

Étude d'impact sur l'environnement pour le prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges.

FICHE D'OBSERVATION – Visite terrain : 6 et 7 octobre 2004
Caractéristiques hydrauliques du milieu – (PONT ET PONCEAU)



Route du Golf (aval)



Ouvrage en aval, rte du Golf



Cours d'eau en amont, rte du Golf

Cours d'eau :	Fraser , ruisseau	Route interceptée :	Route du Golf
No. dossier MTQ :	P-754	Type d'ouvrage :	
Ouverture de l'ouvrage :	Diamètre :	Hauteur : +/- 6 000 mm	Largeur : +/- 8 000 mm
Cours d'eau :	Hauteur : 1 500 mm (amont)	Largeur : 8 à 10 m (amont)	Hauteur d'eau : 150 mm (amont)
Type d'écoulement :	(seuil, rapide, chenal, méandre, chute, cascade, bassin, lac)		
Substrat du lit :	(argile-limon, sable-gravier, bloc-galet, roc galet : 50 à 250 mm Ø, blocs : 600 à 900 mm Ø)		
Nature des berges :	(arborescente, arbustive, herbacée)		
Autres observations :	Le tablier du pont est fait de bois. La rivière est stable. Le lit et les berges sont protégés par une carapace de roc et de bloc.		
Commentaires de la mun. de Beauceville :	Aucun.		
Aire du bassin :	41,79 km ²	Pente du bassin :	5,6%

Classification des ouvrages d'art et numéro

Type – Pont (> 4.5m)		S-Type – Ponceau (< 4.5m)	
13 – Ponceau rec. en béton	41 – Poutre en béton armé	01 – TTOG (circulaire)	07 – Voûté en béton
19 – Ponceau voûté en bét. armé		02 – TBA (circulaire)	08 – Voûté en acier
35 – Portique en béton armé	42 – Poutres en béton précont. préfabr.	03 – Bois	09 – Tuyau en tôle ondulée aluminisée
36 – Portique en béton sous remblai	44 – Poutres en acier	04 – Béton (rectangulaire)	10 – Aluminium
	50 – Pont à béquilles en béton	05 – Tuyau arqué en tôle ondulée galvanisée	11 – Tuyau composé
38 – Pont à béquilles en béton		06 – Tuyau en plastique	

No. projet Tecslult : 05-11195-0020-0020002001

02-Fiches d'observations_Cours d'eau FRASER_rtedugolf.rtf