



---

*Comité d'éducation interordres  
Beauce-Etchemin*

---

*Mémoire sur le  
projet de prolongement de  
l'autoroute 73 (Robert-Cliche)  
entre Beauceville et Ville de Saint-Georges*

*Présenté au  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
(BAPE)*

*Le 9 novembre 2006*

---

## *Présentation de l'organisme*

---

Le comité d'éducation interordres Beauce-Etchemin regroupe les organismes publics responsables d'offrir des services éducatifs à la population de notre région. Il est composé des trois entités suivantes :

- *La Commission scolaire de la Beauce-Etchemin* dont le siège social est situé à Ville de Saint-Georges et qui a la responsabilité de l'enseignement préscolaire, primaire, secondaire, de la formation professionnelle et de l'éducation des adultes sur les territoires de la Beauce et des Etchemins. Elle regroupe plus de 19 000 élèves et au-delà de 2500 employés.
- *Le Cégep Beauce-Appalaches* est une institution établie à Ville de Saint-Georges et offre de l'enseignement collégial général, de la formation technique et de la formation continue. Il reçoit plus de 1500 jeunes et 800 adultes et dispose d'un personnel de près de 275 employés.
- *Le Centre universitaire des Appalaches* est un centre de formation universitaire dont le siège social est situé à Ville de Saint-Georges et qui offre l'enseignement universitaire en formation initiale et en formation continue. Plus de 600 personnes en formation initiale fréquentent le Centre universitaire en plus de la formation continue. Parmi le personnel, 40 professeurs venant de l'extérieur de la région doivent se rendre à Ville de Saint-Georges à chaque semaine.

---

## *Notre intérêt face à ce projet*

---

Le monde de l'éducation en Beauce-Etchemins, c'est une clientèle de plus de 21 000 jeunes et adultes et un personnel d'environ 2800 employés qui empruntent quotidiennement le réseau routier pour se rendre dans nos écoles, centres, collège ou université. Bien que nos trois organismes ne couvrent pas exactement le même territoire, nous sommes tous trois concernés par l'axe routier Saint-Georges/Sainte-Marie d'où provient et circule la majeure partie de notre clientèle et de notre personnel.

---

---

## *Nos préoccupations liées au projet*

---

---

Notre comité veut, par ce mémoire, exprimer clairement sa position concernant le prolongement de l'autoroute jusqu'à Ville de Saint-Georges. Nous demandons que celle-ci soit construite jusqu'à Ville de Saint-Georges dans les plus brefs délais selon les échéanciers précédemment annoncés pour les raisons suivantes :

### 1. Une raison d'**accessibilité** pour nos clientèles et notre personnel

- Une des priorités de notre région est de former et de garder nos jeunes pour qu'ils s'établissent chez nous et contribuent, par leurs talents et par la formation qu'ils ont reçue, au développement de notre région. Que ce soit pour des études professionnelles, collégiales ou universitaires, un nombre important des étudiantes et étudiants qui fréquentent nos institutions utilisent quotidiennement le réseau routier les conduisant à Ville de Saint-Georges. Une partie de notre clientèle potentielle demeurant particulièrement dans les secteurs de Saint-Joseph et de Sainte-Marie, va choisir d'aller faire ses études à Québec plutôt qu'à Ville de Saint-Georges, principalement parce que le réseau routier vers Saint-Georges est lent et difficile. Cette situation amène une perte de nos clientèles et souvent ces jeunes vont décider de demeurer dans la région de Québec à la fin de leurs études, nous privant ainsi de ressources bien formées qui auraient pu enrichir notre milieu.
- Dans la formation universitaire continue, technique ou professionnelle ainsi qu'à l'éducation des adultes, nous offrons diverses formations tant de jour que de soir. Plusieurs personnes composent avec des cours le soir après leur journée de travail. Le temps nécessaire pour se rendre à Ville de Saint-Georges est important pour eux et pèse lourd dans leur décision de formation. Une autoroute jusqu'à Ville de Saint-Georges permettra un meilleur accès aux services éducatifs.
- La clientèle primaire et secondaire se voit limitée par ce réseau routier actuellement inadéquat. En effet, nos écoles se sont donné des projets éducatifs particuliers pour répondre aux attentes de nos jeunes, notamment le programme d'Éducation internationale offert à Beauceville, le programme sports-études à Saint-Joseph, celui de Jeune citoyen du monde à Ville de Saint-Georges, des concentrations en anglais au primaire qui sont disponibles à Saint-Joseph et Ville de Saint-Georges. Ceci exige des élèves et souvent des parents de devoir se déplacer entre ces écoles et les conditions routières difficiles allongent les déplacements et sont une contrainte importante pour les parents et les jeunes dans leur décision de s'inscrire à ces programmes.

