

Sujets abordés

- Justification de l'autoroute
 - Opportunité et enjeux
- Variantes étudiées
 - Description et comparaison
- Impacts et mesures d'atténuation
- Conclusion

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Québec RECSULT

Pourquoi un projet d'autoroute ?

Véhicules/j	1992	2003	%	Capacité atteinte
Beauceville/ND-des-Pins	9 700	12 900	+ 33 %	101 %
ND-des-Pins	11 550	15 800	+ 37 %	119 %
ND-des-Pins /St-Georges	9 400	12 300	+ 31 %	104 %

– nuisances : 115^e et 125^e Rue à Beauceville, etc.

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Québec RECSULT

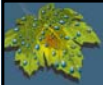


Pourquoi un projet d'autoroute ?

Nécessité d'intervenir pour améliorer ce lien interrégional

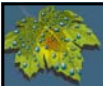
Le lien actuel (route 173) ne peut être amélioré pour répondre aux besoins futurs

Solution retenue
=
prolongement de l'autoroute



Pourquoi un projet d'autoroute ?

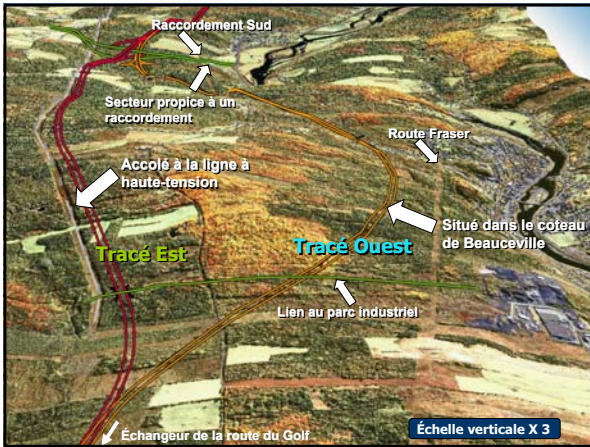
- Effets structurants sur le développement régional et l'aménagement du territoire
- Projet fortement souhaité par le milieu
- Construction d'une autoroute Québec/Saint-Georges débutée en 1973

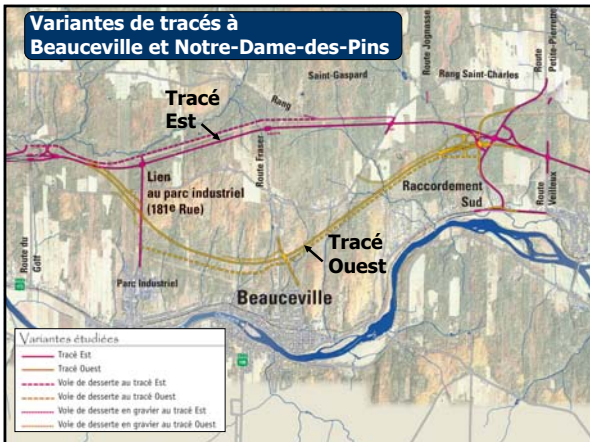


Enjeux environnementaux

- Préservation de la qualité de vie des citoyens
- Développement économique
- Préservation des activités agricoles
- Sensibilité du bassin versant de la rivière Chaudière aux modifications hydrologiques

