

Parachèvement de l'autoroute 35

**Calendrier préliminaire des travaux
Nouvel échéancier de réalisation**

Service des inventaires et du Plan
Août 2005



TABLE DES MATIÈRES

1. Échéancier révisé	1
Annexe A Figures	A-1

1. ÉCHÉANCIER RÉVISÉ

Le texte et figures suivantes remplacent celles des pages 199, 201, 203, 205 et 207 de l'étude d'impact sur l'environnement du Parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu. Le texte et les figures visent à corriger l'échéancier initial, lequel a été récemment corrigé en vue de débiter la construction dès 2006.

5.4 Calendrier et coûts de réalisation

Les travaux de réalisation de l'autoroute 35 seront conçus et réalisés sur plusieurs années. Un scénario de réalisation a été élaboré sur la base des hypothèses suivantes :

- Les travaux peuvent débiter au plutôt sur un tronçon ne comportant pas d'acquisitions supplémentaires. Ainsi, le ministère des Transports du Québec peut débiter la construction du segment 2 (figure 5.7) dès 2006 par l'achever en 2009.
- Le segment 1 qui comporte un léger réajustement à la hauteur du ruisseau de la Barbotte pourrait être commencé dès 2007 pour être achevé en 2009 (figure 5.6).
- Ainsi l'autoroute 35 pourrait être complétée dès 2009 entre Iberville et la route 133 à Saint-Sébastien, donnant ainsi des kilomètres additionnels d'autoroute aux usagers dès 2009.
- Un troisième segment (segment 4, figure 5.9) pourrait être construit entre 2009 et 2010.
- Enfin un dernier segment (segment 3, figure 5.8) pourrait être réalisé entre 2010 et 2011.
- Le coût de construction du parachèvement de l'autoroute 35 est estimé à 250 M\$.

Les figures 5.6 à 5.9 illustrent la division en segments et en lots de construction proposée pour le parachèvement de l'autoroute 35, en y indiquant la longueur du tronçon à construire, les ouvrages d'art majeurs qui y sont réalisés, les coûts de construction ainsi que les années de réalisation. À partir de ce calendrier, un échéancier de type « diagramme à barres » a été préparé (figure 5.10).

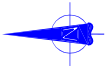
Annexe



Annexe A Figures

Parachèvement de l'autoroute 35
Calendrier préliminaire des travaux - Nouvel échéancier de réalisation





