

Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges

Point d'Information sur le démarrage de l'étude d'impact

Rencontre des partenaires municipaux

23 octobre 2002

La phase préparatoire (3 mois) (en cours)

- *Cette phase comprend :*
 - L'élaboration d'un programme de travail.
 - La préparation d'une carte de base.
 - Une analyse géomorphologique préliminaire.

La phase des études sectorielles (12 mois)

- *Cette phase comprend toutes les études nécessaires à la description des milieux naturel et humain.*
 - Milieu naturel : Étude morphosédimentologique
Étude hydrologique
Étude sur les espèces menacées
Inventaire de la faune aviaire
Inventaires du cerf de Virginie
 - Milieu humain : Enquête auprès des commerçants
Enquête auprès des propriétaires
Étude de perception
Étude du milieu visuel
Étude de bruit

- *Cette phase a aussi pour but de faire le portrait du milieu et de définir les enjeux.*
 - La mise à jour de données de l'étude d'opportunité sera effectuée (accidentologie, débits de circulation, amélioration de tronçons de la route 173, etc.).

Rencontre du 23 octobre 2002

La phase d'optimisation (3 mois)

- *Cette phase comprend:*
 - *L'identification et l'analyse de variantes, pour déterminer la localisation optimale du tracé et à la réalisation d'un plan d'avant-projet préliminaire.*
 - *Compléter la mise à jour de l'étude d'opportunité.*

Lors de cette phase, le Ministère entend organiser une soirée d'information et de consultation publique pour tenir compte, des préoccupations des partenaires et de la population.

La phase d'évaluation du tracé optimisé (6 mois)

- *Cette phase comprend notamment :*
 - *La description du projet et des méthodes de construction.*
 - *La définition de la méthode d'évaluation.*
 - *L'évaluation des impacts.*

Lors de cette phase, le Ministère entend organiser une deuxième soirée d'information et de consultation publique pour permettre un retour sur les préoccupations exprimées, lors de la première soirée, et présenter les optimisations ainsi que les impacts du projet.

La phase d'édition de l'étude (3 mois)

- *Cette phase constitue la dernière phase avant le dépôt de l'étude d'impact au ministère de l'Environnement. Elle comprend notamment la demande à la CPTAQ qui doit être faite avant le dépôt de l'étude.*


Le cas échéant, le Ministère organisera si nécessaire une troisième soirée d'information publique de manière à faire le point sur l'ensemble du projet.




Prolongement de l'Autoroute **Robert-Cliche (73)**
entre Beauceville et Saint-Georges

Objectifs de la rencontre

- Informer les représentants du milieu des prochaines étapes à réaliser pour obtenir les autorisations gouvernementales et poursuivre le projet.

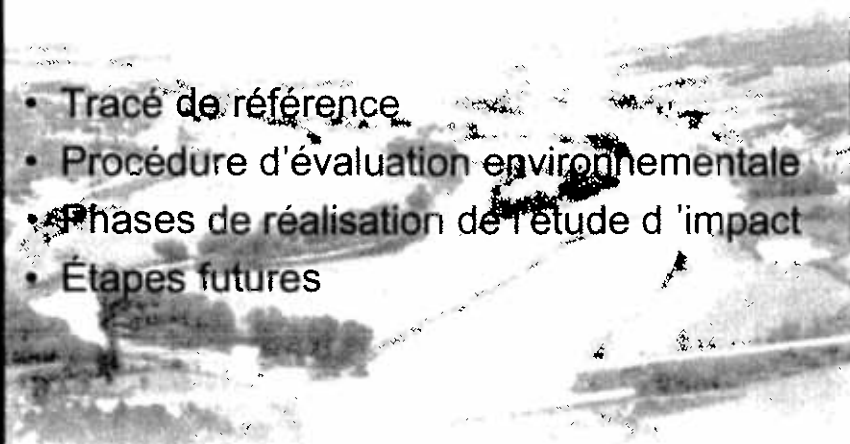
 **TECSULT**



Transports
Québec 

Prolongement de l'Autoroute **Robert-Cliche (73)**
entre Beauceville et Saint-Georges

