15:44	126
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	15:45-15:59	262
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	15:45-15:59	309
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	15:45-15:59	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	15:45-15:59	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	16:00-16:14	258
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	16:00-16:14	268
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	16:00-16:14	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	16:00-16:14	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	16:15-16:29	211
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	16:15-16:29	223
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	16:15-16:29	129
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	16:15-16:29	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	16:30-16:44	265
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	16:30-16:44	265
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	16:30-16:44	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	16:30-16:44	110
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	16:45-16:59	261
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	16:45-16:59	245
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	16:45-16:59	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	16:45-16:59	86
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	17:00-17:14	252
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	17:00-17:14	238
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	17:00-17:14	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	17:00-17:14	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	17:15-17:29	246
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	17:15-17:29	244
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	17:15-17:29	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	17:15-17:29	105
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	17:30-17:44	262
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	17:30-17:44	264
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	17:30-17:44	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	17:30-17:44	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	17:45-17:59	274
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	17:45-17:59	273
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	17:45-17:59	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	17:45-17:59	95
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	18:00-18:14	261
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	18:00-18:14	268
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	18:00-18:14	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	18:00-18:14	97
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	18:15-18:29	256
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	18:15-18:29	257
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	18:15-18:29	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	18:15-18:29	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	18:30-18:44	198
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	18:30-18:44	203
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	18:30-18:44	104
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	18:30-18:44	95
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	18:45-18:59	178

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	18:45-18:59	208
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	18:45-18:59	81
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	18:45-18:59	70
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	19:00-19:14	150
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	19:00-19:14	153
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	19:00-19:14	98
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	19:00-19:14	61
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	19:15-19:29	116
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	19:15-19:29	128
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	19:15-19:29	92
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	19:15-19:29	83
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	19:30-19:44	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	19:30-19:44	145
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	19:30-19:44	82
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	19:30-19:44	66
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	19:45-19:59	83
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	19:45-19:59	111
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	19:45-19:59	82
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	19:45-19:59	65
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	20:00-20:14	99
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	20:00-20:14	110
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	20:00-20:14	88
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	20:00-20:14	59
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	20:15-20:29	82
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	20:15-20:29	121
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	20:15-20:29	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	20:15-20:29	67
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	20:30-20:44	73
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	20:30-20:44	104
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	20:30-20:44	79
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	20:30-20:44	57
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	20:45-20:59	81
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	20:45-20:59	95
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	20:45-20:59	64
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	20:45-20:59	40
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	21:00-21:14	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	21:00-21:14	112
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	21:00-21:14	71
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	21:00-21:14	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	21:15-21:29	73
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	21:15-21:29	105
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	21:15-21:29	62
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	21:15-21:29	61
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	21:30-21:44	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	21:30-21:44	107
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	21:30-21:44	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	21:30-21:44	49
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	21:45-21:59	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	21:45-21:59	82
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	21:45-21:59	53
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	21:45-21:59	40
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	22:00-22:14	62
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	22:00-22:14	78
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	22:00-22:14	46
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	22:00-22:14	43
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	22:15-22:29	45
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	22:15-22:29	77
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	22:15-22:29	41

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	22:15-22:29	44
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	22:30-22:44	50
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	22:30-22:44	67
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	22:30-22:44	45
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	22:30-22:44	49
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	22:45-22:59	48
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	22:45-22:59	56
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	22:45-22:59	43
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	22:45-22:59	28
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	23:00-23:14	45
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	23:00-23:14	65
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	23:00-23:14	39
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	23:00-23:14	31
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	23:15-23:29	40
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	23:15-23:29	40
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	23:15-23:29	24
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	23:15-23:29	23
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	23:30-23:44	22
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	23:30-23:44	37
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	23:30-23:44	27
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	23:30-23:44	25
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-10	Mardi	23:45-23:59	31
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-10	Mardi	23:45-23:59	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-10	Mardi	23:45-23:59	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-10	Mardi	23:45-23:59	12
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	00:00-00:14	31
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	00:00-00:14	54
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	00:00-00:14	16
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	00:00-00:14	16
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	00:15-00:29	31
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	00:15-00:29	36
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	00:15-00:29	11
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	00:15-00:29	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	00:30-00:44	13
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	00:30-00:44	17
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	00:30-00:44	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	00:30-00:44	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	00:45-00:59	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	00:45-00:59	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	00:45-00:59	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	00:45-00:59	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	01:00-01:14	9
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	01:00-01:14	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	01:00-01:14	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	01:00-01:14	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	01:15-01:29	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	01:15-01:29	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	01:15-01:29	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	01:15-01:29	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	01:30-01:44	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	01:30-01:44	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	01:30-01:44	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	01:30-01:44	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	01:45-01:59	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	01:45-01:59	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	01:45-01:59	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	01:45-01:59	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	02:00-02:14	7

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	02:00-02:14	10
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	02:00-02:14	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	02:00-02:14	2
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	02:15-02:29	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	02:15-02:29	17
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	02:15-02:29	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	02:15-02:29	2
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	02:30-02:44	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	02:30-02:44	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	02:30-02:44	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	02:30-02:44	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	02:45-02:59	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	02:45-02:59	5
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	02:45-02:59	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	02:45-02:59	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	03:00-03:14	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	03:00-03:14	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	03:00-03:14	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	03:00-03:14	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	03:15-03:29	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	03:15-03:29	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	03:15-03:29	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	03:15-03:29	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	03:30-03:44	8
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	03:30-03:44	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	03:30-03:44	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	03:30-03:44	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	03:45-03:59	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	03:45-03:59	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	03:45-03:59	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	03:45-03:59	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	04:00-04:14	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	04:00-04:14	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	04:00-04:14	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	04:00-04:14	15
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	04:15-04:29	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	04:15-04:29	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	04:15-04:29	18
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	04:15-04:29	25
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	04:30-04:44	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	04:30-04:44	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	04:30-04:44	38
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	04:30-04:44	36
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	04:45-04:59	15
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	04:45-04:59	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	04:45-04:59	37
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	04:45-04:59	48
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	05:00-05:14	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	05:00-05:14	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	05:00-05:14	81
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	05:00-05:14	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	05:15-05:29	17
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	05:15-05:29	25
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	05:15-05:29	141
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	05:15-05:29	188
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	05:30-05:44	28
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	05:30-05:44	44
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	05:30-05:44	217

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	05:30-05:44	232
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	05:45-05:59	34
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	05:45-05:59	37
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	05:45-05:59	233
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	05:45-05:59	233
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	06:00-06:14	45
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	06:00-06:14	45
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	06:00-06:14	291
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	06:00-06:14	284
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	06:15-06:29	45
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	06:15-06:29	49
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	06:15-06:29	284
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	06:15-06:29	293
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	06:30-06:44	70
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	06:30-06:44	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	06:30-06:44	248
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	06:30-06:44	295
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	06:45-06:59	76
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	06:45-06:59	67
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	06:45-06:59	240
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	06:45-06:59	327
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	07:00-07:14	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	07:00-07:14	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	07:00-07:14	238
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	07:00-07:14	312
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	07:15-07:29	88
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	07:15-07:29	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	07:15-07:29	246
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	07:15-07:29	290
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	07:30-07:44	103
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	07:30-07:44	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	07:30-07:44	248
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	07:30-07:44	300
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	07:45-07:59	104
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	07:45-07:59	122
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	07:45-07:59	245
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	07:45-07:59	304
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	08:00-08:14	100
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	08:00-08:14	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	08:00-08:14	248
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	08:00-08:14	313
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	08:15-08:29	108
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	08:15-08:29	122
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	08:15-08:29	240
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	08:15-08:29	316
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	08:30-08:44	99
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	08:30-08:44	115
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	08:30-08:44	233
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	08:30-08:44	247
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	08:45-08:59	110
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	08:45-08:59	127
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	08:45-08:59	211
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	08:45-08:59	213
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	09:00-09:14	76
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	09:00-09:14	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	09:00-09:14	165
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	09:00-09:14	187
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	09:15-09:29	79

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	09:15-09:29	89
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	09:15-09:29	156
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	09:15-09:29	177
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	09:30-09:44	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	09:30-09:44	106
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	09:30-09:44	133
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	09:30-09:44	150
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	09:45-09:59	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	09:45-09:59	109
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	09:45-09:59	131
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	09:45-09:59	139
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	10:00-10:14	63
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	10:00-10:14	87
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	10:00-10:14	129
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	10:00-10:14	139
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	10:15-10:29	87
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	10:15-10:29	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	10:15-10:29	121
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	10:15-10:29	123
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	10:30-10:44	86
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	10:30-10:44	97
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	10:30-10:44	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	10:30-10:44	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	10:45-10:59	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	10:45-10:59	92
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	10:45-10:59	122
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	10:45-10:59	125
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	11:00-11:14	83
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	11:00-11:14	115
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	11:00-11:14	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	11:00-11:14	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	11:15-11:29	105
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	11:15-11:29	133
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	11:15-11:29	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	11:15-11:29	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	11:30-11:44	87
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	11:30-11:44	116
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	11:30-11:44	135
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	11:30-11:44	132
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	11:45-11:59	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	11:45-11:59	102
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	11:45-11:59	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	11:45-11:59	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	12:00-12:14	78
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	12:00-12:14	112
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	12:00-12:14	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	12:00-12:14	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	12:15-12:29	98
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	12:15-12:29	120
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	12:15-12:29	114
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	12:15-12:29	97
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	12:30-12:44	114
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	12:30-12:44	138
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	12:30-12:44	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	12:30-12:44	98
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	12:45-12:59	95
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	12:45-12:59	145
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	12:45-12:59	100

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	12:45-12:59	122
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	13:00-13:14	103
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	13:00-13:14	133
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	13:00-13:14	96
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	13:00-13:14	100
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	13:15-13:29	114
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	13:15-13:29	126
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	13:15-13:29	98
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	13:15-13:29	100
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	13:30-13:44	112
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	13:30-13:44	130
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	13:30-13:44	115
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	13:30-13:44	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	13:45-13:59	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	13:45-13:59	143
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	13:45-13:59	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	13:45-13:59	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	14:00-14:14	135
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	14:00-14:14	159
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	14:00-14:14	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	14:00-14:14	141
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	14:15-14:29	126
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	14:15-14:29	178
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	14:15-14:29	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	14:15-14:29	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	14:30-14:44	177
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	14:30-14:44	185
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	14:30-14:44	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	14:30-14:44	134
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	14:45-14:59	153
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	14:45-14:59	193
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	14:45-14:59	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	14:45-14:59	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	15:00-15:14	179
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	15:00-15:14	212
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	15:00-15:14	119
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	15:00-15:14	127
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	15:15-15:29	214
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	15:15-15:29	246
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	15:15-15:29	152
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	15:15-15:29	147
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	15:30-15:44	231
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	15:30-15:44	251
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	15:30-15:44	116
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	15:30-15:44	124
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	15:45-15:59	265
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	15:45-15:59	295
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	15:45-15:59	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	15:45-15:59	111
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	16:00-16:14	243
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	16:00-16:14	253
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	16:00-16:14	145
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	16:00-16:14	126
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	16:15-16:29	238
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	16:15-16:29	223
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	16:15-16:29	138
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	16:15-16:29	128
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	16:30-16:44	247

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	16:30-16:44	239
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	16:30-16:44	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	16:30-16:44	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	16:45-16:59	257
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	16:45-16:59	243
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	16:45-16:59	124
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	16:45-16:59	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	17:00-17:14	275
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	17:00-17:14	270
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	17:00-17:14	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	17:00-17:14	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	17:15-17:29	266
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	17:15-17:29	278
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	17:15-17:29	119
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	17:15-17:29	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	17:30-17:44	274
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	17:30-17:44	267
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	17:30-17:44	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	17:30-17:44	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	17:45-17:59	245
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	17:45-17:59	238
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	17:45-17:59	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	17:45-17:59	123
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	18:00-18:14	275
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	18:00-18:14	259
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	18:00-18:14	120
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	18:00-18:14	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	18:15-18:29	239
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	18:15-18:29	235
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	18:15-18:29	125
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	18:15-18:29	99
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	18:30-18:44	255
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	18:30-18:44	256
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	18:30-18:44	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	18:30-18:44	96
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	18:45-18:59	239
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	18:45-18:59	230
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	18:45-18:59	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	18:45-18:59	79
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	19:00-19:14	212
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	19:00-19:14	217
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	19:00-19:14	82
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	19:00-19:14	77
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	19:15-19:29	133
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	19:15-19:29	168
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	19:15-19:29	90
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	19:15-19:29	65
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	19:30-19:44	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	19:30-19:44	125
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	19:30-19:44	90
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	19:30-19:44	59
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	19:45-19:59	86
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	19:45-19:59	122
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	19:45-19:59	79
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	19:45-19:59	76
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	20:00-20:14	113
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	20:00-20:14	121
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	20:00-20:14	83

