

221 P NP DM4

Parachèvement de l'autoroute 35 entre la
frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu

MRC Le Haut-Richelieu 6211-06-110

*Projet de parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine et
Saint-Jean-sur-Richelieu*

**Mémoire présenté par
Madame Perle St-Jean**

Bureau d'audiences publiques

Sur l'environnement Quebec

et

Monsieur Tomas J. Muclair

Cabinet du ministre

Ministere du developpement durable,

De l'environnement et des parcs

Sujet: Sugestion

Monsieur, Madame

Je suggere de construire la nouvelle partie de l'autoroute 35 allant vers le Nord (vers Montreal), qui est d'environ 1.2 kilometre du cote Est de cette meme route. Construire sur l'ancien, chemin jadis utiliser par les camioneurs, pour transfert de chargement, lieu de rencontre, et aire de repos a l'occcation.

Je suggere que vous conserviez une legere denivelation de la route a cet endroit, pour faciliter le changement de vitesses aux transporteur lourds qui sont a leur point depart de la douanne Canadienne.

La route 133 vers le Sud 'deviendrait la voie d'acces pour les resident de l'endroit apres la fin des travaux.

(De la rue Stanley drive au Boulevard de la Falaise il y a environs 135 payeurs de taxe),

Le sanctuaire d'oiseaux a deja une entree sur le Chemin Saint-Armand, et une pierre comemorative est au centre de la clairiere, ce qui donne une bien meilleure vue d'ensemble sur le territoire du Sanctuaire d'oiseaux et les marecages .

Les avantages ont pour effet de ne pas nuire aux residents de la place pendant les travaux de construction "qui s'etireraient sur une periode de deux ans environ selon votre trace sugere". La nouvelle sugestion peut faire economiser temps et argents.

Je suggere que vous utilisiez la pierre de nos carrieres locales (qui sont en abondance) pour la construction de cette nouvelle autoroute.

Les effets negatifs du pesent trajet suggere par le Ministere;

*Besoin de beaucoup plus de main-doeuvre pour detruire ou demenager les batisse qui seraient dans l'emprise de l'autoroute.

*Circulations difficile et accrue pour les residents de la route 133, le Boulevard de la Falaise, Stanley drive et aux resident des Frere de L'Institution Chretienne, sans oublier tous les retour aux Etat-Unis, visiteurs et transport par camions (travaux prevus echelonnees sur deux ans)

*La voie d'accès prévue par le Ministère ne sera pas nécessairement recouverte d'asphalte même à la fin des travaux de l'autoroute 35.

*Avec l'emprise très large en plus de faire exproprier des bâtisses ferait disparaître des arbres adultes qui sont soit des refuges pour de nombreux oiseaux et de la nourriture abondante, ex; De nombreux Cèdres, gros bosquet de Lilas, Pin, Sapin, Erables, Bouleau blanc

*** A quelques périodes de l'année, la circulation allant vers les États-Unis se retrouve bloquée, parfois à partir de la Douane américaine jusqu'à la rue South et empêche les résidents d'entrer ou sortir de chez eux. Je suggère la présence des policiers en période d'affluence pour faire respecter que l'accotement soit libre pour permettre au résident de sortir ou entrer de chez eux.

Dans l'espoir que vous prendrez mes suggestions en considération

Bien à vous

Perle St-Jean