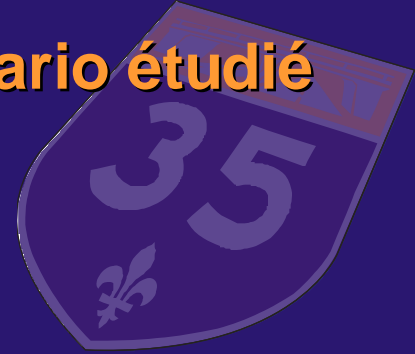


Échangeur St-Sébastien / autre scénario étudié



Échangeur St-Sébastien / autre scénario étudié



- Espace occupé par l'échangeur est réduit
- Bretelles éloignées des résidences existantes
- Bien adapté aux mouvements automobiles



- Acquisition de terrains requise dans deux quadrants
- Moins bien adapté aux mouvements des camions (sécurité routière)
- Entretien de 2 structures et risque de tassement des remblais d'approche (sols compressibles)
- Coûts plus élevés (env. 1 M \$)

Échangeur St-Sébastien / scénario recommandé



Échangeur St-Sébastien / scénario recommandé



- Pas d'acquisition de terrains requise
- Mieux adapté aux mouvements des camions
- A-35 reste au niveau du sol



- Arrivée des bretelles en face de résidences
- Espace occupé par l'échangeur
- Moins bien adapté aux mouvements automobiles