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	20:00-20:14	73
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	20:15-20:29	103
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	20:15-20:29	147
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	20:15-20:29	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	20:15-20:29	62
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	20:30-20:44	94
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	20:30-20:44	98
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	20:30-20:44	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	20:30-20:44	62
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	20:45-20:59	93
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	20:45-20:59	116
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	20:45-20:59	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	20:45-20:59	60
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	21:00-21:14	87
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	21:00-21:14	117
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	21:00-21:14	90
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	21:00-21:14	53
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	21:15-21:29	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	21:15-21:29	118
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	21:15-21:29	80
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	21:15-21:29	60
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	21:30-21:44	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	21:30-21:44	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	21:30-21:44	64
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	21:30-21:44	66
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	21:45-21:59	67
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	21:45-21:59	95
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	21:45-21:59	55
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	21:45-21:59	41
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	22:00-22:14	52
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	22:00-22:14	78
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	22:00-22:14	54
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	22:00-22:14	40
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	22:15-22:29	69
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	22:15-22:29	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	22:15-22:29	57
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	22:15-22:29	48
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	22:30-22:44	66
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	22:30-22:44	69
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	22:30-22:44	41
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	22:30-22:44	33
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	22:45-22:59	47
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	22:45-22:59	56
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	22:45-22:59	32
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	22:45-22:59	33
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	23:00-23:14	49
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	23:00-23:14	55
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	23:00-23:14	29
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	23:00-23:14	36
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	23:15-23:29	38
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	23:15-23:29	46
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	23:15-23:29	35
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	23:15-23:29	45
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	23:30-23:44	23
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	23:30-23:44	42
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	23:30-23:44	29
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	23:30-23:44	23
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-11	Mercredi	23:45-23:59	23

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-11	Mercredi	23:45-23:59	46
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-11	Mercredi	23:45-23:59	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-11	Mercredi	23:45-23:59	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	00:00-00:14	23
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	00:00-00:14	39
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	00:00-00:14	15
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	00:00-00:14	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	00:15-00:29	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	00:15-00:29	34
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	00:15-00:29	17
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	00:15-00:29	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	00:30-00:44	17
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	00:30-00:44	26
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	00:30-00:44	11
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	00:30-00:44	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	00:45-00:59	16
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	00:45-00:59	18
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	00:45-00:59	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	00:45-00:59	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	01:00-01:14	12
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	01:00-01:14	23
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	01:00-01:14	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	01:00-01:14	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	01:15-01:29	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	01:15-01:29	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	01:15-01:29	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	01:15-01:29	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	01:30-01:44	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	01:30-01:44	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	01:30-01:44	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	01:30-01:44	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	01:45-01:59	8
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	01:45-01:59	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	01:45-01:59	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	01:45-01:59	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	02:00-02:14	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	02:00-02:14	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	02:00-02:14	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	02:00-02:14	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	02:15-02:29	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	02:15-02:29	10
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	02:15-02:29	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	02:15-02:29	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	02:30-02:44	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	02:30-02:44	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	02:30-02:44	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	02:30-02:44	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	02:45-02:59	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	02:45-02:59	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	02:45-02:59	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	02:45-02:59	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	03:00-03:14	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	03:00-03:14	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	03:00-03:14	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	03:00-03:14	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	03:15-03:29	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	03:15-03:29	4
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	03:15-03:29	6

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	03:15-03:29	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	03:30-03:44	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	03:30-03:44	5
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	03:30-03:44	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	03:30-03:44	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	03:45-03:59	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	03:45-03:59	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	03:45-03:59	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	03:45-03:59	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	04:00-04:14	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	04:00-04:14	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	04:00-04:14	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	04:00-04:14	18
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	04:15-04:29	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	04:15-04:29	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	04:15-04:29	22
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	04:15-04:29	35
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	04:30-04:44	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	04:30-04:44	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	04:30-04:44	37
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	04:30-04:44	29
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	04:45-04:59	11
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	04:45-04:59	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	04:45-04:59	40
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	04:45-04:59	56
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	05:00-05:14	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	05:00-05:14	20
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	05:00-05:14	91
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	05:00-05:14	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	05:15-05:29	23
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	05:15-05:29	28
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	05:15-05:29	121
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	05:15-05:29	157
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	05:30-05:44	32
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	05:30-05:44	46
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	05:30-05:44	217
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	05:30-05:44	230
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	05:45-05:59	35
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	05:45-05:59	41
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	05:45-05:59	254
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	05:45-05:59	263
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	06:00-06:14	48
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	06:00-06:14	50
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	06:00-06:14	314
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	06:00-06:14	258
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	06:15-06:29	47
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	06:15-06:29	70
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	06:15-06:29	293
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	06:15-06:29	326
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	06:30-06:44	71
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	06:30-06:44	95
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	06:30-06:44	270
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	06:30-06:44	314
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	06:45-06:59	64
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	06:45-06:59	69
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	06:45-06:59	243
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	06:45-06:59	279
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	07:00-07:14	72

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	07:00-07:14	92
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	07:00-07:14	207
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	07:00-07:14	321
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	07:15-07:29	97
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	07:15-07:29	109
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	07:15-07:29	218
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	07:15-07:29	329
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	07:30-07:44	118
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	07:30-07:44	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	07:30-07:44	234
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	07:30-07:44	305
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	07:45-07:59	103
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	07:45-07:59	132
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	07:45-07:59	210
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	07:45-07:59	310
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	08:00-08:14	76
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	08:00-08:14	104
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	08:00-08:14	220
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	08:00-08:14	302
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	08:15-08:29	112
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	08:15-08:29	136
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	08:15-08:29	225
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	08:15-08:29	313
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	08:30-08:44	93
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	08:30-08:44	126
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	08:30-08:44	234
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	08:30-08:44	293
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	08:45-08:59	102
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	08:45-08:59	128
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	08:45-08:59	253
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	08:45-08:59	230
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	09:00-09:14	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	09:00-09:14	94
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	09:00-09:14	218
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	09:00-09:14	216
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	09:15-09:29	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	09:15-09:29	110
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	09:15-09:29	213
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	09:15-09:29	223
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	09:30-09:44	77
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	09:30-09:44	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	09:30-09:44	145
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	09:30-09:44	202
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	09:45-09:59	58
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	09:45-09:59	99
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	09:45-09:59	48
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	09:45-09:59	224
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	10:00-10:14	74
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	10:00-10:14	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	10:00-10:14	1
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	10:00-10:14	289
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	10:15-10:29	85
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	10:15-10:29	94
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	10:15-10:29	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	10:15-10:29	250
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	10:30-10:44	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	10:30-10:44	104
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	10:30-10:44	1

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	10:30-10:44	259
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	10:45-10:59	88
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	10:45-10:59	98
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	10:45-10:59	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	10:45-10:59	237
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	11:00-11:14	86
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	11:00-11:14	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	11:00-11:14	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	11:00-11:14	207
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	11:15-11:29	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	11:15-11:29	100
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	11:15-11:29	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	11:15-11:29	213
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	11:30-11:44	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	11:30-11:44	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	11:30-11:44	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	11:30-11:44	214
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	11:45-11:59	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	11:45-11:59	113
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	11:45-11:59	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	11:45-11:59	199
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	12:00-12:14	94
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	12:00-12:14	118
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	12:00-12:14	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	12:00-12:14	201
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	12:15-12:29	108
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	12:15-12:29	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	12:15-12:29	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	12:15-12:29	231
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	12:30-12:44	103
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	12:30-12:44	121
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	12:30-12:44	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	12:30-12:44	204
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	12:45-12:59	102
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	12:45-12:59	121
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	12:45-12:59	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	12:45-12:59	229
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	13:00-13:14	104
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	13:00-13:14	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	13:00-13:14	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	13:00-13:14	240
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	13:15-13:29	115
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	13:15-13:29	147
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	13:15-13:29	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	13:15-13:29	225
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	13:30-13:44	105
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	13:30-13:44	135
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	13:30-13:44	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	13:30-13:44	183
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	13:45-13:59	115
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	13:45-13:59	133
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	13:45-13:59	0
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	13:45-13:59	246
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	14:00-14:14	108
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	14:00-14:14	148
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	14:00-14:14	34
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	14:00-14:14	204
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	14:15-14:29	148

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	14:15-14:29	171
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	14:15-14:29	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	14:15-14:29	151
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	14:30-14:44	145
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	14:30-14:44	208
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	14:30-14:44	121
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	14:30-14:44	133
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	14:45-14:59	141
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	14:45-14:59	185
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	14:45-14:59	124
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	14:45-14:59	131
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	15:00-15:14	178
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	15:00-15:14	201
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	15:00-15:14	116
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	15:00-15:14	119
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	15:15-15:29	186
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	15:15-15:29	217
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	15:15-15:29	144
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	15:15-15:29	140
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	15:30-15:44	208
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	15:30-15:44	264
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	15:30-15:44	136
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	15:30-15:44	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	15:45-15:59	257
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	15:45-15:59	283
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	15:45-15:59	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	15:45-15:59	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	16:00-16:14	260
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	16:00-16:14	278
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	16:00-16:14	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	16:00-16:14	105
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	16:15-16:29	258
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	16:15-16:29	252
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	16:15-16:29	122
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	16:15-16:29	111
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	16:30-16:44	251
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	16:30-16:44	257
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	16:30-16:44	138
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	16:30-16:44	114
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	16:45-16:59	228
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	16:45-16:59	219
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	16:45-16:59	135
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	16:45-16:59	130
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	17:00-17:14	230
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	17:00-17:14	222
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	17:00-17:14	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	17:00-17:14	109
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	17:15-17:29	236
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	17:15-17:29	254
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	17:15-17:29	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	17:15-17:29	125
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	17:30-17:44	246
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	17:30-17:44	246
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	17:30-17:44	132
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	17:30-17:44	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	17:45-17:59	257
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	17:45-17:59	248
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	17:45-17:59	117

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	17:45-17:59	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	18:00-18:14	237
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	18:00-18:14	273
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	18:00-18:14	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	18:00-18:14	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	18:15-18:29	256
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	18:15-18:29	263
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	18:15-18:29	125
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	18:15-18:29	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	18:30-18:44	207
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	18:30-18:44	241
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	18:30-18:44	104
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	18:30-18:44	94
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	18:45-18:59	162
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	18:45-18:59	200
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	18:45-18:59	125
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	18:45-18:59	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	19:00-19:14	152
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	19:00-19:14	184
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	19:00-19:14	88
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	19:00-19:14	80
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	19:15-19:29	124
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	19:15-19:29	152
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	19:15-19:29	85
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	19:15-19:29	89
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	19:30-19:44	113
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	19:30-19:44	144
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	19:30-19:44	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	19:30-19:44	87
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	19:45-19:59	97
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	19:45-19:59	133
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	19:45-19:59	98
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	19:45-19:59	72
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	20:00-20:14	121
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	20:00-20:14	137
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	20:00-20:14	86
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	20:00-20:14	60
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	20:15-20:29	124
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	20:15-20:29	144
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	20:15-20:29	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	20:15-20:29	93
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	20:30-20:44	99
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	20:30-20:44	142
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	20:30-20:44	93
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	20:30-20:44	90
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	20:45-20:59	106
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	20:45-20:59	137
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	20:45-20:59	76
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	20:45-20:59	54
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	21:00-21:14	93
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	21:00-21:14	111
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	21:00-21:14	79
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	21:00-21:14	56
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	21:15-21:29	104
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	21:15-21:29	127
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	21:15-21:29	89
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	21:15-21:29	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	21:30-21:44	88

