

Envoi par courrier et par télécopieur : 450 928-7541

Québec, le 25 novembre 2005

Monsieur Pierre Bilodeau  
Direction de l'aménagement de la faune de Montréal, de Laval  
et de la Montérégie  
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune  
Faune Québec  
201, place Charles-Le-Moyne, Local 4.05  
Longueuil (Québec) J4K 2T5

Objet : *Projet de parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine  
et Saint-Jean-sur-Richelieu*  
**Questions du 25 novembre 2005 (n<sup>os</sup> 1 à 5)**

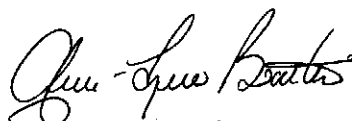
---

Monsieur,

À la suite de la première partie de l'audience publique concernant le projet mentionné, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir des renseignements complémentaires à cette fin.

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions pour lesquelles la commission souhaite recevoir les réponses dans les plus brefs délais compte tenu de la période actuelle qui est consacrée à la préparation des mémoires pour la deuxième partie de l'audience publique.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.



Anne-Lyne Boutin,  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p.j.

**Questions du 25 novembre 2005 adressées au  
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune**

**Faune Québec  
DQ3 (n<sup>os</sup> 1 à 5)**

---

**Question 1**

Est-ce que des mesures particulières devraient être prises pour la protection des espèces fauniques menacées, vulnérables ou susceptibles d'être ainsi désignées présentes dans le secteur du projet ? Veuillez présenter votre politique générale en ce domaine

**Question 2**

Quel serait l'impact de la construction de l'autoroute proposée et du pont de la rivière aux Brochets sur la faune aquatique, notamment en terme de perte d'habitat ainsi qu'en raison de l'apport de sédiments et de sels de déglacage ? Quelles mesures devraient être prises pour compenser et/ou atténuer d'éventuelles pertes ?

**Question 3**

Est-ce que des mesures particulières devraient être prises pour la traversée des cours d'eau sur l'ensemble du tracé proposé ?

**Question 4**

Quelles sont les caractéristiques du ravage de cerfs de Virginie localisé au sud de la zone à l'étude (superficie du ravage, densité de cerfs à cet endroit comparativement à l'ensemble de la région, importance de sa conservation, etc.) ?

**Question 5**

Pourriez-vous expliquer les facteurs qui peuvent amener le cerf de Virginie sur la route 133 (ou l'autoroute 35 projetée) dans le secteur sud du projet (accès à la nourriture, à l'eau, sels de déglacage, etc.) ? Quelles mesures pourraient être mises en place pour réduire les risques de collision ?