Déroulement de la rencontre

- Tracé de référence
- Procédure d'évaluation environnementale
- Phases de réalisation de l'étude d'impact
- Étapes futures

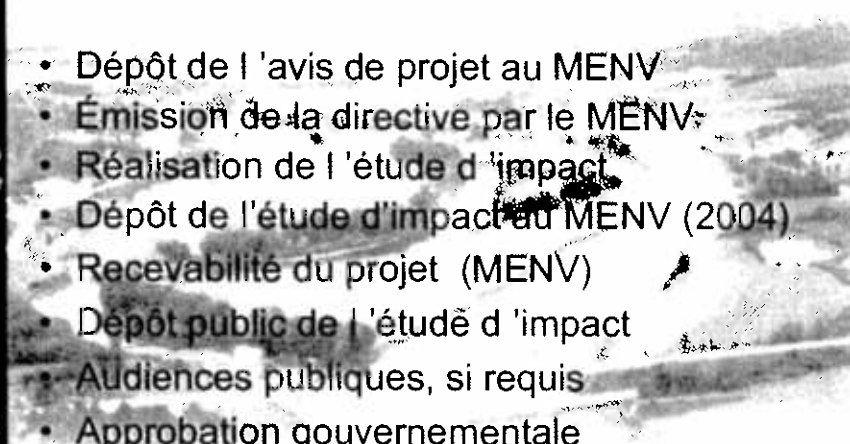




 

Prolongement de l'Autoroute **Robert-Cliche (73)**
entre Beauceville et Saint-Georges

Procédure d'évaluation environnementale au Québec

- Dépôt de l'avis de projet au MENV
- Émission de la directive par le MENV
- Réalisation de l'étude d'impact
- Dépôt de l'étude d'impact au MENV (2004)
- Recevabilité du projet (MENV)
- Dépôt public de l'étude d'impact
- Audiences publiques, si requis
- Approbation gouvernementale






Prolongement de l'Autoroute **Robert-Cliche (73)**
entre Beauceville et Saint-Georges

Objectifs du Ministère

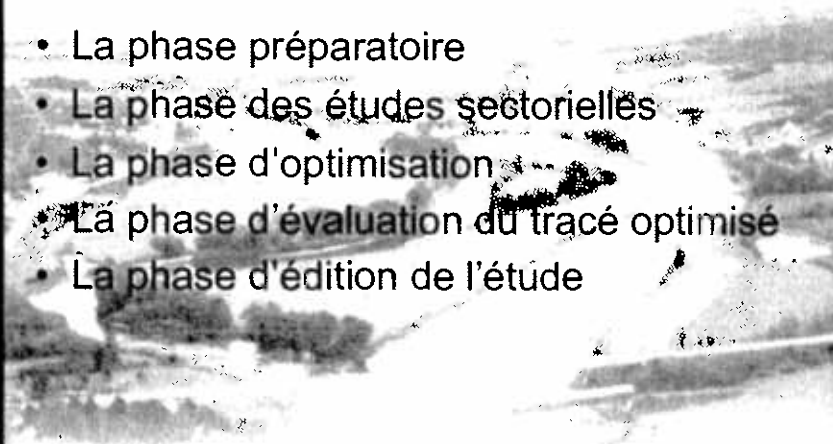
- Connaître le milieu et ses préoccupations
- Optimiser le tracé de référence
- Évaluer les impacts du projet
- Obtenir l'approbation gouvernementale





Prolongement de l'Autoroute **Robert-Cliche (73)**
entre Beauceville et Saint-Georges

Phases planifiées de l'étude d'impact


- La phase préparatoire
- La phase des études sectorielles
- La phase d'optimisation
- La phase d'évaluation du tracé optimisé
- La phase d'édition de l'étude





