

Saint-Pierre-de-Véronne, Pike-River, le 10 janvier 2006

Bureau d'audiences publiques
sur l'environnement
575, rue St-Amale, bureau 2.10
Québec(Qc)
G1R 6A6

Sujet : Mémoire sur le projet de parachèvement de l'autoroute 35 (suite DM 10)

Mesdames Journault, présidente et Bigué, commissaire

Au début de la présentation de mon mémoire, le 15 décembre 2005, je vous ai posé, la question sur la nécessité de la construction de l'autoroute 35. De même vous m'avez posé 2 questions. Une sur la sécurité de la voie de contournement. Sur lesquelles je vous apporte mes commentaires !

Comment peut-on, seulement, penser à la construction d'une nouvelle autoroute 35 de 255 millions \$, estimé, quand on n'a même pas les moyens d'entretenir la route 133 qui est dans un état lamentable. Un million de dollars pour resurfer la route 133, à St-Sébastien et un gros 0 pour Pike River (voir document DA16 intitulé : intervention projetée sur la route 133 entre 2006 & 2012).

Problématique de sécurité sur la route 133 à Pike River :

1^{er} Route très mal entretenu (trou dans l'asphalte)

L'entretien de la route 133 relève de 2 bureaux soient Foster & St.-Jean

2^e Accotement déficitaire avec des dénivellations de plus de 5 po. par endroit.

3^e Surveillance policière déficitaire, excès de vitesse.

La surveillance de la route 133 relève de trois bureaux, Cowansville, Lacole, St.-jean.

4^e Courbe mal alignée avec le pont.

5^e Plusieurs véhicules sont de largeur excessive.

6^e Pont trop étroit, 25 pieds seulement.

7^e Manque de panneaux de signalisation pour les véhicules de ferme

Solution :

1^e Entretien parfait du revêtement de la route en tout temps

2^e Accotement en asphalte de 3 pieds de chaque côté de la route.

3^e Surveillance policière 24 heures sur 24 (radar) et devrait relève d'un seul bureau pour les 38 km de la route 133.

4^e Élargir la courbe de 10 pieds du côté ouest de la route 133 au nord du pont sur la rivière.

5^e Élargir la voie du centre (voie de dépassement) de 2 pieds
Pourquoi pas une route à 4 voies, comme la 112 à St.-Césaire et Rougemont, sans terre plein au milieu.

6^e Élargir le pont au minimum à 40 pieds.

7^e Installer de panneaux «la route se partage avec, auto. Camion, tracteur agricole.
Comme ceux avec auto et bicyclette

Avec ces quelques amélioration et changement immédiatement nous pourrions toléré le trafic actuel de la 133 sans des dépenses prévue de 255 millions \$ pour la 35 et sans les 16 millions pour une voie de contournement de notre village (DA 59) qui a pour effet de morceler 4 exploitation agricole et la construction d'un deuxième pont.

Merci de l'attention que vous porterez à ces quelques recommandations et nous demeurons disponible en tout temps pour répondre à vos interrogations.

Bien a vous.

Famille Jean Asnong et Hélène Campbell

P.S. Suggestion de panneau temporaire pour les agriculteurs qui ont à circuler sur la voie publique.

