

Étude d'impact sur l'environnement pour le prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges.

**FICHE D'OBSERVATION – Visite terrain : 6 et 7 octobre 2004**  
**Caractéristiques hydrauliques du milieu – (PONT ET PONCEAU)**



Cours d'eau en aval de la route 173



Cours d'eau en aval de la route 173

Cours d'eau :	<b>Inconnu 1</b> , ruisseau	Route interceptée :	Route 173
No. dossier MTQ :		Type d'ouvrage :	04
Ouverture de l'ouvrage :	Diamètre :	Hauteur : 900 mm	Largeur : 900 mm
Cours d'eau :	Hauteur :	Largeur :	
Type d'écoulement :	(seuil, rapide, chenal, méandre, chute, cascade, bassin, lac)		
Substrat du lit :	(argile-limon, sable-gravier, <b>bloc-galet</b> , roc), <b>coule sur des blocs</b>		
Nature des berges :	<b>(arborescente, arbustive, herbacée)</b>		
Autres observations :	Fin de la canalisation fermée de la municipalité de Beauceville. Forme et dimension du ponceau obtenues de P. Robitaille, ing. du MTQ.		
Commentaires de la mun. de Beauceville :	La route 173 relève du MTQ de Chaudière-Appalaches.		
Aire du bassin :	0,46 km <sup>2</sup>	Pente du bassin :	9,6 %

**Classification des ouvrages d'art et numéro**

Type – Pont (> 4.5m)		S-Type – Ponceau (< 4.5m)	
13 – Ponceau rec. en béton	41 – Poutre en béton armé	01 – TTOG ( circulaire )	07 – Voûté en béton
19 – Ponceau voûté en bét. armé		02 – TBA ( circulaire )	08 – Voûté en acier
35 – Portique en béton armé	42 – Poutres en béton précont. préfabr.	03 – Bois	09 – Tuyau en tôle ondulée aluminisée
36 – Portique en béton sous remblai	44 – Poutres en acier	04 – Béton ( rectangulaire )	10 – Aluminium
	50 – Pont à béquilles en béton	05 – Tuyau arqué en tôle ondulée galvanisée	11 – Tuyau composé
38 – Pont à béquilles en béton		06 – Tuyau en plastique	