Prolongement de l'Autoroute **Robert-Cliche (73)**
entre Beauceville et Saint-Georges

Consultations sur le projet



Rencontres publiques

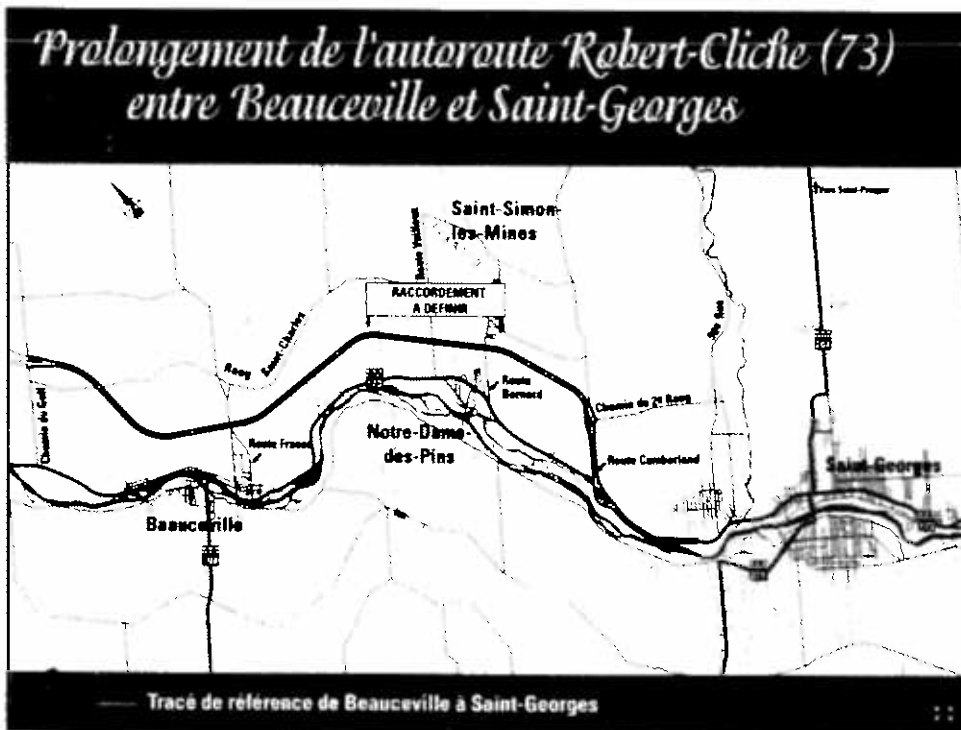
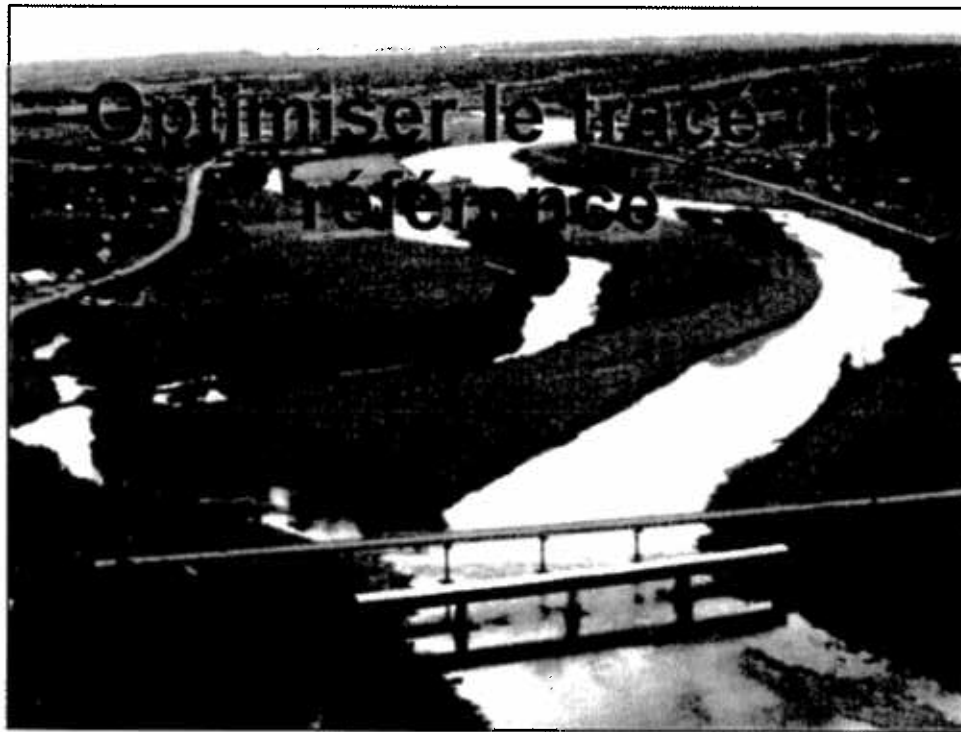
- Lors de la phase d'optimisation
(Rencontre publique 1)
But: Tenir compte des préoccupations des partenaires et de la population
- Lors de la phase d'évaluation
(Rencontre publique 2)
But: Retour sur les préoccupations exprimées et présentation des optimisations + impacts appréhendés du tracé optimisé.