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	21:30-21:44	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	21:30-21:44	81
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	21:30-21:44	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	21:45-21:59	82
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	21:45-21:59	105
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	21:45-21:59	57
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	21:45-21:59	44
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	22:00-22:14	64
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	22:00-22:14	110
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	22:00-22:14	61
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	22:00-22:14	46
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	22:15-22:29	70
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	22:15-22:29	76
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	22:15-22:29	56
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	22:15-22:29	46
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	22:30-22:44	50
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	22:30-22:44	72
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	22:30-22:44	40
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	22:30-22:44	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	22:45-22:59	48
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	22:45-22:59	72
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	22:45-22:59	52
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	22:45-22:59	34
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	23:00-23:14	57
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	23:00-23:14	73
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	23:00-23:14	38
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	23:00-23:14	44
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	23:15-23:29	40
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	23:15-23:29	56
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	23:15-23:29	34
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	23:15-23:29	35
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	23:30-23:44	23
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	23:30-23:44	49
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	23:30-23:44	33
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	23:30-23:44	22
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-12	Jeudi	23:45-23:59	25
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-12	Jeudi	23:45-23:59	46
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-12	Jeudi	23:45-23:59	20
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-12	Jeudi	23:45-23:59	21
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	00:00-00:14	34
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	00:00-00:14	44
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	00:00-00:14	20
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	00:00-00:14	14
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	00:15-00:29	31
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	00:15-00:29	54
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	00:15-00:29	24
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	00:15-00:29	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	00:30-00:44	16
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	00:30-00:44	35
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	00:30-00:44	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	00:30-00:44	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	00:45-00:59	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	00:45-00:59	27
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	00:45-00:59	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	00:45-00:59	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	01:00-01:14	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	01:00-01:14	28
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	01:00-01:14	10

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	01:00-01:14	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	01:15-01:29	8
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	01:15-01:29	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	01:15-01:29	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	01:15-01:29	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	01:30-01:44	12
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	01:30-01:44	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	01:30-01:44	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	01:30-01:44	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	01:45-01:59	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	01:45-01:59	17
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	01:45-01:59	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	01:45-01:59	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	02:00-02:14	8
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	02:00-02:14	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	02:00-02:14	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	02:00-02:14	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	02:15-02:29	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	02:15-02:29	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	02:15-02:29	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	02:15-02:29	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	02:30-02:44	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	02:30-02:44	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	02:30-02:44	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	02:30-02:44	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	02:45-02:59	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	02:45-02:59	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	02:45-02:59	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	02:45-02:59	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	03:00-03:14	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	03:00-03:14	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	03:00-03:14	11
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	03:00-03:14	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	03:15-03:29	8
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	03:15-03:29	10
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	03:15-03:29	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	03:15-03:29	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	03:30-03:44	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	03:30-03:44	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	03:30-03:44	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	03:30-03:44	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	03:45-03:59	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	03:45-03:59	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	03:45-03:59	14
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	03:45-03:59	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	04:00-04:14	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	04:00-04:14	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	04:00-04:14	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	04:00-04:14	11
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	04:15-04:29	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	04:15-04:29	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	04:15-04:29	17
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	04:15-04:29	30
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	04:30-04:44	8
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	04:30-04:44	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	04:30-04:44	39
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	04:30-04:44	30
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	04:45-04:59	12

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	04:45-04:59	17
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	04:45-04:59	36
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	04:45-04:59	49
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	05:00-05:14	15
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	05:00-05:14	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	05:00-05:14	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	05:00-05:14	96
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	05:15-05:29	18
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	05:15-05:29	30
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	05:15-05:29	119
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	05:15-05:29	161
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	05:30-05:44	33
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	05:30-05:44	37
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	05:30-05:44	188
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	05:30-05:44	209
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	05:45-05:59	32
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	05:45-05:59	44
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	05:45-05:59	215
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	05:45-05:59	224
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	06:00-06:14	37
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	06:00-06:14	46
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	06:00-06:14	276
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	06:00-06:14	270
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	06:15-06:29	45
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	06:15-06:29	56
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	06:15-06:29	288
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	06:15-06:29	265
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	06:30-06:44	71
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	06:30-06:44	84
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	06:30-06:44	264
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	06:30-06:44	263
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	06:45-06:59	73
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	06:45-06:59	68
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	06:45-06:59	282
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	06:45-06:59	302
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	07:00-07:14	78
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	07:00-07:14	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	07:00-07:14	261
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	07:00-07:14	278
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	07:15-07:29	102
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	07:15-07:29	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	07:15-07:29	276
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	07:15-07:29	282
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	07:30-07:44	95
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	07:30-07:44	117
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	07:30-07:44	244
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	07:30-07:44	271
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	07:45-07:59	103
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	07:45-07:59	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	07:45-07:59	234
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	07:45-07:59	228
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	08:00-08:14	95
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	08:00-08:14	137
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	08:00-08:14	239
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	08:00-08:14	223
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	08:15-08:29	105
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	08:15-08:29	118
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	08:15-08:29	237

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	08:15-08:29	220
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	08:30-08:44	98
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	08:30-08:44	109
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	08:30-08:44	194
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	08:30-08:44	183
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	08:45-08:59	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	08:45-08:59	108
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	08:45-08:59	199
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	08:45-08:59	169
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	09:00-09:14	82
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	09:00-09:14	110
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	09:00-09:14	165
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	09:00-09:14	141
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	09:15-09:29	77
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	09:15-09:29	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	09:15-09:29	153
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	09:15-09:29	178
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	09:30-09:44	86
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	09:30-09:44	113
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	09:30-09:44	166
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	09:30-09:44	165
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	09:45-09:59	105
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	09:45-09:59	99
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	09:45-09:59	143
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	09:45-09:59	156
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	10:00-10:14	81
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	10:00-10:14	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	10:00-10:14	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	10:00-10:14	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	10:15-10:29	90
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	10:15-10:29	112
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	10:15-10:29	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	10:15-10:29	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	10:30-10:44	81
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	10:30-10:44	102
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	10:30-10:44	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	10:30-10:44	126
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	10:45-10:59	77
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	10:45-10:59	100
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	10:45-10:59	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	10:45-10:59	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	11:00-11:14	92
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	11:00-11:14	125
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	11:00-11:14	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	11:00-11:14	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	11:15-11:29	109
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	11:15-11:29	129
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	11:15-11:29	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	11:15-11:29	122
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	11:30-11:44	90
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	11:30-11:44	127
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	11:30-11:44	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	11:30-11:44	119
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	11:45-11:59	93
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	11:45-11:59	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	11:45-11:59	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	11:45-11:59	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	12:00-12:14	113

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	12:00-12:14	129
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	12:00-12:14	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	12:00-12:14	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	12:15-12:29	119
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	12:15-12:29	161
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	12:15-12:29	138
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	12:15-12:29	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	12:30-12:44	129
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	12:30-12:44	158
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	12:30-12:44	120
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	12:30-12:44	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	12:45-12:59	114
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	12:45-12:59	151
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	12:45-12:59	122
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	12:45-12:59	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	13:00-13:14	129
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	13:00-13:14	145
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	13:00-13:14	115
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	13:00-13:14	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	13:15-13:29	139
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	13:15-13:29	167
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	13:15-13:29	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	13:15-13:29	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	13:30-13:44	148
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	13:30-13:44	182
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	13:30-13:44	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	13:30-13:44	119
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	13:45-13:59	138
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	13:45-13:59	162
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	13:45-13:59	129
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	13:45-13:59	151
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	14:00-14:14	177
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	14:00-14:14	191
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	14:00-14:14	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	14:00-14:14	123
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	14:15-14:29	159
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	14:15-14:29	199
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	14:15-14:29	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	14:15-14:29	124
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	14:30-14:44	169
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	14:30-14:44	205
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	14:30-14:44	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	14:30-14:44	123
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	14:45-14:59	143
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	14:45-14:59	150
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	14:45-14:59	119
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	14:45-14:59	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	15:00-15:14	217
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	15:00-15:14	242
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	15:00-15:14	139
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	15:00-15:14	136
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	15:15-15:29	224
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	15:15-15:29	268
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	15:15-15:29	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	15:15-15:29	120
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	15:30-15:44	222
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	15:30-15:44	261
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	15:30-15:44	116

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	15:30-15:44	111
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	15:45-15:59	239
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	15:45-15:59	258
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	15:45-15:59	133
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	15:45-15:59	120
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	16:00-16:14	226
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	16:00-16:14	233
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	16:00-16:14	130
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	16:00-16:14	134
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	16:15-16:29	239
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	16:15-16:29	246
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	16:15-16:29	138
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	16:15-16:29	137
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	16:30-16:44	224
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	16:30-16:44	224
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	16:30-16:44	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	16:30-16:44	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	16:45-16:59	254
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	16:45-16:59	238
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	16:45-16:59	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	16:45-16:59	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	17:00-17:14	273
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	17:00-17:14	261
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	17:00-17:14	128
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	17:00-17:14	114
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	17:15-17:29	247
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	17:15-17:29	250
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	17:15-17:29	135
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	17:15-17:29	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	17:30-17:44	241
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	17:30-17:44	218
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	17:30-17:44	155
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	17:30-17:44	137
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	17:45-17:59	245
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	17:45-17:59	230
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	17:45-17:59	124
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	17:45-17:59	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	18:00-18:14	224
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	18:00-18:14	216
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	18:00-18:14	133
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	18:00-18:14	126
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	18:15-18:29	235
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	18:15-18:29	232
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	18:15-18:29	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	18:15-18:29	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	18:30-18:44	178
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	18:30-18:44	193
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	18:30-18:44	122
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	18:30-18:44	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	18:45-18:59	130
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	18:45-18:59	171
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	18:45-18:59	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	18:45-18:59	124
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	19:00-19:14	127
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	19:00-19:14	122
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	19:00-19:14	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	19:00-19:14	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	19:15-19:29	120

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	19:15-19:29	142
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	19:15-19:29	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	19:15-19:29	111
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	19:30-19:44	110
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	19:30-19:44	126
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	19:30-19:44	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	19:30-19:44	80
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	19:45-19:59	106
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	19:45-19:59	130
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	19:45-19:59	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	19:45-19:59	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	20:00-20:14	86
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	20:00-20:14	113
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	20:00-20:14	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	20:00-20:14	75
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	20:15-20:29	90
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	20:15-20:29	120
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	20:15-20:29	83
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	20:15-20:29	63
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	20:30-20:44	94
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	20:30-20:44	104
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	20:30-20:44	92
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	20:30-20:44	68
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	20:45-20:59	112
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	20:45-20:59	127
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	20:45-20:59	80
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	20:45-20:59	61
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	21:00-21:14	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	21:00-21:14	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	21:00-21:14	76
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	21:00-21:14	54
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	21:15-21:29	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	21:15-21:29	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	21:15-21:29	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	21:15-21:29	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	21:30-21:44	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	21:30-21:44	113
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	21:30-21:44	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	21:30-21:44	51
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	21:45-21:59	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	21:45-21:59	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	21:45-21:59	58
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	21:45-21:59	54
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	22:00-22:14	85
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	22:00-22:14	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	22:00-22:14	67
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	22:00-22:14	49
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	22:15-22:29	60
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	22:15-22:29	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	22:15-22:29	74
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	22:15-22:29	57
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	22:30-22:44	49
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	22:30-22:44	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	22:30-22:44	68
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	22:30-22:44	55
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	22:45-22:59	53
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	22:45-22:59	84
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	22:45-22:59	52

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	22:45-22:59	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	23:00-23:14	61
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	23:00-23:14	80
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	23:00-23:14	46
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	23:00-23:14	44
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	23:15-23:29	55
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	23:15-23:29	72
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	23:15-23:29	57
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	23:15-23:29	33
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	23:30-23:44	52
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	23:30-23:44	56
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	23:30-23:44	49
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	23:30-23:44	43
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-13	Vendredi	23:45-23:59	57
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-13	Vendredi	23:45-23:59	82
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-13	Vendredi	23:45-23:59	48
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-13	Vendredi	23:45-23:59	24
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	00:00-00:14	50
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	00:00-00:14	65
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	00:00-00:14	33
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	00:00-00:14	21
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	00:15-00:29	41
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	00:15-00:29	68
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	00:15-00:29	26
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	00:15-00:29	21
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	00:30-00:44	27
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	00:30-00:44	44
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	00:30-00:44	35
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	00:30-00:44	19
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	00:45-00:59	29
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	00:45-00:59	47
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	00:45-00:59	31
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	00:45-00:59	20
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	01:00-01:14	19
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	01:00-01:14	34
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	01:00-01:14	19
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	01:00-01:14	19
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	01:15-01:29	17
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	01:15-01:29	25
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	01:15-01:29	25
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	01:15-01:29	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	01:30-01:44	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	01:30-01:44	27
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	01:30-01:44	14
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	01:30-01:44	11
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	01:45-01:59	13
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	01:45-01:59	23
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	01:45-01:59	17
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	01:45-01:59	12
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	02:00-02:14	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	02:00-02:14	30
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	02:00-02:14	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	02:00-02:14	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	02:15-02:29	12
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	02:15-02:29	25
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	02:15-02:29	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	02:15-02:29	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	02:30-02:44	13

