

Projet de prolongement de l'autoroute 73,
Robert-Cliche, entre Beauceville et
Saint-Georges

Beauceville et Saint-Georges 6211-06-

Beauceville, le 2 novembre 2006.

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Renée Poliquin, coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

**Projet de prolongement de l'autoroute 73, Robert-Cliche,
entre Beauceville et St-Georges**

Chère Madame Poliquin,

nous nous appelons Nellie Roy et Daniel Mercier et nous sommes propriétaire d'une terre à bois ainsi que propriétaire d'un terrain, borné cadastré donnant sur le rang St-Charles, mais présentement nous demeurons sur la 9^e avenue à Beauceville.

Nous sommes particulièrement touchés, par le prolongement de l'autoroute 73, car nous désirons nous construire dans les prochaines années sur notre emplacement du rang St-Charles.

Nous privilégions le tracé Est pour plusieurs raisons. Premièrement, pour des raisons personnelles naturellement. Si le tracé Est est choisi, il passera dans le haut de notre terre à bois, ce qui signifie que de ma maison de ne verrais pas et je n'entendrais pas l'autoroute. Cependant, si le tracé Ouest est choisi, nous ne nous construirons jamais sur notre emplacement du rang St-Charles car l'autoroute passerait tout près en face de ma maison.

Je ne comprends pas que des audiences publiques soit tenu alors qu'il y a beaucoup plus de désavantages avec le tracé Ouest et de plus, il y a beaucoup plus de gens qui perdront de leur qualité de vie avec ce tracé. La majorité du tracé Est est situé dans des zones inhabitées alors que le tracé Ouest serait à proximité de plusieurs résidences et quartier résidentiel. Certain voit cette caractéristique comme une

opportunité d'affaire pour Beauceville, mais à mon sens c'est utopique de croire cela car le nombre de sortie d'autoroute ainsi que leur emplacement demeurera le même. Il serait plus profitable pour la ville de Beauceville d'offrir une belle qualité de vie à ses résidents. De plus, notre ville est située dans une vallée et la construction est déjà limitée par la topographie, il est vital pour Beauceville de conserver le plus de terrain possible pour promouvoir la construction résidentielle.

Dernier point, la construction d'une autoroute dans le bas de la côte, soit le tracé Ouest, augmentera encore plus le débit d'eau dans la ville de Beauceville. Je crois qu'avec ce que nous avons vécu il y a deux semaines, soit une inondation automnale, ceux qui ne jugeaient pas l'argument de l'augmentation du débit d'eau comme important doivent maintenant juger que c'est primordial. De plus, si nos commerces, sont inondés constamment ils risquent de déménager ailleurs. Par exemple, nous avons enfin un vétérinaire dans notre ville, il y a moins d'un an qu'il est installé et il a vécu 2 inondations majeurs. Ce n'est pas très accueillant.

Je vous remercie d'avoir pris le temps de me lire, j'espère par ma lettre vous faire comprendre notre réalité, pour nous simple résident, qui voulons conserver notre qualité de vie et pouvoir réaliser nos rêves.

Veillez agréer, madame Poliquin, mes salutations distinguées.

Nellie Roy et Daniel Mercier

Résident de Beauceville

et propriétaire de terrain et d'une terre à bois dans le rang St-Charles.