

Étude d'impact sur l'environnement pour le prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges.

**FICHE D'OBSERVATION – Visite terrain : 6 et 7 octobre 2004**  
**Caractéristiques hydrauliques du milieu – (PONT ET PONCEAU)**



9<sup>e</sup> Avenue (côté amont)



9<sup>e</sup> Avenue (côté amont)



Ponceau côté aval de la voie ferrée

Cours d'eau :	<b>Bertrand</b> , ruisseau	Route interceptée :	9 <sup>e</sup> Avenue
No. dossier MTQ :		Type d'ouvrage :	04
Ouverture de l'ouvrage :	Diamètre :	Hauteur : 1 400 mm, (voie ferrée : 1,2 m)	Largeur : 1 500 mm, (voie ferrée : 0,750 m)
Cours d'eau :	Hauteur : 1 200 mm	Largeur : 2 700 mm (variable)	Pente : 1 à 2 %
Type d'écoulement :	(seuil, rapide, chenal, méandre, chute, cascade, bassin, lac), <b>canal à ciel ouvert</b>		
Substrat du lit :	(argile-limon, sable-gravier, bloc-galet, roc), <b>en béton</b>		
Nature des berges :	(arborescente, arbustive, herbacée)		
Autres observations :	Captage des eaux de ruissellement par les conduites municipales jusqu'à la route 173. La voie ferrée est localisée derrière la résidence. Une buanderie est localisée au nord.		
Commentaires de la mun. de Beauceville :	Aucune information disponible.		
Aire du bassin :	2,13 km <sup>2</sup>	Pente du bassin :	7,9 %

**Classification des ouvrages d'art et numéro**

Type – Pont (> 4.5m)		S-Type – Ponceau (< 4.5m)	
13 – Ponceau rec. en béton	41 – Poutre en béton armé	01 – TTOG ( circulaire )	07 – Voûté en béton
19 – Ponceau voûté en bét. armé	42 – Poutres en béton précont. préfabr.	02 – TBA ( circulaire )	08 – Voûté en acier
35 – Portique en béton armé	44 – Poutres en acier	03 – Bois	09 – Tuyau en tôle ondulée aluminisée
36 – Portique en béton sous remblai	50 – Pont à béquilles en béton	04 – Béton ( rectangulaire )	10 – Aluminium
38 – Pont à béquilles en béton		05 – Tuyau arqué en tôle ondulée galvanisée	11 – Tuyau composé
		06 – Tuyau en plastique	

No. projet Tecslult : 05-11195-0020-0020002001

15-Fiches d'observations\_Cours d'eau BERTRAND\_9avenue.rtf