

L'AUTOROUTE 73 ET LA RÉGION

Par

ROGER BEAUDOIN

Je suis un retraité, j'ai déjà travaillé pour le Commissariat Industriel de l'ex ville Saint-Georges Ouest ...

L'AUTOROUTE 73 ET LA RÉGION (Haute Beauce et Haute Chaudière)

La grande faiblesse du projet 73, c'est qu'il néglige totalement les liens Est-Ouest. Or la haute Beauce et la haute Chaudière ont absolument besoin d'un pont enjambant la rivière Chaudière pour que leur réseau routier soit adéquatement relié à la nouvelle autoroute, En se limitant à la rive Est et à l'axe Nord-Sud (Québec Boston), l'autoroute néglige une grande partie de la population.

Donner à une région un accès à son aéroport (pour lequel toute la MRC Beauce-Sartigan est taxée) et à son hôpital régional, c'est aussi la fonction d'un lien interrégional structurant. Le pont actuel, au centre-ville de Saint-Georges, avec ses 30,000 véhicules quotidiennement, et sa localisation au pied d'une côte qui incidemment est interdite aux camions, ne peut en supporter plus. En cas d'accident à l'heure de pointe, l'ambulance n'a même pas un accès convenable à l'hôpital.

Un pont Chaudière-73, donnerait une alternative aux conducteurs de véhicules automobiles. L'espace libéré au pont du centre ville pourrait faire de la place aux véhicules refoulés sur le boulevard Lacroix à cause des bouchons secteur Famine.

Le segment de 6 kilomètres d'autoroute proposé pour aller rejoindre la 204 sur les hauteurs de Saint-Georges n'est d'aucune utilité pour solutionner les dits refoulements secteur Famine. A preuve le nouveau segment de la route 204 qui lui aussi rejoint les hauteurs de Saint-Georges et qui reste sous utilisé avec ses 7000 véh.jour. D'autant plus qu'une faible partie de ce flux automobile est susceptible d'emprunter le segment autoroutier destiné à la circulation de transit. Un pont sur la Famine à la hauteur de la 25^e avenue débouchant sur la 204 face au Wal Mart, serait beaucoup plus approprié. Mais encore là, ce pont ne doit pas être prioritaire au pont sur la Chaudière car, comme nous l'avons déjà vu, ce dernier contribuera grandement à soulager la circulation secteur Famine.