SEGMENT 1 / LOTS 1 et 2

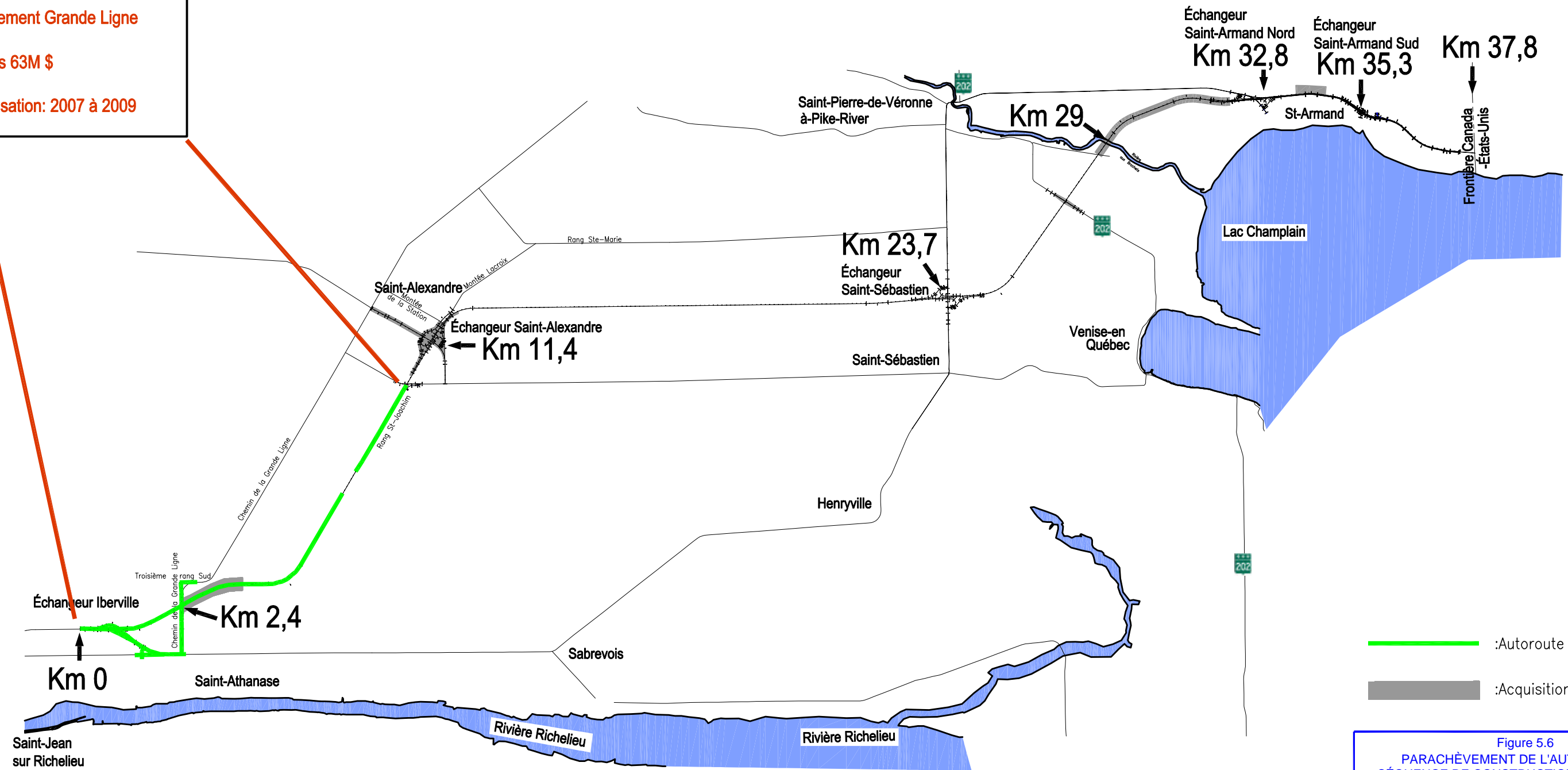
Longueur: 11 Km

Étagelement route 133

Étagelement Grande Ligne

Coûts 63M \$

Réalisation: 2007 à 2009



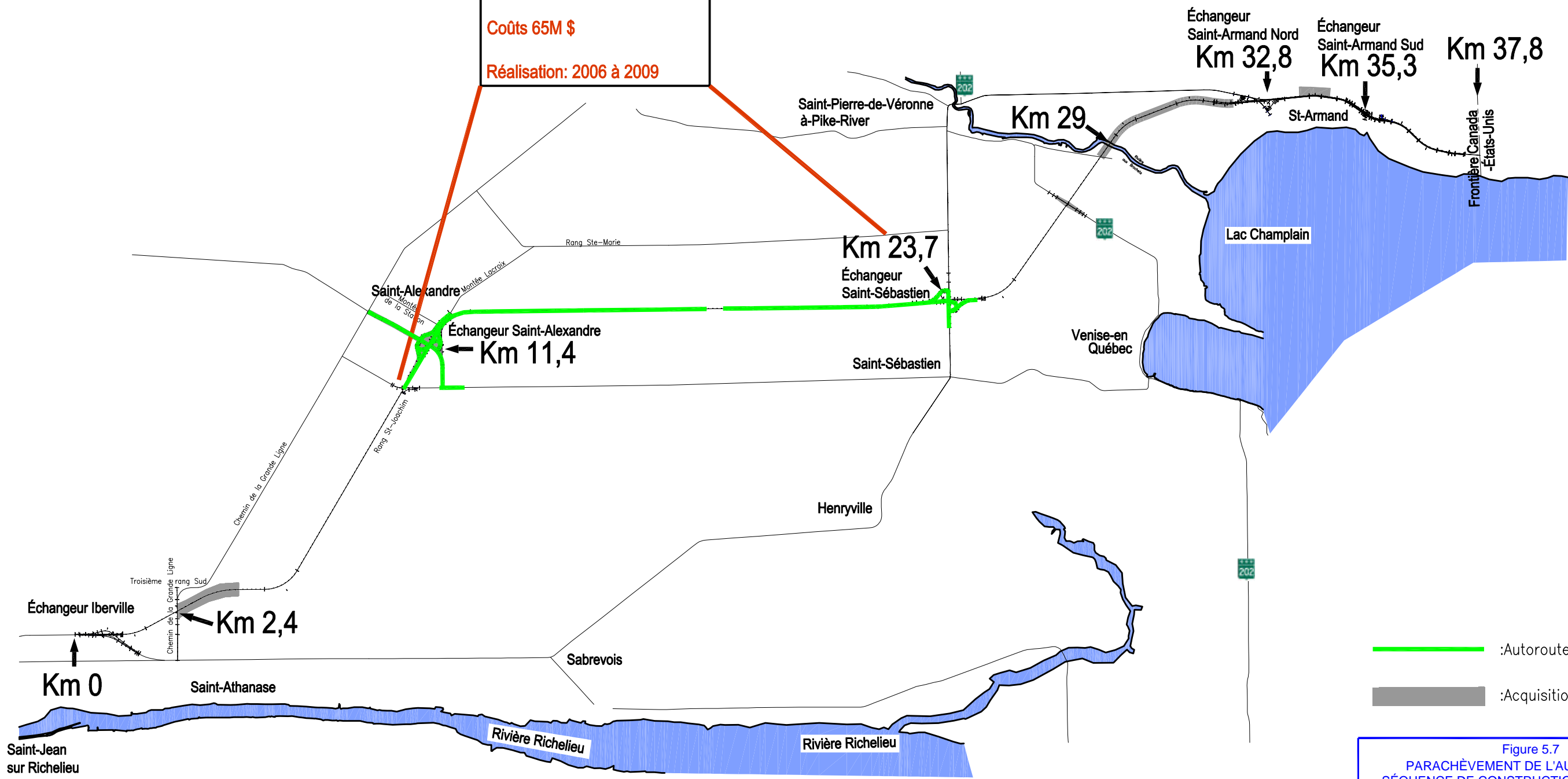
- :Autoroute 35 à construire
- :Acquisition requise

Figure 5.6
 PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 35
 SÉQUENCE DE CONSTRUCTION PRÉLIMINAIRE
 SEGMENT 1 / LOTS 1 ET 2

Janvier 2005 1:10000 0 100m 200m 400m



SEGMENT 2 / LOTS 3 et 4
 Longueur: 12,7 Km
 Étagement St-Alexandre
 Étagement route 133
 Coûts 65M \$
 Réalisation: 2006 à 2009