Tracés d'autoroute étudiés





Analyse comparative des variantes de tracé

Est et Ouest

entre la route du Golf
et la route Veilleux

Bilan de l'analyse comparative Ouest - Est

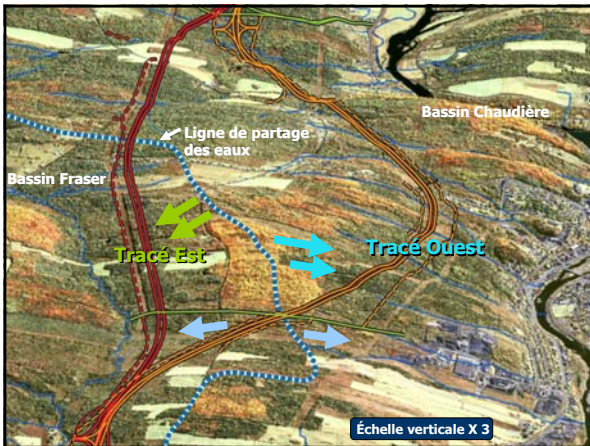
Longueur	Est
Bâtiments	Est
Propriétés (terrains)	Est
Développement économique	Ouest
Terres en culture	Ouest
Ambiance sonore	Est
Approvisionnement en eau	Est
Hydrologie	Est

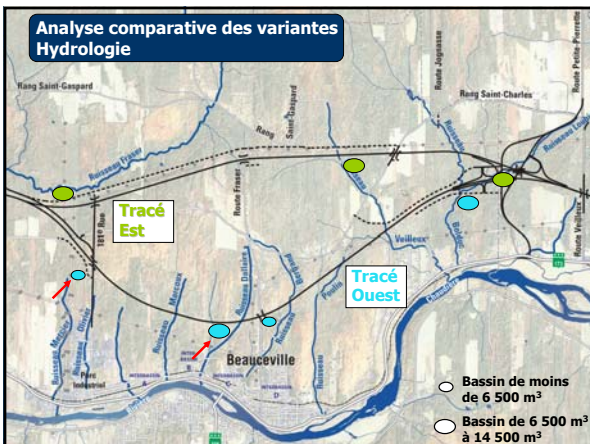
Analyse comparative Ouest - Est : éléments discriminants

	Tracé OUEST	Tracé EST
Longueur	8,5 km	7,7 km
Bâtiments	5 maisons 2 chalets	2 maisons 1 chalet
Propriétés (terrains)	90 propriétés	59 propriétés
Développement économique	Voie de desserte pouvant servir de voie urbaine propice au développement	Voie de desserte en zone agro-forestière
Terres en culture	3,3 ha	9,2 ha

Analyse comparative Ouest - Est : éléments discriminants

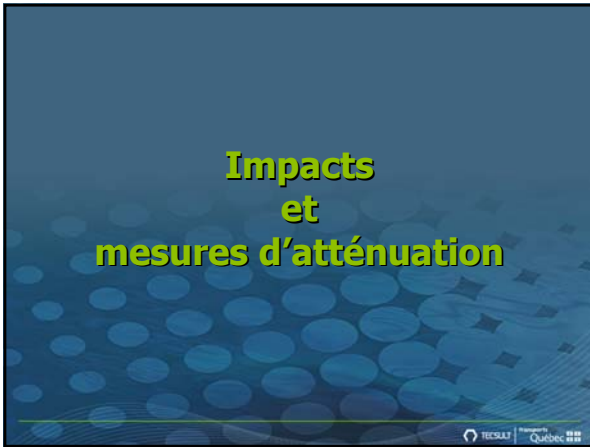
	Tracé OUEST	Tracé EST
Ambiance sonore	30 - 40 résidences	10 - 15 résidences
Approvisionnement en eau (risques)	Quartier Vérieul 2-3 résidences du rang Saint-Charles	4 résidences de la route Fraser 3 résidences du rang Saint-Gaspard
Hydrologie	5 bassins de rétention Mesures plus complexes à mettre en place Facteur de risque : dommages potentiels plus importants	3 bassins de rétention Mesures moins complexes à mettre en place








Exemple de bassin de rétention à L'Ancienne-Lorette



Impacts et mesures d'atténuation



Impacts du projet

Milieu humain : bâtiments et propriétés

Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none"> • 7 résidences principales, 3 commerces et 2 chalets à acquérir et/ou à déplacer • 126 propriétés foncières touchées 	<ul style="list-style-type: none"> • Négociation et indemnisation des propriétaires

