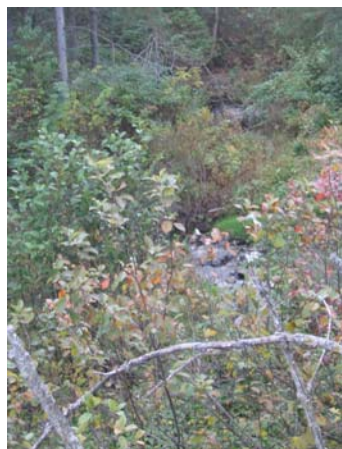


Étude d'impact sur l'environnement pour le prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges.

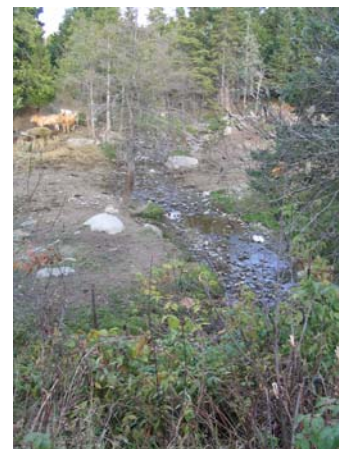
FICHE D'OBSERVATION – Visite terrain : 6 et 7 octobre 2004
Caractéristiques hydrauliques du milieu – (PONT ET PONCEAU)



CE en aval de la voie ferrée



Remous à quelques mètres de la sortie,



CE en amont de la voie ferrée

Cours d'eau :	Scully , ruisseau	Élément intercepté :	Voie ferrée Québec Central
No. dossier MTQ :		Type d'ouvrage :	
Ouverture de l'ouvrage :	Diamètre :	Hauteur : 2 100 mm	Largeur : 1 500 mm
Cours d'eau :	Hauteur : 600 mm (amont)	Largeur : 4 000 mm (amont)	Hauteur d'eau : 100 mm (amont)
Type d'écoulement :	(seuil, rapide, chenal, méandre, chute, cascade, bassin, lac), en cascade en aval		
Substrat du lit :	(argile-limon, sable-gravier, bloc-galet, roc) en amont		
Nature des berges :	(arborescente, arbustive, herbacée)		
Autres observations :	Sillonne les terres d'une ferme laitière. La voie ferrée est localisée en amont de la route 173.		
Commentaires de la mun. de Beauceville :	Aucun.		
Aire du bassin :	2,95 km ²	Pente du bassin :	4,8 %

Classification des ouvrages d'art et numéro

Type – Pont (> 4.5m)		S-Type – Ponceau (< 4.5m)	
13 – Ponceau rec. en béton	41 – Poutre en béton armé	01 – TTOG (circulaire)	07 – Voûté en béton
19 – Ponceau voûté en bét. armé		02 – TBA (circulaire)	08 – Voûté en acier
35 – Portique en béton armé	42 – Poutres en béton précont. préfabr.	03 – Bois	09 – Tuyau en tôle ondulée aluminisée
36 – Portique en béton sous remblai	44 – Poutres en acier	04 – Béton (rectangulaire)	10 – Aluminium
	50 – Pont à béquilles en béton	05 – Tuyau arqué en tôle ondulée galvanisée	11 – Tuyau composé
38 – Pont à béquilles en béton		06 – Tuyau en plastique	

No. projet Tecslult : 05-11195-0020-0020002001

25-Fiches d'observations_Cours d'eau SCULLY_voieferrée.rtf