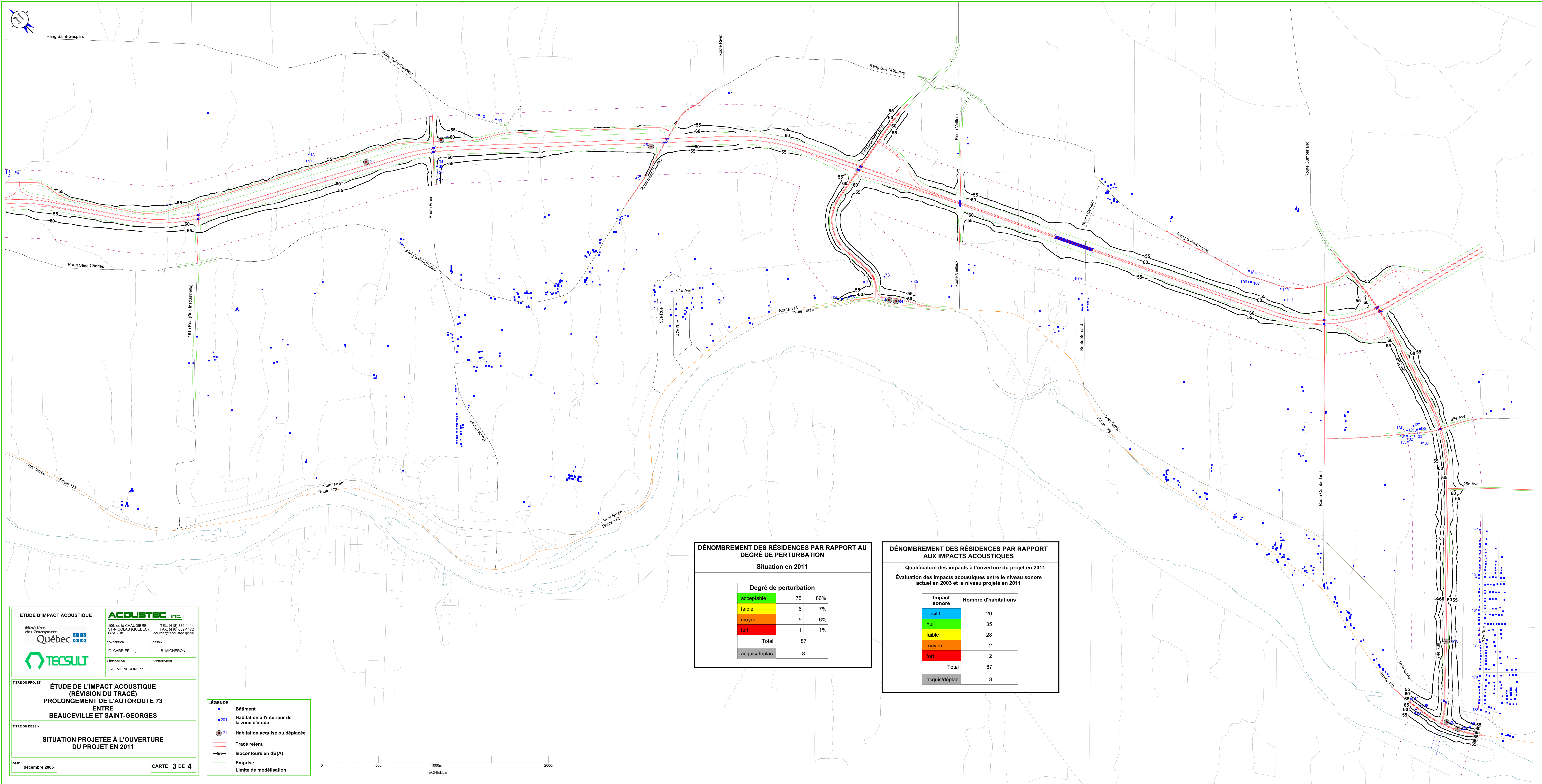


## **ANNEXE - 3**

### **CARTES N°3 ET N°4**

*(Cartes n°1 et n°2 non modifiées)*



**DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AU DEGRÉ DE PERTURBATION**

Situation en 2011

Degré de perturbation		
acceptable	75	86%
faible	6	7%
moyen	5	6%
fort	1	1%
Total	87	
acquis/déplac	8	

**DÉNOMBREMENT DES RÉSIDENCES PAR RAPPORT AUX IMPACTS ACOUSTIQUES**

Qualification des impacts à l'ouverture du projet en 2011

Évaluation des impacts acoustiques entre le niveau sonore actuel en 2003 et le niveau projeté en 2011

Impact sonore	Nombre d'habitations
positif	20
nul	35
faible	28
moyen	2
fort	2
Total	87
acquis/déplac	8

**ÉTUDE D'IMPACT ACOUSTIQUE**

Ministère des Transports Québec

**ACQUSTEC inc.**  
106, de la CHAUDIÈRE  
SÉMINAR, AS (QUÉBEC)  
G7A 2R8  
TEL: (418) 834-1414  
FAX: (418) 582-1472  
courrier@acoustic.qc.ca

CONCEPTION: G. CARRIER, ing. / B. MIGNERON  
DESIGN: G. CARRIER, ing. / B. MIGNERON  
VÉRIFICATION: J.-G. MIGNERON, ing. / APPROBATION

TITRE DU PROJET: **ÉTUDE DE L'IMPACT ACOUSTIQUE (RÉVISION DU TRACÉ) PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 73 ENTRE BEAUVEVILLE ET SAINT-GEORGES**

TITRE DU DESSIN: **SITUATION PROJETÉE À L'OUVERTURE DU PROJET EN 2011**

DATE: décembre 2005

CARTE 3 DE 4

- LEGENDE**
- Bâtiment
  - 201 Habitation à l'intérieur de la zone d'étude
  - ⊙21 Habitation acquise ou déplacée
  - Tracé retenu
  - 55- Isocontours en dB(A)
  - Emprise
  - - - Limite de modélisation

