

MÉMOIRE DE LA MUNICIPALITÉ DE  
**SAINT-THÉOPHILE**

DÉPOSÉ

AU BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES  
SUR L'ENVIRONNEMENT

CONCERNANT

LE PROJET DE PROLONGEMENT DE  
L'AUTOROUTE 73 ROBERT-CLICHE,  
ENTRE BEAUCEVILLE ET ST-GEORGES

## **PRÉSENTATION DE LA MUNICIPALITÉ DE SAINT-THÉOPHILE**

La municipalité de Saint-Théophile, partie de la MRC de Beauce-Sartigan , est la municipalité limitrophe de l'état du Maine ( États-Unis ) ; son territoire couvre une superficie de 420 KM /carré.

Nous sommes la porte d'entrée au Canada de tous utilisateurs de la route des et pour les États-Unis.

Notre territoire est en majeure partie forestier et y sont installées d'importantes industries reliées à l'exploitation de cette ressource. Nous croyons que ces industries font affaire selon leurs besoins et leur projet de développement avec des entreprises américaines qui apparaissent comme des contractants naturels vu la situation stratégique de celles-ci. Ces industries sont sises à proximité du carrefour des routes 173 et 269.

## **INTÉRÊT PORTÉ AU PROJET**

Outre les visiteurs qui parcourent le territoire de Beauce-Sud, nous avons une desserte routière décente à offrir aux industriels. L'efficacité dans le traitement du transport des marchandises est une préoccupation essentielle pour quiconque souhaite offrir et /ou exporter ses produits et sert de levier pour attirer des industriels dans notre région.

Naturellement, l'autoroute 73 et la route 173 sont les seuls accès à la Nouvelle-Angleterre et conséquemment aux États-Unis.

Il faut être préoccupé du fait que l'amélioration de notre réseau routier en région de Beauce-Sud l'est pour un réseau ouvert et non un « cul de sac » qui conduit à une région sans autre issue que l'accès aux villes de celle-ci.

La Beauce a fait les preuves depuis toujours de son dynamisme; elle aussi doit actualiser ses produits ( notamment, ses routes ) si elle veut continuer à prospérer.

La réalisation du projet de prolongement de l'autoroute jusqu'à Ville de Saint-Georges, suivant le plus court échéancier possible et en respect de promesses déjà faites est une nécessité.

## **PRÉOCCUPATIONS LIÉES AU PROJET**

La municipalité de Saint-Théophile soumet que la qualité du réseau routier est nécessaire à la conservation du dynamisme de notre région.

Le prolongement de l'autoroute jusqu'à la Ville de Saint-Georges permettra une fluidité plus grande du trafic routier de courtoisie et d'affaires.

## **CONCLUSION**

Nous soumettons que le prolongement de l'autoroute 73 est une nécessité pour notre région.

Les Beaucerons ont toujours démontré leur fierté et leur esprit d'entrepreneur; cette fois-ci c'est ce même esprit qui les anime haut et fort . La patience dont ils ont fait preuve doit maintenant laisser place à l'action chez nos décideurs gouvernementaux, qui, nous l'espérons sauront entendre notre voix et prendre les décisions nécessaires à la réalisation dans les meilleurs délais du prolongement de l'autoroute jusqu'à la Ville de Saint-Georges en signe de reconnaissance pour cet exemple suggéré depuis toujours au Québec et ailleurs qui encourage nos citoyens et nos entrepreneurs à continuer fièrement à performer sur le plan régional, provincial, national et aussi certainement mondial.

**Roland Boucher, maire**  
**Municipalité Saint-Théophile**

**Novembre 2006.**