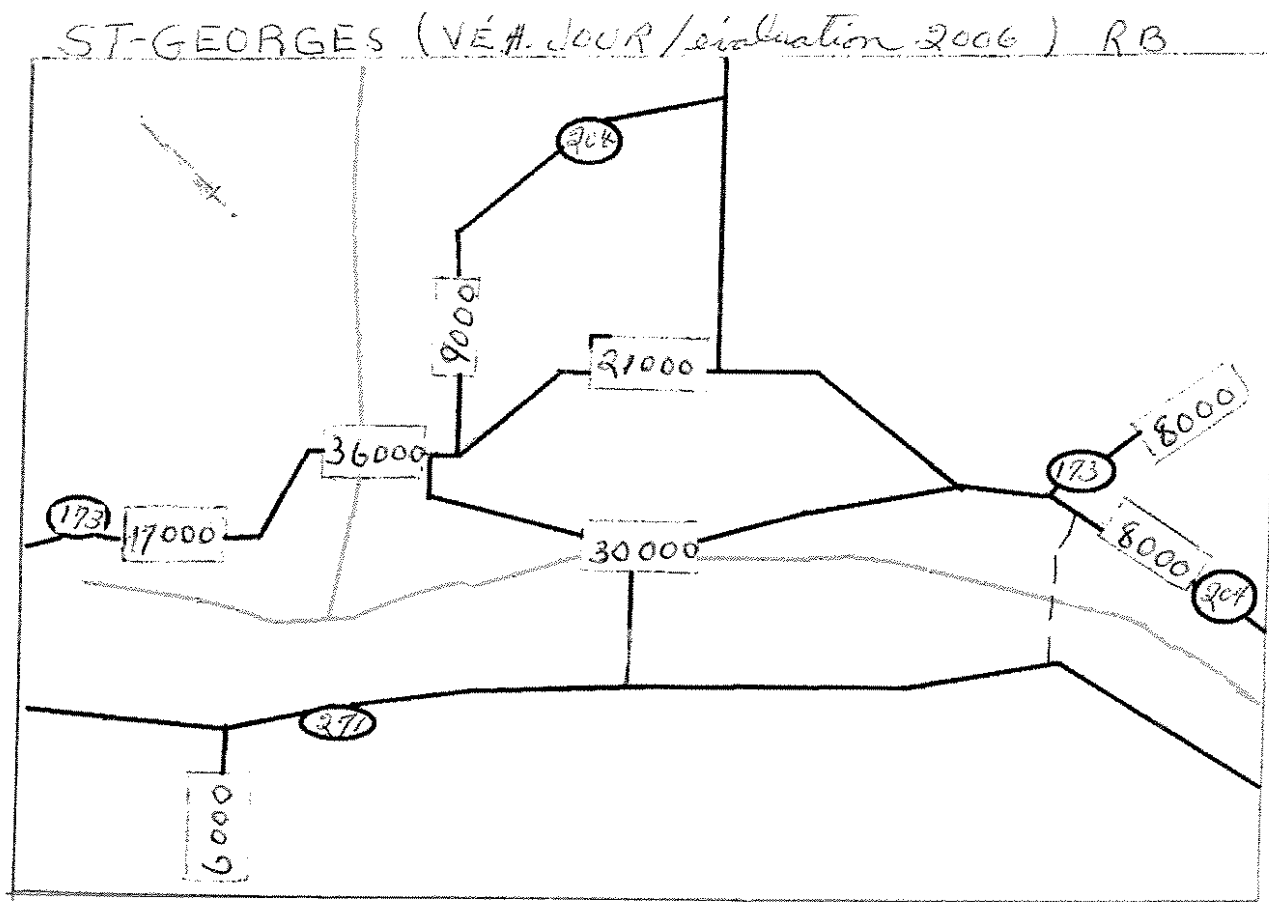
Et la transfrontalière alors? Je comprend que le 6 kilomètres projeté entre la 57^e rue et la 204, sur les hauteurs de Saint-Georges, a pour but ultime d'accéder à la transfrontalière. Mais, il existe une alternative encore plus prometteuse! IL est évident qu'une route perdue dans le bois, le long de la frontière ne sert pas l'économie de la région. Il faut rapprocher la transfrontalière des populations et du développement possible.