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	02:30-02:44	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	02:30-02:44	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	02:30-02:44	11
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	02:45-02:59	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	02:45-02:59	24
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	02:45-02:59	18
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	02:45-02:59	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	03:00-03:14	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	03:00-03:14	17
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	03:00-03:14	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	03:00-03:14	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	03:15-03:29	11
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	03:15-03:29	26
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	03:15-03:29	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	03:15-03:29	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	03:30-03:44	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	03:30-03:44	28
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	03:30-03:44	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	03:30-03:44	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	03:45-03:59	8
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	03:45-03:59	18
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	03:45-03:59	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	03:45-03:59	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	04:00-04:14	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	04:00-04:14	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	04:00-04:14	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	04:00-04:14	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	04:15-04:29	9
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	04:15-04:29	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	04:15-04:29	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	04:15-04:29	12
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	04:30-04:44	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	04:30-04:44	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	04:30-04:44	14
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	04:30-04:44	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	04:45-04:59	9
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	04:45-04:59	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	04:45-04:59	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	04:45-04:59	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	05:00-05:14	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	05:00-05:14	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	05:00-05:14	19
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	05:00-05:14	26
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	05:15-05:29	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	05:15-05:29	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	05:15-05:29	31
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	05:15-05:29	29
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	05:30-05:44	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	05:30-05:44	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	05:30-05:44	24
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	05:30-05:44	35
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	05:45-05:59	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	05:45-05:59	21
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	05:45-05:59	24
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	05:45-05:59	20
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	06:00-06:14	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	06:00-06:14	17
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	06:00-06:14	30

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	06:00-06:14	41
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	06:15-06:29	18
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	06:15-06:29	21
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	06:15-06:29	51
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	06:15-06:29	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	06:30-06:44	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	06:30-06:44	27
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	06:30-06:44	53
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	06:30-06:44	69
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	06:45-06:59	23
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	06:45-06:59	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	06:45-06:59	50
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	06:45-06:59	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	07:00-07:14	22
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	07:00-07:14	35
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	07:00-07:14	54
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	07:00-07:14	70
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	07:15-07:29	32
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	07:15-07:29	32
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	07:15-07:29	42
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	07:15-07:29	61
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	07:30-07:44	33
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	07:30-07:44	39
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	07:30-07:44	68
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	07:30-07:44	83
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	07:45-07:59	40
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	07:45-07:59	50
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	07:45-07:59	84
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	07:45-07:59	72
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	08:00-08:14	59
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	08:00-08:14	65
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	08:00-08:14	80
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	08:00-08:14	89
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	08:15-08:29	68
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	08:15-08:29	75
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	08:15-08:29	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	08:15-08:29	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	08:30-08:44	65
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	08:30-08:44	79
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	08:30-08:44	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	08:30-08:44	128
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	08:45-08:59	77
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	08:45-08:59	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	08:45-08:59	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	08:45-08:59	95
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	09:00-09:14	47
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	09:00-09:14	90
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	09:00-09:14	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	09:00-09:14	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	09:15-09:29	63
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	09:15-09:29	65
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	09:15-09:29	94
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	09:15-09:29	109
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	09:30-09:44	67
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	09:30-09:44	89
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	09:30-09:44	122
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	09:30-09:44	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	09:45-09:59	76

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	09:45-09:59	86
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	09:45-09:59	129
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	09:45-09:59	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	10:00-10:14	73
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	10:00-10:14	89
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	10:00-10:14	96
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	10:00-10:14	96
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	10:15-10:29	85
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	10:15-10:29	102
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	10:15-10:29	122
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	10:15-10:29	129
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	10:30-10:44	75
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	10:30-10:44	117
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	10:30-10:44	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	10:30-10:44	122
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	10:45-10:59	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	10:45-10:59	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	10:45-10:59	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	10:45-10:59	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	11:00-11:14	97
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	11:00-11:14	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	11:00-11:14	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	11:00-11:14	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	11:15-11:29	107
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	11:15-11:29	139
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	11:15-11:29	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	11:15-11:29	134
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	11:30-11:44	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	11:30-11:44	115
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	11:30-11:44	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	11:30-11:44	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	11:45-11:59	105
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	11:45-11:59	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	11:45-11:59	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	11:45-11:59	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	12:00-12:14	87
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	12:00-12:14	130
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	12:00-12:14	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	12:00-12:14	120
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	12:15-12:29	94
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	12:15-12:29	128
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	12:15-12:29	121
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	12:15-12:29	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	12:30-12:44	107
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	12:30-12:44	127
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	12:30-12:44	119
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	12:30-12:44	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	12:45-12:59	118
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	12:45-12:59	148
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	12:45-12:59	134
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	12:45-12:59	139
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	13:00-13:14	115
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	13:00-13:14	135
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	13:00-13:14	150
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	13:00-13:14	134
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	13:15-13:29	118
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	13:15-13:29	167
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	13:15-13:29	132

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	13:15-13:29	125
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	13:30-13:44	125
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	13:30-13:44	162
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	13:30-13:44	130
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	13:30-13:44	127
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	13:45-13:59	124
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	13:45-13:59	149
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	13:45-13:59	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	13:45-13:59	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	14:00-14:14	107
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	14:00-14:14	142
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	14:00-14:14	96
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	14:00-14:14	110
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	14:15-14:29	113
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	14:15-14:29	153
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	14:15-14:29	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	14:15-14:29	124
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	14:30-14:44	106
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	14:30-14:44	131
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	14:30-14:44	98
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	14:30-14:44	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	14:45-14:59	129
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	14:45-14:59	185
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	14:45-14:59	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	14:45-14:59	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	15:00-15:14	120
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	15:00-15:14	141
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	15:00-15:14	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	15:00-15:14	105
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	15:15-15:29	134
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	15:15-15:29	157
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	15:15-15:29	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	15:15-15:29	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	15:30-15:44	115
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	15:30-15:44	167
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	15:30-15:44	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	15:30-15:44	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	15:45-15:59	126
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	15:45-15:59	185
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	15:45-15:59	128
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	15:45-15:59	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	16:00-16:14	126
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	16:00-16:14	175
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	16:00-16:14	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	16:00-16:14	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	16:15-16:29	138
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	16:15-16:29	170
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	16:15-16:29	136
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	16:15-16:29	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	16:30-16:44	142
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	16:30-16:44	188
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	16:30-16:44	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	16:30-16:44	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	16:45-16:59	144
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	16:45-16:59	174
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	16:45-16:59	115
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	16:45-16:59	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	17:00-17:14	144

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	17:00-17:14	181
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	17:00-17:14	119
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	17:00-17:14	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	17:15-17:29	154
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	17:15-17:29	189
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	17:15-17:29	131
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	17:15-17:29	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	17:30-17:44	112
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	17:30-17:44	164
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	17:30-17:44	130
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	17:30-17:44	123
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	17:45-17:59	95
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	17:45-17:59	150
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	17:45-17:59	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	17:45-17:59	97
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	18:00-18:14	108
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	18:00-18:14	132
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	18:00-18:14	83
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	18:00-18:14	97
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	18:15-18:29	74
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	18:15-18:29	117
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	18:15-18:29	100
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	18:15-18:29	81
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	18:30-18:44	68
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	18:30-18:44	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	18:30-18:44	89
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	18:30-18:44	79
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	18:45-18:59	70
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	18:45-18:59	102
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	18:45-18:59	89
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	18:45-18:59	75
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	19:00-19:14	52
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	19:00-19:14	77
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	19:00-19:14	58
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	19:00-19:14	57
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	19:15-19:29	39
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	19:15-19:29	75
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	19:15-19:29	70
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	19:15-19:29	59
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	19:30-19:44	43
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	19:30-19:44	69
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	19:30-19:44	51
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	19:30-19:44	68
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	19:45-19:59	44
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	19:45-19:59	60
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	19:45-19:59	61
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	19:45-19:59	48
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	20:00-20:14	54
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	20:00-20:14	65
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	20:00-20:14	60
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	20:00-20:14	58
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	20:15-20:29	51
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	20:15-20:29	74
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	20:15-20:29	49
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	20:15-20:29	44
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	20:30-20:44	44
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	20:30-20:44	67
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	20:30-20:44	76

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	20:30-20:44	57
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	20:45-20:59	46
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	20:45-20:59	65
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	20:45-20:59	63
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	20:45-20:59	58
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	21:00-21:14	43
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	21:00-21:14	80
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	21:00-21:14	65
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	21:00-21:14	42
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	21:15-21:29	55
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	21:15-21:29	73
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	21:15-21:29	57
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	21:15-21:29	46
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	21:30-21:44	68
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	21:30-21:44	78
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	21:30-21:44	58
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	21:30-21:44	38
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	21:45-21:59	53
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	21:45-21:59	80
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	21:45-21:59	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	21:45-21:59	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	22:00-22:14	62
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	22:00-22:14	74
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	22:00-22:14	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	22:00-22:14	61
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	22:15-22:29	68
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	22:15-22:29	81
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	22:15-22:29	75
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	22:15-22:29	66
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	22:30-22:44	69
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	22:30-22:44	87
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	22:30-22:44	81
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	22:30-22:44	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	22:45-22:59	61
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	22:45-22:59	87
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	22:45-22:59	81
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	22:45-22:59	63
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	23:00-23:14	62
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	23:00-23:14	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	23:00-23:14	70
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	23:00-23:14	64
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	23:15-23:29	56
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	23:15-23:29	94
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	23:15-23:29	76
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	23:15-23:29	59
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	23:30-23:44	58
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	23:30-23:44	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	23:30-23:44	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	23:30-23:44	57
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-14	Samedi	23:45-23:59	69
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-14	Samedi	23:45-23:59	97
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-14	Samedi	23:45-23:59	48
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-14	Samedi	23:45-23:59	37
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	00:00-00:14	46
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	00:00-00:14	97
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	00:00-00:14	65
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	00:00-00:14	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	00:15-00:29	57

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	00:15-00:29	108
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	00:15-00:29	58
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	00:15-00:29	37
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	00:30-00:44	64
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	00:30-00:44	86
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	00:30-00:44	35
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	00:30-00:44	29
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	00:45-00:59	41
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	00:45-00:59	65
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	00:45-00:59	31
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	00:45-00:59	23
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	01:00-01:14	35
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	01:00-01:14	63
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	01:00-01:14	31
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	01:00-01:14	23
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	01:15-01:29	25
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	01:15-01:29	46
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	01:15-01:29	29
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	01:15-01:29	11
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	01:30-01:44	15
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	01:30-01:44	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	01:30-01:44	19
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	01:30-01:44	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	01:45-01:59	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	01:45-01:59	35
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	01:45-01:59	17
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	01:45-01:59	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	02:00-02:14	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	02:00-02:14	33
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	02:00-02:14	18
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	02:00-02:14	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	02:15-02:29	25
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	02:15-02:29	39
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	02:15-02:29	18
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	02:15-02:29	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	02:30-02:44	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	02:30-02:44	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	02:30-02:44	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	02:30-02:44	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	02:45-02:59	15
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	02:45-02:59	21
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	02:45-02:59	11
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	02:45-02:59	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	03:00-03:14	18
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	03:00-03:14	34
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	03:00-03:14	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	03:00-03:14	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	03:15-03:29	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	03:15-03:29	26
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	03:15-03:29	18
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	03:15-03:29	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	03:30-03:44	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	03:30-03:44	39
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	03:30-03:44	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	03:30-03:44	15
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	03:45-03:59	15
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	03:45-03:59	19
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	03:45-03:59	5

