



Envoi par courrier et par télécopieur : (450) 698-3452

Québec, le 25 novembre 2005

Monsieur Bernard Caron
Directeur
Direction de l'Ouest-de-la-Montégérie
Ministère des Transports
180, boulevard d'Anjou, bureau 200
Châteauguay (Québec) J6K 1C4

Objet : *Projet de parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine
et Saint-Jean-sur-Richelieu*
Questions du 25 novembre 2005 (n^{os} 1 à 7)

Monsieur le Directeur,

À la suite de la première partie de l'audience publique concernant le projet mentionné, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir des renseignements complémentaires à cette fin.

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions pour lesquelles la commission souhaite recevoir les réponses dans les plus brefs délais compte tenu de la période actuelle qui est consacrée à la préparation des mémoires pour la deuxième partie de l'audience publique.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Anne-Lyne Boutin,

Coordonnatrice du secrétariat de la commission

c.c. M^{me} Julie Morin
julie.morin@mtq.gouv.qc.ca

p.j.

**Questions du 25 novembre 2005 adressées au
Ministère des Transports
DQ1 (n^{os} 1 à 7)**

Question 1

Veillez déposer la liste des études que le ministère prévoit effectuer, avec leur échéancier, afin de compléter l'évaluation des impacts du projet, notamment en lien avec l'examen du projet par le gouvernement fédéral.

Question 2

En cas de confirmation de la présence d'espèces à statut précaire dans les boisés qui seraient touchés par le projet lors de l'inventaire de la faune avienne prévu en 2006, quelles mesures entendez-vous prendre ?

Question 3

L'orme liège, espèce présente dans le secteur du tracé proposé, a été désigné menacé en 2005. Pourriez-vous localiser et décrire les peuplements composés de cette espèce qui seraient touchés par le projet ? Quelle superficie devrait être déboisée selon votre proposition ? Quelles mesures d'atténuation proposez-vous de mettre en place ?

Question 4

La commission souhaiterait connaître, idéalement dans un format cartographique, les éléments suivants :

- la localisation géographique de sources d'approvisionnement en matériaux nécessitant un transport en camion (exemple : sable, gravier, etc.).
- le tracé qu'emprunteraient les camions entre les sources d'approvisionnement et les éventuels chantiers, et ce, pour chacun des quatre tronçons de l'autoroute 35 projetée.

Question 5

Le ministère entend-il appliquer le code de pratique pour la gestion environnementale des sels de voirie d'Environnement Canada (*Guide de mise en œuvre, septembre 2004, document DB2*) ?

Question 6

Dans la zone d'étude, où, dans quel type de site et de quelle manière, les sels de voirie pourraient-ils être entreposés ? Où serait entreposée la neige enlevée sur l'autoroute 35 ? Quelles mesures le ministère compte-t-il prendre pour améliorer la gestion des sels de déglacage, tout particulièrement dans les zones sensibles tout au long du tracé de l'autoroute 35 (exemple : type de sel, prémouillage, formation des employés) ?

Question 7

Veillez qualifier et expliciter les avantages et les inconvénients des types d'échangeurs (demi-trèfle / losange) au regard de la sécurité. Quelles mesures permettraient de bonifier chacun des types ?