

Projet de prolongement de l'autoroute 73,
Robert-Cliche, entre Beauceville et
Saint-Georges

Beauceville et Saint-Georges 6211-06-

**MÉMOIRE
DE NEIL MATHIEU
PRÉSENTÉ À VILLE DE SAINT-GEORGES LE 7 NOVEMBRE 2006**

**Consultation publique sur le projet de prolongement de l'autoroute 73, Robert-
Cliche, entre Beauceville et Saint-Georges**

INTRODUCTION

La rédaction de ce mémoire est un résumé des préoccupations de Neil Mathieu, hôtelier depuis 31 ans et de ses collègues hôteliers, restaurateurs et intervenants touristiques en ce qui concerne le projet de prolongement de l'autoroute 73, Robert-Cliche, entre Beauceville et Saint-Georges sur le territoire de Beauce-Sartigan en Chaudière-Appalaches. Nous vous sommes reconnaissants de nous consulter puisque nous croyons être un interlocuteur important dans ce dossier. Notre région est la porte d'entrée de la majorité des touristes provenant des Etats-Unis se rendant à Québec.

L'Office de Tourisme de Beauce-Sartigan compte 102 membres en majorité des attraits touristiques, des hôtels et des restaurants. Ces membres que j'ai l'honneur de représenter sur l'exécutif de CLD de Beauce-Sartigan me confirment à chaque année l'importance d'avoir un réseau routier conforme aux attentes des touristes. Notre région est malheureusement très mal desservie en qualité de routes.

Tout en reconnaissant l'importance des sommes à être engagées dans ce projet, nous souhaitons que le gouvernement prenne en considération les commentaires apportés dans notre document.

NOS INTÉRÊTS AU PROJET

Reconnaissance du rôle touristique du prolongement de l'autoroute 73 :

Au Québec, les infrastructures reliées aux tourisme sont considérées comme les plus importantes pour assurer la survie et le développement durable des activités touristiques. Le réseau routier beauceron tel qu'il existe aujourd'hui pénalise notre région .

En provenance de la frontière américaine, le touriste international a son premier choc en quittant la route 201 de l'état du Maine et la situation ne fait qu'empirer lorsqu'il doit circuler sur la route 173 jusqu'à Saint-joseph où il peut emprunter l'autoroute 73.

Le touriste doit aussi souffrir du nombre incroyable de véhicules lourds avec qui il doit partager la route. Imaginer un seul instant le touriste en vélo qui est frôlé de près par ces mastodontes. Les touristes ne peuvent pas prendre le temps de regarder ce que notre belle région a à leur offrir, le trafic est trop dense pour une route à deux voies et les préoccupations des citoyens ne sont pas les mêmes que celles des touristes.

Il est devenu urgent d'avoir une section de route pour dégager la 173 qui est devenue trop fréquentée pour permettre une circulation sécuritaire.

Principe de permanence des sentiers pour les véhicules hors route

Nous suggérons aussi au gouvernement de prévoir dans le tracé de nouvelles routes ou autoroutes les sentiers pour VHR qui comptent parmi la clientèle touristique la plus importante en saison hivernale.

Il faut tendre à la répétition volontaire des droits de passage pour assurer à la communauté touristique qu'elle peut vendre à l'avance les forfaits, imprimer des cartes de sentiers fiables et installer une signalisation assurant la sécurité des utilisateurs.

CONCLUSION

L'Office de Tourisme Beauce-Sartigan est d'avis que le prolongement de l'autoroute 73, Robert-Cliche, entre Beauceville et Saint-Georges est devenu une condition essentielle à son développement.

Le réseau routier tel qu'on le connaît en Beauce-Sartigan ne cesse de nuire aux intervenants touristiques privés qui investissent argent et efforts pour attirer les touristes américains.

Il nous faut le prolongement de l'autoroute 73 d'ici 2010 pour démontrer notre sérieux à satisfaire notre clientèle touristique et assurer sa sécurité.