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	03:45-03:59	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	04:00-04:14	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	04:00-04:14	23
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	04:00-04:14	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	04:00-04:14	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	04:15-04:29	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	04:15-04:29	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	04:15-04:29	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	04:15-04:29	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	04:30-04:44	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	04:30-04:44	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	04:30-04:44	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	04:30-04:44	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	04:45-04:59	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	04:45-04:59	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	04:45-04:59	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	04:45-04:59	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	05:00-05:14	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	05:00-05:14	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	05:00-05:14	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	05:00-05:14	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	05:15-05:29	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	05:15-05:29	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	05:15-05:29	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	05:15-05:29	15
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	05:30-05:44	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	05:30-05:44	18
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	05:30-05:44	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	05:30-05:44	11
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	05:45-05:59	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	05:45-05:59	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	05:45-05:59	17
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	05:45-05:59	17
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	06:00-06:14	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	06:00-06:14	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	06:00-06:14	14
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	06:00-06:14	23
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	06:15-06:29	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	06:15-06:29	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	06:15-06:29	27
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	06:15-06:29	32
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	06:30-06:44	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	06:30-06:44	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	06:30-06:44	29
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	06:30-06:44	40
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	06:45-06:59	13
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	06:45-06:59	28
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	06:45-06:59	21
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	06:45-06:59	34
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	07:00-07:14	19
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	07:00-07:14	24
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	07:00-07:14	27
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	07:00-07:14	37
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	07:15-07:29	22
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	07:15-07:29	34
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	07:15-07:29	28
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	07:15-07:29	37
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	07:30-07:44	21

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	07:30-07:44	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	07:30-07:44	42
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	07:30-07:44	48
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	07:45-07:59	26
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	07:45-07:59	47
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	07:45-07:59	38
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	07:45-07:59	40
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	08:00-08:14	27
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	08:00-08:14	40
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	08:00-08:14	31
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	08:00-08:14	34
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	08:15-08:29	40
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	08:15-08:29	40
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	08:15-08:29	40
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	08:15-08:29	43
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	08:30-08:44	32
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	08:30-08:44	67
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	08:30-08:44	64
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	08:30-08:44	66
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	08:45-08:59	36
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	08:45-08:59	51
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	08:45-08:59	57
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	08:45-08:59	60
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	09:00-09:14	44
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	09:00-09:14	53
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	09:00-09:14	60
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	09:00-09:14	55
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	09:15-09:29	50
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	09:15-09:29	50
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	09:15-09:29	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	09:15-09:29	64
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	09:30-09:44	37
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	09:30-09:44	62
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	09:30-09:44	90
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	09:30-09:44	88
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	09:45-09:59	50
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	09:45-09:59	70
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	09:45-09:59	71
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	09:45-09:59	69
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	10:00-10:14	60
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	10:00-10:14	69
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	10:00-10:14	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	10:00-10:14	90
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	10:15-10:29	58
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	10:15-10:29	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	10:15-10:29	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	10:15-10:29	98
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	10:30-10:44	69
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	10:30-10:44	81
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	10:30-10:44	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	10:30-10:44	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	10:45-10:59	78
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	10:45-10:59	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	10:45-10:59	98
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	10:45-10:59	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	11:00-11:14	66
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	11:00-11:14	97
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	11:00-11:14	122

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	11:00-11:14	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	11:15-11:29	76
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	11:15-11:29	99
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	11:15-11:29	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	11:15-11:29	99
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	11:30-11:44	69
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	11:30-11:44	110
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	11:30-11:44	120
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	11:30-11:44	93
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	11:45-11:59	67
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	11:45-11:59	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	11:45-11:59	100
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	11:45-11:59	90
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	12:00-12:14	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	12:00-12:14	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	12:00-12:14	93
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	12:00-12:14	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	12:15-12:29	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	12:15-12:29	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	12:15-12:29	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	12:15-12:29	105
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	12:30-12:44	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	12:30-12:44	125
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	12:30-12:44	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	12:30-12:44	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	12:45-12:59	98
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	12:45-12:59	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	12:45-12:59	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	12:45-12:59	111
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	13:00-13:14	86
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	13:00-13:14	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	13:00-13:14	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	13:00-13:14	109
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	13:15-13:29	106
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	13:15-13:29	143
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	13:15-13:29	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	13:15-13:29	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	13:30-13:44	92
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	13:30-13:44	134
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	13:30-13:44	136
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	13:30-13:44	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	13:45-13:59	92
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	13:45-13:59	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	13:45-13:59	114
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	13:45-13:59	138
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	14:00-14:14	100
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	14:00-14:14	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	14:00-14:14	128
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	14:00-14:14	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	14:15-14:29	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	14:15-14:29	132
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	14:15-14:29	115
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	14:15-14:29	115
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	14:30-14:44	104
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	14:30-14:44	139
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	14:30-14:44	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	14:30-14:44	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	14:45-14:59	100

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	14:45-14:59	165
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	14:45-14:59	131
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	14:45-14:59	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	15:00-15:14	111
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	15:00-15:14	140
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	15:00-15:14	130
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	15:00-15:14	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	15:15-15:29	129
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	15:15-15:29	159
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	15:15-15:29	134
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	15:15-15:29	116
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	15:30-15:44	121
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	15:30-15:44	142
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	15:30-15:44	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	15:30-15:44	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	15:45-15:59	123
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	15:45-15:59	168
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	15:45-15:59	114
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	15:45-15:59	91
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	16:00-16:14	121
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	16:00-16:14	153
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	16:00-16:14	128
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	16:00-16:14	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	16:15-16:29	122
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	16:15-16:29	155
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	16:15-16:29	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	16:15-16:29	122
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	16:30-16:44	110
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	16:30-16:44	144
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	16:30-16:44	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	16:30-16:44	88
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	16:45-16:59	119
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	16:45-16:59	149
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	16:45-16:59	114
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	16:45-16:59	99
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	17:00-17:14	100
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	17:00-17:14	139
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	17:00-17:14	89
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	17:00-17:14	97
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	17:15-17:29	112
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	17:15-17:29	145
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	17:15-17:29	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	17:15-17:29	98
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	17:30-17:44	95
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	17:30-17:44	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	17:30-17:44	104
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	17:30-17:44	105
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	17:45-17:59	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	17:45-17:59	108
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	17:45-17:59	86
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	17:45-17:59	79
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	18:00-18:14	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	18:00-18:14	91
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	18:00-18:14	85
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	18:00-18:14	76
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	18:15-18:29	57
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	18:15-18:29	97
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	18:15-18:29	77

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	18:15-18:29	54
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	18:30-18:44	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	18:30-18:44	92
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	18:30-18:44	77
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	18:30-18:44	71
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	18:45-18:59	66
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	18:45-18:59	76
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	18:45-18:59	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	18:45-18:59	73
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	19:00-19:14	69
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	19:00-19:14	87
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	19:00-19:14	83
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	19:00-19:14	80
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	19:15-19:29	59
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	19:15-19:29	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	19:15-19:29	77
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	19:15-19:29	55
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	19:30-19:44	62
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	19:30-19:44	90
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	19:30-19:44	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	19:30-19:44	60
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	19:45-19:59	61
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	19:45-19:59	83
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	19:45-19:59	79
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	19:45-19:59	71
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	20:00-20:14	62
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	20:00-20:14	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	20:00-20:14	80
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	20:00-20:14	74
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	20:15-20:29	65
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	20:15-20:29	81
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	20:15-20:29	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	20:15-20:29	68
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	20:30-20:44	52
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	20:30-20:44	77
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	20:30-20:44	81
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	20:30-20:44	64
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	20:45-20:59	62
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	20:45-20:59	66
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	20:45-20:59	60
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	20:45-20:59	65
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	21:00-21:14	60
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	21:00-21:14	71
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	21:00-21:14	71
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	21:00-21:14	52
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	21:15-21:29	55
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	21:15-21:29	72
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	21:15-21:29	72
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	21:15-21:29	58
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	21:30-21:44	42
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	21:30-21:44	59
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	21:30-21:44	57
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	21:30-21:44	36
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	21:45-21:59	34
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	21:45-21:59	58
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	21:45-21:59	65
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	21:45-21:59	48
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	22:00-22:14	48

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	22:00-22:14	52
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	22:00-22:14	57
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	22:00-22:14	27
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	22:15-22:29	34
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	22:15-22:29	51
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	22:15-22:29	48
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	22:15-22:29	38
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	22:30-22:44	24
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	22:30-22:44	39
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	22:30-22:44	53
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	22:30-22:44	38
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	22:45-22:59	25
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	22:45-22:59	35
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	22:45-22:59	34
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	22:45-22:59	32
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	23:00-23:14	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	23:00-23:14	38
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	23:00-23:14	26
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	23:00-23:14	29
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	23:15-23:29	16
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	23:15-23:29	39
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	23:15-23:29	24
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	23:15-23:29	24
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	23:30-23:44	19
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	23:30-23:44	33
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	23:30-23:44	19
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	23:30-23:44	25
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-15	Dimanche	23:45-23:59	12
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-15	Dimanche	23:45-23:59	29
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-15	Dimanche	23:45-23:59	20
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-15	Dimanche	23:45-23:59	11
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	00:00-00:14	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	00:00-00:14	42
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	00:00-00:14	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	00:00-00:14	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	00:15-00:29	19
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	00:15-00:29	29
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	00:15-00:29	11
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	00:15-00:29	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	00:30-00:44	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	00:30-00:44	26
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	00:30-00:44	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	00:30-00:44	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	00:45-00:59	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	00:45-00:59	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	00:45-00:59	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	00:45-00:59	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	01:00-01:14	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	01:00-01:14	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	01:00-01:14	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	01:00-01:14	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	01:15-01:29	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	01:15-01:29	3
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	01:15-01:29	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	01:15-01:29	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	01:30-01:44	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	01:30-01:44	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	01:30-01:44	1

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	01:30-01:44	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	01:45-01:59	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	01:45-01:59	4
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	01:45-01:59	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	01:45-01:59	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	02:00-02:14	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	02:00-02:14	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	02:00-02:14	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	02:00-02:14	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	02:15-02:29	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	02:15-02:29	1
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	02:15-02:29	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	02:15-02:29	1
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	02:30-02:44	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	02:30-02:44	4
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	02:30-02:44	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	02:30-02:44	0
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	02:45-02:59	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	02:45-02:59	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	02:45-02:59	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	02:45-02:59	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	03:00-03:14	0
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	03:00-03:14	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	03:00-03:14	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	03:00-03:14	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	03:15-03:29	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	03:15-03:29	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	03:15-03:29	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	03:15-03:29	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	03:30-03:44	1
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	03:30-03:44	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	03:30-03:44	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	03:30-03:44	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	03:45-03:59	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	03:45-03:59	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	03:45-03:59	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	03:45-03:59	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	04:00-04:14	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	04:00-04:14	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	04:00-04:14	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	04:00-04:14	11
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	04:15-04:29	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	04:15-04:29	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	04:15-04:29	20
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	04:15-04:29	22
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	04:30-04:44	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	04:30-04:44	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	04:30-04:44	35
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	04:30-04:44	44
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	04:45-04:59	12
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	04:45-04:59	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	04:45-04:59	37
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	04:45-04:59	39
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	05:00-05:14	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	05:00-05:14	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	05:00-05:14	76
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	05:00-05:14	96
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	05:15-05:29	18

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	05:15-05:29	25
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	05:15-05:29	133
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	05:15-05:29	154
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	05:30-05:44	25
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	05:30-05:44	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	05:30-05:44	197
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	05:30-05:44	240
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	05:45-05:59	29
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	05:45-05:59	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	05:45-05:59	249
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	05:45-05:59	225
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	06:00-06:14	39
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	06:00-06:14	38
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	06:00-06:14	305
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	06:00-06:14	260
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	06:15-06:29	47
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	06:15-06:29	50
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	06:15-06:29	252
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	06:15-06:29	264
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	06:30-06:44	54
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	06:30-06:44	74
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	06:30-06:44	262
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	06:30-06:44	293
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	06:45-06:59	62
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	06:45-06:59	66
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	06:45-06:59	214
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	06:45-06:59	275
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	07:00-07:14	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	07:00-07:14	82
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	07:00-07:14	220
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	07:00-07:14	280
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	07:15-07:29	85
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	07:15-07:29	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	07:15-07:29	213
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	07:15-07:29	294
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	07:30-07:44	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	07:30-07:44	117
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	07:30-07:44	227
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	07:30-07:44	279
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	07:45-07:59	71
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	07:45-07:59	118
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	07:45-07:59	223
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	07:45-07:59	294
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	08:00-08:14	78
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	08:00-08:14	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	08:00-08:14	199
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	08:00-08:14	253
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	08:15-08:29	94
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	08:15-08:29	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	08:15-08:29	205
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	08:15-08:29	283
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	08:30-08:44	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	08:30-08:44	111
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	08:30-08:44	233
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	08:30-08:44	283
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	08:45-08:59	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	08:45-08:59	106
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	08:45-08:59	181

