

237

DM20

Projet de prolongement de l'autoroute 73,
Robert-Cliche, entre Beauceville et
Saint-Georges
Beauceville et Saint-Georges 6211-06-111

**Mémoire présenté sur le projet
de prolongement de l'autoroute 73
(Robert-Cliche) entre
Beauceville et Notre-Dame-des-Pins**

au

**Bureau des audiences publiques
sur l'environnement
(BAPE)**

Par :

Ferme Grondinvil inc.

Le 7 novembre 2006

FERME GRONDINVIL INC.

Exploitation agricole appartenant à Carole Duquette et Mario Grondin qui est établie depuis plusieurs générations et qui a été transférée de père en fils.

Exploitation laitière comptant un troupeau de 70 vaches. La superficie est de 100 hectares, dont 75 hectares sont en culture.

Des investissements majeurs ont été réalisés au cours des deux dernières années afin de consolider l'exploitation pour la transférer plus tard à une relève intéressée et en formation.

Bien que notre exploitation soit demeurée en production au fil des ans, elle a dû composer avec un environnement urbain, celle-ci étant adjacente au périmètre urbain de Beauville sur deux côtés.

Tout en cherchant à se consolider et à améliorer sa productivité, notre exploitation a subi la pression du développement commercial et industriel. Ainsi, à la fin des années 90, il a fallu laisser la place à l'agrandissement du parc industriel sur des terrains, dont certains étaient exploités en location pour 30 hectares en fourrage et 70 hectares en pâturage. Nous avons tenu compte de l'étude sur l'implantation du parc industriel menée au début des années 80.

Il a donc fallu compenser les pertes de superficies cultivées et assurer le développement de notre ferme en se portant acquéreurs de terrains à proximité, mais aussi à certaines distances, comme ceux dans le secteur du rang St-Charles qui sont situés à plus de 5 kilomètres.

Dans le secteur environnant de la ferme, il n'y a plus de terrains disponibles et on ne peut pas envisager de se consolider en acquérant des terres appartenant aux autres exploitations en opération, puisqu'elles sont la propriété d'exploitants qui visent la consolidation, ces derniers étant également d'âge moyen.

Le passage de l'autoroute sur la variante du tronçon « Est » et un éventuel réaménagement viendront soustraire encore une fois du terrain que nous exploitons, en plus de compliquer nos opérations, puisque nous devons faire des détours pour accéder à certaines parties résiduelles de notre exploitation.

Pour notre exploitation, le passage de l'autoroute par le tracé « Ouest » - même si nous sommes également touchés - constituerait une solution de moindre mal puisqu'aucun terrain agricole ne serait affecté.

La Commission doit prendre en considération le fait que même si les superficies en culture affectées par le tracé « Est » peuvent paraître négligeables globalement, il n'y a à peu près plus de superficies en culture de disponibles dans ce secteur pour compenser les pertes qui seraient encourues.

Dans les années 2002 et 2003, le ministère des Transports du Québec, Texult, Ville de Beauceville et les producteurs du secteur ont concilié des ententes concernant la desserte du parc industriel puisqu'il fallait construire une desserte afin de désenclaver les lots à « l'Est » de l'autoroute. Cette même desserte aurait servi à celle du parc, ce qui apporterait une diminution des coûts de construction et moins d'expropriations. Elle devait passer à même le viaduc du rang St-Charles pour traverser vers le parc. Cette desserte du parc devait se prolonger vers Notre-Dame-des-Pins, dont les services d'égout et d'aqueduc sont à proximité, ce qui en favoriserait sa construction pour le développement. Elle serait également un accès important vers Saint-Georges, Notre-Dame-des-Pins, Saint-Simon et la sortie d'autoroute. Conforme aux orientations pour le développement municipal, ce tracé aurait peu d'impacts sur le monde agricole.

Le ministère des Transports a changé son tracé en invoquant l'hydrique comme cause principale pour le tracé « Est ». La Ville a construit le système pluvial en conséquence. Les dernières pluies que nous avons eues le 21 octobre 2006 étaient centennaires et le système hydrique de la Ville a été suffisant.

Le ministère des Transports veut donner de l'importance à la réfection du rang St-Charles vers le Sud qui débouche sur une route secondaire et dont les services sont à plus de 1 kilomètre. Cela va créer une pression énorme sur le monde agricole s'il y a des projets de construction.

Prenons, pour exemple, les municipalités de Bernières et Saint-Nicolas à proximité de Québec. Il y a beaucoup de développement résidentiel et commercial avec la venue de la desserte de l'autoroute 20, ce qui fut un apport économique important pour ces deux municipalités. Cela pourrait aussi se produire chez nous si elle est bien située, soit avec la variante « Ouest » (voir photo en annexe).

En conclusion, l'autoroute est un outil de travail et de développement important, et bien des études et ententes ont été faites dans le passé afin de favoriser le tracé « Ouest ». Le tracé « Ouest » offre une meilleure protection pour nos terres agricoles, pour l'environnement et pour la secteur économique.

Nous vous remercions de tenir compte de l'agriculture et de votre bonne attention, car ***« Tant qu'il y aura la Ville, il lui faudra la campagne pour la nourrir ».***

FERME GRONDINVIL INC.

Carole Duquette et Mario Grondin, propriétaires
412, boul. Renault
Beauceville (QC)
G5X 1N8
Téléphone : (418) 774-5593
Télécopieur : (418) 774-5593