

Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (A73) entre Beauceville et Saint-Georges.

Mémoire présenté au BAPE

Bonsoir,

Mon nom est Roland Poulin, je réside à Beauceville et j'agis ce soir comme porte-parole des 1400, signataires d'une pétition qui recommande que le tracé **EST**, de l'autoroute 73, entre Beauceville et Notre-Dame-des-Pins soit retenu. Cette pétition fut présentée à l'Assemblée nationale en 2004, par le député de Beauce-Nord, Monsieur Janvier Grondin. Elle fut aussi déposée au Ministre des transports du temps, Monsieur Yvon Marcoux. Monsieur le président, avec votre permission je déposerai copie de ces signatures après cette présentation.

Si nous portons un intérêt particulier à ce projet d'autoroute, c'est que depuis trop longtemps, la route 173 est meurtrière et négligée. Cette route comporte de multiples dangers avec ses courbes prononcées et son pavage parsemé de trous, réparés tant bien que mal au fil des ans.

Nous sommes aussi préoccupés par la lenteur avec laquelle évolue ce projet et nous **faisons le constat** qu'un certain nombre d'éléments a contribué à démotivé la population. La construction de cette autoroute est débutée depuis plus de 30 ans et nous voici actuellement à prendre part à des audiences du BAPE, afin de faire un choix de tracé; **choix qui de toute évidence aura un impact, sur l'endroit où l'on mettra fin aux travaux!**

Que dire du temps consacré au choix de ce tracé? **monsieur** le Président, rarement a t'on vue une évidence aussi évidente! Les spécialistes embauchés par le Gouvernement du Québec l'affirment depuis le début : Le tracé **EST** s'avère le plus adéquat, étant plus sécuritaire, plus propice au développement économique, affectant moins de résidences et répondant le mieux aux normes de l'environnement, **cela en** rapport avec des éléments comme le bruit la contamination des puits et la canalisation des eaux.

Oui, **monsieur** le Président c'est compliqué de faire passer cette autoroute à Beauceville; des raisons, nous pourrions en énumérer toute une série. Cependant, nous pouvons dire que les citoyens ont été suffisamment consultés et qu'ils ont eu l'occasion de s'exprimer. De toute manière, les gens touchés par l'un ou l'autre des tracés ne l'auront jamais été assez...!

Il est vrai que deux ou trois agriculteurs seront affectés par le tracé de **moindre impact**, mais cela ne met nullement en cause l'existence de leur exploitation agricole. Dans l'environnement immédiat de notre municipalité, de nombreuses terres sont disponibles et attendent d'être exploitées! Les experts l'affirment : la superficie des terres touchées en zone agricole permanente est moindre par **le tracé EST**.

Quant à la foresterie, **la surface boisée, touchée** de même que celle affectée dans les plantations favorisent toujours le même tracé. Pour ce qui est de l'expropriation de cette résidence, c'est dommage mais n'est-il pas préférable de procéder à l'expropriation d'une résidence que de cinq ou six comme prévue par le tracé **OUEST**?

En cette période de restriction budgétaire et d'incertitude économique, comment pouvons-nous ne pas tenir compte que selon les experts du MTQ, le choix du tracé **OUEST** entre Beauceville et Notre-Dame-des-Pins va générer des dépenses supplémentaires, de l'ordre de 15,000,000\$? **Ces coûts s'élèveront à combien à la fin des travaux?** Pourquoi ne pas utiliser une partie de cette somme économisée, par le choix **du tracé EST**, pour améliorer la route 173? Monsieur le Président, il est clair que plus les coûts de construction seront élevés entre ces deux localités, moins loin on se rendra en direction de Saint-Georges... à moins que nos Gouvernements investissent de l'argent neuf!

Ce segment d'autoroute sera construit d'abord pour améliorer la sécurité des usagers et pour leurs permettre de circuler plus allègrement, d'une destination à une autre. La construction de cette infrastructure, tout en soutenant le développement industriel et commercial **interpelle les** décideurs du monde municipal, **sans oublier ceux du milieu scolaire et de la santé.**

En terminant, le moment est à la concertation avec les agriculteurs, les propriétaires de boisés, de résidences privées, avec tous les gens concernés par la réalisation de ce tronçon d'autoroute. Monsieur le Président, le temps est venu de se mettre à l'œuvre afin que rapidement, la population de notre région bénéficie de meilleures conditions routières..

Merci de votre attention et bonne fin de soirée.

Roland Poulin