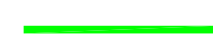


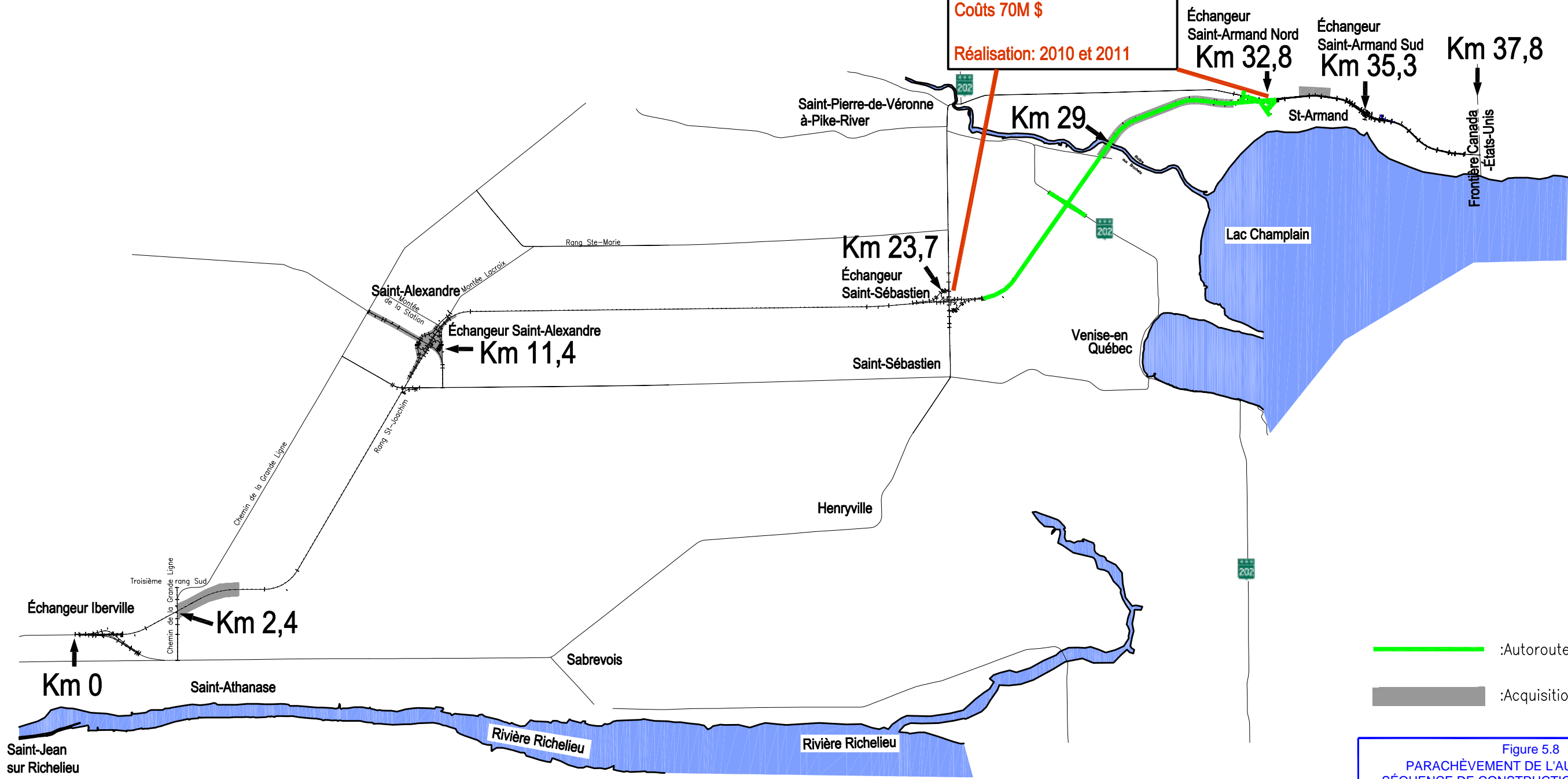
 :Autoroute 35 à construire
 :Acquisition requise

Figure 5.7
 PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 35
 SÉQUENCE DE CONSTRUCTION PRÉLIMINAIRE
 SEGMENT 2 / LOTS 3 ET 4
 Janvier 2005 1:10000 



SEGMENT 3 / LOTS 5 et 6
 Longueur: 9,1 Km
 Étagement route 202
 Pont de la Rivière-aux-Brochets
 Étagement St-Armand Nord
 Coûts 70M \$
 Réalisation: 2010 et 2011