- Un réseau routier adéquat est aussi nécessaire pour notre personnel. Au niveau universitaire, notre centre est affilié à l'Université Laval de Québec et à l'Université du Québec à Trois-Rivières. Les cours sont offerts par des professeurs venant de ces universités et qui se déplacent à Ville de Saint-Georges pour donner quelques heures de cours à chaque semaine. Un réseau routier efficace est nécessaire pour encourager la venue de chargés de cours dans notre milieu. Il en va de même pour le niveau collégial où des enseignantes et enseignants vont et viennent de d'autres milieux pour donner leurs cours. Même aux niveaux primaire et secondaire, nos enseignants ont à se déplacer entre les écoles pour offrir leurs cours. La venue de l'autoroute facilitera le déplacement de nos enseignantes et enseignants et, dans certains cas, nous permettra d'attirer des compétences qui refusent actuellement de venir dans notre milieu, faute d'un réseau routier efficace et rapide.

## 2. Une raison de **sécurité** pour nos clientèles et nos personnels

- La route 173 est quotidiennement utilisée par les autobus scolaires et par les étudiantes et étudiants qui se déplacent pour se rendre dans nos institutions d'enseignement. Cette route entre Ville de Saint-Georges et Saint-Joseph est dangereuse parce que la circulation y est très dense et les dépassements y sont hasardeux. Étant la voie principale dans la Vallée de la Chaudière, elle est utilisée par un nombre impressionnant de camions lourdement chargés et qui ne s'immobilisent pas facilement. Trente autobus transportant des élèves du primaire et du secondaire y circulent quotidiennement pour la clientèle régulière et celle inscrite à des programmes particuliers décrits précédemment et qui sont offerts dans l'axe Saint-Georges/Sainte-Marie. Les autobus doivent s'immobiliser pour faire monter ou descendre leurs jeunes passagers avec de sérieux risques pour ceux-ci. La construction de l'autoroute permettra à une bonne partie des camions et autres véhicules d'utiliser cette voie rapide plutôt que la 173, ce qui rendra celle-ci plus sécuritaire pour nos élèves qui empruntent le transport scolaire.
- Une bonne partie de nos clientèles collégiales et universitaires de même que nos jeunes en formation professionnelle voyagent avec leur auto par la route 173. Celle-ci, en plus d'y faire circuler un trafic dense, est tortueuse et les dépassements y sont dangereux. Avec tous les camions lourds qui y circulent en plus, il faut être patient et ne pas prendre de risques. La construction de l'autoroute permettra une circulation plus fluide et plus sécuritaire pour nos clientèles et notre personnel dans leurs déplacements.

### 3. Une raison **économique** pour nos milieux :

- L'autoroute est une nécessité pour le développement d'une région comme la nôtre qui compte sur un réseau important de petites et moyennes entreprises qui sont la base de notre économie et de notre développement. Étant des partenaires au niveau de la formation de la main-d'œuvre et au niveau du placement de nos stagiaires en entreprise, notre propre développement est lié à celui des entreprises et nous avons tous besoin de l'arrivée d'un réseau routier adéquat pour être compétitifs et productifs.

---

### *Notre position face à ce projet*

---

Pour nous, ce qui est important, c'est que l'autoroute soit construite le plus rapidement possible jusqu'à Ville de Saint-Georges, et ce, jusqu'à la route 204, et qu'on y affecte les ressources nécessaires pour respecter l'échéancier qui avait été annoncé.

---

---

## *Nos coordonnées*

---

### **La Commission scolaire de la Beauce-Etchemin**

1925, 118<sup>e</sup> rue

Ville de Saint-Georges

G5Y 7R7

Téléphone : 418 228-5541

Monsieur Charles-Henri Lecours, président

Monsieur Camil Turmel, directeur général

### **Le Cégep Beauce-Appalaches**

1055, 116<sup>e</sup> rue

Ville de Saint-Georges

G5Y 3G1

Téléphone : 418 228-8896

Madame Jacqueline Dubois-Lambert, vice-présidente

Monsieur Charles Garneau, directeur général

### **Le Centre universitaire des Appalaches**

1055, 116<sup>e</sup> rue

Ville de Saint-Georges

G5Y 3G1

Téléphone : 418 228-8484

Monsieur Serge Roy, président

Madame Angèle Bouffard, directrice générale