

Cabinet du ministre Thomas J. Mulcair
Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs
Édifice Marie-Guyart
675, boul. René-Lévesque Est, 30^e étage
Québec (Québec) G1R 5V7

OBJET :**Projet de parachèvement de l'autoroute 35**

Denis Messier

Madame, Monsieur,

En 1981, j'ai accepté une indemnisation relative au projet de parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu. En 2005, Transports Québec a modifié, sans m'en avoir informé, le parcours du parachèvement de l'autoroute 35. Ces deux modifications sont :

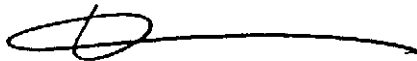
- 1) Je dois céder une portion supplémentaire indéterminée de mon terrain agricole sans avoir été informé au préalable.
- 2) Transport Québec a aboli la voie d'accès qui me permettait d'accéder à mes terres scindées par l'autoroute 35.

Puisque la planification et la gestion de mes terres agricoles **incluant le drainage** ont été faites en fonction du tracé initial de cette autoroute, ces changements me causeront beaucoup d'inconvénients. Notamment :

- 1) L'accès piétonnier à des terres enclavées serait impossible.
- 2) La culture (incluant la traverse de machineries agricoles) de terres enclavées serait impossible.
- 3) L'accès aux installations de pompage nécessaire au drainage serait impossible.
- 4) L'entretien des cours d'eau verbalisés serait impossible.
- 5) La faune de la zone écologique ne pourrait plus circuler du boisé de nos terres agricoles (situé à l'est de la future 35) à la zone humide protégée (située à l'extrémité ouest de nos terres agricoles).

Je souhaite une révision de ce trajet afin que je puisse poursuivre mes activités agricoles. Je désire également que la faune soit respectée, spécialement les nombreux cerfs de Virginie qui vivent dans les environs. Je suggère que Transport Québec instaure des traverses qui permettraient de circuler de part et d'autre de la future autoroute 35 autant pour les occupants, les machineries agricoles ainsi que les animaux. Au minimum, Transport Québec devrait respecter son engagement initial soit d'ajouter une voie d'accès au côté ouest.

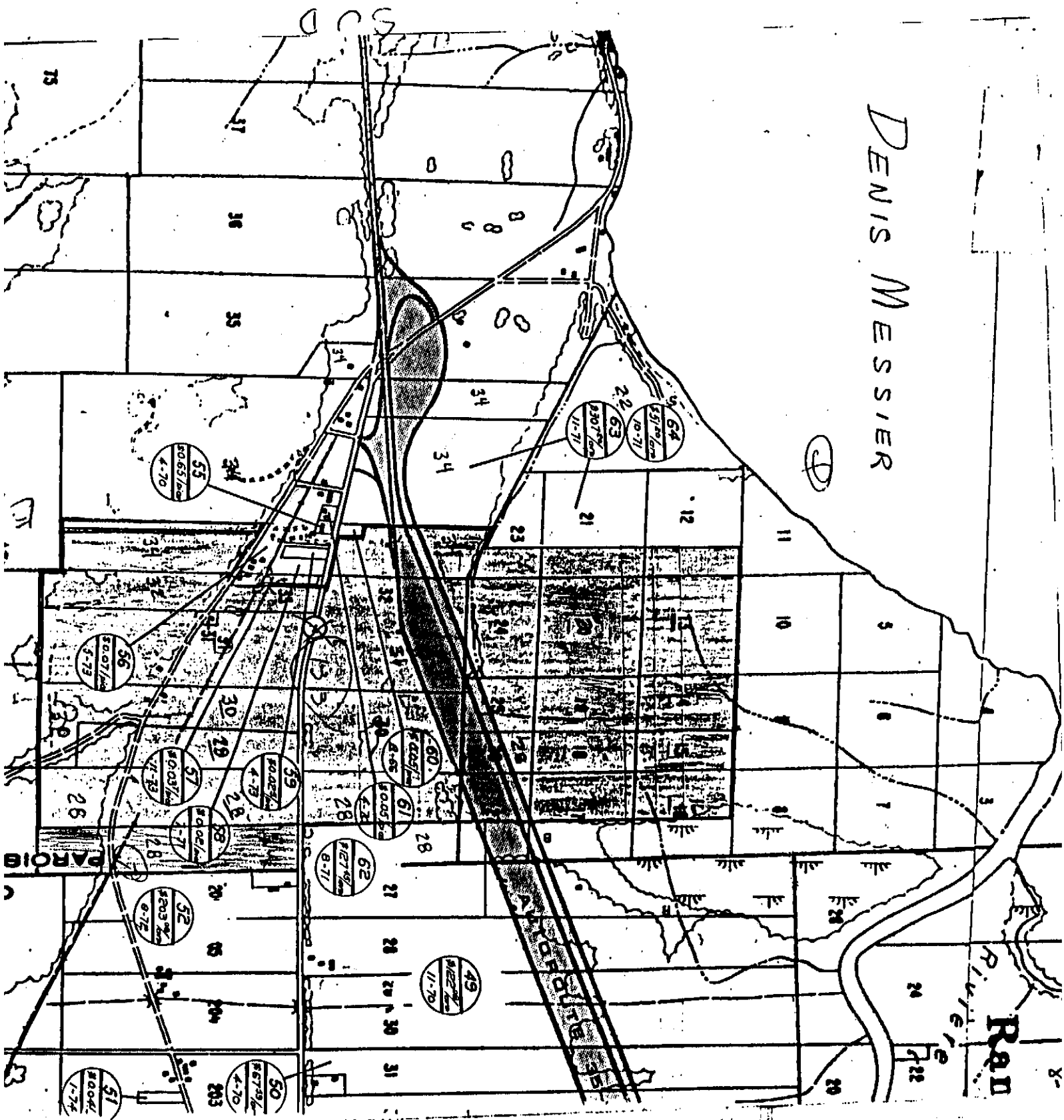
Veillez agréer mes sentiments distingués,



Denis Messier

Voici mon adresse postale ainsi que mon numéro de téléphone :

DENIS MESSIER



NORD