

## Problématique et Justification du projet

PR-2

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Québec TRCSLT

---

---

---


---

---

---

---

---



### Route 173 entre Beauceville et Saint-Georges

#### Bilan des constats

- **Traverse le centre des agglomérations : nuisances pour la population (bruit, poussières et congestion)**
- **Passages en milieu urbain :**
  - ne favorise pas la circulation de transit
  - virages à gauche affecte la fluidité (nombreux accès)
  - vitesses grandement réduites
  - zones de dépassement problématiques qui augmentent les risques d'accidents

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Québec TRCSLT

---

---

---


---

---

---

---

---



### Route 173 entre Beauceville et Saint-Georges

#### Bilan des constats

- **Transport lourd : 10 %**
- **Plusieurs déficiences géométriques :**
  - largeur des voies et accotements non-conformes
  - capacité restreinte (nombre de voies, fortes pentes, courbes, faible visibilité, dépassements limités, nombreux accès riverains)

→ **Formation de pelotons ; contribuent à accroître le risque d'accidents**

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Québec TRCSLT

---

---

---

---

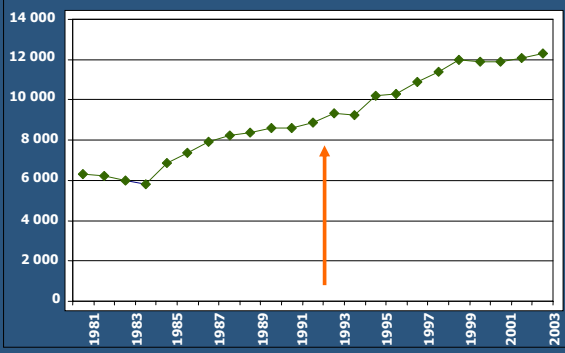
---

---

---

---

### Évolution du débit moyen journalier annuel sur la route 173 (sud de NDDP) entre 1981 et 2003




---

---

---

---

---

---

---

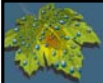
---

---

---

---

---



### Route 173 entre Beauceville et Saint-Georges Bilan des constats

Secteur de la route 173 (2003)	Capacité atteinte (%)
Au sud de NDDP	104
Au nord de NDDP	119
Beauceville/NDDP	101
Au nord de Beauceville	117

- En 1991, aucun secteur problématique et, en moyenne, 30 % de réserve de capacité
- **En 2003 : capacité atteinte dans tous les secteurs**

---

---

---

---

---

---

---

---

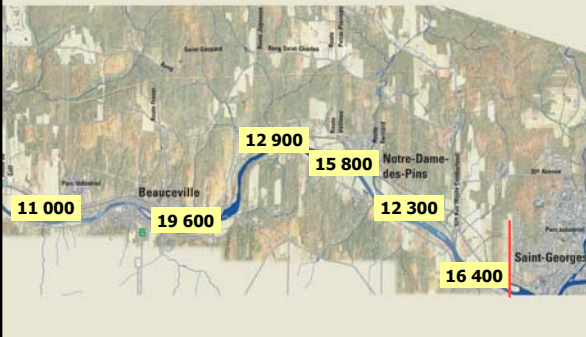
---

---

---

---

### Débits actuels (2003) sur la route 173




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## Route 173 entre Beauceville et Saint-Georges Bilan des constats

- En l'absence d'intervention :
  - les conditions de circulation continueront de se détériorer, ce qui pénalisera de plus en plus la population, les commerces et les industries
  - les temps de déplacement s'allongeront et engendreront des coûts additionnels pour le transport

→ **Nécessité d'intervenir pour améliorer ce lien interrégional**

---

---

---

---

---

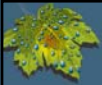
---

---

---

---

---



## Solutions analysées

### Scénarios

1. Élargir la route 173 à 4 voies contiguës jusqu'à Saint-Georges
2. Prolonger l'autoroute jusqu'à NDDP puis la rabattre sur la 173, à 4 voies contiguës jusqu'à Saint-Georges
3. Prolonger l'autoroute jusqu'à Saint-Georges

