


Les sources de bruit, les niveaux sonores et les mesures d'atténuation

PR-3

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Ministère Québec RESSAT




Phase de construction

Sources du bruit

- Dynamitage
- Concassage
- Creusage
- Enfouissement de pieux
- Circulation, etc.

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Ministère Québec RESSAT



Phase de construction

Objectifs de niveaux sonores

- Jour entre 7 h et 19 h **55 dBA**
- Soir entre 19 h et 22 h **45-55 dBA**
- Nuit entre 22 h et 7 h **45 dBA**
- Programme de surveillance : s'assurer du respect des exigences gouvernementales et des engagements du Ministère des Transports

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Ministère Québec RESSAT



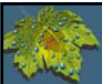
Phase de construction Mesures d'atténuation

- Écrans sonores
- Heures de travail
- Équipements moins bruyants
- Réaménagement du chantier



Phase d'exploitation Sources du bruit

- Bruit que font les usagers de la route



Phase d'exploitation Objectifs de niveaux sonores

- Selon les recommandations de la SCHL:

55 dBA (24 heures)

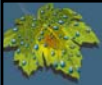
OU

s'accoler le plus possible au
niveau sonore ambiant



Phase d'exploitation Programme de suivi

- Suivre l'évolution du climat sonore
- Apporter les correctifs pour les impacts moyens et forts



Phase d'exploitation Correctifs : mesures d'atténuation

- Dans la plupart des cas :
 - Écrans sonores ; Couvert végétal ; Butte anti-bruit, etc.
- 1 butte n'est pas réalisable à la route Fraser
- Le Ministère évaluera **au cas par cas** la situation avec lesdits propriétaires qui en feront la **requête**