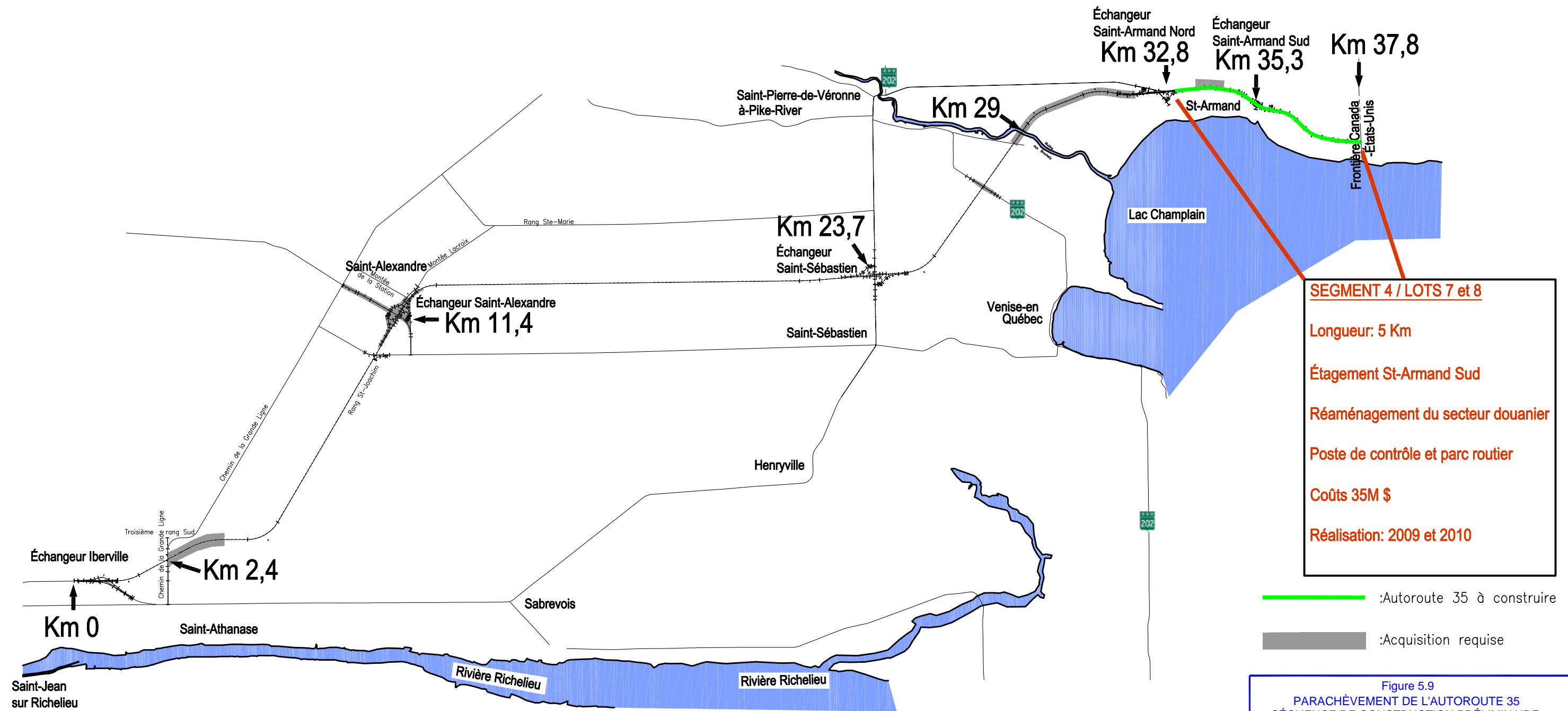
 :Autoroute 35 à construire
 :Acquisition requise

Figure 5.8
 PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 35
 SÉQUENCE DE CONSTRUCTION PRÉLIMINAIRE
 SEGMENT 3 / LOTS 5 ET 6
 Janvier 2005 1:10000 



SEGMENT 4 / LOTS 7 et 8

Longueur: 5 Km


Étage St-Armand Sud

Réaménagement du secteur douanier

Poste de contrôle et parc routier

Coûts 35M \$

Réalisation: 2009 et 2010

 :Autoroute 35 à construire



 :Acquisition requise

Figure 5.9
 PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 35
 SÉQUENCE DE CONSTRUCTION PRÉLIMINAIRE
 SEGMENT 4 / LOTS 7 ET 8

Janvier 2005 1:10000 

**PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 35
ENTRE IBERVILLE ET PHILIPSBURG
CALENDRIER PRÉLIMINAIRE DES TRAVAUX**

