

MÉMOIRE

Projet : Autoroute 073, Beauceville

Lucette Poulin, propriétaire de lots boisés situés près du point de rencontre de l'autoroute 073 avec le rang St-Charles à Beauceville. J'ai demeuré au rang Saint-Charles pendant 23 ans, c'est un endroit riche avec sa forêt, sa faune et sa tranquillité, situé à 4 minutes de la route 173.

Je suis contre un tel projet qui modifiera ce petit coin de la Beauce, personne accepte facilement une telle structure sur ses propriétés. Mais le tracé retenu par le Ministère des Transports(tracé Est) traverse la forêt sur la majorité du territoire de Beauceville, ce tracé est celui qui a le moins d'impact sur tout l'environnement(résidants, bruit, vue de l'autoroute et le ruissellement des eaux). Encore une fois les fortes pluies du 20 octobre dernier ont causé des dommages aux résidants de Beauceville.

Par contre les propriétaires de boisés n'ont pas à se sentir brimés dans leurs activités forestières et leurs loisirs plein air, en ayant pas d'accès convenable à la partie enclavée des lots boisés, dans mon cas plus de 70% de mes lots seront sans issue, peu importe le tracé choisi. La forêt est la première ressource naturelle au Québec, et cette dernière génère de nombreuses retombées économiques. Le Ministère des Transports se doit de construire une desserte pour les producteurs forestiers tel qu'indiqué sur le plan du projet présenté, et en plus le producteur forestier ne devrait pas être limité pour la coupe de bois près de l'autoroute.

Ce projet (tracé est) pourrait être autorisé afin d'améliorer le trafic de la route 173, et diminuer les accidents, mais à condition de respecter les propriétaires touchés, car en bout de ligne, ils n'ont pas à subir la perte d'une partie ou de la totalité de leurs propriétés pour le développement de la région si le dédommagement est inadéquat.....

Mes suggestions : pourquoi l'autoroute(tracé-Est) ne passe pas de l'autre côté de la ligne de l'Hydro-Québec afin de s'éloigner un peu plus des résidences du rang St-Charles, à la rencontre de l'autoroute avec le rang St-Charles. Et pour la desserte que je demande absolument, la construire dans l'emprise de l'Hydro, afin de préserver une lisière de forêt, et par le fait même la desserte serait de moindre coût, si la sécurité des utilisateurs n'est pas compromise (chargement et transport de bois). Une autre suggestion de modifier la route 173 à quatre voies entre Beauceville et St-Georges, et améliorer la route sur la rive ouest de la rivière Chaudière, ce serait la solution la moins dispendieuse et la moins dérangement ..

Merci de votre attention.