

Le prolongement de l'autoroute  
73 : la voie essentielle pour l'essor  
économique de toute une région basée sur le  
transport, la sécurité et le tourisme.

Résumé du document d'opinion présenté au  
Bureau des audiences publiques sur  
l'environnement (BAPE)

Par

**PÔLE Québec Chaudière-Appalaches**

**8 novembre 2006**

inspiration  
investissement  
innovation

# PRÉAMBULE

---

- PÔLE QCA a pour mission de : « catalyser les efforts de développement économique dans des secteurs d'activité ciblés afin que la ZONE économique atteigne une position compétitive sur la scène internationale et, contribue ainsi, à l'accroissement de la richesse collective ».
- En tant qu'organisme voué au développement économique de la ZONE QCA, PÔLE Québec Chaudière-Appalaches désire prendre position sur le dossier du prolongement de l'autoroute 73, devant les instances du Bureau des Audiences Publiques en Environnement.

# LE PROJET

---

Le ministère des Transports (MTQ) propose de compléter le lien autoroutier entre la région de Québec et la ville de Saint-Georges entrepris au début des années 1970 afin :

- d'assurer un lien interrégional, de répondre à l'augmentation du débit de circulation sur la route 173 et de soutenir le développement économique de la Beauce.
- Cette proposition fait suite aux demandes historiques nombreuses et répétées de la population locale, des élèves et des gens d'affaires.

# PÔLE QCA EN FAVEUR DE CE PROJET

---

Déjà, par voie de communiqué de presse du 15 avril 2005, PÔLE QCA prenait publiquement position en faveur de ce projet :

« La prospérité de la ZONE économique Québec Chaudière-Appalaches repose sur sa capacité d'exporter vers son principal client. Déjà quelques 170 000 camions empruntent ce trajet chaque année et la fréquentation augmente. Dans ce contexte, l'axe routier Québec Chaudière-Appalaches, États-Unis revêt une importance capitale. L'amélioration de la fluidité et de la sécurité se traduira par des économies substantielles et des livraisons plus rapides pour les manufacturiers et exportateurs de la ZONE, de tout l'Est du Québec. (...) Cet investissement revêt une importance stratégique pour notre ZONE économique. C'est un investissement pour l'économie et la sécurité. »

# **PÔLE QCA entend faire porter ses réflexions sur trois arguments :**

- **la fluidité du transport de marchandise dans l'axe nord-sud**
- **la sécurité routière qui doit être sérieusement prise en compte**
- **le développement touristique**

# ***La fluidité du transport des marchandises et son impact économique***

- Le camionnage assure 90 % du transport de marchandise dans la ZONE QCA
- Chaudière-Appalaches exporte pour plus de 2,5 milliards en biens et services annuellement dont 92 % sont destinées aux Etats-Unis
- Armstrong est le troisième plus important passage frontalier pour le camionnage au Québec. 105 000 camions du Canada-US 60 000 camions des Etats-Unis- Canada
- Le prolongement de l'autoroute 73 s'inscrit dans le projet de développement de l'axe Québec-Boston

## La région beauceronne constitue un fleuron de ce dynamisme malgré une conjoncture difficile

- Le PIB réel de la région métropolitaine de Québec a crû de 3,9 p. 100 en 2005, alors que la croissance moyenne des villes canadiennes qui se situe à 3,4 p. 100 ;
- L'industrie du camionnage : 1200 entreprises et 20 000 emplois dans la ZONE QCA
- Le secteur manufacturier est responsable de la moitié des 15 000 emplois créés en 2005 dans la région Québec Chaudière-Appalaches
- La variation des emplois dans la ZONE, variation positive pour 2004-2005 frise les 10%, et, c'est la performance de son secteur manufacturier qui en est la cause.
- 77 millions de dollars ont déjà été investis pour prolonger la route jusqu'à Beauceville. (*Michel Després, 11 octobre 2006*). Le bien-fondé d'une route à quatre voies traversant cette région a donc déjà été amplement validé.

La région beauceronne est touchée par des facteurs susceptibles de la fragiliser.