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	08:45-08:59	182
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	09:00-09:14	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	09:00-09:14	102
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	09:00-09:14	174
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	09:00-09:14	170
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	09:15-09:29	58
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	09:15-09:29	86
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	09:15-09:29	160
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	09:15-09:29	166
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	09:30-09:44	85
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	09:30-09:44	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	09:30-09:44	163
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	09:30-09:44	173
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	09:45-09:59	63
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	09:45-09:59	80
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	09:45-09:59	147
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	09:45-09:59	110
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	10:00-10:14	54
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	10:00-10:14	89
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	10:00-10:14	134
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	10:00-10:14	142
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	10:15-10:29	73
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	10:15-10:29	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	10:15-10:29	122
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	10:15-10:29	140
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	10:30-10:44	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	10:30-10:44	92
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	10:30-10:44	126
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	10:30-10:44	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	10:45-10:59	87
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	10:45-10:59	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	10:45-10:59	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	10:45-10:59	94
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	11:00-11:14	69
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	11:00-11:14	98
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	11:00-11:14	87
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	11:00-11:14	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	11:15-11:29	57
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	11:15-11:29	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	11:15-11:29	119
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	11:15-11:29	122
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	11:30-11:44	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	11:30-11:44	116
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	11:30-11:44	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	11:30-11:44	122
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	11:45-11:59	78
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	11:45-11:59	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	11:45-11:59	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	11:45-11:59	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	12:00-12:14	94
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	12:00-12:14	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	12:00-12:14	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	12:00-12:14	127
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	12:15-12:29	75
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	12:15-12:29	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	12:15-12:29	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	12:15-12:29	111
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	12:30-12:44	90

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	12:30-12:44	108
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	12:30-12:44	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	12:30-12:44	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	12:45-12:59	78
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	12:45-12:59	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	12:45-12:59	114
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	12:45-12:59	100
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	13:00-13:14	83
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	13:00-13:14	97
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	13:00-13:14	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	13:00-13:14	93
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	13:15-13:29	90
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	13:15-13:29	118
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	13:15-13:29	91
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	13:15-13:29	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	13:30-13:44	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	13:30-13:44	131
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	13:30-13:44	91
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	13:30-13:44	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	13:45-13:59	104
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	13:45-13:59	131
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	13:45-13:59	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	13:45-13:59	93
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	14:00-14:14	93
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	14:00-14:14	142
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	14:00-14:14	105
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	14:00-14:14	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	14:15-14:29	109
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	14:15-14:29	150
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	14:15-14:29	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	14:15-14:29	126
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	14:30-14:44	156
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	14:30-14:44	204
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	14:30-14:44	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	14:30-14:44	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	14:45-14:59	137
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	14:45-14:59	210
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	14:45-14:59	104
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	14:45-14:59	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	15:00-15:14	158
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	15:00-15:14	203
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	15:00-15:14	75
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	15:00-15:14	81
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	15:15-15:29	192
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	15:15-15:29	227
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	15:15-15:29	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	15:15-15:29	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	15:30-15:44	179
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	15:30-15:44	231
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	15:30-15:44	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	15:30-15:44	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	15:45-15:59	247
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	15:45-15:59	282
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	15:45-15:59	96
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	15:45-15:59	95
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	16:00-16:14	236
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	16:00-16:14	303
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	16:00-16:14	119

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	16:00-16:14	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	16:15-16:29	251
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	16:15-16:29	329
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	16:15-16:29	89
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	16:15-16:29	73
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	16:30-16:44	245
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	16:30-16:44	293
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	16:30-16:44	125
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	16:30-16:44	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	16:45-16:59	265
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	16:45-16:59	286
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	16:45-16:59	116
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	16:45-16:59	109
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	17:00-17:14	265
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	17:00-17:14	250
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	17:00-17:14	120
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	17:00-17:14	96
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	17:15-17:29	272
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	17:15-17:29	270
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	17:15-17:29	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	17:15-17:29	95
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	17:30-17:44	255
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	17:30-17:44	250
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	17:30-17:44	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	17:30-17:44	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	17:45-17:59	259
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	17:45-17:59	267
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	17:45-17:59	82
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	17:45-17:59	72
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	18:00-18:14	184
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	18:00-18:14	227
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	18:00-18:14	77
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	18:00-18:14	81
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	18:15-18:29	185
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	18:15-18:29	214
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	18:15-18:29	89
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	18:15-18:29	90
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	18:30-18:44	164
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	18:30-18:44	180
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	18:30-18:44	89
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	18:30-18:44	66
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	18:45-18:59	106
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	18:45-18:59	134
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	18:45-18:59	85
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	18:45-18:59	71
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	19:00-19:14	95
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	19:00-19:14	121
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	19:00-19:14	82
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	19:00-19:14	56
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	19:15-19:29	95
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	19:15-19:29	127
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	19:15-19:29	58
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	19:15-19:29	62
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	19:30-19:44	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	19:30-19:44	97
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	19:30-19:44	75
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	19:30-19:44	54
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	19:45-19:59	75

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	19:45-19:59	100
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	19:45-19:59	55
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	19:45-19:59	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	20:00-20:14	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	20:00-20:14	90
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	20:00-20:14	58
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	20:00-20:14	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	20:15-20:29	65
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	20:15-20:29	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	20:15-20:29	56
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	20:15-20:29	38
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	20:30-20:44	75
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	20:30-20:44	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	20:30-20:44	50
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	20:30-20:44	39
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	20:45-20:59	74
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	20:45-20:59	81
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	20:45-20:59	44
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	20:45-20:59	39
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	21:00-21:14	61
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	21:00-21:14	79
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	21:00-21:14	52
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	21:00-21:14	39
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	21:15-21:29	71
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	21:15-21:29	86
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	21:15-21:29	58
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	21:15-21:29	40
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	21:30-21:44	69
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	21:30-21:44	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	21:30-21:44	48
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	21:30-21:44	28
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	21:45-21:59	62
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	21:45-21:59	59
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	21:45-21:59	32
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	21:45-21:59	31
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	22:00-22:14	42
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	22:00-22:14	62
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	22:00-22:14	40
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	22:00-22:14	33
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	22:15-22:29	27
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	22:15-22:29	60
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	22:15-22:29	35
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	22:15-22:29	24
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	22:30-22:44	23
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	22:30-22:44	55
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	22:30-22:44	34
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	22:30-22:44	35
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	22:45-22:59	29
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	22:45-22:59	53
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	22:45-22:59	26
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	22:45-22:59	29
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	23:00-23:14	24
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	23:00-23:14	40
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	23:00-23:14	26
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	23:00-23:14	21
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	23:15-23:29	28
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	23:15-23:29	46
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	23:15-23:29	21

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	23:15-23:29	20
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	23:30-23:44	28
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	23:30-23:44	34
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	23:30-23:44	27
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	23:30-23:44	20
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-16	Lundi	23:45-23:59	30
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-16	Lundi	23:45-23:59	33
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-16	Lundi	23:45-23:59	16
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-16	Lundi	23:45-23:59	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	00:00-00:14	25
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	00:00-00:14	42
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	00:00-00:14	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	00:00-00:14	12
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	00:15-00:29	17
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	00:15-00:29	36
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	00:15-00:29	15
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	00:15-00:29	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	00:30-00:44	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	00:30-00:44	27
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	00:30-00:44	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	00:30-00:44	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	00:45-00:59	8
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	00:45-00:59	23
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	00:45-00:59	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	00:45-00:59	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	01:00-01:14	9
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	01:00-01:14	10
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	01:00-01:14	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	01:00-01:14	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	01:15-01:29	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	01:15-01:29	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	01:15-01:29	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	01:15-01:29	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	01:30-01:44	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	01:30-01:44	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	01:30-01:44	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	01:30-01:44	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	01:45-01:59	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	01:45-01:59	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	01:45-01:59	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	01:45-01:59	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	02:00-02:14	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	02:00-02:14	10
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	02:00-02:14	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	02:00-02:14	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	02:15-02:29	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	02:15-02:29	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	02:15-02:29	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	02:15-02:29	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	02:30-02:44	1
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	02:30-02:44	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	02:30-02:44	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	02:30-02:44	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	02:45-02:59	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	02:45-02:59	10
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	02:45-02:59	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	02:45-02:59	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	03:00-03:14	4

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	03:00-03:14	4
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	03:00-03:14	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	03:00-03:14	5
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	03:15-03:29	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	03:15-03:29	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	03:15-03:29	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	03:15-03:29	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	03:30-03:44	2
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	03:30-03:44	5
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	03:30-03:44	11
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	03:30-03:44	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	03:45-03:59	1
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	03:45-03:59	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	03:45-03:59	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	03:45-03:59	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	04:00-04:14	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	04:00-04:14	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	04:00-04:14	11
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	04:00-04:14	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	04:15-04:29	0
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	04:15-04:29	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	04:15-04:29	20
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	04:15-04:29	32
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	04:30-04:44	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	04:30-04:44	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	04:30-04:44	42
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	04:30-04:44	29
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	04:45-04:59	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	04:45-04:59	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	04:45-04:59	38
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	04:45-04:59	54
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	05:00-05:14	14
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	05:00-05:14	22
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	05:00-05:14	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	05:00-05:14	88
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	05:15-05:29	13
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	05:15-05:29	20
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	05:15-05:29	138
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	05:15-05:29	183
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	05:30-05:44	37
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	05:30-05:44	41
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	05:30-05:44	218
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	05:30-05:44	234
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	05:45-05:59	25
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	05:45-05:59	34
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	05:45-05:59	247
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	05:45-05:59	227
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	06:00-06:14	31
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	06:00-06:14	38
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	06:00-06:14	306
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	06:00-06:14	274
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	06:15-06:29	41
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	06:15-06:29	57
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	06:15-06:29	213
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	06:15-06:29	249
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	06:30-06:44	75
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	06:30-06:44	90
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	06:30-06:44	247

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	06:30-06:44	335
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	06:45-06:59	70
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	06:45-06:59	72
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	06:45-06:59	268
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	06:45-06:59	305
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	07:00-07:14	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	07:00-07:14	78
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	07:00-07:14	243
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	07:00-07:14	316
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	07:15-07:29	82
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	07:15-07:29	112
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	07:15-07:29	215
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	07:15-07:29	295
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	07:30-07:44	94
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	07:30-07:44	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	07:30-07:44	237
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	07:30-07:44	299
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	07:45-07:59	101
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	07:45-07:59	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	07:45-07:59	260
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	07:45-07:59	326
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	08:00-08:14	92
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	08:00-08:14	127
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	08:00-08:14	267
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	08:00-08:14	306
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	08:15-08:29	71
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	08:15-08:29	105
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	08:15-08:29	246
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	08:15-08:29	272
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	08:30-08:44	87
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	08:30-08:44	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	08:30-08:44	251
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	08:30-08:44	260
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	08:45-08:59	68
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	08:45-08:59	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	08:45-08:59	202
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	08:45-08:59	164
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	09:00-09:14	65
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	09:00-09:14	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	09:00-09:14	167
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	09:00-09:14	172
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	09:15-09:29	73
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	09:15-09:29	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	09:15-09:29	142
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	09:15-09:29	160
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	09:30-09:44	75
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	09:30-09:44	89
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	09:30-09:44	144
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	09:30-09:44	133
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	09:45-09:59	67
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	09:45-09:59	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	09:45-09:59	122
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	09:45-09:59	130
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	10:00-10:14	66
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	10:00-10:14	86
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	10:00-10:14	114
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	10:00-10:14	120
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	10:15-10:29	67

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	10:15-10:29	92
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	10:15-10:29	105
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	10:15-10:29	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	10:30-10:44	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	10:30-10:44	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	10:30-10:44	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	10:30-10:44	124
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	10:45-10:59	71
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	10:45-10:59	87
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	10:45-10:59	90
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	10:45-10:59	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	11:00-11:14	70
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	11:00-11:14	89
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	11:00-11:14	96
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	11:00-11:14	94
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	11:15-11:29	89
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	11:15-11:29	102
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	11:15-11:29	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	11:15-11:29	128
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	11:30-11:44	82
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	11:30-11:44	98
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	11:30-11:44	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	11:30-11:44	125
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	11:45-11:59	77
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	11:45-11:59	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	11:45-11:59	98
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	11:45-11:59	104
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	12:00-12:14	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	12:00-12:14	99
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	12:00-12:14	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	12:00-12:14	86
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	12:15-12:29	100
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	12:15-12:29	115
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	12:15-12:29	93
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	12:15-12:29	98
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	12:30-12:44	86
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	12:30-12:44	98
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	12:30-12:44	105
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	12:30-12:44	100
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	12:45-12:59	77
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	12:45-12:59	112
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	12:45-12:59	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	12:45-12:59	84
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	13:00-13:14	83
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	13:00-13:14	116
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	13:00-13:14	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	13:00-13:14	111
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	13:15-13:29	78
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	13:15-13:29	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	13:15-13:29	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	13:15-13:29	84
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	13:30-13:44	105
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	13:30-13:44	117
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	13:30-13:44	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	13:30-13:44	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	13:45-13:59	110
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	13:45-13:59	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	13:45-13:59	98

