

À L'ATT : Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

MÉMOIRE AUTOROUTE 73

Octobre 2006

Présenté par Léo Poulin , résident de la Ville de Beauceville

Les études comparatives des tracés de l'autoroute 73 entre Beauceville et St-Georges font ressortir des conséquences importantes pour les résidents de Beauceville.

Selon le Ministère des Transports, les impacts négatifs sont beaucoup plus nombreux avec le tracé Ouest (tracé le plus rapproché de la ville).

Et ceci est particulièrement évident dans l'étude hydrologique du promoteur dans l'extrait suivant :

- 1. L'autoroute est parallèle aux contours topographiques. Elle intercepte et perturbe le drainage naturel des 8 bassins traversés**
- 2. Les fossés de l'autoroute vont capter l'eau de ruissellement, la transporter plus rapidement vers les ruisseaux existants**
- 3. Les débits de pointe vont augmenter dans les ruisseaux traversant la ville de Beauceville**
- 5. La fréquence des débordements pourra augmenter à cause des perturbations au drainage naturel causées par l'autoroute**
- 6. La construction de bassins de rétention des eaux de ruissellement est requise sur au moins 5 ruisseaux (Mercier/Olivier, Dallaire, Bertrand, Veilleux et Bolduc) pour réduire les débits provenant de l'autoroute**

Avec le tracé ouest , peut-on imaginer les situations catastrophiques qui auraient pu survenir suite aux fortes précipitations de pluie du 21 et 22 octobre dernier (près de 60 ml). Pendant ces deux jours , la ville de Beauceville a été inondée, le réseau d'écoulement ne pouvant contenir toutes ces eaux.

Le tracé ouest aurait eu comme conséquences d'augmenter le débit d'eau et de transporter celle-ci plus rapidement vers la ville, aggravant une situation déjà sérieuse.



Photo de l'inondation du 21-22 oct. 06 provoquée par de fortes pluies

Extrait de l'étude : **4. La capacité de plusieurs ouvrages de drainage du réseau pluvial de Beauceville et du MTQ sur la route 173 est inadéquate (i.e. inférieure aux normes)**

TRACÉ EST

Le tracé Est étant le plus éloigné de la ville élimine la dangerosité du drainage des eaux. Le tracé Est sera sécurisant pour les citoyens et citoyennes de Beauceville.

Et comme le conclut l'étude :

Le tracé Est est préférable sur le plan de l'hydrologie car il aura un impact moindre que le tracé Ouest puisqu'il n'affecte aucun cours d'eau traversant la ville de Beauceville

Ce sont pour ces raisons que j'appuie le tracé Est comme beaucoup d'autres citoyens.

Léo Poulin