



Ville de Saint-Georges, le 2 novembre 2006

**Projet concerné :**            **Projet de prolongement de l'autoroute 73, Robert-Cliche, entre Beauceville et Saint-Georges**

**Présentateur :**            **Charles Dutil, président de Manac Inc., qui est le plus important employeur à Ville de Saint-Georges et le plus important fabricant canadien de semi-remorques**

Mesdames et Messieurs les Commissaires, bonsoir !

Je suis ici ce soir pour vous faire part de l'importance et de l'urgence, pour la région et pour les entreprises comme Manac, d'avoir accès à un réseau routier adéquat; et je dois dire que le mot adéquat est choisi. Je ne parle pas d'un réseau routier moderne, pas d'un réseau routier de classe mondiale, je parle simplement d'un réseau routier adéquat.

Il faut tous être conscients que pendant qu'au Québec on discute, on tourne en rond, on perd notre temps, le reste de l'économie mondiale avance avec moins de bâtons dans les roues. Pendant les semaines, les mois et les années où l'on paye des salaires pour se consulter, je vous garantis que les Chinois avancent leurs projets d'infrastructures sans poser de questions et que les Américains, de leur côté, avancent aussi avec beaucoup moins de questions.

Il est absolument incompréhensible, que pendant que le secteur manufacturier de l'est du Canada a un pied dans la tombe à cause du manque de ressources, de la pression mondiale et du taux de change, nous sommes ici pour discuter des définitions « d'un fossé versus un ruisseau », des heures auxquelles les chevreuils se nourrissent et de la quantité de sel que nous allons étendre sur une route que nous n'avons même pas.

**Projet concerné :            **Projet de prolongement de l'autoroute 73, Robert-Cliche,  
entre Beauceville et Saint-Georges****

Quand monsieur Bouchard a parlé du niveau de productivité au Québec, il avait raison de dire que nous travaillons moins d'heures qu'ailleurs en Amérique. Il a cependant oublié de dire que nous travaillons également plus d'heures qu'ailleurs à se consulter mais à ne rien produire.

Si on veut réactiver les investissements commerciaux et industriels dans la région et dans notre ville, c'est le temps d'arrêter de parler et de commencer à travailler à un meilleur rythme.

Ce qui est important pour nous, ce n'est pas le nombre de voies, ce n'est pas de savoir si les voies seront divisées. Ce qui est important pour notre région et pour la grande région de Québec, c'est d'avoir une nouvelle route rapide et à accès contrôlé qui relie le centre et le sud de Saint-Georges au reste du monde moderne et d'avoir cette route rapidement.

En terminant, si quelqu'un en position de décision veut vraiment que ce projet avance à bon rythme, pourquoi ne pas entreprendre également les travaux à partir de la route 204 Saint-Georges vers le nord. Les Anglais et les Français ont été capables de faire un tunnel sous la Manche en se rencontrant au centre. On devrait être capables d'avoir deux équipes qui travaillent vers le sud et vers le nord et qui se rencontreront aux alentours de Notre-Dame.

**Coordonnées de Monsieur Charles Dutil :**

**Monsieur Charles Dutil  
Président et Chef de la direction  
Manac Inc.  
2275, 107<sup>E</sup> rue  
Ville de Saint-Georges  
Beauce (Québec) G5Y 8G6**

**Téléphone : (418) 228-2018**

**Télécopieur : (418) 228-4689**