



Mieux adaptée au réseau autoroutier, cette approche permet à la fois d'accroître la sécurité des usagers de la route et de contrôler la prolifération d'une végétation nuisible à la santé de la population, à savoir l'herbe à poux. De plus, le paysage se trouve embelli par la flore environnante qui se développe et s'adapte aux habitats fauniques traversés.

Fort des résultats de projets pilotes menés dans diverses régions depuis la fin des années 90, le Ministère a implanté graduellement cette approche. Elle a servi de base à la conception d'un nouveau mode de gestion de la végétation généralisé en 2005 à l'ensemble du réseau autoroutier québécois.

Vous pouvez obtenir toute information supplémentaire en composant le **1 888 355-0511** ou

en consultant la section « Réseau routier - Gestion écologique de la végétation » au www.mtq.gouv.qc.ca.

Ce dépliant a été réalisé par la Direction du soutien à l'exploitation des infrastructures et édité par la Direction des communications.
Juin 2005

Transports Québec 

LA GESTION ÉCOLOGIQUE DE LA VÉGÉTATION DES ABORDS D'AUTOROUTES :

LA NOUVELLE APPROCHE QUÉBÉCOISE

221

Parachèvement de l'autoroute 35 entre la frontière américaine et Saint-Jean-sur-Richelieu
MRC Le Haut-Richelieu

DA41

6211-06-110



Québec 



Constatant que les méthodes traditionnelles d'entretien aux abords des autoroutes entraînent une banalisation du paysage, une détérioration des écosystèmes et engendrent des coûts importants, le ministère des Transports a conçu au cours des dernières années une nouvelle méthode d'entretien : la gestion écologique de la végétation.

LA ROUTE EN HARMONIE AVEC LA NATURE

La méthode traditionnelle d'entretien des abords d'autoroutes consistait en une tonte systématique de la végétation de l'accotement jusqu'aux terrains des riverains. La nouvelle approche élimine cette tonte régulière, sauf sur les deux mètres bordant la chaussée. L'application de la gestion écologique varie selon le milieu traversé par l'autoroute. Dans certains cas, un fauchage cyclique et sélectif - tous les deux à trois ans ou au besoin - permet de contrôler la croissance des arbres. Ailleurs, un fauchage régulier peut être requis à des endroits précis afin de s'adapter au contexte environnant et d'assurer une meilleure visibilité dans certains secteurs stratégiques le long des autoroutes.

Et au rythme de la ville... En milieu urbain, cette gestion modulée de la végétation, qui peut s'accompagner d'une tonte élargie des abords d'autoroutes, a pour but d'harmoniser la route aux milieux riverains et à leurs activités. Ainsi, elle vise à mettre en évidence certains attraits visuels, à permettre des aménagements paysagers et à briser la monotonie du paysage.

LE NOUVEAU PAYSAGE AUTOROUTIER

L'approche a déjà fait ses preuves dans plusieurs pays européens et dans plusieurs États américains. S'inspirant de ces expériences, le Ministère a conçu une méthode adaptée au contexte particulier du Québec.

Entretien traditionnel



Nouvelle approche



RÉPONDRE AUX ENJEUX ACTUELS DU QUÉBEC

Les bienfaits de la nouvelle approche en matière de sécurité routière, d'écologie, de diversité paysagère, de même que pour la population, sont une réponse aux enjeux actuels du Québec.

Accroître la sécurité routière

Que ce soit en servant de brise-vent, en captant la neige qui pourrait autrement s'accumuler sur la chaussée, en diminuant l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules, ou en ralentissant les véhicules en perte de contrôle, la haute végétation améliore les conditions routières et augmente ainsi la sécurité des usagers de la route. En outre, les paysages dynamisés par le mélange des coloris et la diversité de la végétation accroissent l'attention des conducteurs.

Relever les défis environnementaux

Dans les corridors autoroutiers, la diversité des espèces sauvages, ainsi que la croissance des arbres et des arbustes se trouvent favorisées. La présence des arbres permet d'atténuer l'augmentation de la quantité de dioxyde de carbone (CO₂) présent dans l'atmosphère et responsable du réchauffement de la terre. Cela contribue aux efforts du Québec pour faire face aux effets des changements climatiques.

Contribuer au mieux-être de la population

La tonte régulière des deux premiers mètres de végétation le long des corridors autoroutiers, précisément là où pousse l'herbe à poux en abondance, permet de diminuer la quantité de pollen dans l'air, qui cause de sérieux problèmes de santé à une partie importante de la population chaque année.

Diversifier et embellir le paysage

Parce qu'elle est adaptée à la flore et à la faune locales, la nouvelle méthode de gestion de la végétation contribue à l'intégration harmonieuse des corridors routiers à la diversité du paysage québécois. L'épanouissement de la flore permet de donner des formes et des coloris propres à chaque région traversée.



Optimiser les ressources

Le nouveau mode de gestion n'entraîne aucun coût supplémentaire et peut même permettre de réaliser des économies dans les secteurs où le fauchage et la tonte de la végétation deviennent moins fréquents.

Entretenir différemment
les abords
d'autoroutes!