- La crise du bois d'œuvre qui affecte l'industrie du sciage et du transport qui y est lié, et les industries de deuxième et troisième transformation du bois qui en découlent ;
- l'attraction et la rétention de jeunes travailleurs qui s'affichent en baisse ;
- la difficulté d'intéresser les investisseurs privés à une région dont la lacune sur le plan routier est notoire ;
- la conséquence d'un coût de transport élevé sur le prix de revient des produits manufacturés dans la région ;
- enfin, l'échéancier, sans cesse repoussé, de la construction de l'autoroute crée de l'incertitude, de la frustration et de la démotivation chez les entrepreneurs.

***Chacun met l'épaule à la roue et par la mise en œuvre du prolongement de l'autoroute Robert-Cliche, le gouvernement montrera qu'il appuie et soutient, lui aussi, une région stratégique pour le développement économique de la région, de toute la ZONE QCA et, par voie de conséquence, de toute la province.***



# ***La sécurité routière montre un bilan désastreux qu'il faut améliorer***

- Un réseau routier qui ne répond plus aux besoins de sa région a un impact direct sur la vitalité économique mais aussi sur la qualité de vie de ses habitants.
- Les entrepreneurs qui aimeraient investir dans la région hésiteront avant de le faire, compte tenu de la précarité du réseau routier.
- La région Chaudière-Appalaches est, en proportion, le théâtre d'un plus grand nombre d'accidents ayant des conséquences majeures (morts et blessés graves) et, de près de deux fois plus d'accidents impliquant des conducteurs de 16 à 24 ans (23 % contre 12,5 % pour le Québec). (...)
- Le réseau routier est relativement vieux; qu'il est conçu selon des normes qui ne correspondent pas aux exigences de la circulation d'aujourd'hui

***PÔLE Québec Chaudière-Appalaches souhaite une attention immédiate à ces problèmes qui viennent alourdir le bilan routier et qui viennent impacter sur le développement économique de toute la région. Lorsque les signes avant-coureurs sont aussi forts, il faut prendre les initiatives nécessaires pour éviter les fatalités.***

## ***Le développement touristique d'une région attrayante retardé***

Le prolongement de l'autoroute 73 est d'une importance capitale pour le développement touristique de la Beauce et de toute la région de Chaudière-Appalaches.

- en raison d'une cohérence nécessaire dans les efforts de nature économique déjà déployés pour accentuer l'attrait de la région auprès des voyageurs de plaisir.
- de l'amélioration du réseau routier par le prolongement d'une autoroute sécuritaire qui sera un facteur déterminant pour capter et retenir l'intérêt de nos visiteurs.

Une route adaptée aux besoins qui engendre l'insatisfaction par sa qualité et sa navigabilité a un impact direct sur l'achalandage touristique.

***PÔLE est d'avis que prolonger l'autoroute tel qu'attendu par tous les acteurs de la région, c'est capitaliser sur un attrait régional qui ne demande qu'à se développer davantage.***

## **Conclusion**

La région de Chaudière-Appalaches est la plus mal desservie du réseau routier au Québec.

la construction des infrastructures routières de la région, entre 1973 et 2007, s'est faite au rythme de 2 km par année !

Il est amplement prouvé que la région a un urgent besoin de cette infrastructure routière pour :

- abaisser les coûts du transport (intrants et extrants),
- Chaudière-Appalaches réclame depuis trop longtemps (50 ans) des actions concrètes de la part des gouvernements prouvant qu'ils reconnaissent la valeur économique de cette région frontalière.
- En 1990 déjà, le prolongement de l'autoroute de la Beauce avait été ciblé « priorité » par le Forum socioéconomique de Chaudière-Appalaches. Depuis, la route ne connaît qu'une timide progression chaque année, et le temps passe de promesses en études.

***La région de Chaudière-Appalaches mérite un réseau routier au niveau des standards québécois, pour absorber l'activité économique que la région génère, que sa position transfrontalière lui concède, que son importance dans l'axe routier joignant la Capitale Nationale, et par là, le Nord, l'Est, et l'Ouest du Québec lui confère.***