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges

Québec | TECSULT



Impacts du projet

Milieu humain : cultures et boisés

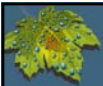
Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none"> • Perte de terres cultivées : 25,7 ha • Pertes de superficies forestières productives : 170 ha 	<ul style="list-style-type: none"> • Négociation et indemnisation des propriétaires
<p>MRC Robert-Cliche : 19 000 ha (0,1 %)</p> <p>MRC Beauce-Sartigan : 25 000 ha (0,1 %)</p> <p>Territoire de l'Association des propriétaires de boisés de la Beauce : 392 000 ha (0,04 %)</p>	



Impacts du projet

Milieu humain : fonction commerciale

Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none"> • Globalement : impact positif • Diminution possible du chiffre d'affaires des commerces sensibles au trafic de transit de la route 173 <ul style="list-style-type: none"> - 16 commerces de restauration et hébergement : 4,3 % à 5 % - 8 stations-service : 6,5 % à 9,8 % 	<ul style="list-style-type: none"> • Initiées par le dynamisme du milieu



Impacts du projet

Milieu humain : approvisionnement en eau

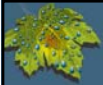
Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none"> • Risque de contamination des puits : <ul style="list-style-type: none"> - 1 puits municipal de Notre-Dame-des-Pins à risque - 1 dizaine de résidences à risque 	<ul style="list-style-type: none"> • Programme de suivi de la qualité de l'eau des puits • En fonction des résultats du suivi, le Ministère prendra des mesures appropriées



Impacts du projet

Milieu humain : ambiance sonore

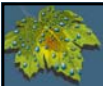
Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none"> Dans l'ensemble : impact faible (83 résidences dans un rayon de 300 m), sauf à la route Fraser : <ul style="list-style-type: none"> Impacts sonores forts sur 2 résidences Impacts sonores moyens sur 2 résidences 	<ul style="list-style-type: none"> Programme de suivi de l'impact sonore En fonction des résultats du suivi, le Ministère prendra des mesures appropriées



Impacts du projet

Milieu humain : paysage et sentiers

Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none"> Altération de la qualité de paysage Traversées des sentiers de motoneige par l'autoroute 	<ul style="list-style-type: none"> Prévoir des aires de reboisement Entente avec les clubs lors de l'étape des plans et devis



Impacts du projet

Milieu naturel : sols, végétation, etc.

Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none"> Impacts : en période de construction 	<ul style="list-style-type: none"> Comprises dans le cahier des charges remis aux entrepreneurs



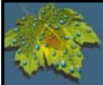
Impacts du projet

Milieu naturel : faune

Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none">• Perte, fragmentation et détérioration d'habitats fragmentation des habitats (faune terrestre, avienne et aquatique)• Risque de collision avec la faune	<ul style="list-style-type: none">• Minimiser le déboisement• Interdire les travaux majeurs (ponceaux) entre le 15 septembre et le 1^{er} juin de l'année suivante• Signalisation appropriée pour les risques de collision

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges





Impacts du projet

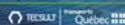
Milieu naturel : cours d'eau traversés, hydrologie et hydraulique

Impacts	Mesures d'atténuation
<ul style="list-style-type: none">• Qualité des eaux• Modification du drainage des cours d'eau traversés• Augmentation des débits• Débordement supplémentaire occasionnel	<ul style="list-style-type: none">• Bassins de rétention• Stabiliser les milieux riverains (enrochement des sections des cours d'eau érodables)

Prolongement de l'autoroute 73 entre Beauceville & Saint-Georges



Conclusion





Impacts positifs du projet

- Conditions générales de sécurité nettement meilleures
- Amélioration globale de la qualité de vie des riverains de la route 173
- Opportunités de développement, en particulier pour les parcs industriels de Beauceville et Saint-Georges
- Lien direct in
- Phase constr et services)

- Lien au parc industriel (181° Rue)
 - Travaux d'amélioration du rang Saint-Charles (181° Rue - route Fraser)
 - Prise en charge de la route Fraser entre la route 173 et la voie de desserte de l'autoroute

MDDEP
MTQ

Étapes à franchir



Merci de votre attention
