

## **Mémoire présenté au BAPE**

### **Projet de prolongement de l'autoroute 73, Robert-Cliche, entre Beauceville et Saint-Georges**

#### **Présentation de l'entreprise**

Boa-Franc Inc est une entreprise de Saint-Georges qui manufacture des planchers de bois franc préverniss. Nous employons actuellement un total de 390 employés, dont environ 350 à nos deux usines de Saint-Georges.

#### **Notre intérêt dans le projet**

Nous sommes particulièrement intéressés par ce projet car, comme entreprise manufacturière, le transport routier est un élément extrêmement important de nos opérations. De plus, nous sommes très concernés par la sécurité et la qualité de vie de nos employés et des gens de notre région.

Pour bien comprendre l'importance du transport routier pour nous, à chaque semaine, nous recevons une moyenne de près de 100 camions-remorque de matières premières et fournitures provenant de l'extérieur de la région et nous expédions plus 30 camions-remorque de produits finis et produits dérivés à l'extérieur de la région. Annuellement, c'est donc plus de 6 500 camions-remorque qui transitent par nos usines par les liens routiers interrégionaux, et ce, sans compter les transports locaux.

#### **Impacts de l'autoroute sur notre entreprise**

##### *Impacts économiques*

Les entreprises manufacturières canadiennes exportatrices, dont la nôtre, ont été et sont encore durement touchées par une concurrence mondiale accrue, la force du dollar canadien, la hausse de coûts de l'énergie, etc. Dans le contexte économique actuel, chaque élément qui nous permet d'accroître notre compétitivité et notre efficacité est primordial.

En plus de réduire le temps de transport, le prolongement de l'autoroute 73 permettrait aussi de faciliter l'utilisation de moyens de transport plus économiques tel le train routier.

### *Impacts sur le recrutement*

La plus grande force de notre entreprise est son capital humain. Notre entreprise fait définitivement face à des problèmes de recrutement, particulièrement au niveau de la main-d'œuvre spécialisée. Nous croyons fermement que le prolongement de l'autoroute 73 nous permettra d'étendre substantiellement notre bassin de recrutement jusqu'à la rive sud de Québec et même la région urbaine de Québec. De plus, nous croyons que l'accessibilité plus rapide et sécuritaire de la grande région urbaine de Québec à partir de Saint-Georges nous permettra d'attirer des candidats et candidates de l'extérieur qui viendront s'établir dans la région.

### *Impacts sur la sécurité*

La route 173 entre Saint-Joseph et Saint-Georges n'est pas appropriée pour le volume actuel de circulation de véhicules lourds. Nous jugeons que ce tronçon de route est actuellement très dangereux pour l'ensemble des véhicules qui y circulent.

La venue de l'autoroute augmentera grandement la sécurité de nos employés qui résident dans les municipalités au nord de Saint-Georges (Beauceville, Saint-Joseph, Sainte-Marie,...) ainsi que nos employés qui doivent régulièrement se déplacer à l'extérieur de la région en direction nord pour des raisons professionnelles. Du même coup, en passant moins de temps sur la route, nos employés augmenteront leur qualité de vie.

Par ailleurs, tout au long de l'année, notre entreprise invite ses distributeurs, détaillants, fournisseurs et autres partenaires d'affaires à venir à Saint-Georges pour visiter ses installations manufacturières et rencontrer l'ensemble de l'équipe administrative. Annuellement, c'est plus de mille visiteurs provenant des quatre coins de l'Amérique du Nord et même d'Europe qui atterrissent à l'aéroport Jean-Lesage de Québec et prennent ensuite la route jusqu'à nos usines. Nous tenons à ce que nos visiteurs puissent circuler dans des conditions plus sécuritaires.

Au-delà de nos préoccupations d'affaires, nous tenons également à ce que les résidents de la Beauce, les visiteurs, les touristes et les gens de passage puissent circuler dans des conditions plus sécuritaires.

### **Notre inquiétude face au projet**

Le projet d'une autoroute reliant la région de Québec à Saint-Georges date de 1973, soit plus de 30 ans. Maintenant, il semble que le projet de prolongement entre Beauceville et Saint-Georges pourrait être complété seulement en 2015! C'est trop tard! Pour le bien de notre entreprise, nos employés, la communauté locale et nos visiteurs, il est CRUCIAL que ce projet se complète beaucoup plus rapidement, soit 2010. Sans s'y commettre formellement, les intervenants politiques, notamment la députée Leblanc et le ministre Després, semblent croire que cette date est réaliste.

## **Conclusion et suggestions**

Ce projet n'aura que des impacts positifs pour notre entreprise et notre région. De toute évidence, nous sommes grandement en faveur du projet et demandons qu'il se réalise dans le délai le plus court possible. La construction en multi-points devrait être favorisée. De plus, l'autoroute devrait être amenée jusqu'à la Route 204 Est dans les mêmes délais pour notamment réduire la circulation en zone urbaine entre l'entrée nord de Saint-Georges et l'intersection Route 173/Route 204 ainsi que sur l'actuel pont de la rivière Famine.

Nous vous remercions de l'attention portée à notre mémoire,



***Danny Dufour, CA***  
Vice-président Finances



***Robert Morin***  
Vice-président Opérations