Préoccupations anticipées

- Perte d'usages agricoles et forestiers
- Enclavements et résidus de terrains
- Incompatibilités d'usages
- Raccordements aux agglomérations
Beauceville, Notre-Dame-des-Pins, Saint-Simon-les-Mines, et Saint-Georges
- Desserte des parcs industriels



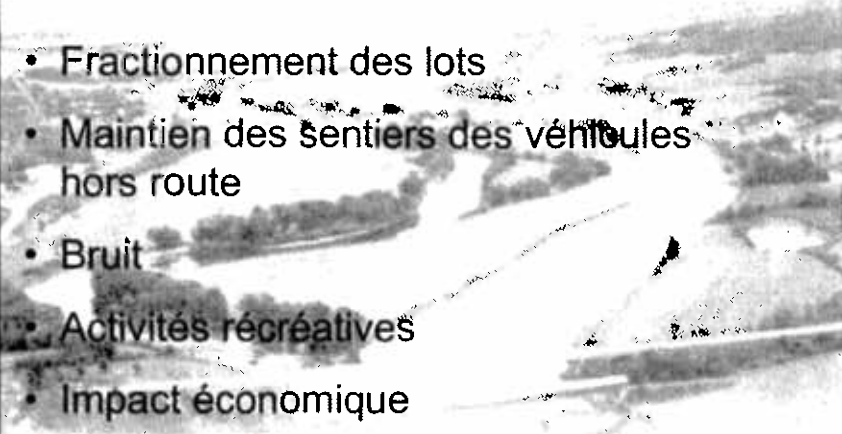




Prolongement de l'Autoroute **Robert-Cliche (73)**
entre Beauceville et Saint-Georges

Impacts probables (suite)



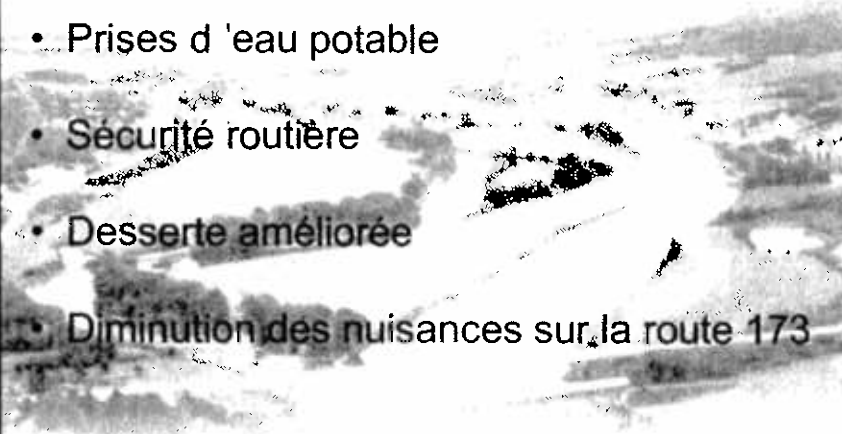
- Fractionnement des lots
- Maintien des sentiers des véhicules hors route
- Bruit
- Activités récréatives
- Impact économique