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	13:45-13:59	85
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	14:00-14:14	123
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	14:00-14:14	169
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	14:00-14:14	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	14:00-14:14	121
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	14:15-14:29	135
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	14:15-14:29	162
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	14:15-14:29	99
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	14:15-14:29	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	14:30-14:44	153
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	14:30-14:44	175
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	14:30-14:44	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	14:30-14:44	139
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	14:45-14:59	141
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	14:45-14:59	214
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	14:45-14:59	105
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	14:45-14:59	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	15:00-15:14	178
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	15:00-15:14	225
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	15:00-15:14	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	15:00-15:14	99
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	15:15-15:29	228
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	15:15-15:29	270
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	15:15-15:29	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	15:15-15:29	130
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	15:30-15:44	224
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	15:30-15:44	267
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	15:30-15:44	112
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	15:30-15:44	122
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	15:45-15:59	252
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	15:45-15:59	316
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	15:45-15:59	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	15:45-15:59	120
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	16:00-16:14	251
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	16:00-16:14	250
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	16:00-16:14	96
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	16:00-16:14	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	16:15-16:29	236
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	16:15-16:29	216
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	16:15-16:29	125
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	16:15-16:29	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	16:30-16:44	253
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	16:30-16:44	265
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	16:30-16:44	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	16:30-16:44	90
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	16:45-16:59	256
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	16:45-16:59	240
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	16:45-16:59	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	16:45-16:59	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	17:00-17:14	245
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	17:00-17:14	243
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	17:00-17:14	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	17:00-17:14	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	17:15-17:29	282
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	17:15-17:29	267
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	17:15-17:29	118
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	17:15-17:29	109
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	17:30-17:44	271

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	17:30-17:44	264
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	17:30-17:44	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	17:30-17:44	92
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	17:45-17:59	287
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	17:45-17:59	264
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	17:45-17:59	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	17:45-17:59	93
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	18:00-18:14	269
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	18:00-18:14	262
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	18:00-18:14	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	18:00-18:14	94
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	18:15-18:29	225
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	18:15-18:29	261
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	18:15-18:29	108
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	18:15-18:29	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	18:30-18:44	182
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	18:30-18:44	239
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	18:30-18:44	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	18:30-18:44	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	18:45-18:59	150
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	18:45-18:59	197
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	18:45-18:59	101
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	18:45-18:59	86
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	19:00-19:14	117
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	19:00-19:14	150
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	19:00-19:14	79
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	19:00-19:14	75
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	19:15-19:29	104
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	19:15-19:29	152
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	19:15-19:29	74
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	19:15-19:29	62
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	19:30-19:44	82
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	19:30-19:44	110
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	19:30-19:44	79
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	19:30-19:44	59
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	19:45-19:59	85
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	19:45-19:59	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	19:45-19:59	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	19:45-19:59	48
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	20:00-20:14	103
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	20:00-20:14	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	20:00-20:14	75
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	20:00-20:14	53
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	20:15-20:29	78
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	20:15-20:29	104
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	20:15-20:29	70
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	20:15-20:29	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	20:30-20:44	67
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	20:30-20:44	94
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	20:30-20:44	46
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	20:30-20:44	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	20:45-20:59	63
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	20:45-20:59	86
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	20:45-20:59	72
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	20:45-20:59	55
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	21:00-21:14	88
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	21:00-21:14	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	21:00-21:14	70

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	21:00-21:14	43
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	21:15-21:29	79
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	21:15-21:29	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	21:15-21:29	53
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	21:15-21:29	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	21:30-21:44	76
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	21:30-21:44	92
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	21:30-21:44	59
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	21:30-21:44	53
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	21:45-21:59	64
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	21:45-21:59	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	21:45-21:59	37
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	21:45-21:59	24
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	22:00-22:14	64
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	22:00-22:14	84
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	22:00-22:14	56
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	22:00-22:14	44
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	22:15-22:29	51
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	22:15-22:29	75
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	22:15-22:29	59
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	22:15-22:29	41
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	22:30-22:44	37
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	22:30-22:44	54
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	22:30-22:44	48
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	22:30-22:44	38
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	22:45-22:59	42
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	22:45-22:59	63
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	22:45-22:59	29
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	22:45-22:59	36
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	23:00-23:14	39
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	23:00-23:14	49
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	23:00-23:14	30
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	23:00-23:14	30
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	23:15-23:29	38
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	23:15-23:29	56
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	23:15-23:29	24
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	23:15-23:29	26
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	23:30-23:44	25
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	23:30-23:44	44
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	23:30-23:44	25
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	23:30-23:44	25
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-17	Mardi	23:45-23:59	26
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-17	Mardi	23:45-23:59	47
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-17	Mardi	23:45-23:59	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-17	Mardi	23:45-23:59	16
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	00:00-00:14	27
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	00:00-00:14	43
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	00:00-00:14	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	00:00-00:14	15
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	00:15-00:29	27
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	00:15-00:29	40
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	00:15-00:29	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	00:15-00:29	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	00:30-00:44	12
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	00:30-00:44	26
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	00:30-00:44	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	00:30-00:44	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	00:45-00:59	10

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	00:45-00:59	23
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	00:45-00:59	11
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	00:45-00:59	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	01:00-01:14	11
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	01:00-01:14	18
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	01:00-01:14	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	01:00-01:14	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	01:15-01:29	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	01:15-01:29	19
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	01:15-01:29	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	01:15-01:29	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	01:30-01:44	10
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	01:30-01:44	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	01:30-01:44	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	01:30-01:44	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	01:45-01:59	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	01:45-01:59	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	01:45-01:59	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	01:45-01:59	2
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	02:00-02:14	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	02:00-02:14	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	02:00-02:14	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	02:00-02:14	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	02:15-02:29	1
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	02:15-02:29	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	02:15-02:29	2
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	02:15-02:29	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	02:30-02:44	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	02:30-02:44	10
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	02:30-02:44	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	02:30-02:44	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	02:45-02:59	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	02:45-02:59	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	02:45-02:59	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	02:45-02:59	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	03:00-03:14	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	03:00-03:14	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	03:00-03:14	5
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	03:00-03:14	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	03:15-03:29	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	03:15-03:29	7
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	03:15-03:29	10
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	03:15-03:29	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	03:30-03:44	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	03:30-03:44	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	03:30-03:44	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	03:30-03:44	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	03:45-03:59	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	03:45-03:59	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	03:45-03:59	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	03:45-03:59	14
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	04:00-04:14	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	04:00-04:14	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	04:00-04:14	15
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	04:00-04:14	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	04:15-04:29	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	04:15-04:29	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	04:15-04:29	22

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	04:15-04:29	20
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	04:30-04:44	6
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	04:30-04:44	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	04:30-04:44	33
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	04:30-04:44	45
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	04:45-04:59	11
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	04:45-04:59	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	04:45-04:59	35
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	04:45-04:59	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	05:00-05:14	15
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	05:00-05:14	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	05:00-05:14	83
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	05:00-05:14	98
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	05:15-05:29	27
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	05:15-05:29	30
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	05:15-05:29	137
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	05:15-05:29	182
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	05:30-05:44	31
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	05:30-05:44	41
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	05:30-05:44	222
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	05:30-05:44	241
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	05:45-05:59	38
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	05:45-05:59	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	05:45-05:59	258
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	05:45-05:59	238
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	06:00-06:14	35
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	06:00-06:14	51
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	06:00-06:14	317
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	06:00-06:14	283
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	06:15-06:29	58
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	06:15-06:29	64
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	06:15-06:29	267
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	06:15-06:29	303
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	06:30-06:44	70
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	06:30-06:44	101
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	06:30-06:44	302
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	06:30-06:44	324
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	06:45-06:59	65
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	06:45-06:59	64
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	06:45-06:59	226
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	06:45-06:59	310
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	07:00-07:14	85
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	07:00-07:14	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	07:00-07:14	212
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	07:00-07:14	338
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	07:15-07:29	102
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	07:15-07:29	110
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	07:15-07:29	253
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	07:15-07:29	332
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	07:30-07:44	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	07:30-07:44	106
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	07:30-07:44	243
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	07:30-07:44	319
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	07:45-07:59	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	07:45-07:59	114
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	07:45-07:59	248
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	07:45-07:59	313
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	08:00-08:14	105

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	08:00-08:14	105
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	08:00-08:14	219
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	08:00-08:14	315
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	08:15-08:29	98
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	08:15-08:29	135
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	08:15-08:29	230
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	08:15-08:29	313
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	08:30-08:44	93
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	08:30-08:44	134
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	08:30-08:44	208
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	08:30-08:44	200
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	08:45-08:59	76
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	08:45-08:59	113
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	08:45-08:59	179
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	08:45-08:59	179
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	09:00-09:14	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	09:00-09:14	98
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	09:00-09:14	152
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	09:00-09:14	162
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	09:15-09:29	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	09:15-09:29	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	09:15-09:29	149
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	09:15-09:29	148
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	09:30-09:44	84
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	09:30-09:44	93
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	09:30-09:44	138
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	09:30-09:44	148
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	09:45-09:59	71
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	09:45-09:59	80
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	09:45-09:59	113
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	09:45-09:59	155
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	10:00-10:14	63
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	10:00-10:14	99
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	10:00-10:14	124
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	10:00-10:14	132
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	10:15-10:29	70
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	10:15-10:29	80
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	10:15-10:29	132
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	10:15-10:29	134
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	10:30-10:44	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	10:30-10:44	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	10:30-10:44	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	10:30-10:44	117
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	10:45-10:59	74
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	10:45-10:59	92
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	10:45-10:59	101
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	10:45-10:59	126
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	11:00-11:14	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	11:00-11:14	108
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	11:00-11:14	85
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	11:00-11:14	91
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	11:15-11:29	66
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	11:15-11:29	107
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	11:15-11:29	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	11:15-11:29	89
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	11:30-11:44	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	11:30-11:44	111
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	11:30-11:44	99

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	11:30-11:44	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	11:45-11:59	81
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	11:45-11:59	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	11:45-11:59	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	11:45-11:59	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	12:00-12:14	83
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	12:00-12:14	109
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	12:00-12:14	95
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	12:00-12:14	105
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	12:15-12:29	81
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	12:15-12:29	117
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	12:15-12:29	103
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	12:15-12:29	99
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	12:30-12:44	98
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	12:30-12:44	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	12:30-12:44	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	12:30-12:44	110
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	12:45-12:59	88
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	12:45-12:59	108
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	12:45-12:59	111
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	12:45-12:59	128
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	13:00-13:14	112
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	13:00-13:14	119
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	13:00-13:14	101
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	13:00-13:14	105
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	13:15-13:29	103
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	13:15-13:29	136
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	13:15-13:29	97
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	13:15-13:29	97
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	13:30-13:44	109
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	13:30-13:44	132
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	13:30-13:44	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	13:30-13:44	109
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	13:45-13:59	96
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	13:45-13:59	127
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	13:45-13:59	104
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	13:45-13:59	110
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	14:00-14:14	128
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	14:00-14:14	149
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	14:00-14:14	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	14:00-14:14	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	14:15-14:29	132
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	14:15-14:29	172
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	14:15-14:29	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	14:15-14:29	133
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	14:30-14:44	155
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	14:30-14:44	193
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	14:30-14:44	117
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	14:30-14:44	108
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	14:45-14:59	146
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	14:45-14:59	192
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	14:45-14:59	107
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	14:45-14:59	113
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	15:00-15:14	175
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	15:00-15:14	215
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	15:00-15:14	94
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	15:00-15:14	103
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	15:15-15:29	198

