


Desserte du centre-ville de Beauveville

Constats des analyses

PR - 9

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauveville & Saint Georges

Québec TECSLAT




Est-il possible d'envisager une sortie sur Fraser avec interdiction au trafic lourd ?

- **Considérations :**
 - Les échangeurs autoroutiers ainsi que les voies de raccordement doivent être conçus pour accueillir tous les types de véhicules
 - Les interdictions existantes ont été fixées après la mise en opération des axes et suite à des accidents survenus avec des véhicules lourds

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauveville & Saint Georges

Québec TECSLAT



Est-il possible d'envisager une sortie sur Fraser avec interdiction au trafic lourd ?

- **Considérations :**
 - **Caractéristiques de la route Fraser**
 - À partir du rang Saint-Charles, 2 pentes consécutives de 12% et de 15%
 - Route à 2 voies contiguës construite de chaque côté laissant peu de place à son élargissement
 - Largeur actuelle des voies de circulation varie de 11,5 à 10,2 mètres
 - Configuration insuffisante pour recevoir les débits de la sortie de l'autoroute (actuellement 1500 véh./j pourraient atteindre jusqu'à 8 500 véh./j)

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauveville & Saint Georges

Québec TECSLAT



Est-il possible d'envisager une sortie sur Fraser avec interdiction au trafic lourd ?

• Réponse du Ministère :

- La solution de construire un échangeur dédié uniquement aux automobiles à la route Fraser est un concept non envisageable, les échangeurs devant être conçus pour accueillir tous les types de véhicules
- Le réaménagement de la route Fraser pour recevoir la circulation est impossible compte tenu de l'urbanisation importante de ses abords ainsi que des pentes élevées de 12 à 15% et successives sur certains de ces tronçons à partir du rang Saint-Charles



Est-il possible d'envisager une sortie de l'autoroute vers la colonie de vacances et arrivée sur la 9^e Avenue ?

Principales contraintes

- Travaux de déblai importants pour abaisser la pente à 9% ; 2 coupes de rocs nécessaires
- Construction d'une structure pour la voie ferrée
- Élargissement à 4 voies de la route 173 à l'intersection à proximité de la zone inondable et dans un secteur de sols instables







Est-il possible d'envisager une sortie de l'autoroute vers la colonie de vacances et arrivée sur la 9^e Avenue ?

■ Réponse du Ministère :

- Cette solution doit être abandonnée en raison de la problématique de la sécurité.
- Ce raccordement ne permettrait pas un accès sécuritaire aux camions en raison de la pente de 9% sur 710 mètres et son intégration environnementale dans le milieu serait difficilement réalisable





Analyse des solutions

Éléments analysés	Principaux résultats
La circulation	<ul style="list-style-type: none"> • Échangeur à Fraser un peu plus fréquenté • Améliore la desserte de la population de Beauville
La faisabilité technique	<ul style="list-style-type: none"> • Pente est réduite à 9% sur une longueur de 710 mètres • Besoin d'une structure d'étagement pour la voie ferrée • Pente et configuration en courbes ne permettent pas un passage sécuritaire des camions <ul style="list-style-type: none"> – Surchauffe des freins



Analyse des solutions

Éléments analysés	Principaux résultats
Les contraintes environnementales	<ul style="list-style-type: none"> • La proximité des secteurs résidentiels de l'école et de la colonie de vacances (bruit, nuisances, dégradation du paysage) • La traversée obligatoire d'une érablière en exploitation • Impact hydrologique (accélération de la vitesse d'écoulement des eaux de ruissellement vers la rivière Chaudière lors de fortes pluies)
Les coûts	<ul style="list-style-type: none"> • 14,4 M\$ • 1 seul échangeur requis



Résultats de l'analyse

Considérations prises en compte dans l'analyse	Évaluation de la faisabilité de la proposition	
	Positif	Négatif
La circulation	X	
La faisabilité technique		X
Les contraintes environnementales		X
Les coûts	X	



Conclusion Desserte de Beauceville

- Difficultés de desservir Beauceville avec un échangeur et un raccordement au centre de la Ville
- Le Ministère reconnaît l'importance de bien desservir la population de Beauceville et en tient compte dans la conception du projet de prolongement d'autoroute