---

---

---

---

---

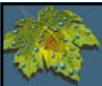
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

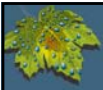
---

---

---



---

---



## Informations additionnelles

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauveville & Saint-Georges

---

---

---

---

---

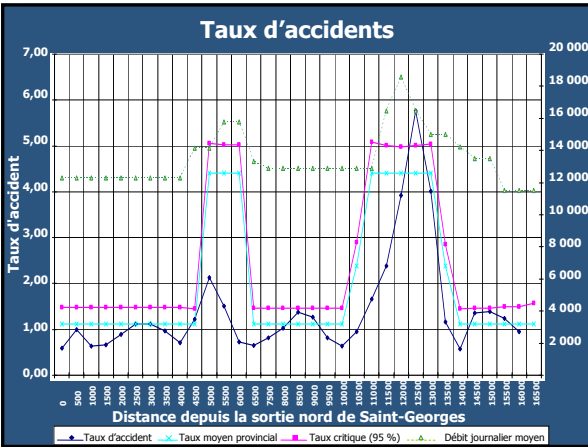
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

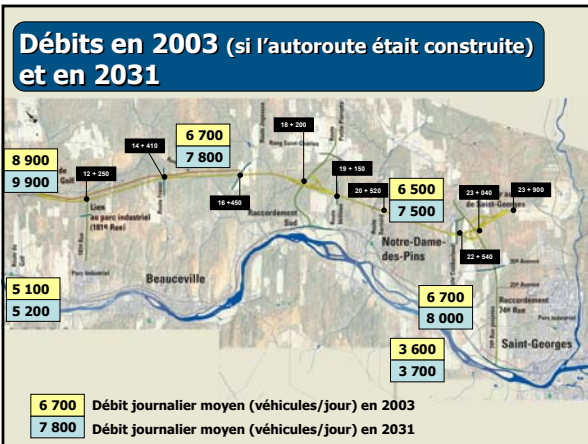
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



### 1. Élargir la route 173 à 4 voies contiguës jusqu'à Saint-Georges

- Rejetée en 1992 :
  - faibles gains en sécurité routière et en temps
  - nombreuses acquisitions, entraves pour accéder aux terrains et empiètements dans la zone inondable
  - nuisances dans les milieux habités, etc.
- 2003 : le Ministère ne construit plus de 4 voies contiguës (90 km/h) pour raisons de sécurité
  - obligatoirement un 4 voies avec terre-plein ou glissière, or difficilement réalisable (technique et environnement)

---

---

---

---

---

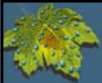
---

---

---

---

---



### 2. Prolonger l'autoroute jusqu'à NDDP puis la rabattre sur la 173, à 4 voies contiguës jusqu'à Saint-Georges

- Intermédiaire entre 1 et 3
- Rejetée en 1992 :
  - faibles gains en sécurité routière et en temps
  - n'aurait pas autant amélioré la desserte du parc industriel de Saint-Georges
  - n'aurait pas aussi bien confirmé le rôle de pôle régional de Saint-Georges
  - nuisances pour les riverains (NDDP+ route 173)
- Rejetée en 2003 (4 voies contiguës (90 km/h) ne se fait plus) et 4 voies avec TP difficilement réalisable

---

---

---

---

---

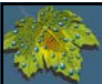
---

---

---

---

---



### 3. Prolonger l'autoroute jusqu'à Saint-Georges

- Retenue en 1992 et 2003 :
  - alternative plus rapide et plus sécuritaire (vs statu quo et les 2 autres scénarios)
  - impacts moindres sur les milieux humain et naturel
  - résout les problèmes de capacité des tronçons de la route 173
  - desserte nettement améliorée du parc industriel de Saint-Georges ; possibilité de trains routiers

**Prolongement de l'autoroute = solution retenue**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---