

Bonjour,

Vous trouverez ci-jointe la réponse à la question suivante :

- Estimation du potentiel d'accident sur l'autoroute 35 projetée ainsi que sur la route 133

Bonne journée,

### **Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie**

**Julie Morin**

Service des liaisons avec les  
partenaires et les usagers

Transports  
**Québec**

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie  
180, boulevard d'Anjou, bureau 200  
Châteauguay (Québec) J6K 1C4  
julie.morin@mtq.gouv.qc.ca  
téléphone : 450.698.3400, poste 226  
télécopieur : 450.698.3452

**De :** McCann, Bernard

**Envoyé :** 19 décembre 2005 11:09

**À :** Morin, Julie (DOM)

**Cc :** Caron, Bernard

**Objet :** Accidents projetés en 2021

Le parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu permettra de réduire, en 2021, le nombre d'accidents de 14% (soit de 151 à 131 accidents). Ce scénario est pessimiste. Avec un scénario plus optimiste, on peut augmenter cette réduction jusqu'à 22% (donc au lieu de 21 accidents de moins en 2021, on peut anticiper une réduction de 40 accidents).

Ce scénario a été établi par Anna Vizioli, Ing., spécialiste de la sécurité routière.

**Bernard McCann, Urbaniste**

Ministère des Transports

Dir. de l'Ouest-de-la-Montérégie

Service des inventaires et du Plan

## Nombre d'accidents anticipés en 2021 avec ou sans parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu

Gravité des accidents	Statu Quo	Avec parachèvement de l'A-35			Bénéfice (p/r au Statu Quo)	
	Rte 133	A-35	Rte 133	Total	Nb d'acc.	Pourcentage
<b>Mortels</b>	2	0	1	1	-1	-44%
<b>Blessés Graves</b>	7	2	3	5	-3	-34%
<b>Blessés légers</b>	37	10	17	27	-10	-28%
<b>Dommages matériels seulement</b>	105	50	48	98	-7	-6%
<b>Total</b>	151	61	70	131	-21	-14%

### Hypothèses :

Pour estimer le nombre d'accidents anticipés en 2021 sur la route 133, nous avons posé l'hypothèse suivante : les interventions futures réalisées sur les différents segments de la route 133 contribueront soit à maintenir les taux d'accidents actuels (lorsque ces derniers sont inférieurs à la moyenne des routes comparables) ou soit à les réduire pour atteindre les taux moyens. Il est important de préciser que les interventions dont il est question ici sont des interventions ponctuelles qui ont pour but d'améliorer une problématique observée localement et non des interventions majeures ou d'envergure. Il est raisonnable de croire que le ministère des Transports continuerait à intervenir ponctuellement à différents endroits sur la route 133 pour y améliorer la sécurité d'ici 2021 et cela, au même titre qu'il intervient ailleurs sur le réseau.

Le taux d'accidents utilisé en 2021 pour estimer le nombre d'accidents sur l'autoroute 35 est de 0,52 acc./M.-véh-km. Ce taux correspond au taux actuellement observé sur les autoroutes rurales du Québec soit des autoroutes ayant peu d'échangeurs, une vitesse élevée et un achalandage relativement faible.

Pour effectuer la répartition de ces accidents en fonction de la gravité, la gravité moyenne obtenue sur les autoroutes du Québec a été utilisée (1996 à 1999) pour les accidents sur l'autoroute 35. Pour les accidents anticipés sur la route 133, la même répartition qu'actuellement a été utilisée.