

## **MÉMOIRE**

# **PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 73 ENTRE BEAUCEVILLE ET SAINT-GEORGES**

**Présenté dans le cadre de l'audience publique du BAPE (Bureau d'audiences  
publiques sur l'environnement) sur le projet de prolongement de l'autoroute 73**

**30 OCTOBRE 2006**

Bonjour,

je me nomme Patrick Lessard, je suis un citoyen de la ville de Saint-Georges et je suis âgé de 26 ans. Je suis diplômé en Techniques Administratives et j'occupe présentement un emploi de soutien à la vente dans un grand magasin.

### **Intérêt au projet**

Bien que je n'avais que 12 ans lors de l'arrivée de l'autoroute 73 à Saint-Joseph, j'ai toujours eu un intérêt pour le projet du prolongement de la 73 car il a toujours été d'actualité dans la région. C'est depuis environ 4 ans que mon intérêt au projet s'est accru. J'ai même lancé mon propre site Internet qui regroupe informations, photos, nouvelles et archives au sujet de l'autoroute 73 et de son prolongement.

Après plusieurs annonces et le début des travaux actuellement en cours, je suis de plus en plus impatient de voir réalisée cette autoroute. Je constate également que notre ville et les régions environnantes comportent plusieurs industries qui doivent demeurer compétitives dans le marché actuel. L'absence de l'autoroute influence grandement la qualité de vie de notre région car nous sommes privé d'un lien routier efficace pour le transport et sécuritaire pour les automobiles.

Le projet me paraît tout à fait acceptable dans le milieu car il est réclamé depuis plus de 15 ans. Il y a unanimité quant au fait que notre région mérite d'avoir ce lien autoroutier qui est dans un axe de transport important entre la ville de Québec et les Etats-Unis.

### **Impacts de l'option proposée**

L'option proposée semble être celle qui aura le moins d'impacts négatifs sur le milieu. Depuis des années, le tracé proposé a été repensé et plusieurs éléments ont été incorporés au projet pour le rendre acceptable. La majorité des personnes et entreprises de la région souhaitent voir la réalisation de ce projet depuis longtemps. Ma principale préoccupation quant au projet est de savoir que son inauguration aura lieu dans tout près d'une décennie. Sans revenir en détails sur l'historique du prolongement de l'autoroute 73, il m'apparaît que ce projet aurait dû être complété depuis bien longtemps. C'est pourquoi je suis inquiet de voir notre région encore dépourvue de ce lien de transport en 2006 et pour encore plusieurs années.

### **Éléments à modifier et suggestions**

Voici mes commentaires et suggestions pour améliorer le projet. D'abord, vu la présence d'une aide financière du Fédéral et d'autres argents déposés par le gouvernement du Québec, il m'apparaît que le Ministère des Transports pourrait débiter les travaux du prolongement Beauceville-Saint-Georges en plusieurs points pour accélérer le cheminement de ce projet si attendu. Depuis des années, la région a défini ce prolongement comme étant sa priorité absolue. Le Ministère des Transports doit donc enfin agir promptement et débiter le chantier en plusieurs points pour compléter ce projet le plus rapidement possible.

Je ne sais pas si c'est possible, mais il serait bien de voir la réalisation du tronçon Beauceville-Saint-Georges dès que possible à Notre-Dame-des-Pins. C'est-à-dire, réaliser immédiatement la construction complète du tronçon de Beauceville à Notre-Dame-des-Pins et l'ouvrir à la circulation. Le tout, en complétant le reste des travaux sur la portion partant de là jusqu'à Saint-Georges (74<sup>e</sup> rue) pour une ouverture suivant le délai normal prévu.

Je tiens également à supporter l'option présentée dernièrement de réaliser les deux chaussées de l'autoroute immédiatement, soit quatre voies séparées. Il a été prouvé que de toutes façons, la majorité du tronçon aurait dû comporter 3 voies. Il m'apparaît tout à fait logique de réaliser les 2 chaussées immédiatement car elles vont améliorer la fluidité, la sécurité du transport. De plus, il serait extrêmement coûteux de revenir dans 15 ou 20 ans pour réaliser la chaussée manquante.

### **Ce projet devrait-il être autorisé ?**

Oui. Je tiens à confirmer mon appui au projet. J'ai consulté une bonne partie de la documentation sur le site du BAPE, et il m'apparaît clair que ce projet doit être autorisé, et ce, dès que possible. Cela fait plusieurs années que le projet est envisagé et il me semble que depuis ce temps, et après avoir traversé plusieurs étapes nécessaires, il est temps de le réaliser pour le bien de toute une région.

### **Autre suggestion**

Il serait bien si le Ministère des Transports du Québec proposait sur son site Internet une page encore plus détaillée sur le projet actuellement soumis aux audiences du BAPE, en plus d'informations additionnelles sur la réalisation du projet St-Joseph-Beauceville. Le ministère propose déjà de telles pages très détaillées qui contiennent l'historique, les étapes, des graphiques, schémas et autre au sujet du parachèvement des autoroutes 25, 30, 35 et 50.