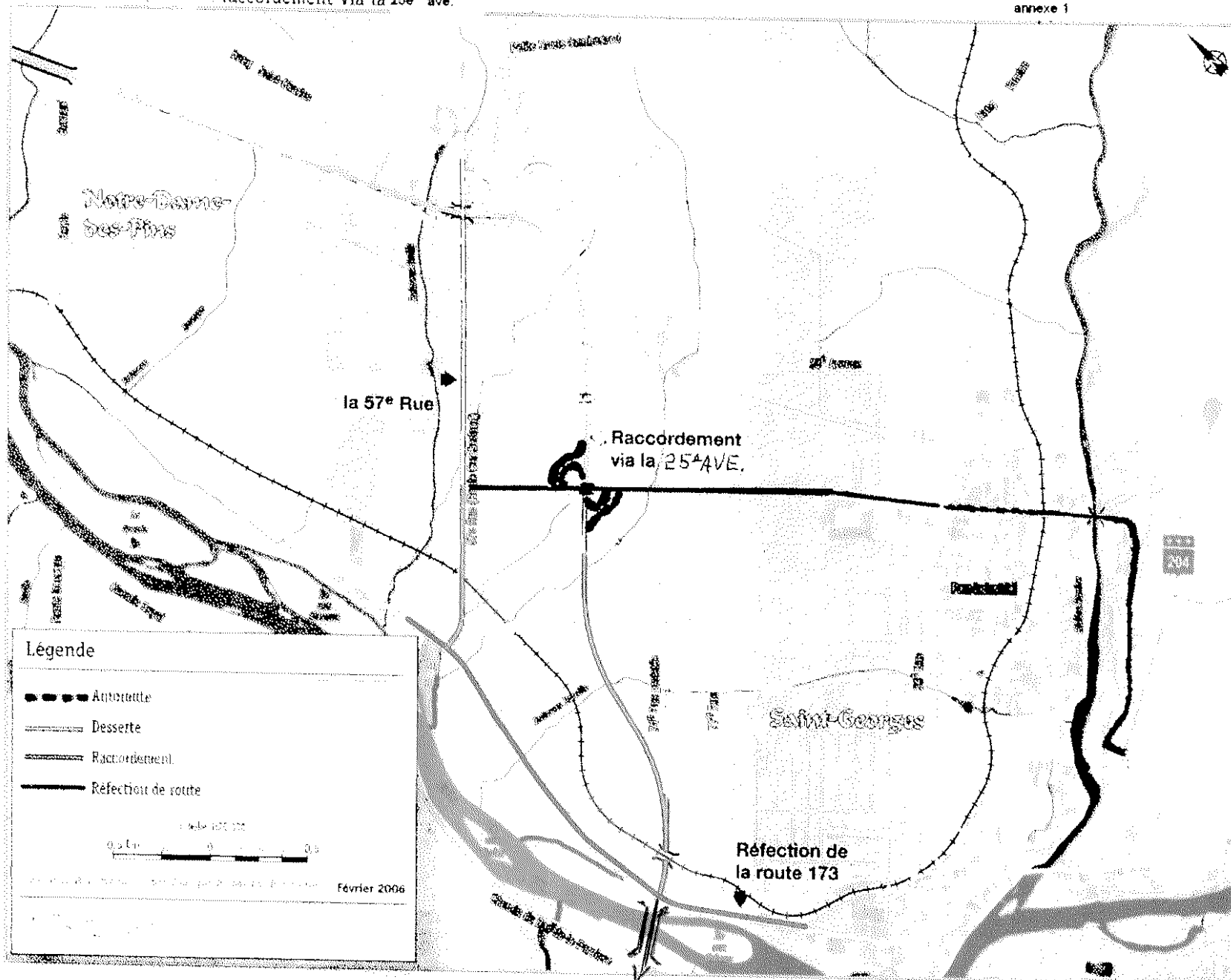
La transfrontalière pourrait passer à l'Ouest, rejoindre la route Saint-Jean-de-la-Lande (chemin de plus en plus souvent emprunté par trafic en provenance de la 108 direction Québec), aller rejoindre Saint-René et la 204 sur la rive Est (améliorer le chemin Saint-René – Saint-Côme= prolongement de la 275 vers la transfrontalière), rejoindre Saint-Martin et Saint-Gédéon via la 204, et finalement longer Saint-Robert Bellarmin d'où on traverserait la frontière pour rejoindre Jackman Maine à dix milles de là. A agir ainsi, on fait d'une pierre deux coups. Mine de rien, on vient de créer une route de contournement à Saint-Georges. En fusionnant le trafic transfrontalier avec celui de la

204 on insufflé un nouveau dynamisme à la région et on extentionne la zone d'influence de Saint-Georges.

Pour résumer, je suis en désaccord avec la construction de six kilomètres d'autoroute pour rejoindre la 204 sur les hauteurs de Saint-Georges Est. Je crois qu'un pont sur la rivière Chaudière doit être la priorité des priorités! On ne devrait même pas attendre l'arrivée de l'autoroute à Saint-Georges pour construire ce pont.

Roger Beaudoin
Roger Beaudoin





ANNEX 2 - TRANSFRONTALIÈRE ALTERNATIVE (VIA SECTEUR OUEST)

