

Étude d'impact sur l'environnement pour le prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges.

**FICHE D'OBSERVATION – Visite terrain : 6 et 7 octobre 2004**  
**Caractéristiques hydrauliques du milieu – (PONT ET PONCEAU)**



Localisation du canal    Ouvrage amont, boul. Renault    Grillages de retenu (débris)    Cours d'eau (amont)

|  |  |                     |   |
|--|--|---------------------|---|
| Cours d'eau :                            | <b>Dallaire</b> , ruisseau   | Route interceptée : | 542 boulevard Renault                     |
| No. dossier MTQ :                        |  | Type d'ouvrage :    | 07  |
| Ouverture de l'ouvrage :                 | Diamètre :   | Hauteur : 900 mm    | Largeur : 1 350 mm (haut)<br>900 mm (bas) |
| Cours d'eau :                            | Hauteur :  | Largeur :           | Hauteur d'eau :                           |
| Type d'écoulement :                      | (seuil, rapide, chenal, méandre, chute, cascade, bassin, lac)  |                     |   |
| Substrat du lit :                        | (argile-limon, sable-gravier, bloc-galet, roc), <b>béton</b> .   |                     |   |
| Nature des berges :                      | (arborescente, arbustive, herbacée)  |                     |   |
| Autres observations :                    | Le mur de fondation de la résidence est utilisé pour canaliser l'eau ruisselée.<br>La voie ferrée de Québec Central est localisé à +/- 35 m en amont du boulevard Renault.<br>Le stationnement de l'hôtel de ville est localisé à proximité du canal.<br><u>Captage des eaux par les conduites municipales de la voie ferrée jusqu'à la route 173.</u> |                     |   |
| Commentaires de la mun. de Beauceville : | Aucune information disponible concernant le réseau pluvial et le réseau unitaire.<br>Ouvrage sous dimensionné.   |                     |   |
| Aire du bassin :                         | 1,11 km <sup>2</sup>   | Pente du bassin :   | 9,5 %                                     |

**Classification des ouvrages d'art et numéro**

| Type – Pont (> 4.5m)                |   | S-Type – Ponceau (< 4.5m)                   |                                       |
|-------------------------------------|---|---|---------------------------------------|
| 13 – Ponceau rec. en béton          | 41 – Poutre en béton armé               | 01 – TTOG ( circulaire )                    | 07 – Voûté en béton                   |
| 19 – Ponceau voûté en bét. armé     |   | 02 – TBA ( circulaire )                     | 08 – Voûté en acier                   |
| 35 – Portique en béton armé         | 42 – Poutres en béton précont. préfabr. | 03 – Bois                                   | 09 – Tuyau en tôle ondulée aluminisée |
| 36 – Portique en béton sous remblai | 44 – Poutres en acier                   | 04 – Béton ( rectangulaire )                | 10 – Aluminium                        |
|                                     | 50 – Pont à béquilles en béton          | 05 – Tuyau arqué en tôle ondulée galvanisée | 11 – Tuyau composé                    |
| 38 – Pont à béquilles en béton      |   | 06 – Tuyau en plastique                     |                                       |

No. projet Tecslult : 05-11195-0020-0020002001

11-Fiches d'observations\_Cours d'eau DALLAIRE\_542bldRenault.rtf