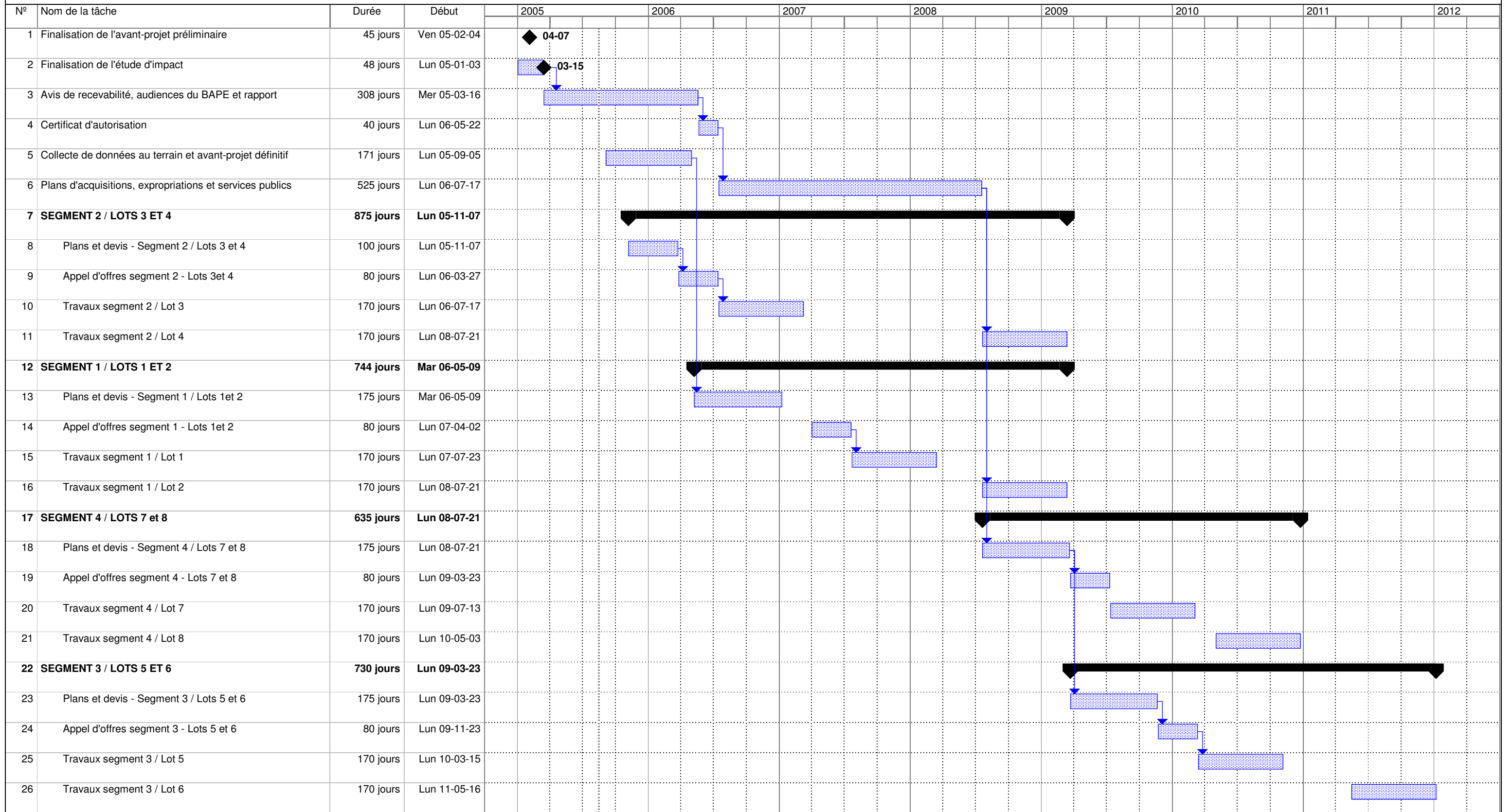


Figure 5.10
Projet : 40181
Date : 3 mars 2005