Prolongement de l'Autoroute **Robert-Cliche (73)**
entre Beauceville et Saint-Georges

Impacts probables (suite)

- Prises d'eau potable
- Sécurité routière
- Desserte améliorée
- Diminution des nuisances sur la route 173







Prolongement de l'Autoroute Robert-Cliche (73)
entre Beauceville et Saint-Georges

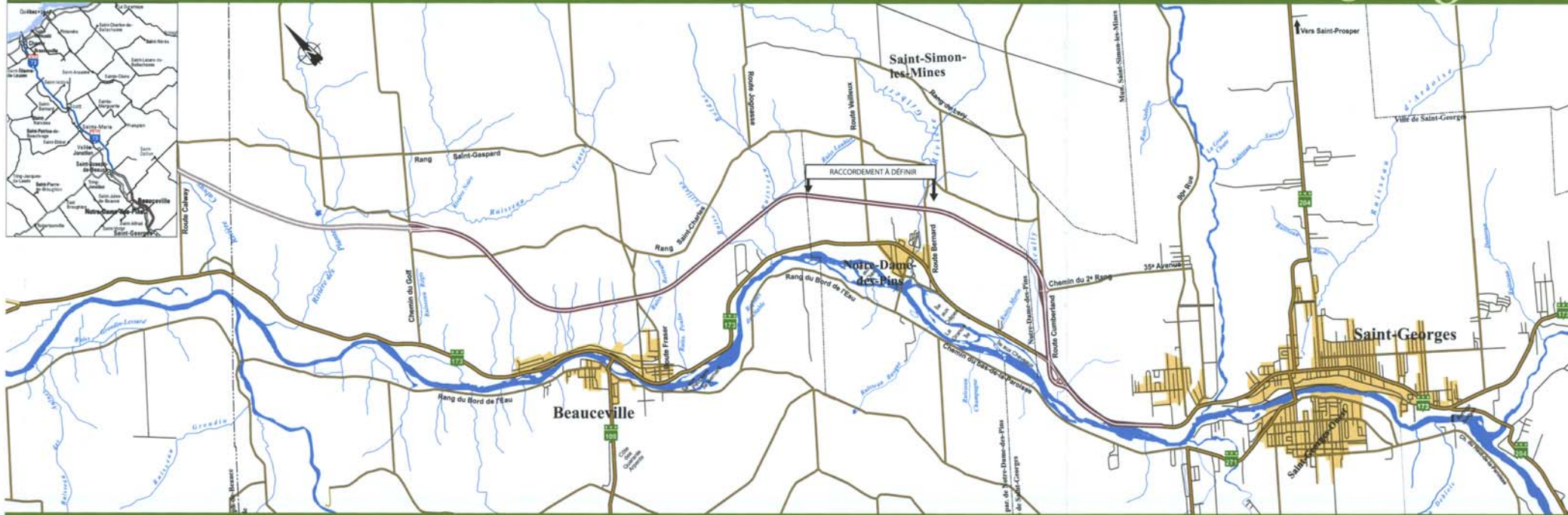
Étapes futures

- Dépôt de l'étude d'impact au Ministère de l'Environnement du Québec (2004)
- Audiences publiques
- Plans et devis
- Acquisitions
- Construction



Prolongement de l'autoroute Robert-Cliche (73) entre Beauceville et Saint-Georges



— Tracé retenu entre Saint-Joseph et Beauceville

— Tracé de référence de Beauceville à Saint-Georges