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	15:15-15:29	250
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	15:15-15:29	148
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	15:15-15:29	130
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	15:30-15:44	196
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	15:30-15:44	255
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	15:30-15:44	110
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	15:30-15:44	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	15:45-15:59	240
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	15:45-15:59	296
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	15:45-15:59	124
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	15:45-15:59	124
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	16:00-16:14	272
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	16:00-16:14	296
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	16:00-16:14	123
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	16:00-16:14	112
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	16:15-16:29	281
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	16:15-16:29	301
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	16:15-16:29	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	16:15-16:29	91
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	16:30-16:44	287
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	16:30-16:44	285
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	16:30-16:44	127
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	16:30-16:44	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	16:45-16:59	255
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	16:45-16:59	246
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	16:45-16:59	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	16:45-16:59	107
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	17:00-17:14	253
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	17:00-17:14	250
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	17:00-17:14	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	17:00-17:14	106
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	17:15-17:29	243
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	17:15-17:29	278
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	17:15-17:29	132
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	17:15-17:29	118
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	17:30-17:44	264
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	17:30-17:44	248
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	17:30-17:44	132
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	17:30-17:44	102
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	17:45-17:59	245
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	17:45-17:59	247
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	17:45-17:59	116
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	17:45-17:59	123
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	18:00-18:14	240
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	18:00-18:14	231
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	18:00-18:14	102
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	18:00-18:14	97
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	18:15-18:29	246
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	18:15-18:29	268
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	18:15-18:29	109
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	18:15-18:29	94
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	18:30-18:44	150
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	18:30-18:44	209
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	18:30-18:44	106
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	18:30-18:44	87
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	18:45-18:59	134
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	18:45-18:59	174
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	18:45-18:59	87

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	18:45-18:59	73
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	19:00-19:14	125
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	19:00-19:14	162
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	19:00-19:14	88
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	19:00-19:14	81
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	19:15-19:29	99
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	19:15-19:29	133
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	19:15-19:29	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	19:15-19:29	75
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	19:30-19:44	94
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	19:30-19:44	131
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	19:30-19:44	73
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	19:30-19:44	68
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	19:45-19:59	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	19:45-19:59	113
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	19:45-19:59	84
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	19:45-19:59	65
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	20:00-20:14	95
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	20:00-20:14	124
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	20:00-20:14	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	20:00-20:14	61
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	20:15-20:29	88
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	20:15-20:29	123
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	20:15-20:29	77
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	20:15-20:29	60
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	20:30-20:44	80
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	20:30-20:44	97
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	20:30-20:44	72
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	20:30-20:44	54
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	20:45-20:59	73
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	20:45-20:59	110
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	20:45-20:59	63
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	20:45-20:59	42
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	21:00-21:14	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	21:00-21:14	109
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	21:00-21:14	66
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	21:00-21:14	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	21:15-21:29	91
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	21:15-21:29	132
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	21:15-21:29	76
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	21:15-21:29	47
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	21:30-21:44	93
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	21:30-21:44	103
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	21:30-21:44	72
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	21:30-21:44	57
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	21:45-21:59	74
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	21:45-21:59	96
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	21:45-21:59	54
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	21:45-21:59	45
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	22:00-22:14	59
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	22:00-22:14	100
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	22:00-22:14	74
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	22:00-22:14	53
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	22:15-22:29	58
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	22:15-22:29	85
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	22:15-22:29	62
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	22:15-22:29	50
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	22:30-22:44	41

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	22:30-22:44	65
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	22:30-22:44	53
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	22:30-22:44	41
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	22:45-22:59	48
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	22:45-22:59	60
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	22:45-22:59	46
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	22:45-22:59	30
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	23:00-23:14	33
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	23:00-23:14	69
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	23:00-23:14	36
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	23:00-23:14	33
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	23:15-23:29	43
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	23:15-23:29	66
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	23:15-23:29	33
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	23:15-23:29	25
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	23:30-23:44	40
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	23:30-23:44	60
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	23:30-23:44	28
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	23:30-23:44	22
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-18	Mercredi	23:45-23:59	45
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-18	Mercredi	23:45-23:59	52
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-18	Mercredi	23:45-23:59	20
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-18	Mercredi	23:45-23:59	20
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	00:00-00:14	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	00:00-00:14	47
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	00:00-00:14	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	00:00-00:14	24
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	00:15-00:29	33
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	00:15-00:29	49
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	00:15-00:29	12
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	00:15-00:29	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	00:30-00:44	27
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	00:30-00:44	42
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	00:30-00:44	16
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	00:30-00:44	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	00:45-00:59	11
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	00:45-00:59	20
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	00:45-00:59	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	00:45-00:59	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	01:00-01:14	11
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	01:00-01:14	21
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	01:00-01:14	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	01:00-01:14	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	01:15-01:29	13
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	01:15-01:29	21
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	01:15-01:29	4
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	01:15-01:29	8
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	01:30-01:44	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	01:30-01:44	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	01:30-01:44	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	01:30-01:44	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	01:45-01:59	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	01:45-01:59	11
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	01:45-01:59	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	01:45-01:59	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	02:00-02:14	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	02:00-02:14	15
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	02:00-02:14	5

'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	02:00-02:14	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	02:15-02:29	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	02:15-02:29	8
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	02:15-02:29	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	02:15-02:29	9
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	02:30-02:44	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	02:30-02:44	9
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	02:30-02:44	6
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	02:30-02:44	4
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	02:45-02:59	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	02:45-02:59	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	02:45-02:59	3
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	02:45-02:59	3
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	03:00-03:14	9
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	03:00-03:14	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	03:00-03:14	7
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	03:00-03:14	7
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	03:15-03:29	3
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	03:15-03:29	6
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	03:15-03:29	8
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	03:15-03:29	6
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	03:30-03:44	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	03:30-03:44	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	03:30-03:44	14
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	03:30-03:44	13
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	03:45-03:59	7
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	03:45-03:59	16
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	03:45-03:59	9
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	03:45-03:59	10
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	04:00-04:14	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	04:00-04:14	13
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	04:00-04:14	13
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	04:00-04:14	15
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	04:15-04:29	4
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	04:15-04:29	12
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	04:15-04:29	21
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	04:15-04:29	26
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	04:30-04:44	5
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	04:30-04:44	10
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	04:30-04:44	33
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	04:30-04:44	39
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	04:45-04:59	9
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	04:45-04:59	14
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	04:45-04:59	46
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	04:45-04:59	42
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	05:00-05:14	17
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	05:00-05:14	20
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	05:00-05:14	78
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	05:00-05:14	101
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	05:15-05:29	20
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	05:15-05:29	27
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	05:15-05:29	150
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	05:15-05:29	179
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	05:30-05:44	34
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19	Jeudi	05:30-05:44	32
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19	Jeudi	05:30-05:44	203
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19	Jeudi	05:30-05:44	233
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19	Jeudi	05:45-05:59	31

'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19 Jeudi	05:45-05:59	31
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19 Jeudi	05:45-05:59	257
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19 Jeudi	05:45-05:59	246
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19 Jeudi	06:00-06:14	42
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19 Jeudi	06:00-06:14	41
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19 Jeudi	06:00-06:14	295
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19 Jeudi	06:00-06:14	285
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19 Jeudi	06:15-06:29	43
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19 Jeudi	06:15-06:29	48
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19 Jeudi	06:15-06:29	315
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19 Jeudi	06:15-06:29	297
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19 Jeudi	06:30-06:44	72
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19 Jeudi	06:30-06:44	88
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19 Jeudi	06:30-06:44	293
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19 Jeudi	06:30-06:44	323
'0033525000	'9564	'01	'11	2011-05-19 Jeudi	06:45-06:59	52
'0033525000	'9564	'02	'11	2011-05-19 Jeudi	06:45-06:59	72
'0033525000	'9564	'06	'12	2011-05-19 Jeudi	06:45-06:59	234
'0033525000	'9564	'07	'12	2011-05-19 Jeudi	06:45-06:59	328

Comptage manuel Taux d'occupation

2011-05-10 et 11

Temp. : Soleil

0,2,15,33525026,530,51111,1,0,3,14

Pont Bois des Filion Dir. Sud VD

Heure	1P	2P	3P+	Taxi	Bus std	Bus Scol
530	185	23	0	1	0	7
545	212	26	1	0	0	2
600	248	27	3	0	2	6
615	254	25	4	0	0	6
630	213	35	2	0	0	7
645	206	41	5	0	2	1
700	223	28	5	1	1	0
715	211	26	5	1	0	1
730	225	21	3	0	1	2
745	214	32	5	0	1	0
800	225	26	9	0	0	0
815	215	30	4	0	0	0
830	205	36	1	1	0	0
845	178	27	2	1	0	2

3014	403	49		3466	1,14
3014	806	147		3967	

0,2,15,33525027,530,51111,1,0,3,14

Pont Bois des Filion Dir. Sud VG

Heure	1P	2P	3P+	Taxi	Bus std	Bus Scol
530	207	23	1	0	0	2
545	202	20	0	1	0	0
600	228	31	3	0	0	0
615	254	30	6	0	0	0
630	241	34	8	1	0	0
645	278	39	3	2	0	1
700	257	40	8	1	0	2
715	238	36	7	0	0	6
730	261	21	3	0	1	2
745	251	26	5	2	0	0
800	286	23	3	1	0	0
815	285	25	1	0	0	1
830	222	16	3	1	0	0
845	185	23	4	1	0	0

3395	387	55		3837	1,13
3395	774	165		4334	

Total D2	6231	763	102	7096	1,14
	6231	1526	306	8063	

5011,1500,51011,1,0,3,14 Pont Bois des Filion Dir. Nord VD

Heure	1P	2P	3P+	Taxi	Bus std	Bus Scol		
1500	155	18	2	1	0	3		
1515	159	23	3	0	0	1		
1530	183	20	3	1	0	3		
1545	237	18	3	0	0	5		
1600	229	25	4	0	0	2		
1615	194	25	1	0	0	2		
1630	227	29	1	0	0	0		
1645	228	20	7	0	0	0		
1700	214	34	6	1	0	1		
1715	222	17	2	0	0	2		
1730	227	31	2	0	0	3		
1745	220	37	5	0	0	3		
1800	220	44	5	0	0	0		
1815	221	38	7	0	0	0		Taux d'occupation
	2936	379	51				3366	1,14
	2936	758	153				3847	

5012,1500,51011,1,0,3,14 Pont Bois des Filion Dir. Nord VG

Heure	1P	2P	3P+	Taxi	Bus std	Bus Scol		
1500	184	30	4	0	0	0		
1515	174	30	2	0	0	0		
1530	206	44	3	1	0	2		
1545	238	55	7	0	0	1		
1600	247	34	3	1	0	1		
1615	197	24	6	0	0	1		
1630	232	26	3	0	0	0		
1645	227	22	6	0	0	2		
1700	204	36	2	0	2	1		
1715	223	22	4	0	0	2		
1730	239	31	1	0	0	0		
1745	239	23	3	2	1	2		
1800	239	31	2	1	0	2		
1815	216	35	5	0	2	0		Taux d'occupation
	3065	443	51				3559	1,15
	3065	886	153				4104	
	6001	822	102				6925	1,15
	6001	1644	306				7951	Total D1

0,1,15,3351,1500,50311,1,0,3,14

Route 335 au sud du Boul. St-Saens, direction nord

03-mai-2011

Pluvieux

Heure	1	2	3+	taxi	bus	bus écolier		
1500	250	39	0	0	0	4		
1515	248	37	1	1	0	1		
1530	248	31	2	0	0	4		
1545	253	25	0	0	0	1		
1600	236	26	0	1	0	0		
1615	259	22	0	0	0	0		
1630	229	27	1	0	0	0		
1645	219	14	1	0	1	1		
1700	169	19	1	0	1	1		
1715	205	24	1	0	0	0		
1730	226	22	2	0	0	0		
1745	227	29	1	0	1	0		
1800	266	25	0	0	1	1		
1815	268	36	0	0	0	0		
	3304	378	10				3692	Taux d'occupation 1,11
	3304	756	30				4090	

0,2,15,3352,530,50411,1,0,3,14

Route 335 au sud du Boul. St-Saens, direction sud

04-mai-2011

nuageux

Heure	1	2	3+	taxi	bus	bus écolier		
530	290	32	1	0	0	0		
545	295	33	0	1	0	3		
600	309	37	1	1	0	1		
615	317	33	3	2	0	0		
630	267	47	3	0	0	0		
645	263	41	5	4	0	0		
700	239	64	11	1	0	1		
715	262	50	10	2	0	1		
730	299	38	3	0	1	2		
745	284	44	1	2	0	0		
800	261	51	3	2	0	1		
815	276	36	4	1	0	0		
830	273	38	1	5	0	0		
845	269	34	0	2	0	1		
	3905	580	46				4531	Taux d'occupation 1,15
	3905	1160	138				5203	

